

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 03 grudnia 2013 r.

KPM. 0003.404.2013

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

wpłynęło dnia 4 12 2013 r.

Pan  
**Maciej Cichowicz**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 21.11.2013r., w sprawie realizacji Trasy Średnicowej Północnej, informuję:

- 1) na wskazanym odcinku, ze względu na ograniczone możliwości terenowe, na dł. ok. 80 m, wykonany został chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym. Zgodnie z dokumentacją projektową szerokość chodnika na tym odcinku wynosi 2,5m.;
- 2) decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej została wydana na obiekt docelowy a nie tymczasowy;
- 3) na etapie projektowania projektant rozważał lokalizację zjazdów publicznych pod względem zarówno geometrii, jak i szerokości zjazdu, warunków widoczności oraz odległości od skrzyżowań. Przyjęta lokalizacja zjazdu w stosunku do projektowanych i istniejących skrzyżowań jest optymalna;
- 4) raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko z października 2009 r. oraz uzupełnienia i wyjaśnienia do oceny oddziaływania na środowisko z czerwca 2011 r., określają jednoznacznie zasięg izofon dla pory dziennej i nocnej przy braku ekranów akustycznych, gdzie izofona swoim zasięgiem dochodzi do budynków mieszkalnych zlokalizowanych na przyległych osiedlach. Natomiast przy zastosowaniu ekranów akustycznych, zlokalizowanych wzdłuż granicy pasa drogowego, izofona zarówno dla pory dziennej i nocnej nie przekracza pasa drogowego (rysunki 3.1 i 3.3 z Raportu o oddziaływaniu na środowisko z października 2009 r. oraz rysunki 1 i 2 uzupełnienia z czerwca 2011 r.);
- 5) konieczność budowy ekranów akustycznych na odcinku od ul. Legionów do ul. Szosa Chełmińska wskazał raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko. Natomiast obowiązek ich budowy wynika z ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla Trasy Średnicowej, wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Koszt budowy wszystkich ekranów wynosi 4 976 708,88 zł.;
- 6) odszkodowania otrzymają wszystkie osoby fizyczne i prawne, które były właścicielami bądź użytkownikami wieczystymi nieruchomości, znajdujących się w liniach rozgraniczających Trasy Średnicowej. Decyzje o wysokości odszkodowania wydaje Wojewoda Kujawsko – Pomorski na podstawie operatów sporządzonych przez biegłych rzeczoznawców. Obecnie trwa procedura związana z wydawaniem przedmiotowych decyzji, dlatego do czasu ich uprawomocnienia się nie jest możliwe ostateczne określenie wysokości odszkodowań.

Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz



KPM. 0003.401.2013

# Prezydent Miasta Torunia

Toruń, dnia 04 grudnia 2013 r.

WE  
M. 05  
MIASTO  
RADA MIASTA TORUNIA  
5.12.2013 p.7

Pan  
**Michał Rzymyszkiewicz**  
Radny Rady Miasta Torunia

*Szanowny Panie Radny*

W odpowiedzi na zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 21.11.2013r., informuję:

- w sprawie zapory na ul. Harcerskiej, ustawionej na terenie Spółdzielni Mieszkaniowej przy Kombinacie Budowlanym w Toruniu, blokującej przejazd do parkingu mieszkańcom bloków przy ul. Harcerskiej 7 i 9, Wydział Gospodarki Komunalnej tut. urzędu nadal prowadzi rozmowy z władzami spółdzielni, dotyczące odblokowania dotychczasowego przejazdu. Dodatkowo informuję, że przebudowa ul. Harcerskiej, zgodnie z zapisami w budżecie miasta, została zrealizowana w 2011 roku na odcinku od ul. Szosa Chełmińska do ul. Bartkiewiczówny oraz na odcinku od ul. Mohna (od parkingu na działce 70/2) w kierunku ul. Legionów. Zakres rzeczowy inwestycji obejmował: przebudowę odcinków łącznej długości 500 m ulicy, w standardzie jezdni 0,6 m nawierzchni bitumicznej, miejsca parkingowe i zjazdy do posesji z kostki betonowej grubości 8 cm, jednostronny chodnik z kostki betonowej grubości 6 cm, przebudowę kanalizacji deszczowej oraz budowę oświetlenia. Wykonawcą inwestycji było Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowo-Inżynieryjnego S.A., a jej koszt wyniósł 1 150 000zł.;
  - po przeprowadzeniu monitoringu strony internetowej Portu Lotniczego w Bydgoszczy i analizie zamieszczonych na niej informacji, Biuro Obsługi Inwestora tut. urzędu wystosowało pismo do władz spółki o zaktualizowanie publikowanych danych, dotyczących naszego miasta i regionu oraz jej regularne uzupełnianie.
- Kserokopia pisma (znak: BOI.033.33.2013) – w załączeniu.

*Z poważaniem*

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

Urząd Miasta Torunia

87-100 Toruń, ul. Wały Gen. Sikorskiego 8, tel. (56) 622 25 55, (56) 611 87 52  
fax: (56) 655 58 11, e-mail: prezydent@um.torun.pl, www.um.torun.pl

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 05 grudnia 2013 r.

KPM. 0003.403.2013

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

929 6. 12. 2013

walnego dnia ..... 12. 7

Pan

**Waldemar Przybyszewski**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 21.11.2013r., informuję, że wymienione w piśmie z dnia 7 listopada 2013r. (znak: KPM.0003.394.2013), dokumenty, znajdujące się w posiadaniu Radnych Rady Miasta Torunia bądź przez nich uchwalane, pozwalają na odszukanie danych zawartych w zapytaniu o wysokość bieżących kosztów utrzymania miejskich obiektów kulturalnych i sportowych za lata 2010-2011 i 2013-2014.

Niemniej, w związku ze zgłoszonym przez pana Radnego problemem w tym zakresie, w załączeniu przekazuję informacje, obejmujące:

- koszty utrzymania gminnych obiektów sportowych za lata 2010-2011 oraz 2013-2014,
- koszty utrzymania gminnych obiektów kulturalnych za lata 2010-2011 oraz 2013-2014.

Dodatkowo, projekt uchwały Rady Miasta Torunia druk nr 791 w sprawie budżetu miasta na rok 2014, nad którym Radni obradowali na sesji w dniu 21.11.2013r. (w I czytaniu), zawiera informacje na temat planowanych wydatków związanych z kosztami utrzymania obecnie realizowanych obiektów, tj.:

1. CKK Jordanki Sp. z o.o.

W projekcie budżetu miasta Torunia na rok 2014 zaplanowano po stronie wydatków kwotę 460.000zł (rozdział 92114, zadanie: rekompensata eksploatacyjna dla CKK Jordanki sp. z o.o.). Środki te przeznaczone są na pokrycie kosztów funkcjonowania spółki i jej organów, na które składają się: wynagrodzenia, koszty nadzoru nad inwestycją, doradztwa prawnego, usług księgowych, informatycznych oraz koszty wyposażenia i utrzymania biura, reklamy i reprezentacji;

2. Toruńska Infrastruktura Sportowa Sp. z o.o.

Planowane koszty utrzymania hali widowiskowo-sportowej przy ul Bema w roku 2014 wyniosą 2.050 tys zł. Koszty promocji spółka zaplanowała na poziomie 150 tys zł. W związku z tym, że koszty utrzymania obiektu spółka będzie ponosić od kwietnia przyszłego roku, natomiast pełne wykorzystanie obiektu, a tym samym możliwość osiągania przychodów nastąpi od września 2014r., przychody spółki zaplanowano na poziomie 570 tys. zł. Różnica pomiędzy przychodami a kosztami utrzymania obiektu ma zostać pokryta rekompensatą eksploatacyjną w kwocie 1.480 tys. zł (rozdział 92604, zadanie: rekompensata eksploatacyjna dla TIS sp. z o.o.).

Załączniki:

1. Materiał przygotowany przez Wydział Kultury tut. urzędu,
2. Materiał przygotowany przez Wydział Sportu i Turystyki tut. urzędu,
3. Materiał przygotowany przez Kancelarię Prezydenta Miasta tut. urzędu..

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

ZALĄCZNIK 1.  
DO PISMA: KPM.0003.403.2013  
Z DNIA 05.12.2013r.

