



**KONSULTACJE  
SPOŁECZNE**

*Wpływamy na Toruń*

# **SPRAWOZDANIE Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH**

**PROWADZONYCH  
PRZEZ GMINĘ MIASTA TORUŃ W 2017 R.**

# *Wpływamy na Toruń*

***Rada Społeczna ds. Konsultacji Społecznych***

*Urząd Miasta Torunia  
ul. Wały gen. Sikorskiego 8, 87-100 Toruń  
tel. 56 611 87 47, e-mail: [wksii@um.torun.pl](mailto:wksii@um.torun.pl)*

Toruń, marzec 2018 r.



[www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl)



## Spis treści

### Zawartość

I. Wstęp .....	3
II. Charakterystyka konsultacji prowadzonych przez Urząd Miasta Torunia w 2017 r.....	4
Podstawowe dane statystyczne .....	6
Podsumowanie procesów konsultacyjnych .....	9
Badanie opinii mieszkańców Torunia w sprawie oferty biletowej.....	15
Badanie satysfakcji klientów urzędu .....	15
Skrócone charakterystyki poszczególnych procesów konsultacyjnych.....	16
1. Planujemy wspólną przestrzeń! Jak zagospodarować teren w kwartale ulic: Przy Rynku Wełnianym / Grudziądzka / Jagiellońska / Przy Kaszowniku?.....	16
2. Rowerem po Toruniu - etap II.....	18
5. Toruński Rower Miejski od 2018 r. ....	26
6. Toruński Rower Miejski od 2018 r. Dogrywka .....	29
7. Wypoczynek nad strugą. Jak urządzić tereny wzdłuż Strugi Toruńskiej? .....	31
8. Gospodarka odpadami komunalnymi do 2030 roku - publiczne wyłożenie koncepcji .....	33
9. KO-REK-TOR - miejsce reklamy w przestrzeni Torunia .....	38
10. Program współpracy Gminy Miasta Toruń z organizacjami pozarządowymi w 2018 roku .....	41
11. Program Ochrony Środowiska .....	46
12. Tramwajowy Toruń - Rubinkowo Reaktywacja .....	49
13. Jaka nazwa dla tzw. osiedla JAR?.....	55
14. Urządzamy park przy Chmielnej .....	58
15. Most Piłsudskiego na nowo - II etap.....	63
16. Konsultacje w sprawie Komitetu Rewitalizacji .....	67
17. Gdzie boisko na Stawkach? .....	70
18. Remont ulicy Popiełuszki.....	75
19. Aktualizacja Strategii Rozwoju Miasta.....	77
20. Porozmawiajmy o rewitalizacji.....	82
21. Autobusem i tramwajem po Toruniu .....	83
22. Regulamin konsultacji społecznych .....	85
III. Inne działania o charakterze konsultacyjnym .....	87
1. Budżet partycypacyjny Torunia na 2018 r. ....	87
2. Badanie opinii mieszkańców Torunia w sprawie oferty biletowej .....	89
3. Badanie społeczne „Potrzeby i ocena jakości życia mieszkańców Torunia” .....	91
IV. Podsumowanie i wnioski.....	94
Wnioski końcowe:.....	95



## I. Wstęp

Zgodnie z zapisami §12 punkt 2 Regulaminu Konsultacji Społecznych (załącznik do uchwały nr 508/13 RMT z dnia 21 lutego 2013 r.) Rada Społeczna ds. Konsultacji Społecznych przedstawia Radzie Miasta Torunia sprawozdanie z konsultacji społecznych realizowanych w poprzednim roku kalendarzowym.

Rada Społeczna ds. Konsultacji Społecznych (RSdsKS) została powołana jako organ doradczy Prezydenta Miasta Torunia zajmujący się tematyką konsultacji społecznych.

W dniu 10 listopada 2015 r. Prezydent Miasta Torunia powołał Radę Społeczną ds. Konsultacji Społecznych (RSdsKS) drugiej kadencji, na lata 2016-2017. W roku 2017, w skład RSdsKS wchodziły następujące osoby:

**radni Miasta Torunia wskazani w drodze uchwały** Rady Miasta Torunia nr 142/15 z dnia 24 września 2015 r.

- 1) Dagmara Tuszyńska
- 2) Łukasz Walkusz
- 3) Witold Waczyński

**przedstawiciele organizacji pozarządowych Torunia zgłoszeni w wyniku otwartego naboru**

- 4) Joanna Danicka, CISTOR Stowarzyszenie Partnerstwo Społeczne
- 5) Krzysztof Kanabaj, Stowarzyszenie Kujawsko-Pomorski Ośrodek Wsparcia Inicjatyw Pozarządowych TŁOK
- 6) Jan Kwiatkowski, Stowarzyszenie TMPS – Czas Gospodarzy

**mieszkańcy Torunia zgłoszeni w wyniku otwartego naboru**

- 7) Jerzy Berduszek
- 8) Anna Giełżyńska
- 9) Monika Sulecka

**pracownicy Urzędu Miasta Torunia wskazani przez Prezydenta**

- 10) Magdalena Kamińska, Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia
- 11) Paweł Piotrowicz, Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia
- 12) Małgorzata Ptaszek, Biuro Toruńskiego Centrum Miasta.



Zadaniem Rady Społecznej ds. Konsultacji Społecznych jest m.in. doradzanie Prezydentowi Torunia w sprawach związanych z konsultacjami społecznymi, opiniowanie wniosków o przeprowadzenie konsultacji społecznych składanych w dorocznym naborze ogłaszanym przez Prezydenta Miasta, a także przedstawianie Radzie Miasta Torunia rocznego sprawozdania z przeprowadzonych konsultacji wraz z wnioskami. W roku 2017 RSdSKS wdrożyła Regulamin pracy, w którym zawarte zostały reguły funkcjonowania tego gremium. Rada, w długotrwałym procesie partycypacyjnym wypracowała także propozycje zmian w Regulaminie konsultacji społecznych, które zostały poddane następnie otwartym konsultacjom i przekazane Prezydentowi Miasta Torunia, który sporządził projekt uchwały Rady Miasta Torunia w sprawie zmiany Regulaminu konsultacji społecznych.

