

## PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003. 11.2015

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA  
159  
wpłynęło dnia 03.06.2015 r.  
Toruń, 02 czerwca 2015 r.

Pan

**Michał Rzymyszkiewicz**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 21.05.2015r, informuję:

- Gmina Miasta Toruń zaproponowała rodzinie mieszkanki, której wniosek dotyczy, najem lokalu socjalnego w budynku przy ul. Andersa, w związku z realizacją wyroku o eksmisję Sądu Rejonowego w Toruniu z dnia 20.07.2012 r., który ustalił uprawnienie pozwanej do najmu lokalu socjalnego. Dotychczas rodzina zamieszkała w lokalu przy ul. Boboli, stanowiącym własność prywatną.

Ww. osoba samotnie opiekuje się niepełnosprawną córką, z orzeczoną znacznym, trwałym stopniem niepełnosprawności. Zajmowany obecnie przez tę rodzinę lokal przy ul. Boboli, stanowiący własność prywatną, został objęty wyrokiem o eksmisję z uwagi na narastające zadłużenie. Po jego uprawomocnieniu, na rzecz właściciela nie były uiszczane odszkodowania za dalsze zajmowanie lokalu bez tytułu prawnego, co pogłębiło powstałe zadłużenie lokalu. Powyższe skutkowało tym, że Gmina Miasta Toruń wypłacała na rzecz dotychczasowego właściciela odszkodowanie za niedostarczenie lokalu socjalnego, na podstawie ugody pozasądowej, w kwocie 210 zł miesięcznie. Obecny właściciel budynku nie przystał na niniejsze warunki, żądając od Gminy zapłaty 1.100 zł miesięcznie oraz zrywając negocjacje zmierzające do polubownego rozstrzygnięcia kwestii zapłaty roszczenia. Dodatkowo, budynek przy ul. Boboli znajduje się w złym stanie technicznym, a brak remontu może skutkować zagrożeniem życia lub zdrowia mieszkańców. Niniejsze potwierdzone zostało decyzją PINB Powiatu Grodzkiego w Toruniu, nakazującą wykonanie koniecznego remontu budynku z uwagi na pogarszający się stan dachu.

Mając na uwadze powyższe okoliczności sprawy, dotyczącej zabezpieczenia lokalu socjalnego dla ww. rodziny, kierując się istotnymi względami społecznymi, Zespół wskazujący, o którym mowa w zarządzeniu PMT nr 22 z dnia 24 stycznia 2007 r. w sprawie określenia sposobu wykonania uchwały nr 1129/06 RMT z dnia 28 września 2006 r., podjął decyzję o złożeniu oferty najmu lokalu socjalnego. Zaproponowany lokal w budynku przy ul. Andersa jest pełnostandardowym lokalem socjalnym, składającym się z dwóch pokoi, przedpokoju, aneksu kuchennego, łazienki z wc, o powierzchni mieszkalnej wynoszącej 26,47m<sup>2</sup> (powierzchnia użytkowa całego lokalu wynosi 35,86 m<sup>2</sup>). Mieszkanie znajduje się na parterze budynku i czyni zadość wymogom, jakie powinien spełniać lokal socjalny, a które wynikają z postanowień ustawy z dnia 21.06.2001 r. o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego. Zakład Gospodarki Mieszkaniowej (ZGM), skierowaniem z dnia 8.05.2015r., poinformował ww. rodzinę, o ofercie najmu lokalu socjalnego i wyznaczył termin dobrowolnego przyjęcia oferty w okresie 3 dni od dnia otrzymania skierowania, pod rygorem poinformowania właściciela, o możliwości wszczęcia postępowania o egzekucję z nieruchomości do wskazanego lokalu

socjalnego. W dniu 21.05.2015r. do ZGM wpłynęła rezygnacja mieszkanki, o której mowa we wniosku, z dobrowolnego przyjęcia wskazanego lokalu. W związku z zaistniałymi okolicznościami zakład zobligowany jest do przekazania informacji właścicielowi o możliwości rozpoczęcia procedury egzekucyjnej.