KOSZTY DZIAŁALNOŚCI INSTYTUCJI KULTURY W LATACH 2010-2013 ORAZ PLANY NA ROK 2014

	CENTRUM KULTURY DWÓR ARTUSA	CENTRUM KULTURY ZAMEK KRZYŻACKI	DOM MUZ	CSW ZNAKI CZASU	TORUŃSKA AGENDA KULTURALNA	MUZEUUM OKRĘGOWE	TEATR BAJ POMORSKI	TORUŃSKA ORKIESTRA SYMFONICZNA
koszty działalności instytucji ogółem	1 748 846,00	595 127,00	941 956,40	7 046 706,22	2 353 935,87	7 024 636,00	4 709 207,00	4 056 243,00
w tym: bieżące koszty utrzymania	1 146 877,00	356 421,00	728 606,80	1 361 294,33	1 090 221,69	5 566 851,00	3 522 775,00	2 721 509,00
dotacja podmiotowa na działalność z budżetu miasta	243 000,00	385 000,00	675 000,00	1 299 500,00	1 700 000,00	4 950 000,00	2 450 000,00	2 980 000,00
<b>ROK 2011</b>								
koszty działalności instytucji ogółem	1 937 010,21	587 535,00	963 392,90	6 569 626,07	2 939 117,53	7 714 992,00	4 817 748,00	4 151 387,00
w tym: bieżące koszty utrzymania	1 382 866,29	351 889,00	725 591,60	1 222 758,75	779 993,46	5 755 300,00	3 085 373,00	2 887 448,00
dotacja podmiotowa na działalność z budżetu miasta	250 000,00	400 000,00	685 000,00	1 299 500,00	1 700 000,00	5 200 000,00	2 600 000,00	3 370 000,00
<b>ROK 2013</b>								
planowane koszty działalności instytucji ogółem	1 675 322,00	1 051 436,00	947 700,00	6 580 871,02	3 000 000,00	7 737 000,00	4 334 000,00	4 603 500,00
w tym: planowane bieżące koszty utrzymania	1 277 858,00	857 761,00	750 249,00	1 263 576,12	751 500,00	5 819 800,00	3 832 200,00	3 123 590,00
dotacja podmiotowa na działalność z budżetu miasta	225 000,00	330 000,00	660 000,00	1 299 500,00	1 700 000,00	5 180 000,00	2 340 000,00	3 180 000,00
<b>ROK 2014</b>								
planowane koszty działalności instytucji ogółem	1 654 327,00	1 051 429,00	973 500,00	6 263 901,64	3 489 000,00	8 266 000,00	4 554 000,00	4 202 900,00
w tym: planowane bieżące koszty utrzymania	1 244 835,00	860 114,00	738 750,00	1 516 291,34	792 240,00	6 321 100,00	3 865 000,00	3 170 000,00
planowana dotacja podmiotowa na działalność z budżetu miasta	245 000,00	345 000,00	675 000,00	1 299 500,00	1 700 000,00	5 530 000,00	2 405 000,00	3 350 000,00

Główny Specjalista

*[Podpis]*  
Aimée Dłoch

Dyrektor  
Wydziału Kultury

Zbigniew Derłowski

**Koszty utrzymania obiektów sportowo-rekreacyjnych  
zarządzanych przez Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Toruniu**

