

Zarządzenie nr 290
Prezydenta Miasta Torunia
z dnia 6.08.2013 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia wewnętrznej struktury organizacyjnej i szczegółowego zakresu działania Wydziału Ochrony Ludności Urzędu Miasta Torunia

Na podstawie § 26 ust. 4 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Torunia stanowiącego załącznik nr 1 do zarządzenia nr 403 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 11 grudnia 2009 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Urzędowi Miasta Torunia¹⁾

zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W załączniku nr 1 zarządzenia nr 218 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 6 lipca 2012 r. w sprawie ustalenia wewnętrznej struktury organizacyjnej i szczegółowego zakresu działania Wydziału Ochrony Ludności Urzędu Miasta Torunia w § 5 ust. 2 dodaje się pkt 14 w brzmieniu:

„14) wykonywanie obsługi technicznej zadania „System monitorowania bezpieczeństwa pasażerów komunikacji publicznej” w ramach projektu pn. „Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu BiT-City” – zwanego dalej projektem:

- a) przygotowanie i koordynowanie budowy monitoringu wizyjnego miasta w obrębie wszystkich przystanków tramwajowych (kamery, system przesyłu sygnału wizji i telemetrii, system zarządzania oraz archiwizacji, system zasilania energetycznego, centrum dozoru) na etapie wykonania dokumentacji projektowej oraz prowadzenia inwestycji, w tym również budowy sieci światłowodowych dla potrzeb monitoringu w relacjach ul. Skłodowskiej (od pętli tramwajowej) do Placu Daszyńskiego, od ul. Olimpijskiej do ul. Śląskiego, od ul. Broniewskiego (przystanek Osiedle Zieloniec) do pętli tramwajowej przy Motoarenie, wzdłuż ul. Bydgoskiej (od Przybyszewskiego) do Ogrodu Zoobotanicznego;
- b) opracowywanie danych technicznych do specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz innych koniecznych dokumentów przetargowych;
- c) współpraca z innymi podmiotami uczestniczącymi w realizacji projektu, w tym czynne uczestnictwo w spotkaniach Zespołu ds. koordynacji projektów Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013 oraz Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT-City;
- d) weryfikowanie dokumentów, pod względem technicznym, przedkładanych przez wykonawców i instytucje współpracujące w ramach projektu;
- e) udział w odbiorach prac realizowanych przez wykonawców;
- f) prowadzenie monitoringu technicznego zadania w ramach projektu;
- g) prowadzenie sprawozdawczości w zakresie realizacji zadania w ramach projektu.”

2. Schemat organizacyjny wydziału, stanowiący załącznik nr 2 do zarządzenia, o którym mowa w ust. 1, otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszego zarządzenia.

¹⁾ Zmienione zarządzeniami nr 1 z dnia 4 stycznia 2010 r., nr 11 z dnia 19 stycznia 2010 r., nr 57 z dnia 5 marca 2010 r., nr 124 z dnia 10 maja 2010 r., nr 189 z dnia 30 czerwca 2010 r., nr 323 z dnia 7 września 2010 r., nr 429 z dnia 20 grudnia 2010 r., nr 450 z dnia 31 grudnia 2010 r., nr 84 z dnia 17 marca 2011 r., nr 103 z dnia 4 kwietnia 2011 r., nr 215 z dnia 1 lipca 2011 r., nr 395 z dnia 24 października 2011 r., nr 18 z dnia 24 stycznia 2012 r., nr 226 z dnia 12 lipca 2012 r. oraz nr 359 z dnia 10 września 2012 r.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Ochrony Ludności.

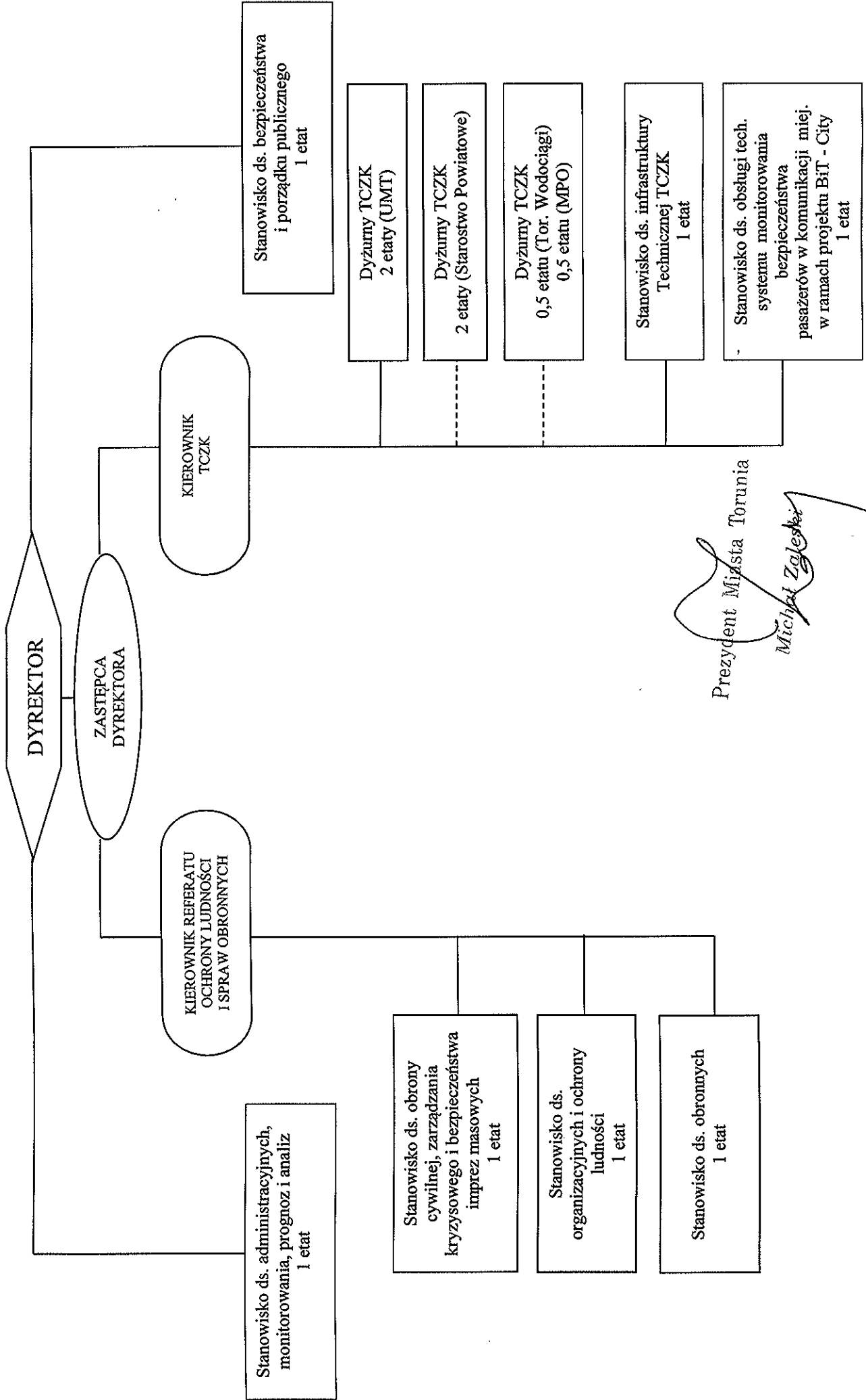
§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu na stronie internetowej Urzędu Miasta Torunia.

Prezydent Miasta Torunia



Michał Zaleski

SCHEMAT ORGANIZACYJNY WYDZIAŁU OCHRONY LUDNOŚCI UMT



Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski