



# Prezydent Miasta Torunia

Toruń, dnia 31 grudnia 2013 r.

KPM. 0003.412.2013

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

Pan

**Maciej Cichowicz**

Radny Rady Miasta Torunia

938  
wskazano dnia ..... 31.12.2013 r. 7

*Wt 1*  
*01.03*  
*2014*  
*zawożony Panie Radny*

W odpowiedzi na zapytania oraz wniosek, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 19.12.2013 r., informuję:

- **sprawa wypłaty odszkodowania mieszkance Torunia**, o której przebieg zapytał Pan radny, za część działki nie objętej decyzją ZRID dla Trasy Średnicowej Północnej, została zakończona. Dnia 17.12.2013r. został podpisany akt notarialny, natomiast w dniu 20.12.2013r. nastąpiła wypłata odszkodowania;

- w piśmie z dnia 03.12.2013r. (znak: KPM. 0003.404.2013) został Pan radny poinformowany o obowiązujących procedurach związanych z wypłatami odszkodowań dla właścicieli działek lub użytkowników wieczystych nieruchomości, znajdujących się w liniach rozgraniczających Trasy Średnicowej, objętych decyzją ZRID. Osoby te, cyt. „odszkodowania otrzymają”, po zakończeniu procedur związanych z ostatecznym ustaleniem ich wysokości. Treść pisma jest zatem zgodna z obecnym stanem faktycznym.

- w odniesieniu do kolejnych zapytań o **odszkodowania za działki, które znajdują się w liniach rozgraniczenia inwestycji objętej decyzją ZRID dla realizowanego odcinka Trasy Średnicowej Północnej:**

- 1) do otrzymania odszkodowań uprawnionych jest 31 podmiotów (z wyłączeniem GMT oraz Skarbu Państwa),
- 2) dla ww. podmiotów ogólna kwota odszkodowań, która wynika z operatów szacunkowych wynosi 5 657 048 zł.,
- 3) decyzje w przedmiotowych sprawach wydaje Wojewoda Kujawsko-Pomorski, który określił w nich wysokości odszkodowań dla uprawnionych do ich otrzymania podmiotów (31),
- 4) Gmina Miasta Toruń, z uwagi na zbyt wysoką wartość określonych w decyzjach odszkodowań w odniesieniu do średnich cen rynkowych, odwołała się od wszystkich dotąd wydanych przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego orzeczeń.

Jednocześnie informuję, że na fragmenty pisma Pana radnego, cyt.: „jakie to są osoby i w jakich wysokościach należy im się odszkodowanie?” oraz „wymienić osoby, którym wypłacono odszkodowanie” nie zostanie udzielona odpowiedź ze względu na ochronę danych osobowych.

- w załączeniu – kserokopie pism, stanowiące korespondencję z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie „węzła Czerniewice” - w okresie od czerwca br.

Z poważaniem

Załączniki:

- 1) kserokopia pisma z dnia 18.06.2013r. (znak: WAI.B.030.50.2013.AP),
- 2) kserokopia pisma z dnia 04.10.2013r. (znak: WAI.B. 030.86.2013.AP),
- 3) kserokopia pism z dnia 13.12.2013r. (znak: WAI.B. 030.113.2013),
- 4) kserokopia pism z dnia 23.12.2013r. (znak: WAI.B. 030.120.2013).

Urząd Miasta Torunia

Prezydent Miasta Torunia

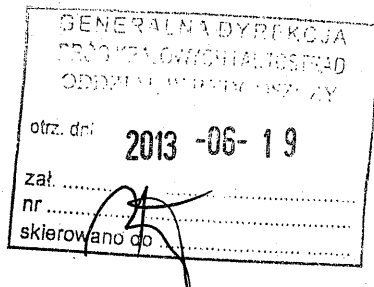
*Michał Zaleski*

87-100 Toruń, ul. Wały Gen. Sikorskiego 8, tel. (56) 622 25 55, (56) 611 87 52  
fax: (56) 655 58 11, e-mail: prezydent@um.torun.pl, www.um.torun.pl

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

WAiB.030.50.2013 AP

Toruń, dnia 18 czerwca 2013 r.



Pan Mirosław Jagodziński  
Dyrektor Oddziału w Bydgoszczy  
Generalnej Dyrekcji Dróg  
Krajowych i Autostrad  
ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz

dotyczy: opinia Gminy Miasto Toruń w sprawie wariantów przebiegu drogi ekspresowej S10 przewidywanych w Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowym odcinka Wyrzysk – Bydgoszcz – Toruń – Blinno

1. W pełni podtrzymuję stanowisko zajęte w piśmie WAiB.030.108.2012 AP z dnia 05.07.2012 r. Warianty przebiegu drogi ekspresowej S10 zakładające odsunięcie jej korytarza od Torunia nie mają szans realizacji ze względu na zajęcie kolejnych terenów użytkowanych przez wojsko, pozbawiające użyteczności funkcjonujący poligon. Z tego względu opowiadam się za przebiegiem w maksymalnym stopniu wykorzystującym obiekty już wykonane, a więc za zachowaniem dotychczasowej trasy. Nadanie jej parametrów umożliwiających sprawne i bezpieczne funkcjonowanie wydaje się być szczególnie pilnym i jednym z ważniejszych zadań Torunia i pobliskich dużych miast województwa kujawsko-pomorskiego, którym będzie ona zapewniać dogodne połączenie z autostradą A1 i płynne relacje wzajemne, otwierające torunianom szybkie połączenie z regionalnym portem lotniczym, a mieszkańcom Bydgoszczy sprawne połączenie z południowym przebiegiem autostrady A1.

Tylko ten wariant przebiegu, wykorzystujący rozwiązania już znane i funkcjonujące, a dzięki temu, jak się wydaje, mniej kontrowersyjne, daje gwarancję powstania węzła Kluczyki. Jego realizacja stanowi przedmiot porozumienia zawartego w dniu 9 października 2007 r. (aneksowanego w roku 2009) pomiędzy Gminą Miasta Toruń a Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie w sprawie zadania: „Budowa Trasy Staromostowej w nowym przebiegu drogi krajowej Nr 15 od węzła Kluczyki (wraz z węzłem) do mostu drogowego im. J. Piłsudskiego”, w części obejmującej odcinek od drogi ekspresowej S10 do Trasy Średnicowej Podgórze. Obecnie trwa projektowanie połączenia z miastem, oczekujemy w tej sprawie na ostateczne rozstrzygnięcia administracyjne. W pozostałych wariantach dotychczas wykonane prace tracą aktualność, bądź całkowity sens kontynuacji. Węzeł Kluczyki tymczasem ma znaczenie nie tylko dla wprowadzania ruchu do miasta, ale także jego sprawnego wyprowadzania, ograniczającego obciążenie sieci ulicznej w przypadku jego braku.

Taki przebieg drogi S10 i to jej połączenie z Toruniem wynikają z dokumentów planistycznych Gminy. Zostały one uwzględnione w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Torunia, a co ważniejsze - także w planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego.

2. Realizacja węzła Kluczyki nie może oznaczać rezygnacji z doprowadzenia węzła Czerniewice do kształtu i funkcjonalności, jakie wynikają z decyzji lokalizacyjnych autostrady A1 i wcześniejszych koncepcji docelowego układu drogi S10, wraz z jej dodatkowym połączeniem z Toruniem. Węzeł Czerniewice, realizowany w ramach odcinka Czerniewice – Kowal, musi w jak najkrótszym czasie, najpóźniej w trakcie opiniowanej tu rozbudowy drogi S10, uzyskać połączenie z drogą krajową Nr 91, wprowadzającą ruch do miasta, docelowo biegnącą przez nie zmienionym przebiegiem poprzez nową, budowaną obecnie przeprawę przez Wisłę. Połączenie sieci ulicznej Torunia z drogą ekspresową, a przez nią także z autostradą w rejonie węzła Czerniewice powinno mieć możliwie krótki i prosty przebieg, zaprojektowany i zrealizowany z uwzględnieniem ograniczenia kosztów, a zwłaszcza oddziaływań na istniejącą i planowaną zabudowę mieszkaniową.

