

Interpelacja, zapytania i wnioski złożone przez radnych miasta Torunia

podczas 17 sesji RMT – 19.11.2015 r.

1. Interpelacje:

przewodniczący rady M. Czyżniewski – poinformował, że wpłynęła przed sesją interpelacja od radnego M. Cichowicza w sprawie rozbudowy głównego układu drogowego w Toruniu.

2. Zapytania:

przewodniczący rady M. Czyżniewski – odczytał zapytanie radnego W. Klabuna. Zapytał o przyszłości placu zabaw Przedszkola Miejskiego nr 14 w Toruniu, zlokalizowanego przy ul. Inowrocławskiej 44.

„Otrzymałem rozbieżne informacje dotyczące przyszłości działek nr 286 i 287 obrębu nr 70, na których znajduje się obecnie przedszkolny plac zabaw. W związku z potrzebą modernizacji części wyposażenia placu uzyskałem informację, że będzie on przeniesiony z uwagi na planowane inwestycje (prawdopodobne zbycie działki) za budynek przedszkola. Z drugiej strony pozyskałem informację, że na w/w działkach znajduje się przepompownia wód gruntowych, która uniemożliwia przeprowadzenie przy ul. Inowrocławskiej żadnej większej inwestycji budowlanej.

Czy możliwa jest wymiana części wyposażenia na obecnym placu zabaw, czy też będzie to odsunięte w czasie do momentu urządzenia nowego placu zabaw ?”.

Odpowiedź nie została udzielona przez prezydenta miasta.

radna S. Kowalska –

1. Proszę o wskazanie, jakie środki finansowe zostały przekazane klubowi koszykówki kobiet MMKS Katarzynki Toruń z funduszy Gminy Miasta Toruń w ciągu ostatnich 5 lat.
2. Czy przydzielone klubowi pieniądze mogą być wydane na dowolny cel?
3. Na jakich warunkach klub MMKS Katarzynki korzysta z pomieszczeń hali przy ulicy Bema?
4. Proszę o potwierdzenie/zaprzeczenie informacji dotyczącej likwidacji źródła wody pitnej zlokalizowanego przy ul. Bażyńskich 30/36 na terenie ZS nr 7. Jeżeli planowana jest likwidacja ww., proszę o informacje, kiedy i z jakiego powodu?
5. Kiedy i na jakich warunkach parafia Kościoła Rzymskokatolickiego otrzymała ziemię pod budowę obiektów sakralnych z Urzędu Miasta (nie chodzi o ziemię na cmentarze)? Jakiej powierzchni były to działki?
6. Proszę o informacje, jakie urząd ma plany co do budynków po szkole specjalnej SP nr 26 na ul. Kosynierów Kościuszkowskich i Buszczyńskich?
7. Kto i na jakiej podstawie wyraził zgodę, aby teren zielony przed ZS nr 1 przy ul. Wojska Polskiego 47a został wybetonowany i przekształcony w parking dla samochodów?

8. Proszę o informacje, jakie GMT/MPO ponosi koszty związane ze sprzątnięciem, obsługą koszy z psimi odchodami?
9. Na jakim etapie są prace związane z modernizacją placu zabaw „Misiaczek” na Szosie Lubickiej w Toruniu?

Odpowiedź nie została udzielona przez prezydenta miasta.

radny M. Cichowicz – zapytał o planowaną wycinkę drzew na terenie Szpitala Wojewódzkiego na Bielanach:

1. Jaką kwotę musiałby zapłacić inwestor zgodnie z obowiązującymi stawkami za wycięcie drzew w związku z rozbudową szpitala?
2. Na czyje konto wpłynęłyby te pieniądze?
3. Na co można byłoby wydać te pieniądze?
4. Czy istniała możliwość żądania zapłaty za wycinkę drzew?
5. Ile drzew będzie zasadzonych w ramach nasadzeń zastępczych?
6. Na jakim etapie jest wniosek o wybudowanie chodnika i doświetlenie ul. Pstrowskiego od Idzikowskiego do Andersa? W odpowiedzi, którą otrzymałem była informacja, że zadanie to może być zrealizowane do końca roku.

Odpowiedź nie została udzielona przez prezydenta miasta.

3. Wnioski:

- a) radna M. Olszta - Bloch – 1 wniosek,
- b) radny M. Rzymyszkiewicz – 1 wniosek,
- c) radna S. Kowalska – 5 wniosków.

Toruń 19 11 2015

Maciej Cichowicz

Radny Rady Miasta Torunia

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Interpelacja w sprawie rozbudowy głównego układu drogowego w Toruniu.