## **II. Charakterystyka konsultacji prowadzonych przez Urząd Miasta Torunia w 2017 r.**

Plan konsultacji na 2017 r. został zatwierdzony uchwałą Rady Miasta Torunia nr 516/2016 z dnia 29 grudnia 2016 r. Przewidywał on zrealizowanie szesnastu tematów konsultacyjnych:

1. Program ochrony środowiska dla miasta Torunia na lata 2017-2020 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2024.
2. Koncepcja rozwoju systemu gospodarowania odpadami komunalnymi w Gminie Miasta Toruń do roku 2030.
3. Zmiany przebiegu linii komunikacji miejskiej
4. Przebudowa mostu im. J. Piłsudskiego w ciągu drogi krajowej DK15 wraz z drogami dojazdowymi do mostu (al. św. Jana Pawła II, pl. Armii Krajowej i ul. Kujawska).
5. Aktualizacja Strategii Rozwoju Miasta Torunia do roku 2020 z uwzględnieniem perspektywy rozwoju do 2023 roku.
6. Projekt Programu Rewitalizacji Torunia do roku 2023 (dalszy etap procesu konsultacji rozpoczętych w 2016 r.).
7. Wyznaczenie członków Komitetu Rewitalizacji i zasady jego funkcjonowania.
8. Lokalizacje stacji roweru miejskiego.
9. Koncepcja rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu na lata 2017-2023 (II etap).
10. Zagospodarowanie Strugi Toruńskiej i jej otoczenia na odcinku od ul. Ceramicznej do pl. bp. Chrapka.
11. Staromiejskie Centrum Aktywizacji i Integracji Mieszkańców.
12. Zmiana nazwy dla terenu tzw. osiedla JAR i utworzenie urzędowej części miasta dla tego obszaru.
13. Koncepcja obsługi komunikacyjnej terenów położonych przy ul. Gagarina 34.



14. Koncepcja zagospodarowania terenu między ul. Grudziądzką, Przy Rynku Wełnianym, Przy Kaszowniku i Jagiellońską.
15. Aktualizacja Regulaminu konsultacji społecznych.
16. Cykl konsultacji społecznych dla dróg lokalnych w ramach programu „Zaprojektuj ulicę”.

Zgodnie z Uchwałą nr 766/17 Rady Miasta Torunia z dnia 14 grudnia 2017 r. z planu konsultacji został wykreślony pkt. 11 – Staromiejskie Centrum Aktywizacji i Integracji Mieszkańców.

Dodatkowo w 2017 roku poddano konsultacjom następujące tematy:

1. Modernizacja linii tramwajowej z budową pasa tramwajowo -autobusowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. św. Jana Pawła II wraz z przebudową układu drogowego.
2. Koncepcja kodeksu reklamowego dla Miasta Torunia.
3. Program Współpracy Gminy Miasta Toruń z organizacjami pozarządowymi w 2018 roku.
4. Rozwój komunikacji tramwajowej we wschodniej części miasta.
5. Zagospodarowanie parku przy ul. Chmielnej.
6. Lokalizacja boiska typu Orlik na osiedlu Stawki.
7. Remont i rozbudowa ul. Popiełuszki na odcinku od ul. Rybaki w stronę zachodnią.

**łącznie w 2017 r. Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji przeprowadził 22 procesy konsultacyjne oraz 3 działania o charakterze konsultacyjnym.**

Wszystkim konsultacjom towarzyszyła akcja informacyjno-promocyjna, która obejmowała takie działania jak: informacje przekazywane za pośrednictwem mediów; publikacje na miejskich stronach internetowych (w szczególności [www.torun.pl](http://www.torun.pl) oraz [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl)); publikacje na miejskich stronach w serwisach społecznościowych (w szczególności Mój Toruń w serwisie Facebook); komunikaty przekazywane za pomocą systemu Toruń SMS; plakaty uniwersalne (ślepy plakat) lub dedykowane (dla części konsultacji zaprojektowane zostały są oddzielne plakaty dedykowane konkretnemu działaniu); ulotki informacyjne; spoty radiowe; powiadomienia mailowe kierowane do radnych, do rad okręgu, organizacji pozarządowych, innych podmiotów będących w kręgu zdiagnozowanych interesariuszy procesu konsultacyjnego.



# KONSULTACJE SPOŁECZNE



**PRZYJDŹ** na spotkanie

(miejscę spotkania)

szczegóły na [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl)

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia  
ul. Wały gen. Sikorskiego 8, 87-100 Toruń, tel. 56 611 86 73, [konsultacje@um.torun.pl](mailto:konsultacje@um.torun.pl)

„Ślepy” plakat

## Podstawowe dane statystyczne

W 2017 r. Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia przeprowadził łącznie:

- ✓ 22 własne procesy konsultacyjne;
- ✓ 3 działania o charakterze konsultacyjnym, w tym:
  - 1 zbieranie opinii mieszkańców Torunia w sprawie oferty biletowej;
  - 1 badanie społeczne dotyczące potrzeb i oceny jakości życia mieszkańców Torunia
  - 1 procedurę budżetu partycypacyjnego na 2018 r.