3. System drogowy Torunia zamieszkałego przez niemal 200 tys. osób został ukształtowany i zbudowany ogromnym kosztem, w sposób uwzględniający funkcjonowanie węzła Lubicz, przy założeniu wyprowadzenia z niego drogi ekspresowej S10 w kierunku wschodnim. Zmiana położenia tego wyprowadzenia, proponowana w wariantcie zakładającym budowę nowego węzła Grabowiec na autostradzie A1, jest bardzo niekorzystna dla miasta, z którym nie może on uzyskać prostego połączenia. Jest ona problematyczna także dla gmin powiatu toruńskiego, które pozostawia z kłopotem zatorów komunikacyjnych w dotychczasowym korytarzu drogi krajowej Nr 10, skupiającym ruch lokalny, dla którego droga ekspresowa w takim przebiegu nie będzie obciążeniem. Rozwiązanie to może zostać przez nas zaakceptowane jedynie w przypadku zagwarantowania mieszkańcom całkowicie bezpłatnego przejazdu obwodnicą autostradową, której wykorzystywanie będzie on każdorazowo wymuszać. Jednocześnie liczę, że w sposób zgodny z zasadami przyjętymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, zostaną wyprzedzająco uregulowane uzgadniane wcześniej kwestie związane z nomenklaturą węzłów.

Architekt Miasta  
Dyrektor Wydziału Architektury  
i Budownictwa

*mgr inż. arch. Adam Popielewski*

18.06.2013 r.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zieliński*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego  
Departament Rozwoju Regionalnego  
Wydział Planowania Strategicznego
3. Miejska Pracownia Urbanistyczna
4. Miejski Zarząd Dróg
5. a/a

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

WAI.B.030. 86 .2013.AP

ZAKŁADNIK NR 2 DO PSNA  
ZNAK : KPM. 0003. 412. 2013

Toruń, dnia 04 października 2013 r.

Pan Lech Witecki

Generalny Dyrektor  
Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53  
00 - 874 Warszawa

Na początku grudnia tego roku otwarty zostanie w Toruniu nowy most przez Wisłę. Tym samym zakończy się trwająca od trzech lat, wspierana finansowo przez Unię Europejską, budowa newralgicznego fragmentu nowego przebiegu przez miasto drogi krajowej Nr 1 (Nr 91). Na ten sam czas Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad, Oddział w Bydgoszczy, przewiduje możliwość oddania do eksploatacji brakującego dotąd odcinka autostrady A1 (Czerniewice – Kowal). Oznaczać to będzie przeniesienie na nią zasadniczego ruchu.

Obsługujący Toruń węzeł Czerniewice jest realizowany na połączeniu autostrady A1 z drogą ekspresową S10 w kształcie, w którym nie zachowuje dotychczasowego połączenia z drogą krajową Nr 1. Wyłączenie z ruchu funkcjonujących dziś łącznic spowoduje odcięcie lewobrzeżnej części miasta od dróg szybkiego ruchu. Tym samym nowa przeprawa nie będzie funkcjonować tak, jak to planowano. Problemy dotkną w szczególności transport docelowy, skomplikuje się zwłaszcza obsługa komunikacyjna dynamicznie rozwijającego się Toruńskiego Parku Technologicznego.

