



Przewodniczący Rady Miasta Torunia

Toruń, 13 kwietnia 2016 r.

BRM 0008.9.2016

Pan
Michał Rzymyszkiewicz

Dear Mr. Michał

Uprzejmie informuję, że wniosek z 7 kwietnia br. dotyczący nadania nazwy odcinkowi jezdni łączącej ul. Grudziądzką z Polną, który złożył Pan na 23. sesji, zgodnie z właściwością przekazałem do rozpatrzenia przez Komisję Polityki Społecznej i Zdrowia oraz Kultury i Promocji, właściwej w sprawach nazewnictwa.

Z wyrazami szacunku

Przewodniczący
Rady Miasta Torunia

M. Czyszewski
Marcin Czyżniewski

Otrzymują:

- adresat,
- Prezydent Miasta Torunia,
- Komisja Polityki Społecznej i Zdrowia oraz Kultury i Promocji,
- a/a.

Biuro Rady Miasta Torunia

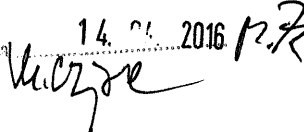
Waty Gen. Sikorskiego 8, 87-100 To
tel. 56 61 18 727, fax 56 61 18 6
www.um.toru

Toruń, 13 kwietnia 2016r.

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.194.2016

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

45P
wpłynęło dnia 14.04.2016 P.R.


Pan
Michał Rzymyszkiewicz
Radny Rady Miasta Torunia

W nawiązaniu do wniosków, złożonych w dniu 07.04.2016r., informuję, że ze względu na liczbę zgłoszonych zagadnień i konieczność dokonania analiz w zakresie właściwości wielu służb miejskich, a także m.in. pozyskanie opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, przeprowadzenie wizji w terenie, zgromadzenie niniejszych danych oraz wypracowanie na ich podstawie stanowisk w niniejszych sprawach, odpowiedzi zostaną udzielone w terminie do 05.05.2016r. Ponadto chciałbym poinformować, że wniosek dotyczący nadania nazwy nowo wybudowanego odcinka ul. Polnej został, zgodnie z właściwością, skierowany do dalszego procedowania do Przewodniczącego Rady Miasta Torunia.


Prezydent Miasta Torunia
Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 20 kwietnia 2016r.

KPM. 0003.19.2016

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

454
.....
20. 04. 2016
.....
M. Zaleski

Pan

Michał Jakubaszek

Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 07.04.2016r., w sprawie możliwości instalacji wieży lub koła na punkcie widokowym lub na Kępie Bazarowej, informuję:

- budowa tzw. koła widokowego wymagałaby przygotowania znacznej wielkości terenu. Mając na względzie szeroko rozumianą ochronę przyrody, w szczególności na wskazanych we wniosku obszarach, przede wszystkim ochronę gleby, drzew, krzewów, zwierząt, ptaków oraz ich siedlisk, jako bardziej racjonalne należałoby wskazać ustawienie wieży widokowej;
- powyższe przedsięwzięcie jest niemożliwe do zrealizowania na terenie rezerwatu „Kępa Bazarowa”, z uwagi na zakazy ujęte w Zarządzeniu Ministra Ochrony Środowiska i Zasobów Naturalnych z dnia 19 lutego 1987 r. w sprawie uznania za rezerwaty przyrody;
- ewentualną lokalizacją dla takiego obiektu mógłby być teren leśny sąsiadujący z ww. rezerwatem, który stanowi jednakże obszar objęty ochroną Natura 2000. W związku z powyższym, podobnie jak każde planowane tam przedsięwzięcie, musiałoby być ono uprzednio zatwierdzone przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Bydgoszczy decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Ponadto wymagałoby pozyskania uzgodnień z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej oraz musiałoby spełniać szczegółowe wytyczne Miejskiego Konserwatora Zabytków;
- nie jest możliwe ustalenie kosztu szacunkowego inwestycji bez określenia wstępnych założeń programowych, rodzaju konstrukcji, powierzchni użytkowej, wysokości, rodzaju instalacji oraz zagospodarowania;
- we właściwych działach tut. Urzędu (Wydziale Środowiska i Zieleni oraz Wydziale Inwestycji i Remontów) nie są zarchiwizowane wnioski dotyczące realizacji podobnych przedsięwzięć.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 20 kwietnia 2016r.

KPM. 0003.194.2016

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

458
wskazano dnia 20.04.2016 r. 7

Pani

Magdalena Olszta-Bloch

Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 07.04.2016r., informuję:

- planowana jest systematyczna poprawa parametrów oświetlenia przejść dla pieszych. W pierwszej kolejności Miejski Zarząd Dróg doświetli przejścia w ciągu ul. Szosa Chełmińska, na odcinku od ul. Polnej do granic administracyjnych miasta Torunia oraz ul. Szosa Okrężna, od ul. Gagarina do ul. Szosa Bydgoska. Niniejsze działania dotyczyć będą w szczególności miejsc, w których nie ma sygnalizacji świetlnych;

- uprawnienia do prowadzenia monitoringu przestrzegania zasad ruchu drogowego i szybkości samochodów na ulicach posiada Policja oraz Inspekcja Transportu Drogowego, w gestii której znajdują się urządzenia stacjonarne montowane na masztach.