Tematyka przeprowadzonych konsultacji obejmowała:

- ✓ zagospodarowanie przestrzeni (6 tematów)
- ✓ ruch pieszy, rowerowy i drogowy (7 tematów)
- ✓ ochronę środowiska (2 tematy)
- ✓ problematykę rewitalizacji (2 tematy)
- ✓ współpracę gminy z organizacjami pozarządowymi (1 temat)
- ✓ reklamę w przestrzeni miejskiej (1 temat)

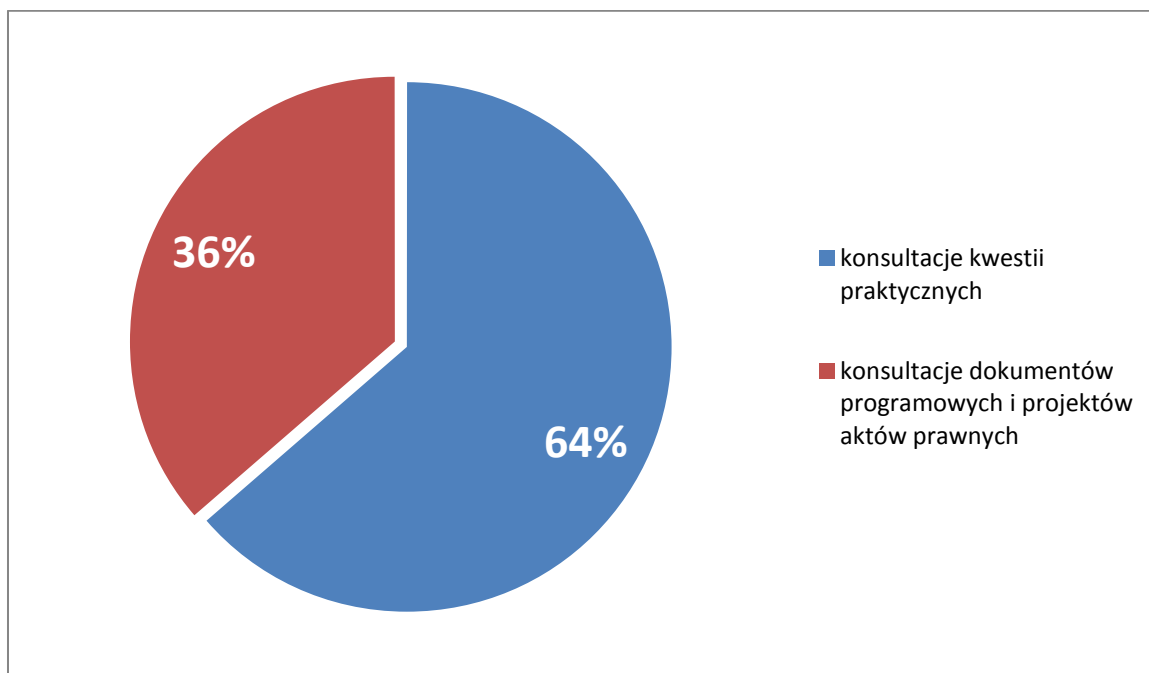


- ✓ wybór nazwy dla osiedla (1 temat)
- ✓ aktualizację strategii rozwoju miasta (1 temat)
- ✓ regulamin konsultacji społecznych (1 temat)



Wykres nr 1: Tematyka konsultacji społecznych

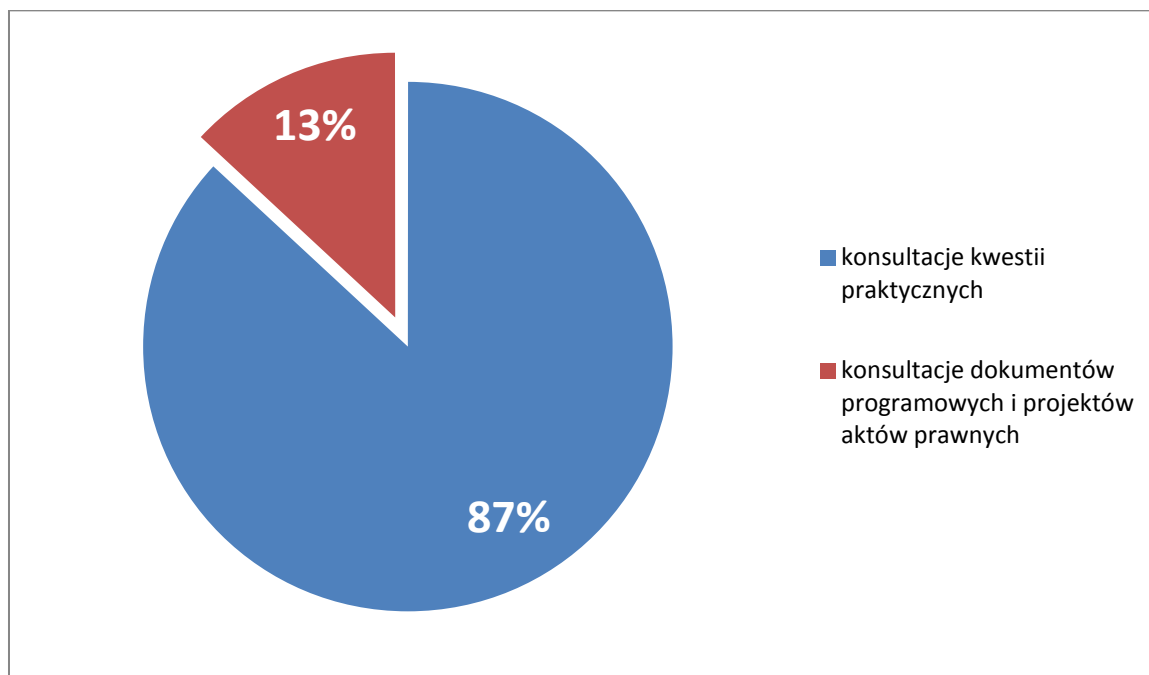
Spośród przeprowadzonych konsultacji: 8 dotyczyło dokumentów programowych i projektów aktów prawnych, a 14 kwestii praktycznych, takich jak: urządzenie przestrzeni, ruch drogowy, itp.





*Wykres nr 2: Proporcja typów prowadzonych konsultacji*

łącznie w 2017 r. w konsultacjach społecznych wzięło udział 5 016 osób (nie licząc budżetu partycypacyjnego), z czego ok. 657 - w konsultacjach dokumentów programowych, strategicznych i projektów aktów prawnych, a ponad 4 359 - w konsultacjach dotyczących szczegółowych rozwiązań praktycznych (np. zagospodarowania przestrzennego, ruchu drogowego).