Działaniem zapobiegawczym byłoby czasowe zachowanie obecnych łącznic. Wnoszę o to od początku w prowadzonej w tej sprawie korespondencji. Mam świadomość doraźności takiego rozwiązania, stąd niezwykle pilną staje się potrzeba niezwłocznego podjęcia przygotowywanej rozbudowy drogi ekspresowej S10, co najmniej w rejonie węzła Czerniewice, która zgodnie z wcześniejszymi planami GDDKiA doprowadzić miała do powstania nowego połączenia autostrady A1 z Toruniem poprzez drogę krajową Nr 1 (Nr 91).

Dbając o prawidłowy rozwój miasta, a także o należyte wykorzystanie powierzonych mi środków i zrealizowanych z ich pomocą inwestycji, wnoszę o niezwłoczne rozpoczęcie budowy drogi ekspresowej S10 na odcinku pomiędzy węzłem Stryszek i węzłem Czerniewice, obsługującym Bydgosko-Toruński Obszar Metropolitalny. Niezależną, odrębną częścią tego zadania, konieczną do podjęcia od zaraz, jest budowa łącznicy pomiędzy węzłem Czerniewice na drodze S10, a ul. Łódzką, którą przebiega przez Toruń droga krajowa Nr 1 (Nr 91).

Prezydent Miasta Torunia

*Mieczysław Zaleski*

Architekt Miasta  
Dyrektor Wydziału Architektury  
i Budownictwa PAŻ. 2013

mgr inż. arch. Adam Popielewski

WAiB.030/113 .2013

Toruń, dnia 13 grudnia 2013 r.

**Pan Mirosław Jagodziński**  
**Dyrektor Oddziału**  
**Generalnej Dyrekcji**  
**Dróg Krajowych i Autostrad**  
**w Bydgoszczy**

Wczorajsza prasa przyniosła zapowiedź otwarcia dla ruchu do dnia 20 grudnia bieżącego roku autostrady A-1 na odcinku od węzła Czerniewice do węzła Pikutkowo. Ciesząc się z pomyślnego zakończenia najważniejszych dla nas inwestycji drogowych, w imieniu mieszkańców Torunia jestem zobowiązany zapytać o plany Inwestora w odniesieniu do urządzeń zapewniających do tej pory sprawne połączenie lewobrzeżnej części Miasta poprzez drogę krajową Nr 91 z przebiegającymi w jego bezpośrednim otoczeniu drogami szybkiego ruchu.

Z wcześniejszych zapowiedzi wynikało, że stare łącznice w węźle Czerniewice zostaną docelowo wyłączone z eksploatacji. Przeciwno takiej sytuacji wytrwale i stanowczo protestowaliśmy uznając, że do czasu wybudowania nowego rozwiązania komunikacyjnego, łączonego przez GDDKiA z przyszłą rozbudową drogi ekspresowej S10, znacząco pogorszy to obsługę transportową Torunia. Ranga tego problemu znacząco wzrosła wraz z przekazaniem do użytkowania w miniony poniedziałek nowej miejskiej przeprawy przez Wisłę w ciągu drogi krajowej Nr 91.

W żadnym przypadku nie wyobrażam sobie sytuacji, w której kłopot wynikający z odcięcia utrwalonego w świadomości kierowców dostępu do Torunia miałby zostać wywołany jeszcze przed nadchodzącymi Świętami. Na końcowe dni grudnia i początek stycznia przypada tradycyjnie okres wzmożonych podróży, w które udają się często ludzie nieświadomi i nieprzygotowani na tego typu niespodzianki. Ponadto zwracam uwagę na konieczność wyprzedzającego (na co najmniej 1 – 3 miesiące przed zmianami) poinformowania użytkowników dróg, w szczególności społeczności lokalnej, o ewentualnych zmianach, w tym wynikających np. z likwidacji łącznic.

Prezydent Miasta Torunia

  
Michał Zabłocki

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

ZAKĄCZNIK NR 4  
DO PISMA - ZNAK  
KPM.0003.412.2013

WAiB.030/ND.2013

Toruń, dnia 23 grudnia 2013 r.