Gmina Miasta Toruń obecnie nie dysponuje wolnymi lokalami socjalnymi, o podobnym standardzie, dopasowanymi do potrzeb osoby niepełnosprawnej, w lokalizacji zbliżonej do centrum miasta;

- w dniu 27.05.2015r. Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu przeprowadził wizję w terenie działki nr 819 przy ul. Słowiczej 26. Na przedmiotowej nieruchomości stwierdzono składowanie betonowych elementów budowlanych. Nie odnotowano magazynowania innych odpadów.

Przedmiotowa działka nie jest własnością Gminy Miasta Toruń;

- działania, podejmowane w sprawach umieszczenia nielegalnych reklam, ulotek, ogłoszeń, itp., na słupach oświetleniowych należących do Gminy Miasta Toruń, prowadzone są dwutorowo:

1) poprzez czynności realizowane przez zarządcę drogi – Miejski Zarząd Dróg (MZD), na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Co do zasady w pasach drogowych dróg publicznych istnieje generalny zakaz dokonywania czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. Zakaz ten obejmuje m.in. umieszczanie urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Zgodnie z postanowieniami ww. ustawy, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w formie decyzji administracyjnej, który może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi urządzeń. Przedmiotowy zapis dotyczy m.in. umieszczania w pasie drogowym reklam. W powyższym akcie prawnym ustawodawca definiuje także pojęcie reklamy, którą jest każdy nośnik informacji wizualnej w jakiegokolwiek materialnej formie wraz z elementami konstrukcyjnymi i zamocowaniami, umieszczony w polu widzenia użytkowników drogi, nie będący znakiem w rozumieniu przepisów o znakach i sygnałach lub znakiem informującym o obiektach użyteczności publicznej ustawionym przez gminę. Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę, którą, jeśli zajęcie odbywa się w celu, o którym mowa wyżej, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni reklamy, liczby dni zajmowania pasa drogowego i stawki opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego, zgodnie z § 1 pkt 3 Uchwały Nr 183/07 Rady Miasta Toruń z dnia 25 października 2007 r. w sprawie ustalenia dla dróg publicznych wysokości stawek opłat za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego w mieście Toruniu. W ustawie określono także skutki zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, który wymierza stronie karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty zasadniczej.

MZD w Toruniu, co do zasady, nie wydaje zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania ulotek na słupach oświetleniowych za wyjątkiem ogłoszeń wyborczych,

obwieszceń urzędowych, afiszy cyrkowych i lunaparków, targów miejskich, itp.

W przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia MZD, jako jej zarządcy, jest on zobligowany do wszczęcia postępowania administracyjnego z urzędu w sprawie wymierzenia kary finansowej, pod warunkiem, że ulotka - plakat będzie reklamą, tj. będzie czytelna, zlokalizowana w pasie drogowym dróg publicznych o uregulowanym stanie prawnym działek geodezyjnych oraz umieszczona w polu widzenia dla użytkowników drogi. Na chwilę obecną w Toruniu maksymalna zasadnicza stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego pod reklamy na drogach publicznych o kategorii krajowej wynosi 3,00 zł m<sup>2</sup>/dobę. Kara finansowa za umieszczenie ulotki o wymiarach formatu np. A4 (210 cm × 297 cm), tj. 0,06 m<sup>2</sup> wynosi 1,80 zł/dobę (częściej spotykany format A5 = 0,90 zł/dobę).