Komenda Miejska Policji (KMP) w Toruniu dysponuje mobilnymi urządzeniami do pomiaru prędkości. W 2015 r. toruńscy policjanci, wykonując swoje obowiązki w zakresie przestrzegania zasad ruchu drogowego, dokonali 11472 kontroli pojazdów, ujawnili 2868 wykroczeń, nałożyli 2785 mandatów karnych, zastosowali 63 pouczeń oraz skierowali 20 wniosków o ukaranie do sądu. Założonym podstawowym celem niniejszych działań jest egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości poprzez organizację zarówno statycznych punktów pomiarów prędkości, jak i kontroli prowadzonych dynamicznie, przede wszystkim w miejscach występowania zagrożeń. Obejmują one także obszary wnioskowane, tj. strefy zamieszkania oraz tereny w pobliżu szkół.

Od 2008r. uprawnienie do kontroli prędkości za pomocą urządzenia rejestrującego wykroczenia w ruchu drogowym w formie zdjęć (fotoradar) przysługiwało także Straży Miejskiej. Zgodnie z założeniem, w początkowym okresie działania jednostki skoncentrowane były na kontrolach dokonywanych w rejonach placówek oświatowych oraz na ulicach o znacznym natężeniu ruchu drogowego. Następnie ich zakres rozszerzony został o miejsca wskazane przez mieszkańców. Niniejszy system funkcjonował do 2015r., kiedy zapadła decyzja o wycofaniu fotoradaru ze struktury Straży Miejskiej. Późniejsze decyzje Sejmiku RP całkowicie pozbawiły strażę miejską możliwości korzystania z urządzenia. Obecnie Strażnicy Miejscy, w ramach swoich uprawnień, w toku bieżących patroli kontrolują oraz reagują na niezgodne z przepisami prawa zachowania, zarówno w okolicach placówek oświatowych, jak i w strefach zamieszkania.

Nadzór nad efektywnością zastosowanych rozwiązań, zwiększających bezpieczeństwo na drogach w okolicach szkół, prowadzony jest na bieżąco. Zmiany wprowadzane są sukcesywnie, m.in. w oparciu o zgłoszenia mieszkańców czy analizę ewentualnych zdarzeń

w ruchu drogowym w danym miejscu. Natomiast rokrocznie, w miesiącach letnich przed rozpoczęciem roku szkolnego, przeprowadzana jest w powyższym zakresie kompleksowa wizja w terenie, pozwalająca na ocenę stanu istniejących rozwiązań oraz rozważenie możliwości wprowadzenia modyfikacji i ich realizacji przed rozpoczęciem nauki przez uczniów toruńskich szkół;

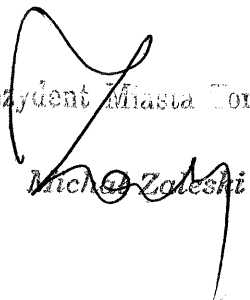
- wyświetlacze czasu pozostałego do zmiany światła przy sygnalizatorach świetlnych zostały zdemontowane w Toruniu na przełomie lat 2014 i 2015. Powyższe zrealizowano na podstawie polecenia Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, który zgodnie art. 10 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach publicznych w miastach na prawach powiatu. Głównym argumentem, będącym podstawą powyższej decyzji, było stanowisko Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, wskazujące, iż przedmiotowe urządzenia nie są ujęte w nadal obowiązującym rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.) i w związku z tym są niedopuszczalne;

- zlecono operatorowi systemu Toruński Rower Miejski korektę lokalizacji stacji przy ul. Szosa Chełmińska, w sąsiedztwie targowiska, w celu wyeliminowania wskazanej kolizji dla ruchu pieszego. Niniejsze zostanie zrealizowane do dnia 22 kwietnia br.;

- środki przeznaczone w budżecie miasta na rok 2016 na dotacje konserwatorskie w wysokości 1,1 mln zł zostały w całości rozdysponowane uchwałą nr 262/2016 Rady Miasta Torunia z dnia 07.04.2016r. na realizację wniosków złożonych w pierwszym terminie. Decyzja Rady w sprawie ewentualnej dodatkowej puli środków mogłaby zapaść dopiero na sesji w dniu 12 maja br., nie ma zatem obecnie podstawy do ogłaszania w terminie do 30.04.2016r drugiego naboru wniosków.

Ponadto informuję, że w okresie pomiędzy kwietniową sesją Rady Miasta a dniem podpisania umów z beneficjentami (18.04.2016r.) wpłynął jeden wniosek w sprawie rezygnacji z dotacji w wys. 6,6 tys. zł oraz 8 wniosków o zmianę umów odnośnie zmniejszenia zakresów zadań przy utrzymaniu wysokości dotacji. Obecnie podlegają one rozpatrzeniu, a rozstrzygnięcia w tych sprawach mogą przesądzić o przyjęciu bądź rezygnacji przez wnioskodawców z dotacji.

Ocena zasadności i możliwości zwiększenia środków budżetowych na niniejszym zadaniu może zostać dokonana po zakończeniu ww. procedur. Jednakże ewentualne zwiększenie środków, biorąc pod uwagę realną możliwość ich rozdysponowania z uwzględnieniem terminów sesji Rady Miasta, wymagałoby ustalenia dodatkowego terminu składania wniosków.

Prezydent Miasta Torunia


PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 21 kwietnia 2016r.

KPM. 0003/95.2016

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

461
wpłynęło dnia
11.04.2016 r. 7

Pan
Sławomir Kruszkowski
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 07.04.2016r., informuję:

- obszar między ulicami: Szosa Lubicka i Olsztyńska (obok siedziby Straży Pożarnej) jest położony w obrębie 53, (działka 668/6). Przedmiotowa działka objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, przyjętym Uchwałą Nr 37/07 Rady Miasta Torunia z dnia 11 stycznia 2007r. dla terenu obejmującego fragmenty ulic: Szosa Lubicka, Olsztyńska oraz projektowanego przedłużenia ul. Olimpijskiej do ul. M. Skłodowskiej-Curie. Podstawowe jego przeznaczenie to: komunikacja - droga publiczna - ulica główna ruchu przyspieszonego, zaś dopuszczalne: urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z obsługą pasa drogowego, przejścia podziemne z usługami handlowymi oraz istniejąca stacja paliw położona przy skrzyżowaniu ulic: Szosa Lubicka i Ligi Polskiej.