Pan Mirosław Jagodziński  
Dyrektor Oddziału  
Generalnej Dyrekcji  
Dróg Krajowych i Autostrad  
w Bydgoszczy

W prasowych zapowiedziach przekazania do użytkowania odcinka autostrady A1 pomiędzy Czerniewicami i Włocławkiem pojawia się informacja o przyjętej zmianie sposobu oznakowania i określania węzłów. Dotychczas roboczo stosowane nazwy Odolion, Brzezcie, Pikutkowo, zastąpiono nazwami najpopularniejszych celów podróży: Ciechocinek, Włocławek Północ i Włocławek Zachód. Wprowadzenie nowych zasad oznaczania zjazdów przygotowano i zapowiedziano kilka lat wcześniej. Przyjąłem je z zadowoleniem.

Niestety w tych samych publikacjach, a nawet na dołączonych do nich mapkach, obok zmienionych nazw nowych węzłów pojawia się nazwa Czerniewice. W prowadzonej wspólnie korespondencji uzgodniliśmy, że węzeł ten będzie nosił nazwę Toruń Południe. Zmiana określeń miała dotyczyć także węzłów Lubicz i Turzno. Zgodnie z ustalonymi zasadami oznaczania powinny one przyjąć nazwy Toruń Wschód i Toruń Północ.

Dla uszanowania określeń dotychczasowych, korzystnych dla sąsiadów, zgłosiliśmy propozycję wprowadzenia nazw kompromisowych: Toruń Wschód (Lubicz), Toruń Północ (Turzno). Proszę o informację, kiedy możemy oczekiwać uporządkowania sposobu oznaczania węzłów na czynnym już odcinku autostrady A1? Jednolitość zasad będzie mieć istotne znaczenie dla wszystkich podróżujących tędy na dłuższych trasach, obejmujących obie części – dotychczas funkcjonującą i nowo otwieraną.

Prezydent Torunia

Michał [Signature] ski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 31 grudnia 2013 r.

KPM. 0003.410.2013

Wt /  
2014.01.03

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

936  
dokonano dnia 31.12.2013 r. 7

Pan  
**Michał Rzymyszkiewicz**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 19.12.2013r., dotyczące aktualnego stanu zaawansowania rozmów, prowadzonych z przedstawicielami Spółdzielni Mieszkaniowej przy Kombinacie Budowlanym w sprawie zapór betonowych, uniemożliwiających przejazd samochodem od ulicy Legionów do ulicy Mohna, informuję, że kwestia ta była przedmiotem spotkania z prezesem ww. spółdzielni, zorganizowanego przez właściwy wydział tut. Urzędu (Wydział Gospodarki Komunalnej) w dniu 3 grudnia br. Ustalono na nim, że Wydział Gospodarki Komunalnej przeanalizuje i przedstawi w toku dalszych rozmów z władzami spółdzielni, alternatywne dla wprowadzonego przez ten podmiot, rozwiązania drogowe, mające na celu uspokojenie ruchu, w tym uniemożliwiające przejazd pojazdów ciężarowych przez przedmiotowy teren Spółdzielni Mieszkaniowej.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Galeski*

**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA**

KPM. 0003. 413.2013

Toruń, dnia 27 grudnia 2013 r.

Wt!  
BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

939  
2014.01.03 31.12.2013 k. 7

Pan  
**Michał Jakubaszek**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 19.12.2013r., informuję:

- w Wydziale Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu nie są gromadzone dane statystyczne, dotyczące **ilości zdarzeń drogowych polegających na zablokowaniu pojazdów ciężarowych pod wiaduktem kolejowym na Placu Armii Krajowej w latach 2008 – 2013.** Wobec powyższego, do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Toruniu skierowany został wniosek o udostępnienie przedmiotowych informacji. Niezwłocznie po uzyskaniu odpowiedzi, zawierającej kompletne dane w przedmiotowym zakresie, zostaną one przekazane Panu radnemu odrębnym pismem;

- **Urząd Miasta Torunia prowadzi na Facebooku następujące oficjalne strony (tzw. fanpage):**

- 1) Mój Toruń – oficjalna strona miasta Torunia, którą prowadzi Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji tut. Urzędu,
- 2) Drogowy Toruń – oficjalna strona miasta Torunia, prowadzona przez Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji wspólnie z Miejskim Zarządem Dróg,
- 3) Ikar – oficjalna strona miesięcznika IKAR, którą prowadzi Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji,
- 4) Biuro Obsługi Inwestora w Toruniu – strona prowadzona przez przedmiotowe Biuro.

