

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 19 grudnia 2016 r.

KPM.0003.289.2016

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

635  
wniesiono dnia 20. 12. 2016 r. 7

Pan  
**Sławomir Kruszkowski**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na pismo z dnia 1 grudnia 2016 r. (data wpływu 2 grudnia 2016 r.), oraz w nawiązaniu do odpowiedzi na zapytania i wnioski składane na: XXIII sesji Rady Miasta Torunia w dniu 7 kwietnia 2016 r., XXVIII sesji RMT w dniu 6 października 2016 r. oraz XXIX sesji RMT w dniu 27 października 2016 r., informuję:

- obszar położony w obrębie 53 pomiędzy ulicami Szosa Lubicka i Olsztyńska stanowi rezerwę pod budowę skrzyżowania łączącego kolejny odcinek Trasy Średnicowej z istniejącym układem komunikacyjnym. Ponowna analiza danych, dokonana przez Miejską Pracownię Urbanistyczną oraz Miejski Zarząd Dróg, wykazała, że wnioskowane przez Pana radnego sposoby zagospodarowania w/w terenu (działka nr 668/6) na cele rekreacyjno-sportowe nie są możliwe do realizacji, przede wszystkim ze względów bezpieczeństwa. Powyższy teren jest niedostępny dla ruchu pieszego i samochodowego; jego położenie na skrzyżowaniu dwóch dróg krajowych wyklucza wyznaczenie bezpośrednich zjazdów oraz dodatkowych przejść dla pieszych. Umieszczenie na w/w obszarze urządzeń rekreacyjnych może prowokować do przekraczania jezdni w niedozwolonych miejscach. Ponadto, informuję, że w pobliżu wskazanej lokalizacji, na osiedlach Na Skarpie i Rubinkowo, znajdują się liczne tereny i obiekty służące wypoczynkowi i rekreacji dzieci i dorosłych, w tym m.in.: „Park Bielawy”, zmodernizowane kompleksy boisk o wysokim standardzie, siłowni zewnętrznych oraz nowoczesnych placów zabaw (np. przy ul. Szczecińskiej 38, Zespole Szkół Ogólnokształcących nr 2, Szkole Podstawowej nr 32, Zespole Szkół nr 31, Zespole Szkół nr 6 oraz przy ul. Niesiołowskiego/Bukowej i ul. Piskorskiej);
- w II połowie kwietnia br. przeprowadzona została wizja lokalna, mająca na celu ustalenie możliwości zwiększenia liczby miejsc parkingowych w sąsiedztwie Zakładu Pielęgnacyjno-Opiekuńczego przy ul. Ligii Polskiej, w wyniku której wskazane zostały dodatkowe miejsca przy ul. Szarych Szeregów 2 (8 miejsc) oraz ul. kard. S. Wyszyńskiego 12 (7 miejsc). Powyższe zadania zostały zrealizowane, a nowe miejsca oddane do użytku w listopadzie 2016 r. Ponadto, możliwość zwiększenia liczby miejsc parkingowych w sąsiedztwie ZPO będzie ponownie analizowana w toku projektowania i realizacji przebudowy ul. Ligii Polskiej (zadanie ujęte w projekcie budżetu miasta na rok 2017);
- przeprowadzona w dniu 13 grudnia 2016 r. wizja w terenie potwierdziła konieczność instalacji dodatkowych koszy ulicznych w ciągu ul. Ligii Polskiej; realizacja przedmiotowego zakresu

została zlecona w dniu 14 grudnia 2016 r.;

- dyslokacja ekranów dźwiękochłonnych, jako budowli posiadającej fundamenty, winna być poprzedzona opracowaniem stosownej dokumentacji. Wnioskowaną zmianę paneli ekranów dźwiękochłonnych pomiędzy skrzyżowaniem ul. Grudziądzkiej z Trasą Średnicową a ul. Wiązowa, prócz określonych w mojej odpowiedzi z dnia 8 listopada 2016 r. względów technicznych, dotyczących rozstawu słupów mocujących, uniemożliwiają także:

- objęcie ww. ekranów trwałością projektu, dofinansowanego ze środków unijnych,
- różne parametry dźwiękochłonności ekranów zastosowanych w powyższych lokalizacjach.