W związku w powyższym przeprowadzona zostanie analiza zasadności i ewentualnego zakresu realizacji, zarówno pod kątem lokalizacyjnym, jak i formalno - prawnym oraz społeczno-ekonomicznym zagospodarowania ww. terenu na wnioskowane cele rekreacyjne, przy założeniu tymczasowości przedmiotowej inwestycji;

- w sprawie zwiększenia miejsc parkingowych na ul. Ligi Polskiej, w sąsiedztwie Zakładu Pielęgnacyjno-Opiekuńczego, do dnia 30 kwietnia br. przeprowadzona zostanie wizja w terenie z udziałem przedstawicieli Miejskiego Zarządu Dróg oraz Spółdzielni Mieszkaniowej „Na Skarpie”, która pozwoli na wskazanie odpowiednich lokalizacji dla budowy dodatkowych stanowisk.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 21 kwietnia 2016r.

KPM. 0003¹⁸⁹.2016

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

460
wpłynęło dnia 22.04.2016
13.2

Pan

Bartłomiej Józwiak

Radny Rady Miasta Torunia

Przewodniczący Klubu Radnych

Platforma Obywatelska RP

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 07.04.2016r. w imieniu Klubu Radnych Platforma Obywatelska RP, w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych, dotyczących nazwy terenu JAR, będącego częścią osiedla Wrzosa, informuję, że tut. Urząd planuje opracowanie sposobu przeprowadzenia postępowania w tej sprawie.

Wstępnie przewidywany jest dwuetapowy plebiscyt z udziałem mieszkańców, w którym umożliwiające zostanie zgłoszenie własnych propozycji nazewnictwa wskazanego obszaru oraz wybranie, w głosowaniu, najlepszej z nich.

Przeprowadzenie ww. działań planowane jest w okresie powakacyjnym.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 21 kwietnia 2016r.

KPM. 0003/16.2016

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

459
wniesiono dnia 21.04.2016 r. M. Z

Pani

Danuta Zając

Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 07.04.2016r., informuję:

- wykonanie poszerzenia chodnika przy ul. Łódzkiej, na odcinku od skrzyżowania ulic: Łódzka /Okólna do wjazdu do sklepu Biedronka, zostanie rozważone podczas prac nad projektem budżetu na rok 2017, w ramach bieżącego utrzymania dróg;
 - ewentualna realizacja zadania polegającego na budowie chodnika przy ul. Plebiscytowej, w okolicy posesji nr: 12,14 wzdłuż węzła gazowego, w bieżącym roku będzie analizowana w przypadku uzyskania wystarczającej kwoty oszczędności powstałych z korzystnie rozstrzygniętych przetargów dla inwestycji zaplanowanych w budżecie. W sytuacji nie wypracowania ww. środków zadanie to zostanie rozważone podczas prac nad projektem budżetu na rok 2017.
- Powyższe stanowić będzie uzupełnienie wykonanego, zgodnie z budżetem miasta na rok 2015, ciągu pieszego zrealizowanego w ramach zadania inwestycyjnego polegającego na budowie chodnika przy ul. Plebiscytowej wokół węzła gazowego;
- Miejski Zarząd Dróg zlecił naprawę pieszojezdni od ul. Podgórskiej do bloków przy ul. Strzałowej nr: 1, 3, 5, z terminem realizacji do 15.05.2016 r.;
 - wyznaczenie lewoskrętu z ul. Łódzkiej w ul. Strzałową przy istniejących warunkach geometrycznych tego skrzyżowania nie jest możliwe;
 - naprawa barierki na forcie przy ulicach: Stara Droga/Kościelna zostanie wykonana do 29.04.2016r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 21 kwietnia 2016r.

KPM. 0003.196.2016

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

462 22. 04. 2016
wpłynęło dnia *Wojciech* *RZ*

Pan

Maciej Cichowicz

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 07.04.2016r., informuję:

- w sprawie drzewostanu w okolicach drogi Wodeckiej, wskazanego jako szlak komunikacyjny nietoperzy:

- bezpośrednio sąsiedztwo tzw. drogi Wodeckiej nie jest objęte ochroną Natura 2000. Natomiast drzewa rosnące w jej pobliżu znajdują się w administrowaniu Ministerstwa Obrony Narodowej (MON),
 - obszar utrzymania funkcjonalnych korytarzy migracji nietoperzy, obejmujący rejon drogi Wodeckiej, wskazany w zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Bydgoszczy z dnia 17 lutego 2014r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Forty w Toruniu PLH040001, stanowi teren zamknięty (MON) własności Skarbu Państwa - użytkowany jako poligon wojskowy,
 - w dniu 27 października 2011r. Rada Miasta Torunia (RMT) podjęła uchwałę nr 192/11 w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ul. Gen. W. Andersa i trasy S-10 w Toruniu. Powyższa uchwała obejmuje część terenów wskazanych w zarządzeniu RDOŚ - położonych na zachód od drogi Wodeckiej,
 - dla zachodniej części obszaru objętego ww. przystąpieniem sporządzono plan (uchwała RMT nr 199/15 z dnia 17 grudnia 2015r.), którego ustalenia zapewniają utrzymanie funkcjonowania korytarzy migracji nietoperzy,
 - procedura planistyczna dla wschodniej części obszaru objętego uchwałą RMT z dnia 27 października 2011r nie może być kontynuowana do czasu „zdjęcia” klauzuli terenów zamkniętych,
 - zachowanie ciągłości przestrzennej terenów zieleni, łączących poszczególne elementy fortyfikacji pierścienia zewnętrznego Twierdzy Toruń, będzie kontynuowane w projekcie planu realizującym dalszą część uchwały o przystąpieniu;
- budowę wieży lęgowej dla jerzyków przy skrzyżowaniu ulic: Iwanowskiej i Prüfferów (dz. o nr geod. 722 w obrębie 70), razem z dwiema pozostałymi wieżami, wykonano za łączną kwotę 75 tys. zł. Realizacja ww. przedsięwzięcia wymagała odrębnych postępowań administracyjnych dla każdej z nich (pozwolenie na budowę, geodezyjna dokumentacja powykonawcza). Młode drzewa posadzone w sąsiedztwie 7 m od wieży będącej przedmiotem zapytania obecnie nie stanowią przeszkody dla chcących ją zasiedlić ptaków. Jednakże, ponieważ jedno z nich w przyszłości mogłoby stanowić nieznaczną barierę, zaplanowano