Okazjonalnie tworzone są strony poświęcone określone wydarzeniu, w szczególności sportowemu lub kulturalnemu.

Urząd Miasta Torunia prowadzi strony samodzielnie, nie zlecając działań w tym zakresie podmiotom zewnętrznym.

Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz



**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA**

Toruń, dnia 31 grudnia 2013 r.

KPM. 0003.409 .2013

Wt  
2013.12.01.03

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

935  
wpłynęło data ..... 31.12.2013 B.J

Pan

**Bartłomiej Józwiak**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 19.12.2013r., w sprawie renowacji pomnika – daru miasta partnerskiego Cadca, znajdującego się na zieleńcu przy ulicy Wały Gen. Sikorskiego, informuję, że prace we wnioskowanym zakresie zostały zaplanowane na rok 2014, w ramach bieżącej konserwacji i remontów miejskich terenów zieleni.

Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 31 grudnia 2013 r.

KPM. 0003.414.2013

Wt  
2014.01.03

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

940  
wpłynęła dnia ..... 31.12.2013 B. J.

Pan  
**Paweł Gulewski**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 19.12.2013 r., w sprawie wydłużenia czasu wyświetlania zielonego światła na przejściu dla pieszych na Placu Rapackiego, informuję, że po oddaniu do ruchu nowego mostu drogowego Gen. Elżbiety Zawackiej wraz z drogami dojazdowymi, prowadzony jest monitoring nowej organizacji ruchu oraz analiza ewentualnych dalszych zmian. Korekta programu sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym przejściu dla pieszych jest jednym z elementów zidentyfikowanych podczas jej sporządzania, tj. wydłużenie czasu wyświetlania światła zielonego o 3 sekundy, do łącznej długości 15 sekund.

Ze względu na konieczność przeprogramowania sterownika sygnalizacji na wskazanym przejściu dla pieszych przez firmę zewnętrzną, przedmiotowa zmiana zostanie wprowadzona do 31 stycznia 2014r.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 31 grudnia 2013 r.

KPM. 0003.411.2013

Wt 1  
2014.01.03

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

937

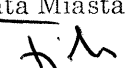
wolneno dnia ..... 31. 12. 2013 r. 37

Pani  
**Barbara Królikowska-Ziemkiewicz**  
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 19.12.2013r., w sprawie wprowadzenia ograniczenia prędkości na ulicy Szosa Chełmińska (na wysokości Szkoły Muzycznej), informuję, że zobowiązałem Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu do skierowania niniejszego wniosku do zaopiniowania na najbliższym posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, planowanym w I połowie stycznia 2014r.

O podjętych rozstrzygnięciach zostanie Pani radna poinformowana odrębnym pismem.

Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia

  
Zbigniew Fiderewicz

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.415.2013

Toruń, dnia 31 grudnia 2013 r.

WEI  
2014.01.03

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

947  
numeracja.....3.1.12.2013 A. 3

Pan

**Arkadiusz Myrcha**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 17.12.2013 r., w sprawie zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Uniwersyteckiej z ulicą Wały gen. Sikorskiego, polegającej na wyznaczeniu na lewym jej rozwidleniu pasów do jazdy w lewo i na wprost, informuję, że przedmiotowa sprawa została skierowana do zaopiniowania na najbliższym posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, planowanym w I połowie stycznia 2014r.

O podjętych rozstrzygnięciach zostanie Pan radny poinformowany odrębnym pismem.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*