

Zapytania wygłoszone podczas 60 sesji RMT – 25.09.2014 r.

1. Interpelacje:

p. M. Frackiewicz – poinformował, że nie wpłynęły żadne interpelacje.

2. Zapytania:

a) radny M. Jakubaszek – zapytał,

1. o ilość samochodów hybrydowych zarejestrowanych w Toruniu w poszczególnych latach poczynając od 2010 roku,
2. o ul. Wieżową, która znalazła się w planie inwestycji na 2014 rok, co wynika wprost z zapisów w budżecie miasta Torunia na 2014 rok. W związku z tym, że budowa tej drogi nie rozpoczęła się prosił o podanie przyczyny takiego stanu rzeczy,
3. o ul. Borowikową, która znalazła się w planie inwestycji na 2014 rok w wyniku głosowania w budżecie partycypacyjnym. W związku z tym, że budowa tej drogi nie rozpoczęła się prosił o podanie przyczyny takiego stanu rzeczy,

o zwolnienia z podatku od nieruchomości nowo budowanych budynków mieszkalnych jedno i wielorodzinnych;

1. ile wniosków o zwolnienie z podatku od nieruchomości dotyczących budynków jednorodzinnych zostało złożonych do końca sierpnia 2014 roku?
2. ile wniosków o zwolnienie z podatku od nieruchomości dotyczących budynków wielorodzinnych zostało złożonych do końca sierpnia 2014 roku?
3. ile lokali mieszkalnych w budynkach wielorodzinnych będzie zwolnionych z podatku od nieruchomości?
4. jaka jest dynamika sprzedaży gruntów pod budownictwo jednorodzinne na przestrzeni lat 2012 – VIII 2014?
5. jaka jest i będzie w przyszłości łączna kwota zwolnień z podatku od nieruchomości uwzględniająca złożone już wnioski za okres do końca sierpnia 2014 roku?

Odpowiedź nie została udzielona na sesji.

c) radny S. Kruszkowski – zapytał o zdjęcie buspasa z ul. Lubickiej ? Jakie są wyniki tych badań, bo miały być przeprowadzone do końca września ?

Odpowiedź nie została udzielona na sesji.

d) radny M. Cichowicz – zapytał:

1. Dlaczego Gmina Miasta Toruń nie zabezpieczyła swojego prawa do odkupu nieruchomości dawnego browaru przy ulicy Piernikarskiej, zgodnie z KC art. 593 do 595 ? Zastosowanie w/w rozwiązania uchroniłoby GMT od utraty znacznych środków

i braku realizacji deklarowanych inwestycji. Proszę o informację, jakie straty poniosła Gmina Toruń w związku z takim rozwiązaniem?

2. Dlaczego w/w obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków? Wpis obiektu do rejestru dałby GMT narzędzie do podjęcia działań zmierzających do uratowania jednego z ostatnich zabytkowych obiektów przemysłowych w Toruniu?
3. W ilu spółkach miejskich wyemitowane są obligacje? Jaka jest ich wartość? W jaki sposób GMT poręcza te papiery?
4. Ile odwołań w sprawie wysokości odszkodowania w związku z budową trasy średnicowej do Ministra Infrastruktury zostało oddalone ze względu na niedotrzymanie terminu? Jakie straty poniosła w związku z tą decyzją GMT?
5. W jaki sposób rozbudowa ulicy Łódzkiej na odcinku Andersa - most wschodni umożliwi budowę jezdni omijającej rondo przy ul. Łódzkiej. Brak nowego wiaduktu nad torami kolejowymi nie zmieni geometrii istniejących rozwiązań drogowych. Jeżeli po rozbudowie Łódzkiej mamy wprowadzić ruch w istniejącą jezdnię, to dlaczego nie wykonano tego połączenia przy okazji budowy mostu?
6. Ile pojazdów ma się przemieszczać po planowanej rozbudowie trasy wschodniej od ul. Grudziądzkiej do ulicy Polnej, od Polnej do trasy średnicowej oraz od tej trasy do ronda Daszyńskiego?

Odpowiedź nie została udzielona na sesji.

- c) radna U. Polak – zapytała, dlaczego Komisja Oświaty i Sportu nie otrzymała projektów dotyczących stypendiów ?

Odpowiedź została udzielona na sesji przez przewodniczącego rady miasta.

- p. M. Frąckiewicz – poinformował, że podczas omawiania druków było zapowiedziane, że dopiero przed II czytaniem druki są kierowane do komisji merytorycznych i wtedy można wносить uwagi.