Mając na uwadze zapewnienie bezpieczeństwa ruchu, na ul. Wiązowej umieszczono dodatkowe oznakowanie dla aut wyjeżdżających w kierunku Trasy Średnicowej, tj. znak „ustąp pierwszeństwa przejazdu” przed ścieżką rowerową oraz znak „uwaga rowerzyści”;

- szczególne uroczystości związane z nadaniem nazwy ulicy, rondu, skwerowi lub placowi organizowane są głównie w przypadkach, gdy z wnioskiem lub prośbą w tej sprawie do Prezydenta Miasta lub Przewodniczącego Rady Miasta zwróci się wnioskodawca projektu uchwały. W takiej sytuacji, uroczystości związanej z odsłonięciem tabliczki towarzyszą inne wydarzenia organizowane przez pomysłodawców projektu, często z ich zaangażowaniem finansowym. Niemniej jednak, w przypadku nadania nazwy Rondu Toruńskich Olimpijczyków zabrakło stosownej do okoliczności refleksji, prowadzącej do organizacji uroczystości nadania rondu nazwy w sposób umożliwiający okazanie należnego szacunku toruńskim sportowcom. Stan techniczny oznakowania ronda zostanie niezwłocznie sprawdzony, zaś właściwe służby miejskie zadbają o estetykę miejsca, w tym zachowanie ładu i porządku.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 22 grudnia 2016 r.

KPM.0003.290.2016

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

643  
wpłynęło dnia 23. 12. 2016 r. 7

Pani  
**Sylwia Kowalska**  
Przewodnicząca Klubu Radnych  
Czas Mieszkańców

W odpowiedzi na pismo z dnia 12 grudnia 2016 r. (data wpływu 13 grudnia 2016 r.), dotyczące braku możliwości parkowania przed Wojewódzkim Szpitalem Zespolonym im. L. Rydygiera w Toruniu, informuję:

- 1) zgodnie ze wstępnym harmonogramem robót, inwestycja polegająca na przebudowie i rozbudowie Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego rozpocznie się od budowy parkingu wielopoziomowego, który zostanie oddany do użytku w IV kwartale 2017r.;
- 2) pismem z dnia 15 marca 2015 r. Gmina wskazała kierownictwu WSZ możliwość wykorzystania na potrzeby parkingowe pracowników i pacjentów Szpitala ogólnodostępnego terenu przy kościele pw. św. Józefa, wzdłuż ul. Grunwaldzkiej (działki nr 58/3 58/4 oraz 61/1, obręb 34), z możliwością poszerzenia parkingu w kierunku zachodnim, po uprzednim utwardzeniu gruntu przez generalnego wykonawcę (działka nr 53/8);
- 3) przedstawiony przez generalnego wykonawcę projekt czasowej organizacji ruchu wokół Szpitala, przewidujący m.in. urządzenie wjazdów na teren budowy od strony ulic Grunwaldzkiej, Św. Józefa i Osiedlowej, nie uzyskał akceptacji zarządzającego ruchem na drogach publicznych miasta Torunia;
- 4) kwestie czasowej organizacji ruchu oraz miejsc parkingowych wokół Szpitala dyskutowane były w dniu 15 grudnia 2016 r. na spotkaniu z udziałem przedstawicieli Inwestora, od których uzyskano następujące zapewnienia:
  - budowa i rozbudowa WSZ będzie obsługiwana jedynie od strony ul. Grunwaldzkiej, zaś dojazdy do Szpitala od strony ulic Św. Józefa oraz Osiedlowej będą zachowane;
  - generalny wykonawca w trybie pilnym dokona korekty projektu tymczasowej organizacji ruchu wokół WSZ, z uwzględnieniem oznakowania (w tym: znaków kierujących na parking zastępczy) oraz niezwłocznie przedłoży projekt do akceptacji zarządzającego ruchem;
  - generalny wykonawca zostanie zobowiązany do zabezpieczenia miejsc parkingowych dla obsługi Szpitala na czas trwania budowy.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Załuski*

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 12 grudnia 2016 r.

KPM.0003.277.2016U

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

636  
wniosek data ..... 12. 12. 2016  
*[Signature]*

Pani  
**Danuta Zając**  
Radny Rady Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 8 listopada 2016 r., w odpowiedzi na wniosek złożony podczas XXIX sesji Rady Miasta Torunia w dniu 27 października 2016 roku, informuję:

- istniejąca infrastruktura sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Suwalskiej i Olsztyńskiej uniemożliwia montaż strzałki warunkowej w prawo dla pojazdów wyjeżdżających z ul. Suwalskiej w kierunku Grębocina, rozwiązanie to zostało także negatywnie zaopiniowane przez Komisję ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego na posiedzeniu w dniu 29 listopada 2016 r. Wniosek zostanie jednak przeanalizowany i rozpatrzony w toku trwających prac nad opracowaniem dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji polegającej na rozbudowie ul. Olsztyńskiej, obejmującej m.in. przebudowę skrzyżowania ulic Suwalskiej i Olsztyńskiej. Realizacja inwestycji planowana jest na lata 2017 – 2018.

Prezydent Miasta Torunia

*[Signature]*  
Michał Zaleski