jego przesadzenie w ramach prac pielęgnacyjnych na skwerze. Natomiast sąsiedztwo wierzby rosnącej przy drugim skrzydle jest pomocne w jej zasiedleniu również przez ptaki wróblowate czy szpakowate. Drzewo poddawane jest systematycznym cięciom pielęgnacyjnym.

Trzyletni monitoring zasiedlenia wszystkich 4 toruńskich wież dla jerzyków ujęty został we wniosku do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej przez Towarzystwo Przyrodnicze Alauda w ramach konkursu „Inicjatywy Obywatelskie dla Środowiska”;

- teren przed dworcem PKP Toruń Główny jest w całości utwardzony. Bezpośrednio przed budynkiem wykonano nawierzchnię z płyt granitowych, połączoną z peronami. Natomiast dalej wprowadzono kostkę granitową, co było zgodne z wymogami Miejskiego Konserwatora Zabytków stosowania rozwiązań nawiązujących do nawierzchni historycznej. Powyższy przedmiot zamówienia został opracowany i wykonany zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami prawa i posiada stosowne dopuszczenie do użytkowania dla ruchu pieszego i kołowego;

- po raz kolejny wyjaśniam obowiązujące, na podstawie przepisów prawa, zasady dotyczące nasadzeń zastępczych, w przypadkach odroczenia terminu uiszczenia opłat za usunięcie drzew i krzewów.

Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004r. (tekst jednolity z dnia 20.10.2015r., Dz. U. z 2015r., poz. 1651 z późn. zm.), w art. 84 reguluje kwestie dotyczące ponoszenia opłat za usunięcie drzew lub krzewów. Zgodnie z tym artykułem, posiadacz nieruchomości ponosi opłaty za usunięcie drzew lub krzewów, które naliczane są w zezwoleniu na ich usunięcie. Strona postępowania, tj. inwestor, w przypadku naliczenia tych opłat (o ile realizuje inwestycję) ma prawo wnioskować o warunkowe odroczenie terminu ich uiszczenia na okres 3 lat od dnia upływu terminu wskazanego w zezwoleniu na wykonanie w zamian nasadzeń zastępczych. Cytowana ustawa w art. 83b ust1 pkt 9a wskazuje, że ilość nasadzeń zastępczych powinna być określona w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew lub powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów. Organ, wydając zezwolenie na usunięcie drzew lub krzewów uzależnione od wykonania nasadzeń zastępczych, jest zobligowany poprzez art. 83c ust.4 ustawy o ochronie przyrody wziąć pod uwagę m.in. wartość przyrodniczą, rozmiar drzewa, jego wartość kulturową, walory krajobrazowe czy lokalizację. W związku z powyższym, od szeregu lat w praktyce wydawania zezwoleń, stosowane są ściśle określone ilości drzew zastępujących usuwane. Liczba ich ustalana jest w zależności od poszczególnych rodzajów, gatunków drzew usuwanych, ich wartości przyrodniczej i obwodów na podstawie Załącznika do obowiązującego jeszcze Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 13 października 2004r. w sprawie stawek opłat dla poszczególnych rodzajów i gatunków drzew.

Zaznaczam, że powyższe zasady oraz podstawa prawna ich stosowania były już wyjaśniane m.in. w bieżącej kadencji rady pismem skierowanym do Pana Radnego z dnia 07.12.2015r. (znak: KPM. 0003.131.2015);

- w 2016 r. do Urzędu Miasta oraz Miejskiego Zarządu Dróg wpłynęły 3 wnioski, które dotyczyły czasu działania sygnalizacji świetlnej na Trasie Średnicowej oraz głównych arteriach Torunia w godzinach nocnych, w tym wniosek Radnego, pana Michała Jakubaszka, złożony na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 25.02.2016 r. W rezultacie sprawa możliwości

wyłaczenia ww. sygnalizacji na terenie miasta pomiędzy godzinami 23:30 do 5:30, została rozpatrzona przez Komisję Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego (KBiORD) na posiedzeniu w dniu 9 marca br. i pozytywnie przez nią zaopiniowana. Odpowiedź została upubliczniona w BIP Urzędu Miasta Torunia, w zakładce „Interpelacje, wnioski, zapytania”. Natomiast w sprawie budowy sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniu ul. Andersa z ulicami poprzecznymi, w bieżącym roku wniosek złożyła na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 25.02.2016r., Radna, pani Danuta Zając. Korespondencja została upubliczniona jw.;