*Wykres nr 3: Proporcja liczby uczestników w zależności od typu konsultacji*

W roku 2017, w ramach konsultacji społecznych, testowane było internetowe narzędzie „W Dialogu”, wspomagające procesy konsultacyjne. Działania prowadzone były w ramach projektu realizowanego przez Uniwersytet Warszawski (lider), Politechnikę Warszawską, Związek Miast Polskich, Polskie Forum Osób Niepełnosprawnych, Stowarzyszenie Miasta w Internecie oraz Studio Promocji MiT. Test odbył się w ramach konsultacji „Wypoczynek nad Strugą. Jak zagospodarować tereny wzdłuż Strugi Toruńskiej?”, i służył sprawdzeniu możliwości zastosowania systemu w praktyce konsultacji społecznych i określeniu kierunków jego modyfikacji.





## Podsumowanie procesów konsultacyjnych

Lp.	Temat	Inicjator konsultacji	Zastosowane techniki	Liczba uczestników	Współpraca
1.	<b>Planujemy wspólną przestrzeń. Jak zagospodarować teren w kwartale ulic: Przy Rynku Wełnianym / Grudziądzka / Jagiellońska / Przy Kaszowniku?</b> Konsultacje społeczne w sprawie zagospodarowania terenu w kwartale ulic: Przy Rynku Wełnianym / Grudziądzka / Jagiellońska / Przy Kaszowniku	Prezydent Miasta Torunia	spotkanie z mieszkańcami w formie warsztatów, konsultacje internetowe	31	Wydział Gospodarki Komunalnej
2.	<b>Rowerem po Toruniu - etap II</b> II etapie konsultacji społecznych dotyczących "Koncepcji rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu na lata 2017-2023"	Prezydent Miasta Torunia	spotkanie z mieszkańcami, konsultacje internetowe	70	Miejski Zarząd Dróg
3.	<b>Jak ulepszyć teren przy Gagarina 34?</b> Konsultacje społeczne w sprawie zagospodarowania terenów położonych przy ul. Gagarina 34	Prezydent Miasta Torunia	spotkanie z mieszkańcami konsultacje internetowe	28	Wydział Gospodarki Komunalnej
4.	<b>Tramwajowy Toruń - Centrum. Dogrywka</b> Konsultacje społeczne w sprawie	Prezydent Miasta Torunia	konsultacje internetowe	2	Wydział Gospodarki Komunalnej, Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Toruniu



	modernizacji linii tramwajowej z budową pasa tramwajowo -autobusowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. św. Jana Pawła II wraz z przebudową układu drogowego				
5.	<b>Toruński Rower Miejski od 2018 r.</b> Konsultacje społeczne dotyczące funkcjonowania Toruńskiego Roweru Miejskiego od 2018 roku oraz lokalizacji stacji na terenie Torunia	Prezydent Miasta Torunia	spotkania z mieszkańcami, konsultacje internetowe, ankieta internetowa	1 316	Wydział Sportu i Rekreacji
6.	<b>Toruński Rower Miejski od 2018 r. Dogrywka</b> II etap konsultacji społecznych w sprawie lokalizacji stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego od 2018 r.	Prezydent Miasta Torunia	ankieta internetowa	665	Wydział Sportu i Rekreacji
7.	<b>Wypoczynek nad strugą. Jak urządzić tereny wzdłuż Strugi Toruńskiej?</b> Konsultacje społeczne na temat zagospodarowania terenów wzdłuż Strugi Toruńskiej	Prezydent Miasta Torunia	spotkanie z mieszkańcami, konsultacje internetowe	81	Wydział Środowiska i Zieleni
8.	<b>Gospodarka odpadami komunalnymi do 2030 roku - publiczne wyłożenie koncepcji</b> II etap konsultacji w sprawie projektu	Wymóg ustawowy	dyżur konsultacyjny, składanie uwag do konsultowanego dokumentu:	2	Wydział Gospodarki Komunalnej



	<i>Koncepcji rozwoju systemu gospodarowania odpadami komunalnymi w Gminie Miasta Toruń do 2030 roku wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko.</i>		- pisemnie pocztą elektroniczną,		
9.	<b>KO-REK-TOR - miejsce reklamy w przestrzeni Torunia</b> Konsultacje społeczne dotyczące wypracowania koncepcji <b>kodeksu reklamowego dla miasta Torunia</b> oraz skorygowanie zasad, które warunkują funkcjonowanie reklam w przestrzeni miejskiej	Prezydent Miasta Torunia	spotkanie z mieszkańcami, przejazd zabytkowym autobusem „Ogórkiem” połączony z mapowaniem miejskich przestrzeni, konsultacje internetowe	82	Miejska Pracownia Urbanistyczna
10.	<b>Program współpracy Gminy Miasta Toruń z organizacjami pozarządowymi w 2018 roku</b> Konsultacje społeczne Programu współpracy Gminy Miasta Toruń z organizacjami pozarządowymi w 2018 roku	Prezydent Miasta Torunia	spotkanie dla organizacji pozarządowych prowadzone metodą „World Cafe”, konsultacje internetowe, dyskusja na posiedzeniu Rady Działalności Pożytku Publicznego Miasta Torunia	76	Wydział Kultury, Wydział Zdrowia i Polityki Społecznej, Wydział Sportu i Rekreacji, Wydział Rozwoju i Programowania Europejskiego, Rada Działalności Pożytku Publicznego dla Miasta Torunia