GMT od wielu lat realizuje inwestycje będące fragmentami głównego układu drogowego w mieście. Elementami tego układu są : oddany w 2013 roku most drogowy w ciągu ulicy Wschodniej, „Trasa Średnicowa” etap Chełmińska- Grudziądzka i etap Grudziądzka- Wschodnia oraz etapy „Trasy Staromostowej” od Polnej do granic miasta a także łącznik Grunwaldzka- Bema.

Celem wymienionych inwestycji miało być odsunięcie ruchu samochodowego od obszaru staromiejskiego, przesunięcie ruchu z trasy W-Z na trasę alternatywną, oraz przede wszystkim nowe połączenie pn- pł poprzez nową przeprawę mostową. Inwestycje te miały ułatwić poruszanie się pomiędzy osiedlami Torunia , oraz usprawnić ruch tranzytowy. W tym kontekście należy zwrócić uwagę na zrealizowane inwestycje częściowo poza GMT, które mają ogromny wpływ na skomunikowanie Torunia z regionem i krajem, czyli autostrada A1, oraz tzw. „Trasa Poligonowa” planowana w najbliższych latach do rozbudowy , jako trasa szybkiego ruchu S10. Wpisuje się w te inwestycje koncepcja Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego nowego przebiegu trasy S10 od węzła Czerniewice do Lipna z nową przeprawą mostową na Wiśle. Wybudowane fragmenty układu drogowego wymagają kolejnych inwestycji , aby istotnie poprawić skomunikowanie z A1 (Węzeł Czerniewice, czyli „Toruń Południe”). Na realizację wymienionych inwestycji GMT wydała z własnego budżetu ogromne środki , oraz otrzymała setki milionów dofinansowania z funduszy europejskich. Dalszym etapem prac zapisanych w WPF, związanych z głównym układem

drogowym, jest między innymi budowa Trasy Staromostowej od ulicy Bema do ulicy Gałczyńskiego, jako Alei 700 lecia

Czy zrealizowane inwestycje drogowe w Toruniu pozwoliły osiągnąć zakładane cele? Jak wpływa „Trasa Średnicowa” na rozkład ruchu na mostach: Wschodnim i Piłsudskiego? Jaki wpływ będzie miało dokończenie Trasy Staromostowej w kierunku Wisły w północnym przebiegu? Odcinek ten, planowany był, między innymi jako dojazd do niezrealizowanej inwestycji „Solaris”, oraz miał łączyć zbudowany na nowo układ szkieletowy z mostem Piłsudskiego. Most zbudowany w latach 30 ubiegłego wieku jest obiektem, na którym w tej chwili ruch odbywa się na 3 pasach ruchu, co jest odstępstwem od obowiązujących uregulowań. Lokalizacja tej przeprawy, w bezpośredniej bliskości Starówki wpisanej na listę dziedzictwa UNESCO i objętego ochroną obszaru Bydgoskiego Przedmieścia, w sposób naturalny powinna być zredukowana do roli przeprawy śródmiejskiej, lokalnej. Budowa północnego odcinka Trasy Staromostowej spowoduje naturalny napływ pojazdów z / i w kierunku mostu Piłsudskiego. Cały układ główny, zamiast przenosić ruch w kierunku nowej przeprawy mostowej, zacznie wypełniać i obciążać stary most drogowy. Jednocześnie wzrośnie zagrożenie dla osiągnięcia planowanych wskaźników na nowym moście. Wydaje się, że prawie 70% torunian może wybierać połączenie starym mostem, jako bliższe i szybsze połączenie z lewobrzeżnym Toruniem, niż wybieranie peryferyjnego mostu przy ulicy Wschodniej. Uniemożliwi to jednocześnie zmianę zagospodarowania Placu Rapackiego jako łącznika pomiędzy dwoma, uznawanymi za najbardziej potrzebujące działań rewitalizacyjnych, obszarami Torunia.

W związku z powyższym zwracam się z pytaniem, czy GMT posiada opracowanie pokazujące jak na układ szkieletowy wpłynie połączenie Alei Jana Pawła II z ulicą Bema poprzez budowę kolejnego odcinka Trasy Staromostowej w kierunku południowym? Jak ten ruch będzie się rozkładał w sytuacji odstąpienia od jego realizacji? Jeżeli GMT nie posiada takiej analizy, to występuję z wnioskiem o pilne przygotowanie analizy i oceny ruchowej tego przedsięwzięcia.