- posiedzenia KBiORD organizowane są przez Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu. W obradach ww. komisji w dniu 9.03.2016 r. brał udział jako wnioskodawca, na zaproszenie jej Przewodniczącego, Radny, pan Michał Jakubaszek. Podobnie, na zaproszenie Przewodniczącego, w posiedzeniu KBiORD w dniu 12 stycznia br. uczestniczył Pan Radny w sprawie wniosku, dotyczącego możliwości zawracania na skrzyżowaniu ul. Legionów z Trasą Średnicową Północną. Zapraszanie wnioskodawców na obrady komisji jest praktykowane w sytuacjach, gdy do rozpatrzenia wniosku potrzebne jest m.in. uzyskanie dodatkowych wyjaśnień czy jego uszczegółowienie;
- zakaz zatrzymywania się samochodów osobowych na Al. Solidarności wynika z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu. Wniosek o umożliwienie zatrzymywania się samochodów osobowych przed CKK Jordanki zostanie rozpatrzony na najbliższym posiedzeniu KBiORD w maju br.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003/Ro.2016

Toruń, 20 kwietnia 2016r.

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

455

.....

20.04.2016 n. 7
Kuczyński

Pan

Bartłomiej Józwiak

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 07.04.2016r., w sprawie zamontowania szlabanu na drodze odchodzącej od ul. Zakole w kierunku Drwęcy, informuję, że mając na uwadze ochronę terenu przed powstawaniem nielegalnych wysypisk, Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu, po uzyskaniu pozytywnych opinii Nadleśnictwa Toruń oraz Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej, zleci zainstalowanie wnioskowanego elementu we wskazanym miejscu, w terminie do 31 maja br.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.191.2016

Toruń, 20 kwietnia 2016r.

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

456
20.04.2016
Michał Zajęcki n. 7

Pani

Barbara Królikowska-Ziemkiewicz
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 07.04.2016r., w sprawie uzupełnienia koszy ulicznych w Parku na Bydgoskim Przedmieściu i na Bulwarze Filadelfijskim oraz rozważenia zwiększenia częstotliwości ich opróżniania, informuję, że w wyniku cyklicznych przeglądów, w szczególności przed sezonem turystycznym, elementów infrastruktury miejskiej, w tym wnioskowanych koszy, dokonywane są sukcesywne uzupełnienia w terenie w tym zakresie.

Odnośnie obszaru Bydgoskiego Przedmieścia, obecnie realizowane jest zamówienie publiczne, dotyczące m.in. zwiększenia ilości ławek (8 szt.) i koszy (4 szt.) w Parku Miejskim, w terminie do końca maja br. Ponadto, w otoczeniu zbiornika wodnego Martówka ustawiane są w sezonie letnim tymczasowe kosze, tj. stojaki z workami (w zależności od zapotrzebowania ok. 8-10 szt.).

Natomiast w rejonie Bulwaru Filadelfijskiego na terenach zieleni zlokalizowanych jest łącznie ponad czterdzieści koszy na śmieci, tj. 14 szt. na odcinku od przystani AZS do mostu drogowego oraz 30 szt. – pomiędzy mostami, w odstępach średnio co ok. 45 m. Ponadto, podczas funkcjonowania kawiarenek letnich pojawią się tam kolejne pojemniki, związane z działalnością gastronomiczną prowadzoną przez poszczególnych dzierżawców terenów.

Ponadto, w pasie drogowym ul. Bulwar Filadelfijski zainstalowanych jest 10 koszy ulicznych oraz 2 - do gromadzenia psich odchodów. W wyniku przeprowadzonych przez Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu przedsezonowych oględzin, zidentyfikowano dodatkowo 3 miejsca, w których uzupełnienie o te elementy oceniono jako zasadne i przekazano do realizacji Miejskiemu Zarządowi Dróg.

Jednocześnie informuję, że w toku ww. czynności nie potwierdzono faktu przepełnienia pojemników. Obecnie są one opróżniane 4 razy w tygodniu. Stopień ich napełnienia jest monitorowany i, przy zaistnieniu określonych przesłanek w okresie wzmożonego ruchu turystycznego, częstotliwość ich opróżniania zostanie zwiększona.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zajęcki

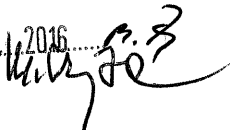
PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.197.2016U

Toruń, 06 maja 2016r.

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

471
wpłynęło dnia 06.05.2016



Pan

Michał Rzymyszkiewicz

Radny Rady Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 13.04.2016r., w odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 07.04.2016r., informuję:

- **kompleks leśny przy ul. Słowiczej** stanowi własność Skarbu Państwa i jest w zarządzie Nadleśnictwa Toruń. Nieuprzątnięte gałęzie, odcięte wierzchołki drzew, igliwie, liście i karpiny stanowią tzw. pozostałości po zrębówce. Ich zagospodarowanie z reguły odbywa się przy pomocy rozdrabniaczy lub rębaków. Powstające zrębki i rozdrobniona biomasa są pozostawiane w lesie w celu wzbogacenia ekosystemu w pierwiastki chemiczne mające znaczenie dla środowiska leśnego. Niemniej jednak zgłoszone sprawy uporządkowania wskazanych terenów zostały przekazane do Nadleśnictwa Toruń;