Lp.	OBIEKT SPORTOWY	WYKONANIE		PLAN	
		2010	2011	2013	2014
1	Hala Olimpijczyk	234 759	260 986	233 650	240 160
3	Basen przy ul. Bażyńskich	1 419 514	1 340 388	1 421 300	1 403 340
4	Basen przy ul. Hallera	1 884 148	1 886 327	1 969 130	2 081 200
5	Stadion żużlowy	742 092	747 943	944 480	985 530
6	Lodowisko Tor-Tor	1 975 151	2 063 877	2 080 188	2 189 280
7	Stadion Miejski przy ul Bema	421 186	439 034	434 840	465 060
8	Stadion przy Sz. Chełmińskiej	227 791	170 004	166 751	260 950
9	CSR Armii Ludowej + Orlik 2012	161 784	211 039	163 341	173 930
10	Boisko Orlik 2012 przy ul. Przy Skarpie	74 409	54 257	68 970	71 060
11	Korty tenisowe przy ul. Przy Skarpie	236 222	181 459	161 532	157 315
12	Hala tenisowa przy Skarpie (funkcjonuje od lipca 2013)	-	-	95 578	180 000
13	Lodowiska sezonowe	161 402	170 292	179 850	174 160
14	Skate Park Rydygiera	2 727	20 671	15 183	15 100
15	Skate Park pod wiaduktem Kościuszki			15 183	15 100
16	Boisko przy ul. Storczykowej	4 040	10 028	15 183	15 100
17	Boisko przy ul. Goscinnej	141	10 264	15 183	15 100
18	Boisko Orlik 2012 przy ul. Polnej	12 344	52 662	71 060	71 060
19	Boisko Orlik 2012 przy ul. Świętopętka	12 187	36 662	52 459	52 459
20	Boisko Orlik 2012 przy ul. Bydgoska/Reja	-	40 519	75 610	74 920
21	Boisko Orlik 2012 przy ul. Gagarina	-	11 276	60 610	58 520
22	Boisko Orlik 2012 przy ul. Rydygiera	-	16 688	58 520	58 520
23	Baseny Letnie	-	121 380	160 000	139 096
24	Boisko Orlik 2012 przy ul. Ugory	-	-	60 610	58 520
25	Boisko przy ul. Osiedlowej	-	-	-	15 100
	<b>Łącznie</b>	<b>7 569 897</b>	<b>7 845 756</b>	<b>8 519 211</b>	<b>8.970.580</b>

**Dyrektor  
Wydziału Sportu i Turystyki**

*mgr inż. Jarosław Więkowski*

## Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy

Wysokość kosztów utrzymania obiektu, przewidywanych w budżecie miasta na rok 2013 (w zakresie wykonania wydatków w bieżącym roku) oraz w projekcie budżetu na rok 2014 (w oparciu o plan finansowy instytucji) wynoszą:

1) rok 2013 (instytucja wprowadziła się na przełomie czerwca i lipca br., otworzyła siedzibę dla zwiedzających na początku listopada 2013r.):

- 1 000 324,00 zł (z uwzględnieniem kosztów najmu i dzierżawy – wystawy czasowe),
- 635 324,00 zł (bez kosztów najmu i dzierżawy);

2) plan na rok 2014:

- 2 553 000,00 zł (z uwzględnieniem kosztów najmu i dzierżawy),
- 1 623 000,00 zł (bez kosztów najmu i dzierżawy).

Wyżej podane kwoty obejmują: koszty zużycia energii, CO, wody oraz nakłady na następujące usługi: dozoru, komunalnych, odprowadzania ścieków, konserwacji i monitoringu, opcjonalnie - koszty najmu i dzierżawy, a także wydatki instytucji z tytułu naliczonego podatku od nieruchomości.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.406.2013

Toruń, dnia 29 listopada 2013 r.

WT!  
BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

917  
wznowiono dnia 2. 12. 2013 r. 3

Pani

**Danuta Zając**

Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 21.11.2013r., informuję:

- Miejski Zarząd Dróg, w terminie do 31.12.2013r., przeprowadzi wizję w terenie, w celu oceny konieczności uzupełnienia oraz analizy zasadności ustawienia dodatkowych **koszy na śmieci w pasach drogowych ulic: Okólna i Strzałowa;**

- do końca bieżącego roku Urząd Miasta Torunia planuje ustawienie w terenie dodatkowych 20 szt. **pojemników na psie odchody wraz z dystrybutorami woreczków jednorazowych.** Wydział Środowiska i Zieleni tut. Urzędu upublicznił na BIP UMT w dniu 19.11.2013r. zapytanie ofertowe, w którym wskazane zostały lokalizacje przedmiotowych urządzeń na miejskich terenach zieleni, w tym na skwerze przy ul. Drzymały, znajdującym się w pobliżu osiedla Letnia.

W roku 2014 realizowane będą dalsze uzupełnienia infrastruktury terenów miejskich w tym zakresie, po przeprowadzeniu przez właściwe działy tut. Urzędu (Wydział Gospodarki Komunalnej oraz Wydział Środowiska i Zieleni) analizy zasadności zlokalizowania przedmiotowych pojemników w danym miejscu.