11.	<b>Program Ochrony Środowiska</b> Konsultacje społeczne <i>Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Torunia na lata 2017 – 2020 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2024</i>	Wymóg ustawowy	dyżur konsultacyjny, składanie uwag do konsultowanego dokumentu: - pisemnie -pocztą elektroniczną	4	Wydział Środowiska i Zieleni
12.	<b>Tramwajowy Toruń - Rubinkowo</b> <b>Reaktywacja</b> Konsultacje społeczne dotyczące rozwoju komunikacji tramwajowej we wschodniej części miasta	Prezydent Miasta Torunia	spotkanie z mieszkańcami, konsultacje internetowe	150	Wydział Gospodarki Komunalnej, Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Toruniu
13.	<b>Jaka nazwa dla tzw. osiedla JAR?</b> Konsultacje społeczne w sprawie nazwy dla tzw. osiedla JAR oraz utworzenia urzędowej części miasta dla tego obszaru	Prezydent Miasta Torunia	spotkanie z mieszkańcami, konsultacje internetowe	240	Archiwum Państwowe w Toruniu Miejska Pracownia Urbanistyczna Biuro Rady Miasta Torunia Wydział Gospodarki Komunalnej
14.	<b>Urządzamy park przy Chmielnej</b> Konsultacje społeczne w sprawie zagospodarowania parku przy ul. Chmielnej.	Prezydent Miasta Torunia	spotkanie z mieszkańcami w formie warsztatów, konsultacje internetowe	47	Miejska Pracownia Urbanistyczna, Wydział Środowiska i Zieleni
15	<b>Most Piłsudskiego na nowo - II etap</b>	Prezydent	spotkanie z	70	Miejski Zarząd Dróg,



	drugi etap konsultacji społecznych w sprawie rozbudowy i remontu mostu drogowego im. J. Piłsudskiego oraz rozbudowy układu drogowego ul. Kujawskiej i placu Armii Krajowej w Toruniu	Miasta Torunia	mieszkańcami, konsultacje internetowe		Wydział Gospodarki Komunalnej
16.	<b>Konsultacje w sprawie Komitetu Rewitalizacji</b> Konsultacje społeczne dotyczące propozycji zasad wyznaczania składu oraz zasad działania Komitetu Rewitalizacji na terenie Gminy Miasta Toruń	Wymóg ustawowy	spotkanie z mieszkańcami, zbieranie uwag ustnych podczas spotkania z mieszkańcami, uwagi zbierane w Punktach Informacyjnych UMT, uwagi zbierane pocztą elektroniczną i zwykłą	95	Wydział Rozwoju i Programowania Europejskiego
17.	<b>Gdzie boisko na Stawkach?</b> Konsultacje społeczne w sprawie lokalizacji boiska typu Orlik na osiedlu Stawki w okolicy ul. Włocławskiej	Prezydent Miasta Torunia	spotkanie z mieszkańcami, konsultacje internetowe	71	Miejska Pracownia Urbanistyczna
18.	<b>Remont ulicy Popiełuszki</b> Konsultacje społeczne w sprawie remontu i rozbudowy ul. Popiełuszki na odcinku od ul. Rybaki w stronę zachodnią	Prezydent Miasta Torunia	spotkanie z mieszkańcami, konsultacje internetowe	45	Miejski Zarząd Dróg



19.	<b>Aktualizacja strategii rozwoju miasta</b> Konsultacje społeczne w sprawie aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta Torunia do roku 2020 z uwzględnieniem perspektywy rozwoju do 2023 roku	Prezydent Miasta Torunia	spotkanie z mieszkańcami, prace warsztatowe w grupach tematycznych, konsultacje internetowe	385	Wydział Rozwoju i Programowania Europejskiego
20.	<b>Porozmawiajmy o rewitalizacji</b> Konsultacje społeczne projektu Programu Rewitalizacji Torunia do roku 2023	Wymóg ustawowy	Działanie wykreślone z planu na rok 2017	Działanie wykreślone z planu na rok 2017	Wydział Rozwoju i Programowania Europejskiego
21.	<b>Autobusem i tramwajem po Toruniu</b> Konsultacje społeczne w sprawie organizacji linii autobusowych i tramwajowych w mieście	Prezydent Miasta Torunia	dyżury konsultacyjne podczas spotkań PMT z mieszkańcami w 2018r., konsultacje internetowe	proces rozpoczęty w końcu 2017 r., realizowany w roku 2018	Wydział Gospodarki Komunalnej
22.	<b>Regulamin konsultacji społecznych</b> Konsultacje społeczne w sprawie aktualizacji zapisów Regulaminu konsultacji społecznych	Prezydent Miasta Torunia	Proces partycypacyjny prowadzony dwuetapowo: 1) Rada Społeczna ds. Konsultacji Społecznych dokonała analizy dokumentu i zaproponowała wprowadzenie modyfikacji niektórych zapisów. 2) wypracowany przez RSdsKS dokument	13	Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji



			został upubliczniony w celu zebrania opinii mieszkańców		
<b>Działania o charakterze konsultacyjnym</b>					
1.	<b>Budżet partycypacyjny Torunia na 2018 r.</b>	Rada Miasta Torunia, Prezydent Miasta Torunia	konsultacje internetowe, mobilny punkt do głosowania, głosowanie za pomocą papierowych kart	18 432	wszystkie jednostki miejskie
2.	<b>Badanie opinii mieszkańców Torunia w sprawie oferty biletowej</b>	Prezydent Miasta Torunia	wywiady kwestionariuszowe	542	Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji oraz Wydział Gospodarki Komunalnej
3.	<b>Badanie społeczne „Potrzeby i ocena jakości życia mieszkańców Torunia”</b>	Prezydent Miasta Torunia	Badanie ankietowe	1 001	Wydział Rozwoju i Programowania Europejskiego



## Skrócone charakterystyki poszczególnych procesów konsultacyjnych

### 1. Planujemy wspólną przestrzeń! Jak zagospodarować teren w kwartale ulic: Przy Rynku Wełnianym / Grudziądzka / Jagiellońska / Przy Kaszowniku?



**Termin** 12 – 31 stycznia 2017 r.



**Liczba uczestników** ok. 30 osób uczestniczyło w spotkaniu konsultacyjnym  
1 osoba zgłosiła uwagi drogą elektroniczną



**Organizatorzy** Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Zakładem Gospodarki Mieszkaniowej w Toruniu.



**Przedmiot** Konsultacje stanowiły pierwszy etap działań, które miały na celu poprawę jakości przestrzeni publicznej w kwartale ulic: Przy Rynku Wełnianym / Grudziądzka / Jagiellońska / Przy Kaszowniku - zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców zgłaszanymi m.in. podczas otwartych spotkań z prezydentem Torunia.