Postępowanie administracyjne w przedmiotowych sprawach wymaga przeprowadzenia określonych czynności:

- a) kontroli potwierdzonej protokołem i zewidencjonowania nielegalnej reklamy na mapie geodezyjnej wraz z określeniem stanu prawnego nieruchomości (wypis i wyrys z Rejestru Gruntów);
- b) zawiadomienia o wszczęciu postępowania z urzędu;
- c) pokontrolnego zawiadomienia o wyznaczeniu terminu i miejsca oględzin z czynnym udziałem strony;
- d) przed wydaniem decyzji administracyjnej poinformowania strony o prawie do wglądu do akt sprawy i składaniu dodatkowych wyjaśnień;
- e) wydania decyzji administracyjnej.

Koszt wypisu i wyrysu przekracza 100 zł. Ponadto, każda z powyższych, proceduralnych czynności wymaga pisemnego doręczenia stronie. Koszt doręczeń wzorcowego postępowania wynosi 24,40 zł (bez kosztów trybu odwoławczego, wzywania świadków, itp.).

Biorąc pod uwagę niski wymiar kary oraz straty budżetu Gminy z uwagi na koszty ekonomiczne procedury administracyjnej, które nie pokrywają kosztów postępowania, MZD zawarł stosowne porozumienie z ZGM, w sprawie możliwości zwalniania dłużników zakładu ze zobowiązań wynikających z umów najmu oraz z tytułu bezumownego korzystania z lokali gminnych poprzez zastępowanie wpłat gotówkowych innymi świadczeniami o charakterze osobistym, a w szczególności wykonywaniem odpłatnych prostych czynności na rzecz Gminy (art. 453 k.c.). W ubiegłych latach (2013-2014) z takiej możliwości skorzystało 8 najemców. Obecnie, od maja br., MZD dysponuje 2 osobami, które zgłosiły chęć wykonywania prac na rzecz Gminy w zakresie usuwania ulotek i plakatów w pasach drogowych. Ponieważ niniejsze rozwiązanie jest zarówno skuteczne, jak i uzasadnione społecznie i ekonomicznie, obie jednostki podejmują stałe działania, mające na celu realizację zawartego porozumienia.

Dodać należy również, że na słupach oświetleniowych w mieście Torunia jest umieszczonych wiele legalnych reklam, w większości ujednoliconych wymiarowo i stylistycznie.

Jednocześnie informuję, że MZD zaplanował w czerwcu br. kontrolę reklam, zlokalizowanych w pasach drogowych na terenie Torunia w w/w zakresie.

2) czynności podejmowane przez Straż Miejską, w oparciu o Kodeks wykroczeń, który stanowi, że osoba umieszczająca w miejscu publicznym do tego nieprzeznaczonym ogłoszenie, plakat, afisz, apel, ulotkę, napis lub rysunek albo wystawia je na widok publiczny

w innym miejscu bez zgody zarządzającego tym miejscem, podlega karze ograniczenia wolności albo grzywny. W razie popełnienia wykroczenia można orzec przepadek przedmiotów stanowiących przedmiot wykroczenia oraz nawiązkę w wysokości do 1.500 zł lub obowiązek przywrócenia do stanu poprzedniego.

Funkcjonariusze Straży Miejskiej w Toruniu, w powyższym trybie, w roku 2014 podjęli 50 interwencji, w tym: nałożyli 28 grzywien w drodze mandatu karnego, pouczyli 21 osób, skierowali 1 wniosek o ukaranie do sądu. Od początku bieżącego roku do chwili obecnej, strażnicy podjęli we wskazanym zakresie 18 interwencji, w tym: ukarali 8 sprawców wykroczeń i pouczyli 10 osób. Działania te prowadzone są przez funkcjonariuszy straży na bieżąco, przez cały rok kalendarzowy.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*



PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.70.2015

Toruń, 20 maja 2015 r.

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

wzł. dnia 20.05.2015  
1523/15 *Michał Zalewski*

Pan

**Łukasz Walkusz**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 21.05.2015r., w sprawie instalacji oświetlenia drogowego na ul. Działowej, informuję, że w budżecie Miejskiego Zarządu Dróg na rok bieżący zarezerwowane są środki na wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy przedmiotowej ulicy na odcinku 700 m, od ul. Struga Toruńska do granic miasta wraz z odnogą. Jednocześnie, w oparciu o opracowaną dokumentację projektowo - kosztorysową dla jej oświetlenia, w roku bieżącym zaplanowano realizację pierwszego etapu montażu lamp (10 sztuk), na odcinku od ul. Kresowej do ul. Dojazd. Instalacja pozostałego oświetlenia oraz przebudowa ulicy zaproponowane zostanie do projektu budżetu miasta na rok przyszły.

Jednocześnie informuję, że w przypadku pozyskania przez Miejski Zarząd Dróg, oszczędności po rozstrzygnięciu przetargów na wykonanie zadań, zaplanowanych w tegorocznym budżecie miasta, wnioskowane rozwiązanie, wraz z pozostałymi złożonymi w trakcie roku budżetowego zgłoszeniami mieszkańców, zostanie rozważone do realizacji w roku bieżącym.

Ponadto wyjaśniam, w odpowiedzi na pismo, złożone w dniu 21.05.2015r., że odpowiedź na wnioski z dnia 24.04.2015r., zgodnie z informacją, zawartą w piśmie z dnia 06.05.2015r., po pozyskaniu opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, została przekazana Panu radnemu poprzez Biuro Rady Miasta w dniu 21.05.2015r.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zalewski*

Zobaczcie do pisma na płycie c)

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 5 czerwca 2015 r.

KPM. 0003.12.2015

B I.  
RADY MIASTA TORUNIA

Pan

**Maciej Cichowicz**

Radny Rady Miasta Torunia

167  
...skuteczność dnia 05.06.2015

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 21.05.2015r., informuję:

- na podstawie postanowień ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych, postępowanie ogłoszone przez Toruńską Infrastrukturę Sportową Sp. z o.o. w dniu 12 maja 2015r., dotyczące kompleksowej obsługi gastronomicznej hotelu Meeting, zostało przeprowadzone zgodnie z zasadami w niej określonymi.

Przepis art. 5a ust. 1 ww. ustawy stanowi, iż usługi niepriorytetowe, do których zalicza się między innymi usługi gastronomiczne o wartości poniżej tzw. progów unijnych, mogą być przedmiotem postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 5a ust. 2-4 ustawy. Zapisy te regulują oddzielny tryb postępowania, do którego m.in. nie stosuje się ogólnych przepisów o terminie składania ofert, co skutkuje tym, że wyznaczony termin ich składania może być krótszy niż ustawowy termin 7 dni.

Oferty w ww. postępowaniu nie wymagały szczegółowego opracowania, ponieważ ich złożenie polegało jedynie na wypełnieniu nieskomplikowanego formularza cenowego oraz przygotowania krótkiej koncepcji świadczenia przedmiotowych usług, którą każdy profesjonalny podmiot mógł przygotować w terminie 3 dni. O prawidłowości działań Zamawiającego świadczy fakt, że w wyznaczonym terminie zostały prawidłowo złożone 3 kompletne oferty, a czwarty wykonawca, który nie złożył oferty, poinformował Zamawiającego o gotowości świadczenia przedmiotowych usług.

Powyższe dowodzi, że Zamawiający w postępowaniu udzielił zamówienia w sposób przejrzysty, obiektywny i niedyskryminacyjny;

- wyłoniony został wykonawca remontu ławek na Rynku Staromiejskim. Prace zostaną zrealizowane do 30.06.2015r.;

- rewitalizacja Dworca Głównego PKP przewiduje remont pętli komunikacyjnej od ul. Kujawskiej oraz dojazdu do obiektu od strony wschodniej. W celu realizacji prac tymczasowo ograniczono możliwości parkowania. Po wykonaniu części parkingu, przekazano w dniu 15.05.2015r. do tymczasowego użytkownika 81 miejsc parkingowych. Wykonawca jest zobligowany do ich prawidłowego i czytelnego oznakowania.

