

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

Toruń, 7 grudnia 2015

328
7. 12. 2015
.....
m. 7



Przewodniczący Rady Miasta Torunia
Pan Marcin Czyżniewski

Wniosek budżetowy do Budżetu GMT 2016 ws kontynuacji budowy Trasy Średnicowej

KGK.15:9

7.XII.2015 P
dk

Składam na Pana ręce wniosek o uwzględnienie w budżecie Gminy Miasta Toruń na rok 2016 wydatków niezbędnych do przygotowania realizacji kolejnego etapu budowy Trasy Średnicowej Północnej na odcinku Szosa Chełmińska - ul. Okrężna.

Do wniosku dołączam „Petycję do Rady Miasta Torunia o uwzględnienie w Budżecie Miasta na rok 2016 kontynuacji budowy Trasy Średnicowej w kierunku zachodnim” podpisaną przez 64 mieszkańców Torunia.

Jakub Górecki

Petycja do Rady Miasta Torunia o uwzględnienie w Budżecie Miasta na rok 2016 kontynuacji budowy Trasy Średnicowej w kierunku zachodnim

Wielu mieszkańców Torunia przez ostatnie kilkadziesiąt miesięcy znosiło utrudnienia związane z budową III etapu Trasy Średnicowej. Ta priorytetowa inwestycja pochłonęła ponad 150 mln złotych. Niestety w obecnym kształcie, kiedy Trasa Średnicowa urywa się nagle na linii Szosy Chełmińskiej, nie możemy w pełni korzystać z tej inwestycji. To zaniechanie powoduje, że Trasa Średnicowa nie odciąża w oczekiwany sposób mniejszych dróg o znaczeniu osiedlowym.

Zamiast prostego i logicznego kontynuowania budowy tej trasy, administracja Prezydenta postanowiła przestać na jej połączenia z drogą o zupełnie innym charakterze i przeznaczeniu, czyli z ulicą Bema. Rezygnacja z założonego wcześniej planu budowy Trasy Średnicowej w całości, skazuje mieszkańców wielu osiedli na wszelkie niedogodności związane ze zwiększonym natężeniem ruchu na sąsiednich, nie przygotowanych do tego ulicach. Dodatkowo, brak odcinka Trasy Średnicowej od Chełmińskiej do Okrężnej uniemożliwia skomunikowanie rozbudowanego Szpitala Wojewódzkiego z tą trasą. Nie zgadzamy się na połączenie Szpitala z miastem wyłącznie przez ulicę Długą i Św. Józefa.

My, mieszkańcy Torunia, wzywamy Radę Miasta Torunia do wpisania kontynuacji budowy Trasy Średnicowej od strony zachodniej do Budżetu Miasta na rok 2016. Bez ukończenia tej inwestycji problemy komunikacyjne Torunia nie mają szansy być rozwiązane.

Do petycji dołączono 64 podpisy mieszkańców.