**Przebieg** **Harmonogram konsultacji społecznych**

- 12 stycznia 2017 r. - początek konsultacji społecznych
- 12 – 31 stycznia 2017 r. - zgłaszanie uwag drogą elektroniczną
- 19 stycznia 2017 r. – spotkanie otwarte z mieszkańcami
- 31 stycznia 2017 r. - zakończenie konsultacji społecznych

#### I. Spotkanie konsultacyjne

19 stycznia 2017 r. o godz. 17:30 odbyło się spotkanie otwarte z mieszkańcami na temat zagospodarowania terenu w kwartale ulic: Przy Rynku Wełnianym / Grudziądzka / Jagiellońska / Przy Kaszowniku. Wzięło w nim udział ok. 30 osób.

W pierwszej części spotkania odbyła się krótka prezentacja dwuwariantowej koncepcji wstępnej zagospodarowania terenu będącego przedmiotem konsultacji (Violetta Szeliga, WGK).

Następnie odbyła się część warsztatowa z wykorzystaniem map konsultowanego terenu. Mieszkańcy podzielili się na 6 mniejszych grup i projektowali wspólną przestrzeń.

Większość projektów wypracowanych podczas warsztatów zawierała następujące propozycje:





- konieczności montażu progów zwalniających na ul. Czarnieckiego,
- wyznaczenia dodatkowych miejsc parkingowych,
- stworzenia małych enklaw zieleni na poszczególnych podwórkach,
- ograniczenie ruchu i parkowania pojazdów należących do osób niezamieszkałych na konsultowanym terenie

## II. Konsultacje internetowe

Do 31 stycznia 2017 r. można było przysłać uwagi drogą elektroniczną. Z tej możliwości skorzystała 1 osoba.



### Akcja informacyjno-promocyjna

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców Torunia. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia ([www.torun.pl](http://www.torun.pl), [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl))
- ✓ plakaty



### Koszty

Koszty przeprowadzenia konsultacji wyniosły 1 200 zł brutto, w tym wynajem sali na konsultacje wraz z serwisem kawowym



### Podsumowanie

Konsultacje społeczne w sprawie zagospodarowania terenu w kwartale ulic: Przy Rynku Wełnianym / Grudziądzka / Jagiellońska / Przy Kaszowniku, zorganizowane przez Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Zakładem Gospodarki Mieszkaniowej w Toruniu, odbywały się w terminie od 12 do 31 stycznia 2017 roku. Dały one mieszkańcom możliwość zaprojektowania wspólnej przestrzeni oraz wyrażenia opinii na temat możliwych rozwiązań komunikacyjnych na tym terenie.

W spotkaniu otwartym wzięło udział ok. 30 osób, natomiast drogą elektroniczną swoje uwagi przesłała 1 osoba. Powstałe w trakcie spotkania warsztatowego propozycje zagospodarowania terenu oraz wypowiedzi mieszkańców zostały zebrane oraz wnikliwie przeanalizowane. Większość uwag została uwzględniona, cztery odrzucono, zaproponowano również dwa dodatkowe rozwiązania.

Spośród wskazanych przez uczestników konsultacji rozwiązań akceptację (ze względu na możliwość wprowadzenia oraz ilość głosów poparcia) zyskały:

- montaż progów zwalniających na ul. Czarnieckiego – po



- uzgodnieniu z mieszkańcami miejsc, w których powinny one się znaleźć,
- rezygnacja z pasów zieleni przy samych blokach na rzecz miejsc parkingowych oraz enklaw zieleni na środku podwórek,
  - mini place zabaw na podwórkach zewnętrznych, po stronie płn.-wsch. oraz płn.-zach.,
  - wybór rozwiązania komunikacyjnego – z placikiem do zawracania przy przedszkolu,
  - utworzenie miejsc parkingowych na poszczególnych podwórkach,
  - ruch jednostronny na ul. Czarnieckiego od punktu na wysokości budynku przy ul. Czarnieckiego 2.

## 2. Rowerem po Toruniu - etap II



**Termin**

7 – 27 marca 2017 r.



**Liczba  
uczestników**

ok. 70 osób



**Organizatorzy**

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy z Miejskim Zarządem Dróg



**Przedmiot  
konsultacji**

Konsultacje społeczne w sprawie zapisów dokumentu - "Koncepcja rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu na lata 2017-2023" – II etap.



## Przebieg konsultacji

### Harmonogram konsultacji społecznych

- 7 marca 2017 r. - początek konsultacji społecznych
- 7 marca - 27 marca 2017 r. - zgłaszanie uwag drogą elektroniczną
- 14 marca 2017 r. – spotkanie otwarte z mieszkańcami
- 27 marca 2017 r. - zakończenie konsultacji społecznych

## II. Spotkanie konsultacyjne

14.03.2017 roku o godzinie 17:30 w Domu Harcerza w Toruniu odbyło się spotkanie otwarte z mieszkańcami, podczas którego mieli oni możliwość zgłoszenia uwag do zapisów dokumentu "Koncepcja rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu na lata 2017-2023". W spotkaniu wzięło udział ok. 60 osób. Mieszkańcy wyrazili swoje opinie na temat ww. dokumentu, zadawali pytania oraz wskazywali punkty, w których należałoby dokonać zmian lub modyfikacji. Poniżej zastawienie uwag oraz pytań zgłoszonych podczas spotkania otwartego:

- Poprowadzenie trasy GTR 1 na końcowym odcinku w kierunku wylotu na Bydgoszcz przez tereny zielone (na północy od GTR1) z przebiegiem oddalonym od ruchliwej DK80.
- Pytanie o horyzont czasowy remontu mostu kolejowego.
- Pytanie o horyzont czasowy budowy przejazdu rowerowego w ciągu ul. Równinnej.
- Propozycja wyposażenia tunelu pieszo-rowerowego pod Trasą Wschodnią na wysokości ul. Rudackiej w lustro celem poprawy widoczności.
- Kwestia zaniedbania lewobrzeżnego Torunia pod kątem planowania infrastruktury rowerowej na przykładzie ul. Andersa, która posiada w Koncepcji status trasy zbiorczej, a nie głównej.
- Pytanie o docelowy kształt połączenia tras rowerowych biegnących w ciągu ulic Łódzkiej i Poznańskiej.
- Pytanie o warunki przejazdu rowerem pod wiaduktami kolejowymi w ciągu ul. Poznańskiej oraz Łódzkiej.
- Poruszono kwestię używania na spotkaniu terminu ścieżki rowerowe zamiast drogi rowerowe.
- Pytanie o regulamin zimowego utrzymania dróg rowerowych (czy są regulaminy, zasady, itp.?) połączone z krytyką obecnego stanu utrzymania, sposobu wydawania środków na infrastruktury, nie przestrzegania standardów,



- braku fizycznej separacji ruchu pieszego i rowerowego, itp.).
- Zarzut dotyczący nieefektywności działania MZD z sugestią reorganizacji, w tym powołania oficera rowerowego, komórki urzędowej ds. ruchu rowerowego (powtórzenie sugestii na temat sposobu urządzenia ruchu rowerowego).
  - Pytanie o planowany poziom ruchu rowerowego w wysokości 10%, zasugerowano wartość 15%.
  - Sugestia wpisania do koncepcji bardziej konkretnych i mierzalnych celów, np. spięcie trasami rowerowymi sieci toruńskich szkół podstawowych i ponadpodstawowych.
  - Pytanie o użycie rezerw terenowych po dawnych liniach kolejowych na cele komunikacji rowerowej.
  - Sugestia uwzględnienia w Koncepcji trasy rowerowej wzdłuż Strugi Toruńskiej.
  - Sugestia dotycząca montażu dodatkowego wyposażenia rowerowych tras rekreacyjnych w kosze, ławki, stojaki itp.
  - Sugestia przedłużenia trasy rowerowej prowadzącej wzdłuż ul. Szczęśliwej do Drwęcy, w ciągu ulic Fantazyjnej, Zakole, Międzyrzecze (w kierunku przystani kajakowej).
  - Pytanie o nawierzchnie rowerowych tras rekreacyjnych.
  - Sugestia powszechnego montażu podpórek rowerowych w obrębie skrzyżowań w miejscu oczekiwania przez rowerzystów na zielone światło
  - Sugestia wytyczenia tras rowerowych wzdłuż Wisły (na wschód po stronie północnej nad samą Wisłą).
  - Zapytanie o brak przedłużenia trasy rowerowej w ciągu ul. Hallera.
  - Wyrażono opinię, że przygotowany dokument będzie dobrym materiałem na potrzeby dalszego rozwoju infrastruktury rowerowej.
  - Sugestia na temat konieczności zaplanowania działań uzupełniających do budowy infrastruktury, takich jak: bezpieczeństwo rowerzystów na drodze, przeciwdziałanie kradzieżom rowerów, a także określenia zasad czy ruch rowerowy powinien być w Toruniu odseparowany, czy łączony; wytyczenia trasy rekreacyjnej oraz parkingu rowerowego na Starym Mieście. Należy doprecyzować jaka jest polityka rowerowa oraz jakie koszty wdrożenia zadań z koncepcji.
  - Podniesiono kwestię barwienia na czerwono przejazdów rowerowych np. braku odmalowania przejazdu w ciągu ul. Przy Skarpie (przy kościele Paulinów).
  - Padło pytanie o przyczyny montażu na przystankach stojaków



rowerowych.

- Sugestia połączenia Pl. Chrapka i Pl. Pokoju Toruńskiego; sugestia poprawy warunków poruszania się rowerem przez Park Glazja (jest zbyt wąsko).
- Pytanie czy zmieni się organizacja ruchu na Pl. Pokoju Toruńskiego.
- Zapytano o likwidację przejazdów rowerowych w ciągu ul. Lubickiej.
- Sugestia budowy kontrapasa rowerowego w ciągu ulicy Witosa na terenie spółdzielni Na Skarpie (przy okazji remontu na Ligi Polskiej).
- Padło pytanie o śluzy rowerowe z sugestią, gdzie powinny się pojawić np. na ulicach Legionów, Reja, Żwirki i Wigury, Lelewela.
- Kwestia stosowania kontraruchu rowerowego z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa.

## II. Konsultacje internetowe

Do 27 marca 2017 roku można było przysyłać uwagi drogą elektroniczną. Z tej możliwości skorzystało 16 osób.



### Akcja informacyjno-promocyjna

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców Torunia. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia ([www.torun.pl](http://www.torun.pl), [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl))
- ✓ informacje w mediach lokalnych



### Koszty

wynajem sali oraz cateringu na spotkanie z mieszkańcami – 400 zł.



### Podsumowanie

Konsultacje społeczne w sprawie zapisów dokumentu - "Koncepcja rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu na lata 2017-2023" – II etap, które odbywały się w terminie od 7 do 27 marca 2017 roku, dały mieszkańcom możliwość zgłoszenia uwag, pytań oraz sugestii do zapisów ww. dokumentu.

W spotkaniu otwartym wzięło udział ok. 60 osób, natomiast drogą elektroniczną swoje uwagi przesało 14 osób. W ramach konsultacji wewnętrznych otrzymano 4 pisma.

Wszystkie uwagi zgłoszone w procesie konsultacji zostały wnikliwie przeanalizowane. Większość uwzględniono. Niektóre uwagi nie mogły



zostać uwzględnione, gdyż nie odnosiły się do przedmiotu koncepcji. Część sugestii mieszkańców dotyczyła kwestii które już były zawarte w Koncepcji - respondenci prawdopodobnie nie dotarli do tej informacji lub ją przeoczyli.