Zaplanowane jest pozostawienie jednego neonu na budynku głównym dworca, który będzie zamontowany na jego szczycie od strony wschodniej. Drugi neon zostanie zdemontowany i przekazany zarządcy dworca lub zutylizowany;

- znaczące zmiany w zakresie organizacji ruchu drogowego, zwłaszcza na głównych ulicach układu drogowego miasta, upubliczniane są na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w formie informacji oraz mapy, zamieszczonej w zakładce „Mapa utrudnień drogowych prowadzonych przez MZD” oraz poprzez przekazanie przez jednostkę informacji w tym zakresie do mediów.

Każdorazowo, w przypadkach, gdy odcinki dróg są zamykane dla ruchu pojazdów, tablice informujące o objazdach wprowadzane są na wszystkich wlotach w pobliżu inwestycji. Ponadto stosuje się znaki ostrzegawcze o zmianie w organizacji ruchu na poszczególnych ulicach;

- ekrany, znajdujące się na odcinku ul. Szosa Lubicka od numeru budynku 71 do 77a (numery nieparzyste) zostały zlokalizowane na granicy pasa drogowego i działek prywatnych. W związku z powyższym, na wniosek właściciela posesji, Miejski Zarząd Dróg, po rozpatrzeniu sprawy, wyraził zgodę na bezpłatne umieszczenie reklam od strony „wewnętrznej” ekranów (własność prywatna) posesji przy ul. Szosa Lubicka 71a, pod warunkiem, że ich zawieszenie nie będzie prowadziło do ich jakichkolwiek uszkodzeń. Zapisy takie zostały uwzględnione w porozumieniu, zawartym pomiędzy właścicielem posesji a Miejskim Zarządem Dróg w związku ze wskazaną lokalizacją ekranów w ramach projektu pn. „Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi”;

- Miejski Zarząd Dróg nie posiada dokumentacji projektowej remontu ul. Jodłowej. Zgodnie z ustaleniami z lutego br. z mieszkańcami przedmiotowej ulicy, wykonano przełożenie istniejącego chodnika w celu zapobieżenia przelewaniu się wód opadowych, spływających wzdłuż ulicy. Dodatkowo zostały wykonane 2 studnie chłonne, w miejscach niekolidujących z istniejącą infrastrukturą podziemną oraz korektę wysokościową jezdni i krawężników na przedmiotowym odcinku drogi;

- chodnik po południowej stronie ul. Traugutta, w pobliżu szybu windowego, realizowany w ramach projektu: „Integracja transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu – BiT City”, będzie miał szerokość 1,4 m i zostanie wykonany po zakończeniu budowy ww. obiektu;

- wg statystyk, prowadzonych przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Toruniu w roku 2014 na ulicach miasta, w miesiącach styczeń-wrzesień 2014r., wydarzyło się 87 wypadków, przy czym rok wcześniej w tym samym okresie – 60.

Działania związane z bezpieczeństwem na drogach prowadzone są przez wiele podmiotów, m. in. Komendę Miejską Policji w Toruniu czy Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. W zakresie właściwości, w sferze badań, organizacji ruchu drogowego, edukacji i profilaktyki, realizują je także służby miejskie (Urząd Miasta Torunia, Straż Miejska, Miejski Zarząd Dróg), poprzez m.in.:

a/ prace Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, powołanej Zarządzeniem PMT nr 224/2008 z dnia 22.10.2008r., w której skład wchodzi: dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej, jako jej przewodniczący oraz przedstawiciele Komendy Miejskiej Policji, Straży Miejskiej, Wydziału Ochrony Ludności, Wydziału Gospodarki Komunalnej oraz Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o.

