

Petycja do Rady Miasta Torunia o uwzględnienie w Budżecie Miasta na rok 2016 kontynuacji budowy Trasy Średnicowej w kierunku zachodnim

Wielu mieszkańców Torunia przez ostatnie kilkadziesiąt miesięcy znosiło utrudnienia związane z budową I i II etapu Trasy Średnicowej. Ta priorytetowa inwestycja pochłonięła ponad 150 mln złotych. Niestety w obecnym kształcie, kiedy Trasa Średnicowa urywa się nagle na linii Szosy Chełmińskiej, nie możemy w pełni korzystać z tej inwestycji. To zaniechanie powoduje, że Trasa Średnicowa nie odciąża w oczekiwanym stopniu mniejszych dróg o znaczeniu osiedlowym.

Zamiast prostego i logicznego kontynuowania budowy tej trasy, administracja Prezydenta postanowiła poprzestać na jej połączeniu z drogą o zupełnie innym charakterze i przeznaczeniu, czyli z ulicą Bema. Rezygnacja z założonego wcześniej planu budowy Trasy Średnicowej w całości, skazuje mieszkańców wielu osiedli na wszelkie niedogodności związane ze zwiększonym natężeniem ruchu na sąsiednich, nie przygotowanych do tego ulicach. Dodatkowo, brak odcinka Trasy Średnicowej od Chełmińskiej do Okrężnej uniemożliwia skomunikowanie rozbudowanego Szpitala Wojewódzkiego z tą trasą. Nie zgadzamy się na połączenie Szpitala z miastem wyłącznie przez ulicę Długą i Św. Józefa.

My, mieszkańcy Torunia, wzywamy Radę Miasta Torunia do wpisania kontynuacji budowy Trasy Średnicowej od strony zachodniej do Budżetu Miasta na rok 2016. Bez ukończenia tej inwestycji problemy komunikacyjne Torunia nie mają szansy być rozwiązane.

Do petycji dołączono 64 podpisy mieszkańców.