- zgodnie z § 3 zarządzenia nr 22/2007 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 24.01.2007r. w sprawie określenia sposobu wykonania uchwały nr 1129/2006 Rady Miasta Torunia z dnia 28.09.2006r. w sprawie „Zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Miasta Toruń”, zmienionego zarządzeniem nr 44/2012 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 8.02.2012r., został powołany **zespół, którego zadaniem jest ustalenie osób, z którymi zostanie zawarta umowa najmu lokalu gminnego**. W jego skład wchodzi przedstawiciel: Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej, Biura Mieszkalnictwa oraz przedstawiciel Wydziału Zdrowia i Polityki Społecznej. Członkowie zespołu mają dostęp do informacji o osobach ubiegających się o lokal gminny, podlegających ochronie ustawowej. Ponieważ są oni pracownikami Urzędu Miasta Torunia oraz jednostki organizacyjnej Gminy, których obowiązuje tajemnica służbowa, zagwarantowane jest, iż dane wrażliwe (dotyczące sytuacji rodzinnej, zdrowotnej czy finansowej) o przyszłych najemcach gminnych są należycie chronione. Umożliwienie pracy w ramach zespołu osobom nie będącym pracownikami tut. Urzędu czy ww. jednostki mogłoby zagrażać naruszeniem przepisów prawa o ochronie danych osobowych.

Prezydent Miasta Torunia podaje do publicznej wiadomości, poprzez umieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej tut. Urzędu, a także poprzez wywieszanie na tablicy ogłoszeń w siedzibie jego oraz Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej listy osób, z którymi zawarto umowy najmu w terminie do 15-tego dnia miesiąca po zakończeniu kwartału, za każdy kwartał, z pominięciem danych osobowych, chronionych przepisami prawa;

- odnośnie przekazanych **postulatów korporacji taksówkarskich**:

1) zgodnie z art. 6 ust. 3a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013r., poz. 1414 z późn. zm.) rada gminy liczącej powyżej 100 tys. mieszkańców może wprowadzić, w drodze uchwały, obowiązek ukończenia przez taksówkarzy szkolenia zakończonego egzaminem, potwierdzającym znajomość topografii miejscowości oraz przepisów prawa miejscowego.

Jednakże, biorąc pod uwagę malejącą na przestrzeni ostatnich lat liczbę wydawanych licencji, a także, od czasu ustawowego zlikwidowania obowiązku zdawania egzaminów ze znajomości topografii miasta (tj. od 25 września 2013r.), brak skarg na niezajomość topografii miasta przez kierowcę taksówki oraz powszechną dostępność wszelkich urządzeń naprowadzających i nawigacyjnych, nie znajduje uzasadnienia ograniczanie mieszkańcom Torunia dostępu do zawodu taksówkarza poprzez wprowadzanie dodatkowych uwarunkowań, które nie są obligatoryjne. Tym bardziej, iż zgodnie z art. 8 ust.1 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej, organy administracji publicznej mają za zadanie wspierać rozwój przedsiębiorczości, tworząc korzystne warunki do podejmowania i wykonywania działalności gospodarczej, w szczególności wspierając mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców, do których niewątpliwie zaliczają się kierowcy taksówek,

2) organy samorządu terytorialnego nie mają uprawnień do określania jakiego rodzaju lampy mogą być umieszczane na taksówkach, ponieważ zostało to uregulowane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Dodatkowe lampy montowane obecnie wzdłuż pojazdów przez jedną z korporacji spełniają warunki określone ww. przepisami, w myśl których mogą one mieć jedynie napisy określające firmę, jej telefon lub inne dane identyfikujące taksówkę,

3) zgodnie z art. 11b ww. ustawy o transporcie drogowym rada gminy może ustalać ceny za przewozy taksówkami na terenie gminy. Natomiast zgodnie z art. 11c tej ustawy, ceny te mają charakter cen maksymalnych. Nie ma zatem delegacji ustawowej dla ustalania przez Radę Miasta Torunia cen minimalnych.

Dotychczas Rada Miasta Torunia nie skorzystała z możliwości wprowadzenia cen maksymalnych za przewozy taksówkami. W związku z powyższym, w Toruniu kierowcy taksówek sami decydują o wysokości opłat za przejazdy ich taksówką. Do tut. Urzędu nie wpływały dotychczas zgłoszenia dotyczące zawyżania tych kwot. Należy zatem wnioskować, iż rynek sam ustalił ceny, co w gospodarce wolnorynkowej jest jak najbardziej pożądane. Dlatego trudno doszukiwać się podstaw do ingerencji i wprowadzenia cen maksymalnych przez Radę Miasta Torunia. Ponadto, uchwalenie takich cen wiązałoby się z koniecznością reagowania w pewnych sytuacjach (np. znaczna podwyżka cen paliwa), co, mając na uwadze sposób uchwalania prawa miejscowego, z pewnością nie odbywałoby się w czasie oczekiwanym przez kierowców taksówek;

- w sprawie **zintensyfikowania częstotliwości patroli Straży Miejskiej**, funkcjonariusze zweryfikowali miejsce interwencji (ustalenie po doprecyzowaniu przez Pana Radnego właściwej lokalizacji), która dotyczyć ma **garaży posadowionych na terenie nieruchomości przy ul. Bielańskiej 57**. W toku ustaleń, w oparciu o zgłoszenia w aplikacji SWD – System Wspomagania Dowodzenia, stwierdzono, iż od 2013 r. z tej części miasta nie wpływały sygnały do Straży Miejskiej, dotyczące kradzieży, jak również potrzeby zintensyfikowania działań funkcjonariuszy na wskazanym obszarze (dotychczas zawiadomienia o zdarzeniach we wskazanym zakresie mieszkańcy kierowali wyłącznie do Komisariatu Policji Toruń-Śródmieście).