Komisja pracuje w trybie kilkunastu posiedzeń rocznie. Jej zadaniem jest analizowanie i opiniowanie rozwiązań w ruchu drogowym pod kątem zapewnienia możliwie najwyższego poziomu bezpieczeństwa jego użytkownikom. Każdorazowo, w przypadkach gdy dochodzi do niebezpiecznych zdarzeń drogowych na ulicach Torunia, analiza przyczyn i ewentualnych zmian w organizacji ruchu, związanych z poprawą bezpieczeństwa w miejscu zdarzenia, są przedmiotem badań Komisji. Na bieżąco, z inicjatywy własnej bądź na podstawie zgłoszeń mieszkańców, rozważane są i wprowadzane rozwiązania zmierzające do jego podniesienia, poprzez m.in. wyznaczanie aktywnych przejść dla pieszych (np. na ul. Andersa –

skrzyżowanie z ul. Kniaziewicza i ul. Okólną), azyle dla pieszych (np. na ul. Łyskowskiego – wraz z wyznaczeniem segregacji pasów, przeznaczonych dla jazdy w lewo do pobliskich obiektów handlowych), progi zwalniające (np. na ul. Traktorowej oraz na ul. Krynickiej przy szkole podstawowej nr 35 – w obydwu lokalizacjach włącznie z wyznaczeniem przejścia dla pieszych), zmiany programów sygnalizacji świetlnych (np. do końca czerwca br. na pl. Sybiraków zostanie wprowadzona zmiana w związku z wdrożeniem priorytetu przejazdu dla linii tramwajowych na ul. Szosa Lubicka), skrzyżowania równorzędne (np. na skrzyżowaniu ul. Kusocińskiego z ul. Szosa Lubicka oraz ul. Olimpijską) i zmiany w organizacji ruchu drogowego (np. koordynacja sygnalizacji świetlnej na ul. Grudziądzkiej, na skrzyżowaniach z ulicami: Polną, Wielki Rów, Kozacka, Trasa Średnicowa, Kościuszki, Podgórna i Warneńczyka, poprawa funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Batorego – Kościuszki oraz na przejściu dla pieszych na ul. Świętopępka, poprawa działania sygnalizacji świetlnej na pl. Teatralnym, zmiany polegają na dopasowaniu sygnałów zielonych do istniejących natężeń ruchu, poprawie warunków ruchu pieszym, skrócenie czasów oczekiwania na sygnał zielony dla poszczególnych grup- przyspieszenie zmiany faz);

b/ w toku opracowywania projektów nowo budowanych ulic rozpatrywane są, także przez ww. Komisję, możliwości wprowadzenia rozwiązań, zmierzających do zapewnienia maksymalnego poziomu bezpieczeństwa ich przyszłych użytkowników. W trakcie realizacji przebudów i remontów istniejących ulic każdorazowo dokonywana jest analiza przyjętych elementów drogowych pod kątem wdrożenia ewentualnych zmian czy poprawy dotychczasowych rozwiązań. Sprawowana jest także bieżąca kontrola inwestycji drogowych pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego,

c/ organizacja konsultacji społecznych, dotyczących inwestycji drogowych, stanowiących wartościowe źródło wprowadzanych rozwiązań,

d/ działania Straży Miejskiej, w tym bieżąca kontrola strażników miejskich w trakcie służb patrolowych oraz analiza zgłoszeń mieszkańców pod kątem zauważonych nieprawidłowości bądź potencjalnych zagrożeń dla uczestników ruchu drogowego. Także, do lutego br. istotnym elementem poprawy bezpieczeństwa na drogach były czynności związane z pracą w terenie urzędnika do samoczynnego rejestrowania wykroczeń, polegających na przekraczaniu dozwolonej prędkości (tzw. fotoradaru). W lutym br. Rada Miasta Torunia, na podstawie przeprowadzonych konsultacji, oceniła, iż urządzenie i prowadzone z jego użyciem działania spełniły swoją funkcję prewencyjną,

e/ zatrudnianie osób zapewniających bezpieczne przejście przez jezdnię (tzw. „agatek”) uczniom 10 toruńskich szkół,