W oparciu o § 19 pkt 2) uchwały Rady Miasta Torunia Nr 416/12 z dnia 25 października 2012r. w sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miasta Toruń, osoby utrzymujące zwierzęta domowe zobowiązane są do natychmiastowego usuwania zanieczyszczeń pozostawionych przez zwierzę. W przypadkach braku w pobliżu danego miejsca pojemnika na psie odchody, uprzątnięcia można dokonać poprzez wyrzucenie zanieczyszczeń do pojemników przeznaczonych do zbierania odpadów komunalnych bądź do urządzeń kanalizacyjnych;

- w dniu 28.11.2013r. Miejski Zarząd Dróg zgłosił PKP S.A. konieczność wymiany uszkodzonych bezpieczników i przywrócenia **oświetlenia pod wiaduktem kolejowym od strony ulic: Kujawskiej i Podgórskiej.**

Jednocześnie informuję, że opinie mieszkańców, dotyczące trasy przejazdu autobusów linii nr 38, tj. wydłużenia linii do pętli przy Zakładach Drobiarskich, poparte listą z podpisami 138 mieszkańców oraz pozostawienia linii na dotychczasowej trasie, z listą 202 mieszkańców popierających, zostały w dniu 22.11.2013r. przyjęte do rozpatrzenia w trybie przeprowadzanych konsultacji społecznych w sprawie organizacji komunikacji miejskiej.

W dniu 29.11.2013r., po analizie złożonych wniosków, podjąłem decyzję o kursowaniu autobusów tej linii na obecnej trasie, tj. z ulicy Odrodzenia do ulicy Spacerowej.

Nadmieniam, iż planowane do wprowadzenia od dnia 10 grudnia 2013 r. zmiany w kursowaniu linii przewidują utworzenie nowego połączenia linią autobusową nr 44 z Zakładów Drobiarskich przez ulice: Poznańską, Kujawską i Łódzką oraz zmianę trasy przejazdu linii nr 29, polegającą na skierowaniu autobusów z ulicę Szubińskiej przez ulice: Drzymały, Andersa, Hallera, Kniaziewicza, Andersa i Łódzką w kierunku nowego mostu. Trasy tych linii są wzajemnie alternatywne od ulicy Poznańskiej do ulicy Hallera i każda z nich może pokrywać się z zaproponowanym wydłużeniem linii nr 38.

Obowiązujące od 1 grudnia br. zmiany w trasach przejazdu zostaną wprowadzone na 3 miesięczny okres próbny.

  
Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia

*Zbigniew Fiderewicz*



**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA**

Toruń, dnia 29 listopada 2013 r.

KPM. 0003. 405.2013

WT  
JMM  
2013.12.03  
916  
wzbrnieto dnia..... m. 7

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA  
2. 12. 2013

Pan  
**Michał Jakubaszek**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 21.11.2013r., w sprawie wyprofilowania progów zwalniających na ulicach: Raszei oraz Ustronnej, informuję, że na pierwszej z wymienionych ulic wykonano progi zwalniające wyspowe (w formie wydzielonej wyspy). Natomiast na ulicy Ustronnej zamontowane zostały progi listwowe, położone na całej szerokości drogi. Instalacje są wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (załącznik nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze – Dz.U. z 2003r., nr 220, poz. 2181).

Dodatkowo należy zaznaczyć, iż obie ulice znajdują się na terenach objętych „strefą zamieszkania”, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h. Zachowanie przez użytkowników drogi wyznaczonej prędkości zapewnia bezpieczne pokonanie zainstalowanych progów, a ewentualne uszkodzenia pojazdów mogą być efektem nie przestrzegania przepisów przez kierujące nimi osoby.

Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia  
Zbigniew Fiderewicz

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.402.2013

Toruń, dnia 02 grudnia 2013 r.

