

Warszawa, dnia 9 stycznia 2017 r.

SEKRETARIAT
Prezydenta Miasta Torunia

URZĄD MIASTA TORUNIA
Wydział Ewidencji i Rejestracji

wpłynęło
dnia 12. 01. 2017

vanych

AG

Nr sprawy

2686/17

Wpłynęło
dnia

10. 01. 2017

(e-mail)

Podpis

[Signature]

p. K. Kisielewski

10.01.2017

[Signature]
[Signature]

Prezydent Miasta Toruń

Urząd Miasta Torunia

ul. Wały gen. Sikorskiego 8 87-100 Toruń

Szanowny Panie Prezydencie,

ostatnie dni przyniosły niepokojące informacje, związane z jakością powietrza w mieście. Mając na uwadze kompetencje miasta na prawach powiatu, do których zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446 t.j. ze zm.) i art. 4 ust. pkt 13 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2016 r. poz. 814) należą zadania publiczne w zakresie ochrony środowiska, **pragnę zwrócić Pana uwagę na fakt, iż niska jakość powietrza wynika nie tylko z powodu spalania w nieodpowiedni sposób węgla, co powoduje pojawienie się w powietrzu pyłów, ale także – a może przede wszystkim – z powodu tlenków azotu, emitowanych przez silniki diesla.** Tlenki azotu są najbardziej niebezpieczną, śmiertelnie trującą substancją, jaka emitowana jest do atmosfery przez samochody. Zgodnie z raportami polskich i europejskich naukowców, tlenki azotu odpowiadają m.in. za tysiące przedwczesnych zgonów i w ogromnym stopniu zwiększają ryzyko poważnych powikłań chorobowych (przede wszystkim choroby układu oddechowego i nowotworowe).

Problem nadmiernej emisji dotyczy przede wszystkim aut wyposażonych w silniki Volkswagena o oznaczeniu EA189, a więc większości popularnych modeli aut Volkswagen, SEAT, Skoda, Audi oraz Porsche. Producent tych silników przyznał, że nie spełniają one norm emisji spalin (tzw. dieseldgate, afera Volkswagena). Każdy samochód, który jeździ po mieście z tym silnikiem, emituje do atmosfery do 40 razy więcej tlenków azotu niż przewidują to europejskiej lub amerykańskie normy. Jednocześnie tak zwana akcja naprawcza nie przynosi efektów, a prowadzona jest – w ocenie stowarzyszenia – w sposób opieszwały i niedbały.

W związku z powyższym, jako stowarzyszenie, do którego celów należy m.in. inicjowanie postępowań przed organami administracji publicznej w charakterze organizacji społecznej wnoszę o:

- 1) Niezwłoczne pisemne poinformowanie mieszkańców, posiadających samochody z wadliwymi silnikami, o problemie emisji tlenków azotu z ich samochodów,
- 2) Wezwanie polskiego importera ww. aut: Volkswagen Group Polska z siedzibą w Poznaniu do wypłaty odszkodowania na rzecz miasta za szkodę polegającą na bezprawnym zanieczyszczeniu powietrza,

- 3) Podjęcie na bazie powyższych informacji innych działań, których efektem będzie poprawa jakości powietrza w mieście.

Na marginesie powyższych rozważań zwracam uwagę, iż stacje dokonujące pomiaru zanieczyszczenia powietrza umieszczone są zwykle na wysokości ok. 8-10 metrów nad poziomem gruntu. Specyfikacja zanieczyszczenia tlenkami azotu (NOx) powoduje, iż największe stężenie tych gazów znajduje się przy powierzchni ziemi. Z tego powodu należy uznać, że zanieczyszczenie powietrza tymi toksycznymi gazami jest wyższe niż wynika to z dokonywanych pomiarów.

Mając na uwadze swoje dotychczasowe doświadczenie wynikające ze współpracy z szeregiem rzeczoznawców, prawników i ekspertów, Stowarzyszenie służy wsparciem w sposobie wyliczenia wysokości szkody wynikającej z zanieczyszczenia powietrza przez samochody Grupy Volkswagen.

Równocześnie, w trybie dostępu do informacji publicznej, zwracamy się z uprzejmą prośbą o pisemne lub e-mailowe poinformowanie nas o podjętych działaniach w sprawie.