

Wpłynęło do sekretarza
Zastępcy Prezydenta Miasta
Zbigniewa Fiderewicza

data 18/07/2019 g. 12.50

Toruń 05-07-219

Urząd Miasta Toruń

Prezydent Michał Zaleski

Ul. Wały Gen. Sikorskiego

87-100 Toruń

podpis *Stankiewicz*
p- dep *M. Kowallek*

PETYCJA

18/07/2019

Petycja do Pana Prezydenta w sprawie, naszym zdaniem, niebezpiecznie i źle zaprojektowanej trwającej obecnie przebudowie Placu Rapackiego.

Domagamy się przeprojektowania Placu Rapackiego w taki sposób by był BEZPIECZNY dla pieszych i rowerzystów, przyjazny, oraz przejezdny dla pojazdów jadących z i na most.

Obecna zła przebudowa nie uwzględnia *rzeczywistego natężenia ruchu kołowego sięgającego poziomu 70.000 pojazdów na dobę (pomiar natężenia ruchu pokazujemy na internecie) i bardzo dużego ruchu pieszego w tym miejscu.* Forsowane przez urzędników rozwiązanie drastycznie pogarsza bezpieczeństwo nas pieszych i rowerzystów, którzy w XXI wieku powinni przekraczać Plac Rapackiego w sposób BEZPIECZNY, czyli bezkolizyjnie!

Bezkolizyjne rozwiązanie ruchu na Placu Rapackiego było planowane od prawie 50 lat, a teraz z niewiadomych przyczyn z nich zrezygnowano. Czyż by, w mniemaniu urzędników teraz po wyborach, spadła wartość toruńskiego wyborcy i można już narażać nasze zdrowie, może życie, oraz marnować czas uczestników ruchu na bardzo ważnym węźle komunikacyjnym w Toruniu - Placu Rapackiego?

Niesłychanie kosztownym błędem jest ułożenie na jednym poziomie trzech przejść dla rowerzystów i pieszych (zebr), które są dodatkowo wydłużone o jakieś 10m, oraz pojazdów zjeżdżających i wjeżdżających na most czterema pasami ruchu.

Jest to komunikacyjnym, urbanistycznym, technicznym i matematycznym błędem.

Takie rozwiązanie nie może się sprawdzić, bo dzisiaj się nie sprawdza, a po przebudowie będzie jeszcze gorzej!

Po tej przebudowie korki na moście będą znacznie większe niż dzisiaj, sięgać zapewne będą daleko w ul. Poznańską.

Czy po to miasto wydaje ponad 65.000.000 zł?!

Następnym przykładem arogancji lub nieudolności urzędników Pana Prezydenta jest zaplanowanie postawienia standardowych wiat dla podróżnych na nowym węźle przesiadkowym Plac Rapackiego. Takie wiaty nie sprawdzają się na Placu Solidarności, ani na innych przystankach.

Nowoczesne i godne Torunia wiaty na Węźle Przesiadkowym muszą przykrywać cały węzeł, aby podróżni wsiadając, wysiadając, lub przechodząc dalej do innego środka komunikacji, czy na inny kierunek jazdy, **nigdy nie mokli!**

Ważna jest również ochrona podróżnych przed wiatrem.

W treści petycji nie zawarto zgody na publikację danych osobowych autora.

W treści petycji nie zawarto zgody na publikację danych osobowych autora.

Wpłynęło do sekretarza Zastępcy Prezydenta Miasta Zbigniewa Fiderewicza

data 18.07.2019 g. 12.50

podpis Staniewicz

13.511 internautów czytających naszą petycję,

oraz 515 własnoręcznych sygnatariuszy

popierających bezpośrednio załączoną PETYCJĘ

reprezentowanych przez:

W treści petycji nie zawarto zgody na publikację danych osobowych autora.

W treści petycji nie zawarto zgody na publikację danych osobowych autora.

p. A. Bopeda
Prosy o uwolnienie
zpetkone z UKS II.
Osecuse Jyke dr. jest
we urlopie

p. dyr. H. Kowallek
prosy o uwolnienie m
z petycji, sprawowane
we współpracy z p. dyr. P. Piotrowicz
pomocniczo petycji
budystowemu prop.
odpowiedzi
Prezydent Michał Zaleski

Urząd Miasta Toruń
Ul. Wały Gen. Sikorskiego
87-100 Toruń

230719

Pismo wprowadzające do naszej PETYCJI (w załączeniu)

18/07/2019

Panie Prezydencie, jako Pański wieloletni sympatyk z wielkim rozgoryczeniem składam do Pana Prezydenta naszą petycję w bardzo ważnej sprawie, niebezpiecznej i złej przebudowie Placu Rapackiego.

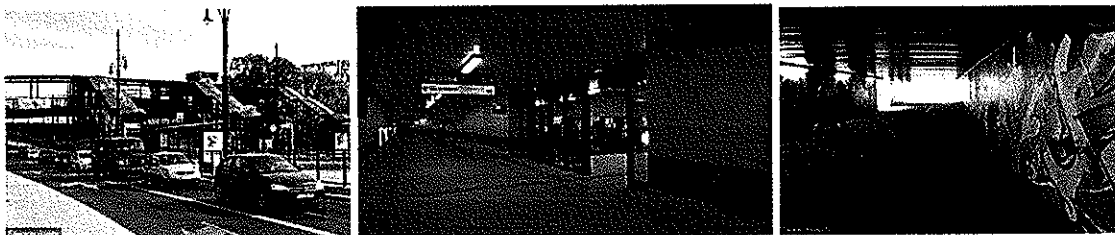
Domagamy się przeprojektowania Placu Rapackiego w taki sposób by był BEZPIECZNY dla pieszych i rowerzystów, przyjazny dla Torunian, oraz przejezdny dla pojazdów jadących z i na most.

Torunianie od ponad 50 lat czekają na prawdziwe rozwiązanie węzła gordyjskiego jakim od zawsze było skrzyżowanie na Placu Rapackiego. Tutaj spotyka się ponad 70.000 pojazdów na dobę (pomiar pokazuje na internecie), jeszcze więcej pieszych, do tego rowerzyści, tramwaje i pojazdy uprzywilejowane. Dodatkowo należy wziąć pod uwagę, że budujemy ten węzeł nie tylko dla siebie ale dla naszych dzieci, a może wnuków, więc w projekcie należy zwiększyć przepustowości nawet o 50%.

Każdy uczestnik ruchu potrzebuje swojego miejsca i czasu na skrzyżowaniu Plac Rapackiego. Nikt nie ułoży w czasoprzestrzeni tych uczestników ruchu na jednym poziomie. Aby

pogodzić wszystkie potrzeby koniecznie musimy wybudować tu proste ale BEZKOLIZYJNE skrzyżowanie. Najprościej jest wykonać obiecywane od wielu lat, przejście podziemne dla pieszych i rowerzystów, które równocześnie zapewni bezpieczne i wygodne skomunikowanie dla wchodzących i wychodzących z/na perony nowego centrum przesiadkowego komunikacji miejskiej. Takie drobiazgi jak łagodne rampy/pochylnie do przejścia podziemnego lub nadziemnego, schody czy schody ruchome, windy dla inwalidów, to oczywistość.

Toruńskie przykłady, że można to zrobić! (bezkolizyjne przejścia na dworcach Toruń Miasto i Toruń Główny, przejście z przystankiem koło OBI).



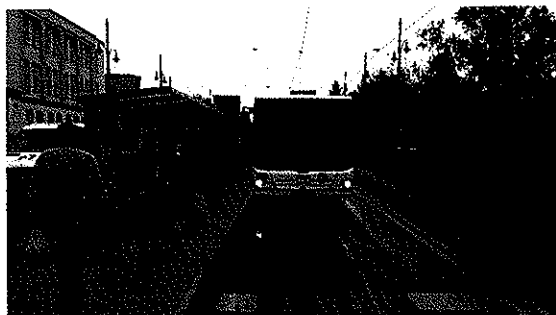
To dla czego nie możemy wykonać Placu Rapackiego jako bezpiecznego i wygodnego węzła komunikacyjnego i przesiadkowego?

Nasza wizja przejścia:

Budujmy nowoczesne, przejrzyste i szerokie nawet na 80m przejście podziemne dla pieszych i rowerzystów. Nasze przejście właściwie łączy dwa przejścia podziemne, jedno na placu Rapackiego i drugie przy Placu Artylerii Polskiej. Obecną zebrań na placu Artylerii Polskiej będącą zakazaną dla pieszych i pojazdów, po prostu przesuniemy na południe tego placu i chowamy pod ziemię (dla pieszych to żadna różnica). Obydwa teoretyczne przejścia połączymy na szerokości w jeden szeroki pasaż. W tym przejściu umieszczamy: schody i pochylnie wejściowe od miasta i od parku (cztery komplety), schody i windy do peronów węzła przesiadkowego, kiosk, posterunek Straży Miejskiej, WC, itp. W taki sposób eliminujemy problem ewentualnego marginesu społecznego kochającego podziemia.

Pod placem z zachodniego boku płynie sobie rzeczka, którą proponuję odsłonić w przejściu podziemnym i zrobić z niej dodatkową atrakcją dla przechodniów i pasażerów (strumyk sobie będzie szumiał w przejściu podziemnym, zrobimy jakiś wodospadzik, ławeczki itp. pełny RELAKS). W ten sposób uzyskalibyśmy wspaniałe, przyjazne przejście dla pieszych, rowerzystów i pasażerów nowego węzła przesiadkowego. Bardzo ważne, że u góry otworzymy ulicę dla ruchu samochodowego w 100%, czyli dla potomnych zabezpieczamy przepustowość nawet do 140.000 pojazdów na dobę, a na pewno pełną przepustowość mostu.

Najważniejsze!!! Nasi przechodnie, rowerzyści i pasażerowie węzła przesiadkowego będą BEZPIECZNI.



Osobnym problemem jest kompromitująca miasto propozycja szczątkowego zadaszania nowego węzła przesiadkowego, podobnie jak to zrobiono na Placu Solidarności. Zadaszenie takie nie spełnia żadnej roli ochronnej, ani tym bardziej estetycznej. Po prostu prymitywna sztampa.

Dzięki naszej koncepcji połączonego przejścia pod Placem Rapackiego, Aleją Jana Pawła II i Placem Artylerii Polskiej, możemy zrezygnować z części chodników i ścieżek rowerowych wzdłuż obu stron Al. Jana Pawła II, gdyż te chodniki i ścieżki mogą wejść do „podziemia”.

W ten twórczy sposób zaoszczędzamy ok 10m szerokości Aleji Jana Pawła II, i tak przy okazji RATUJEMY kilkadziesiąt DRZEW. W ten sposób czynnie i konstruktywnie wspieramy akcję „opiekunów drzew”.

W imieniu **13.511** internautów czytających naszą petycję,

W treści petycji nie zawarto
zgody na publikację
danych osobowych autora.

oraz **515** własnoręcznych sygnatariuszy petycji:

PS

Podpisy pod petycją zbierałem osobiście w okolicach Placu Rapackiego w wackand 5 do7 lipca 2019. Poświęciłem na ten cel w sumie ok. 14 godzin (4+3,5+6,5 godz.).

W treści petycji nie zawarto zgody na publikację danych osobowych autora.