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

918  
wpłynęła dnia 3. 12. 2013

12.7

Pani  
**Urszula Polak**  
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 21.11.2013r., dotyczące zarezerwowania środków w budżecie miasta na realizację zakupu komputerów dla szkół i dostosowanie pracowni komputerowych oraz przekazania kwoty 100 000 zł. na wyposażenie pracowni inżynierii środowiska w Zespole Szkół Inżynierii Środowiska przy ul. Batorego, informuję, że zgodnie z procedurą zostały one skierowane do Wydziału Budżetu i Planowania Finansowego oraz Wydziału Edukacji, celem przeanalizowania i ewentualnego uwzględnienia w trybie konstruowania projektu przyszłorocznego budżetu Gminy Miasta Toruń.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 29 listopada 2013 r.

KPM. 0003.400.2013

Pan

Arkadiusz Myrcha

Radny Rady Miasta Torunia

WE!  
2013.12.09 15  
2.12.2013 Mr. R.  
BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA  
wzrostneta (data) .....

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 21.11.2013r., w sprawie **oświetlenia przejścia dla pieszych przed rondem, łączącego ulicę Dobrzyńską i Plac Św. Katarzyny**, uprzejmie informuję, że po przeprowadzeniu wizji lokalnej podjęta została decyzja o zmianie położenia wysięgnika latarni, tak aby oprawy znalazły się nad jezdnią i przejściem dla pieszych, poprawiając w ten sposób oświetlenie wskazanego terenu. Powyższa zmiana zostanie wykonana w terminie do 20 grudnia br.

Odnośnie podjęcia szerokich **działań informacyjnych związanych z nową organizacją ruchu po otwarciu nowego mostu drogowego wraz z drogami dojazdowymi**, informuję, że dnia 22 listopada br., na skrzyżowaniu ulic: Rydygiera – Wschodnia, zostały umieszczone tablice ostrzegawcze, informujące kierowców o zmianie od dnia 09.12.2013r. pierwszeństwa przejazdu na przedmiotowym skrzyżowaniu. Natomiast na skrzyżowaniach: Plac Skarbka, ulic: Grudziądzka – Podgórna, Plac Niepodległości, ulic: Poznańska – Hallera, ulic: Podgórska – Łódzka oraz ulic: Podgórska – Dybowska, analogiczne tablice informacyjne zostaną ustawione w dniu 2 grudnia br.

Dodatkowo został opracowany projekt zmiany organizacji ruchu, który uwzględnia zmiany przebiegu tras ruchu tranzytowego na relacjach Gdańsk – Łódź i Poznań – Olsztyn. W związku z powyższym, na rogatkach Torunia zostaną ustawione tablice informujące kierowców o zmianie przebiegu tych tras, a na odcinkach dróg krajowych na terenie miasta zostaną wymienione tablice drogowskazowe, wskazujące kierunki i miejscowości. Ponadto, po oddaniu nowego mostu drogowego gen. Elżbiety Zawackiej, wprowadzone zostaną zmiany polegające na:

- wyznaczeniu dwóch pasów dla jazdy w lewo z ulicy Grudziądzkiej w ulicę Podgórną,
- likwidacji lewoskrętów dla wyjeżdżających pojazdów z ulic: Sobieskiego i M. Skłodowskiej – Curie,
- wyznaczeniu lewego pasa na zjeździe z wiaduktu na ulicy Kościuszki do jazdy w lewo i na wprost,
- przywróceniu organizacji ruchu funkcjonującej przed budową mostu drogowego na skrzyżowaniu ulic: Rydygiera – Wschodnia, pierwszeństwo przejazdu dla ulicy Wschodniej,
- fizycznym zlikwidowaniu przejazdu w lewo na ul. Żółkiewskiego na wysokości ulicy Apatora,
- wskazaniu kierunku do Centrum w kierunku ulicy Szosa Lubicka - na skrzyżowaniu ulic: Rydygiera – Łyskowskiego oraz ulic: Rydygiera – Mocarskiego.

Powyższe zmiany zostaną, zgodnie z obowiązującymi przepisami, uwidocznione w terenie poprzez umiejscowienie właściwego oznakowania drogowego.

Jednocześnie informuję, że na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg oraz Urzędu Miasta Torunia zamieszczony został przewodnik dla kierowców, który umożliwia zapoznanie się ze zmianami, co ułatwi osobom, które z niego skorzystają, przejazd w rejonie Placu Daszyńskiego po oddaniu nowego mostu drogowego w Toruniu.

Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz