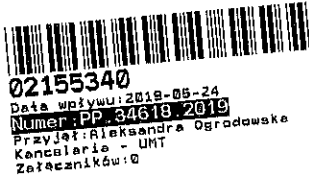


Toruń, dnia 24.05.2019 r.

Powód zasłonięcia: brak zgody wnoszącego
petycję na publikację danych



Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia
ul. Wały Gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

Szanowny Panie Prezydencie

p. M. Kowallek

p. P. Piotrowicz

p. J. Swinarska
27.05.2019

W załączeniu przedkładamy petycję społeczną dotyczącą projektu „Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo-autobusowego w Toruniu – BiT-City II”.

Listę podpisów będziemy aktualizować na bieżąco.

URZĄD MIASTA TORUNIA	
Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji	
SEKRETARIAT	
data wpływu	28. 05. 2019
L. dz.	111

Z poważaniem,

Społeczni Opiekunowie Drzew - Toruń

Powód zasłonięcia: brak zgody wnoszącego
petycję na publikację danych

Mikołaj Bogdanowicz
Wojewoda Kujawsko-Pomorski
85-950 Bydgoszcz
ul. Jagiellońska 3

Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia
ul. Wały Gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

Piotr Całbecki
Marszałek Województwa
kujawsko-pomorskiego
ul. Plac Teatralny 2
87-100 Toruń

Miasto realizuje **II etap projektu Bit City**. Celem jest poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu. Dziś pasażerowie wsiadają na przystankach ocienionych drzewami, projekt nowego węzła zakłada **wycięcie ponad 80 drzew**, których miejsce ma zastąpić jezdnia i droga rowerowa. **Drzewa w mieście pełnią wiele funkcji: produkują tlen, dają cień, oczyszczają powietrze**. Czy zatem wycinka drzew zachęci do przesiadania się do komunikacji zbiorowej, skoro pasażerowie będą zmuszeni do przebywania w pełnym słońcu i w miejscu wypełnionym spalinami?

Planowane usunięcie drzew spowoduje **nieodwracalne straty** dla środowiska przyrodniczego, a także dla krajobrazu tej części miasta. Pomimo zapisów w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla tego zadania, dotyczących kompensacji przyrodniczej, zasadzenie nowych drzew w panujących trudnych warunkach miejskich (zasolenie, deficyt wodny, uszkodzenie mechaniczne, kolizja z infrastrukturą podziemną, niskie nakłady na pielęgnację zieleni w Toruniu) **nie spowoduje wyrównania bilansu środowiskowego**.

Z badań naukowych prowadzonych przez dendrologów i botaników wynika bowiem, że aby zrekompensować środowisku **usunięcie 1 zdrowego, dorosłego drzewa**, konieczne jest posadzenie w okolicy **ponad 1000 sztuk młodych drzew**. Jedno dorosłe drzewo emituje w sezonie pełnej wegetacji do atmosfery **1800 litrów wody na dobę**. Straty powodowane usunięciem drzew w centrum miasta są więc ogromne i przekładają się na wiele aspektów naszego życia – **od estetyki i tradycji po zdrowie**. Warto wspomnieć jeszcze, że na **organach władzy i obywatelach spoczywa ustawowy, konstytucyjny obowiązek** troski o środowisko, ochronę przyrody i bezpieczeństwo ekologiczne obywateli (Art.68.4, Art.74.1, Art.74.2, Art.74.4, Art.86 Konstytucji RP).

Prosimy o niewydawanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w tym kształcie. Apelujemy o przeprojektowanie tego odcinka w sposób, który umożliwi alei przetrwanie i rewitalizację.

English version:

The municipality of Toruń starts to implement the second stage of the Bit City project, which allegedly aims to improve the effectiveness of public transport. These days passengers enjoy shaded bus stops, the project of implies cutting down more than 80 trees in the very heart of the city and replacing them with strips of asphalt. Trees in urban areas have a complex role to play: they perform oxygen production, cast shadow, purify the air.

How could the city attract more people to public transport if we force them to wait in the direct sunlight at the bus stop filled with car exhausts.

Razing trees will cause substantial and irreversible damage to the natural environment and the cultural urban landscape of the city center of Toruń. In spite of tender specifications of the investment project planting new trees in such harsh, urban conditions (salinity, deficit of water, mechanical damage, underground infrastructure issues, low municipal spendings on maintenance of green areas in Toruń) would not compensate for environmental loss and would not make up for the environmental balance.

Botanical and dendrological research puts straight that in order to compensate for removal of just one healthy and mature tree it is necessary to to plant 1000 (one thousand) young trees in the immediate surroundings. One mature tree in the vegetative stage emits into atmosphere 1800 liters of water daily. Losses caused by extractions of tress in the urban centers are enormous which determines many aspects of our life including aesthetics, tradition and health. Last but not least, as stated in the Constitution of Republic of Poland, the authorities and citizens are legally obliged to care for the environment, conservation of nature and ecological security (Art.68.4, Art.74.1, Art.74.2, Art.74.4, Art.86 Constitution RP).

We appeal against granting authorisation to this particular road investment project in this form. We call for redesigning this specific part of the project, which would let the trees survive.