Na podstawie wywiadu przeprowadzonego wśród kilku właścicieli garaży przy ul. Bielańskiej 57 ustalono przybliżony czas występowania włamań i kradzieży. W aplikacji SWD Straży Miejskiej w Toruniu dokonano stosownego zapisu, mającego na celu prowadzenie regularnych kontroli terenu w godzinach nocnych, ze szczególnym uwzględnieniem weekendów i świąt;

- **administrowanie miejskimi placami zabaw**, w okresie od 1 kwietnia do 31 grudnia br., powierzono Zakładowi Usług Ślusarsko-Spawalnicych i Transportowych z siedzibą w Toruniu, przy ul. Świętopelka 37/39. Szczegółowy zakres czynności administratora ww. obiektów, określony w umowie, stanowi załącznik do niniejszego pisma (zał. 1 – wyciąg z umowy).

Natomiast strażnicy miejscy, w toku realizowanych działań patrolowo – kontrolnych, każdorazowo uważnie oceniają stan, w jakim znajdują się ww. urządzenia i instalacje. Zauważone nieprawidłowości stwierdzane są jednakże na podstawie ogólnego rozeznania, gdyż nie posiadają oni uprawnień niezbędnych do stwierdzania ich przydatności do użytkowania. Wszelkie spostrzeżenia w tym zakresie niezwłocznie zgłaszane są administratorowi obiektu;

- obecnie „**fotoradar**”, zgodnie z decyzją z dnia 06.04.2016r., znajduje się w administrowaniu Wydziału Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu. Będzie on wykorzystany do wykonania ciągłych, 24-godzinnych, pomiarów natężenia ruchu pojazdów ciężarowych na drogach wojewódzkich i krajowych, położonych w granicach administracyjnych miasta, wykazujących liczbę pojazdów ciężarowych wjeżdżających do Torunia w jednym kierunku oraz całkowitą ich ilość, przejeżdżającą przez mosty w obu kierunkach. Działania te będą realizowane przez Straż Miejską;

- Minister Zdrowia w Rozporządzeniu z dnia 26 sierpnia 2015r. szczegółowo doprecyzowuje zarówno wymagania, jakie muszą spełniać środki spożywcze, stosowane w ramach żywienia zbiorowego dzieci i młodzieży, jak również określa grupy produktów spożywczych do sprzedaży w jednostkach systemu oświaty. Nowe przepisy obowiązują we wszystkich typach szkół, z wyjątkiem szkół dla dorosłych. Uregulowania te obowiązują od początku bieżącego roku szkolnego i znacznie ograniczają możliwość sprzedaży dzieciom i młodzieży tzw. niezdrowej żywności. Zaostrzono także wymagania dotyczące posiłków przygotowywanych w stołówkach szkolnych. Jadłospisy przygotowywane są w oparciu o wytyczne przedmiotowego rozporządzenia oraz zasady żywienia dzieci i młodzieży określone m.in. przez Ministerstwo Zdrowia, Instytut Żywności i Żywienia. Za nieprzestrzeganie przepisów grożą kary, odpowiedzialność za prawidłową realizację ww. uregulowań ponoszą dyrektorzy szkół. Kontrole w przedmiotowym zakresie prowadzi inspekcja sanitarna.

Ponadto Gmina podejmuje szereg inicjatyw promujących zachowania służące zdrowiu. Przykładem jest realizowany od 2013r., w 31 toruńskich szkołach, program promocji zdrowia wśród dzieci i młodzieży, którego celem jest propagowanie zdrowego stylu życia. Prowadzonych jest wiele działań wpływających na kształtowanie właściwych postaw prozdrowotnych, które mają charakter ciągły, cykliczny, a także formę kampanii profilaktycznych skierowanych do całej społeczności lokalnej.

W związku wprowadzeniem w roku ubiegłym ww. regulacji, skutków których nie uwzględniają badania zrealizowane w latach 2013-2015 w ramach przywołanego przez Pana Radnego projektu, przy rosnącej rokrocznie świadomości społecznej form i skutków zdrowego stylu życia wśród wszystkich grup wiekowych, powoływanie obecnie dodatkowo stanowiska **dietetyka miejskiego** nie znajduje uzasadnienia;

- w ramach procedury zamówienia publicznego nr 141/2014 z dnia 25.04.2014r. dla zadania „**Usługa dostarczenia wydruku centralnego powiązana z optymalizacją kosztów eksploatacji wydruków**” wyłoniony został wykonawca, firma Newind Sp. z o.o. Umowę podpisano w dniu 16.06.2014r. Analiza zawiera wyniki inwentaryzacji przeprowadzonej w poszczególnych lokalizacjach działów urzędu, dane i wnioski dotyczące aktualnego wykorzystania/obciążenia urządzeń i identyfikację głównych miejsc generowania kosztów. Obejmuje ona również projekt

optymalizacji organizacji i zarządzania procesem wydruku w wariantach całościowym i częściowym oraz rachunek ekonomiczny projektu. Dokument zawiera zalecane procedury, dzięki którym Zamawiający uzyskuje oszczędności. Po wprowadzeniu proponowanych rozwiązań możliwe jest także, w prosty i szybki sposób, uzyskanie wszelkich informacji z urządzeń drukujących, zarówno zainstalowanych lokalnie, udostępnionych, jak i sieciowych.

Według niniejszego opracowania, korzyści możliwe do osiągnięcia po wprowadzeniu zalecanych zmian to: redukcja ilości drukowanych dokumentów o ok. 30%, uzyskanie stałej i wyższej jakości wydruków, wzrost bezpieczeństwa drukowanych informacji, udogodnienia funkcjonalne zwiększające komfort pracy, pełna kontrola tworzonych wydruków, podniesienie efektywności posiadanych zasobów informatycznych oraz wzrost wydajności pracy. Obecnie prowadzona jest analiza zaleceń dokumentu przez poszczególne działy tut. Urzędu.

Natomiast firma, której nazwę Pan Radny przywołuje, skontaktowała się z Urzędem Miasta Torunia w celu złożenia oferty. W dniu 27.04.2016r. odbyło się spotkanie pracowników właściwych działów UMT z jej przedstawicielami. Ewentualna analiza, którą bezpłatnie zrealizowałaby spółka, może zostać wzięta pod uwagę w procesie wdrażania optymalizacji wydruków w tut. Urzędzie, pod warunkiem wykazania, wyższych niż ww., wskaźników;

- Miejski Zarząd Dróg w Toruniu od kilku lat tworzy miejsca parkingowe dla rowerów, montując w różnych lokalizacjach **stojaki, do których można w bezpieczny sposób przypiąć rower**. Lokalizacje dla tych urządzeń wskazywane są głównie przez mieszkańców oraz instytucje. Wskazanie miejsc na terenie Zespołu Staromiejskiego, zgodnie z propozycją Pana Radnego, spowoduje ograniczenie ilości miejsc postojowych na tym obszarze, gdzie i tak występuje ich deficyt.

Mając na uwadze plany w zakresie zwiększenia ilości miejsc parkingowych na terenie przyległym do Starówki, przedmiotowe rozwiązanie zostanie wzięte pod uwagę przy tworzeniu nowych stanowisk dla rowerów;

- **zainstalowanie odblasków na jezdni przy przejściach dla pieszych na ul. Bema oraz ul. Wielki Rów** - Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu w roku bieżącym przeprowadzi analizę bezpieczeństwa ruchu na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów. Jej wyniki będą podstawą przy podejmowaniu decyzji o zastosowaniu konkretnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego w danym miejscu, m.in. poprzez montaż ww. odblasków, a ich realizacja zostanie uwzględniona podczas prac nad projektem budżetu na rok 2017;

- od 25.04.2016r. sukcesywnie realizowane jest przez Miejski Zarząd Dróg zadanie obejmujące pozimowe **odnowienie oznakowania poziomego**, w tym przede wszystkim na przejściach dla pieszych, z uwzględnieniem ul. Traktorowej;

- Miejski Zarząd Dróg wykonał **naprawę ubytków w nawierzchni jezdni ul. Św. Antoniego oraz ul. Legionów**, na wysokości torów kolejowych, w dniu 22.04.2016 r.;

- Miejski Zarząd Dróg zleci uzupełnienie brakującego **oznakowania B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” na ul. Kaliskiego**, przy skrzyżowaniu z ul. Legionów, w terminie do dnia 31.05.2016 r.;

- wyznaczone w Toruniu **pasy rowerowe na jezdniach** oznaczone są zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa przy pomocy oznakowania poziomego i pionowego. Obowiązujące przepisy prawa nie przewidują zastosowania innej formy w niniejszym zakresie.

Natomiast strażnicy miejscy są zobowiązani w ramach bieżących patroli zwracać baczną uwagę na zgłoszony problem i reagować w stosunku do rowerzystów poruszających się nieprawidłowo po

chodnikach;

-w sprawie **wyznaczenia drogi rowerowej na ul. Legionów** należy wskazać, iż na odcinku od ul. Św. Faustyny do ul. Polnej, funkcjonuje ścieżka rowerowa. Natomiast geometria ul. Legionów na odcinku od ul. Św. Faustyny do ul. Grudziądzkiej, uniemożliwia wyznaczenie w pasie drogowym ścieżki rowerowej

- **sprawy rozpatrzone przez Komisję ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego na posiedzeniu w dniu 13.04.2016 r.:**

1) podniesienie prędkości na nowo wybudowanej ul. Polnej, na odcinku od ul. Grudziądzkiej do ul. Ugory – Komisja, mając na uwadze występujące przejścia dla pieszych przez trzy pasy ruchu na ww. odcinku ul. Polnej, negatywnie zaopiniowała zaproponowane rozwiązanie,

2) malowanie na jezdniach w bezpośrednim sąsiedztwie szkół znaków A-17 „dzieci” - Komisja zaopiniowała pozytywnie zaproponowane rozwiązanie. Jego realizacja nastąpi po uprzednim przeprowadzeniu wizji lokalnej w ramach corocznego objazdu szkół w sierpniu br. i posiadanych środków finansowych na ten cel w 2016r. W przypadku braku wystarczającej ich ilości, zadanie zostanie zaproponowane do projektu budżetu na rok 2017,

3) malowanie na jezdniach znaków B-43 informujących o wjeździe do strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h - Komisja zaopiniowała pozytywnie zaproponowane rozwiązanie. Tego typu oznakowanie będzie stosowane w miejscach gdzie występuje realne zagrożenie i będzie uzależnione od posiadanych środków finansowych na ten cel;

4) ocena zasadności ustawienia znaków drogowych B-33 „ograniczenie prędkości do 70 km/h” oraz D-42 „obszar zabudowany” przy ul. Szosa Bydgoska - Komisja mając na uwadze fakt, iż istniejące oznakowanie pionowe na wskazanym odcinku ul. Szosa Bydgoska jest zgodne z projektem organizacji ruchu drogowego, negatywnie zaopiniowała zaproponowane rozwiązanie.

Jednocześnie informuję, że Miejski Zarząd Dróg uzupełni oznakowanie pionowe B-33 „ograniczenie prędkości do 70 km/h” na południowej jezdni ul. Szosa Bydgoska za skrzyżowaniem do sklepu budowlanego Castorama.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Załącznik:

1. Wyciąg z umowy nr PI/Z/1/03/2016.