Z poważaniem

Maciej Cichowicz

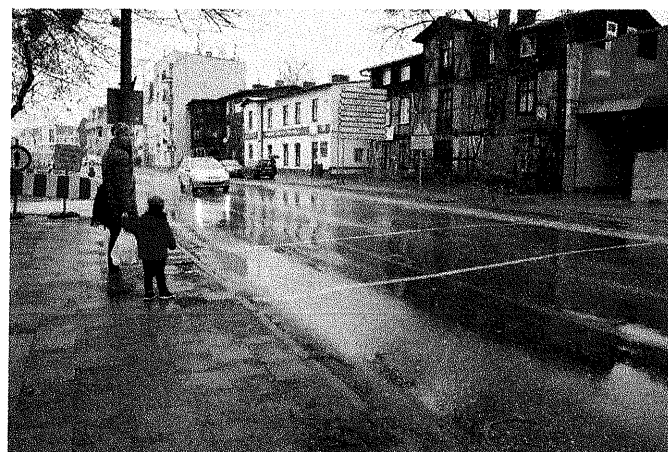
Toruń 18.11.2015

Do Prezydenta Miasta Torunia Michała Zaleskiego

Wniosek dotyczy tymczasowego przejścia dla pieszych na ul. Szosa Chełmińska, niedaleko skrzyżowania z ul. Bema.

Uprzejmie proszę o lepsze oznakowanie tymczasowego przejścia dla pieszych, które w związku z przebudową skrzyżowania ul. Szosy Chełmińskiej z ul. Bema, znajduje się na ul. Szosa Chełmińska, niedaleko sklepu „Biedronka”. Obecne rozwiązanie jest mało czytelne, niewidoczne z daleka, piesi mogą być zasłonięci przez słup, co przy obecnej szarej aurze może stanowić potencjalne poważne niebezpieczeństwo dla pieszych, tym bardziej, że przejście znajduje się w nowym miejscu, gdzie dotychczas kierowcy nie mieli nawyku zatrzymywania się.

Na zdjęciach obecna sytuacja:



Magdalena Olbsta-Bloch

Toruń, 19.11.2015 roku

Michał Rzymyszkiewicz
Radny Miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Uprzejmie proszę o zobowiązanie odpowiednich służb do uzupełnienia
ubytków
w nawierzchni jezdni ul. Sz. Chetmińska na odcinku pomiędzy ul. Grudziądzką i ul.
Dekerta,
a także w ul. Ugory na odcinku od ul. Watzenrodego do ul. Kwiatowej.

Z wyrazami szacunku

Do Michała Zaleskiego
Prezydenta Miasta Torunia

Wnioski

1. Proszę o udostępnienie zarządzenia Prezydenta w sprawie powołania dyrektora CSW i protokół z obrad komisji konkursowej.
2. Proszę o zrewidowanie elementów dodatkowych wyposażenia wybiegów dla psów na terenie Torunia.

Ana terenie wybiegu przy ulicy Gregorkiewicza proszę usunięcie elementów tj. metalowych przeszkód, które podczas zabawy psów powodują uszkodzenia skóry a także przeszkadzają w zabawie.

Stowarzyszenie Jakubskie Mokre, które jest wnioskodawcą o psi wybieg w tym miejscu w wniosku określiło, że prosi o ogrodzony teren do wybiegu dla psów bez elementów dodatkowych.

Zdecydowanie lepszym byłoby zamiast ww. elementów nasadzić krzewy, drzewa i zamontować poidelka z wodą dla zwierząt.

3. Proszę o możliwość przeanalizowania i skrócenia postoju Taxi przy ulicy Wojska Polskiego. Aktualnie postój dla taksówek jest bardzo długi i nie jest zajmowany przez pojazdy taxi nawet w połowie także skrócenie go i stworzenie miejsc parkingowych tylko poprawi sytuację kierowców, którzy szukają wolnych miejsc. Zwracam uwagę, że SM „zmniejszają/likwidują” chodniki dla pieszych na rzecz parkingu dla aut co nie powinno mieć miejsca a dzieje się właśnie przy ulicy Wojska Polskiego.

4. Proszę o zwiększenie mocy oświetlenia lub wymianę żarówek/lamp na silniejsze na ulicach:

- Sucharskiego palące się oświetlenie jest bardzo słabe i nie spełnia warunków bezpieczeństwa.

- Podmurnej (idąc od UM do ulicy Szerokiej) w „przerwach/wnętkach” pomiędzy kamienicami (w miejscach gdzie powstały galerie figurek: rycerzy, zwierząt) brak oświetlenia powoduje, że miejsca te stają się o zmroku toaletą.

- Ulica Polna/Legionów (przy sklepie Aldi) brak oświetlenia przy siłowni zewnętrznej. Mieszkańcy wnoszą o czujkę na ruch lub wł./wył przy lampie.

5. Proszę o naprawę/wymianę przystanków autobusowych na ulicy Olsztyńskiej - przystanki Bajeczna.

Sylwia Kowalska