f/ finansowanie programów miejskich podnoszących świadomość prawidłowych zachowań w ruchu drogowym, np. „Wozisz życie”, realizowany przez Miejski Ośrodek Edukacji i Profilaktyki Uzależnień, w formie zajęć edukacyjno-profilaktycznych, prowadzonych w szkołach nauki jazdy i szkołach publicznych w latach 2011-2012. Ponadto w szerokim zakresie działania edukacyjne prowadzi Straż Miejska. Tylko w ubiegłym roku wdrożyła ona programy: „Bezpieczeństwo w drodze do szkoły” (udział 2 127 uczniów z 16 szkół podstawowych), „Bezpieczny użytkownik ruchu drogowego” (udział 1 089 dzieci z 13 placówek oświatowych), „Bezpieczny kierowca” (udział 720 uczniów z 8 szkół ponadgimnazjalnych), „Trzeźwo prowadzę” (udział 41 uczniów z 3 szkół ponadgimnazjalnych), prowadziła akcje „Jestem widoczny, jestem bezpieczny” (wspólnie



z Caritas Diecezji Toruńskiej – zajęcia dla 987 dzieci z placówek oświatowych) czy „Odblaskowo znaczy bezpieczniej” oraz zorganizowała konferencję „Wieloaspektowość ruchu drogowego” (udział 230 uczniów szkół ponadgimnazjalnych oraz studentów),

g/ zakup, w 2014r., alkotestu na potrzeby Straży Miejskiej ze środków przeznaczonych na realizację Miejskiego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych.

Różnorodność i wielopłaszczyznowość powyższych, przykładowych działań świadczy o tym, iż właściwe służby miejskie priorytetowo traktują kwestię zapewnienia, w oparciu o obowiązujące przepisy prawa oraz w ramach swoich kompetencji, bezpieczeństwa na toruńskich ulicach ich użytkownikom.

- w załączeniu – przekazuję w formie elektronicznej (płyta CD) model transportowy Torunia na rok 2025, wykonany w 2014r. przez Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy.

Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia

  
Zbigniew Fiderewicz

**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA**

Toruń, 5 czerwca 2015 r.

KPM. 000369.2015

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

160

05.05.2015

wysłano dnia .....



Pani

**Danuta Zając**

Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 21.05.2015r., informuję:

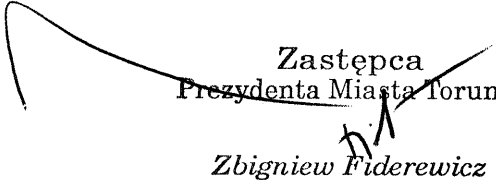
- ze względu na bujną roślinność zieleni niskiej i wysokiej w liniach rozgraniczających ul. Zimowej oraz występujące grunty gliniasto-pyłaste, utwardzenie przedmiotowej ulicy, na odcinku od posesji 21 do ul. Strzałowej, będzie możliwe po sporządzeniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy ww. fragmentu.

Jednakże, mając na uwadze zapewnienie odpowiedniej przejezdności ww. odcinka drogi, Miejski Zarząd Dróg, w terminie do 31.07.2015r. w ramach bieżącego utrzymania, wyrówna i wyprofiluje istniejącą na tym odcinku nawierzchnię gruntową.

Natomiast, w odniesieniu do odcinka ul. Zimowej, od ul. Łódzkiej do ul. Zimowej 21, informuję, że Miejski Zarząd Dróg posiada dokumentację, sporządzoną w 2014r., co pozwala na rozważenie możliwości budowy tego odcinka przy ustalaniu budżetu Gminy Miasta Toruń w kolejnych latach;

- naprawy cząstkowe nawierzchni drogi dojazdowej do ul. Włocławskiej zostaną wykonane do dnia 12 czerwca br.

Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia



Zbigniew Fiderewicz