Aby Toruń pozostał wiodącym w Polsce miastem pod względem rozwoju ruchu rowerowego należy kontynuować politykę tworzenia nowych i utrzymania istniejących tras rowerowych zgodnie z najlepszymi standardami. Sama infrastruktura rowerowa nie wystarczy. Aby w pełni "zroweryzować" miasto konieczne są także działania promocyjne zachęcające do korzystania z rowerów nowych użytkowników. Przy tworzeniu infrastruktury rowerowej należy pamiętać także o zapewnieniu odpowiedniej jakości infrastruktury dla pieszych. Bardzo ważne są działania promujące bezpieczeństwo rowerzystów w ruchu drogowym. Kampanie społecznie nie mogą być skierowane jedynie do rowerzystów, ale do wszystkich uczestników ruchu drogowego. Tylko budowanie wzajemnego szacunku kierowców, rowerzystów i pieszych względem siebie może przynieść efekty w postaci zmniejszenia liczby wypadków drogowych. Efekt ten będzie korzystny dla wszystkich mieszkańców Torunia.

Realizacja zapisów ww. dokumentu ma za zadanie przyczynić się do uczynienia Torunia miastem w pełni przyjaznym rowerzystom.

### 3. Jak ulepszyć teren przy Gagarina 34?



**Termin**

27 marca – 19 kwietnia 2017 r.



**Liczba uczestników**

ok. 25 osób uczestniczyło w spotkaniu konsultacyjnym  
3 osoby zgłosiły uwagi drogą elektroniczną



**Organizatorzy**

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy  
z Wydziałem Gospodarki Komunalnej



**Przedmiot konsultacji**

Mieszkańcy wskazywali, jakie rozwiązania komunikacyjne warto zastosować na obszarze przy ul. Gagarina 34, tak aby wspólna przestrzeń była bezpieczna dla dzieci, wygodna dla



przedsiębiorców i atrakcyjna dla mieszkańców.

## Przebieg

Harmonogram konsultacji społecznych

- 27 marca 2017 r. - początek konsultacji społecznych
- 27 marca - 19 kwietnia 2017 r. - zgłaszanie uwag drogą elektroniczną
- 5 kwietnia 2017 r. – spotkanie otwarte z mieszkańcami
- 19 kwietnia 2017 r. - zakończenie konsultacji społecznych

### I. Spotkanie konsultacyjne

5 kwietnia 2017 r. o godz. 17:00 odbyło się spotkanie otwarte z mieszkańcami na temat zagospodarowania terenów położonych przy ul. Gagarina 34. Jeszcze przed rozpoczęciem konsultacji mieszkańcy zgłaszali potrzebę uporządkowania tego terenu.

Podczas spotkania z wykorzystaniem map uczestnicy konsultacji przedstawiali propozycje i dyskutowali na temat tego, jak urządzić wspólną przestrzeń (głównie pod względem komunikacyjnym), aby odpowiadała ona potrzebom jak największej ilości osób. Powstała w ten sposób koncepcja będzie mogła w przyszłości stanowić podstawę dla prac projektowych tego terenu.

W spotkaniu wzięli udział mieszkańcy budynków sąsiadujących z terenem stanowiącym przedmiot konsultacji - ok. 25 osób oraz przedstawiciele Urzędu Miasta Torunia

### II. Konsultacje internetowe

Do 19 kwietnia 2017 r. można było przesyłać uwagi drogą elektroniczną. Z tej możliwości skorzystały 3 osoby.



## Akcja informacyjno-promocyjna

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców Torunia. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia ([www.torun.pl](http://www.torun.pl), [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl))
- ✓ informacje w mediach lokalnych
- ✓ plakaty



## Koszty

Przeprowadzenie konsultacji nie wiązało się z dodatkowymi kosztami.



**Podsumowanie** Konsultacje społeczne w sprawie zagospodarowania terenów położonych przy ul. Gagarina 34, które odbywały się w terminie od 27 marca do 19 kwietnia 2017 roku, dały mieszkańcom możliwość zaprojektowania wspólnej przestrzeni oraz wyrażenia opinii na temat możliwych rozwiązań komunikacyjnych na tym obszarze.

W spotkaniu otwartym wzięło udział ok. 25 osób, natomiast drogą elektroniczną swoje uwagi przesyłały 3 osoby. Powstałe, w trakcie spotkania z wykorzystaniem map, propozycje zagospodarowania terenu oraz wypowiedzi mieszkańców, zostały zebrane oraz wnikliwie przeanalizowane. Większość uwag uwzględniono.

Najważniejsze, spośród wskazanych przez uczestników konsultacji, rozwiązania, które zostały uwzględnione:

- uporządkowanie oraz odwodnienie terenu,
- pozostawienie istniejącego przebiegu ciągów komunikacyjnych,
- dostosowanie terenu do potrzeb mieszkańców: montaż ławek, urządzenie zieleni z wydzielonymi enklawami do odpoczynku,
- unormowanie kwestii związanych z parkowaniem oraz drogami dojazdowymi do pawilonów handlowych i szkoły.

#### 4. Tramwajowy Toruń – Centrum. Dogrywka



**Termin**

11 - 26 kwietnia 2017 r.



**Liczba  
uczestników**

1 osoba i Stowarzyszenie Rowerowy Toruń



**Organizatorzy**

Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Toruniu





### **Przedmiot konsultacji**

W ramach konsultacji społecznych mieszkańcom został przedstawiony projekt przebudowy torowisk tramwajowych i jezdni w ul. Wały gen. Sikorskiego (od pl. Teatralnego w kierunku mostu drogowego im. Piłsudskiego) oraz alei św. Jana Pawła II (na odcinku od mostu im. Piłsudskiego do placu Niepodległości), a także ul. Chopina od skrzyżowania z al. św. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. 500-lecia Torunia. Osoby zainteresowane miały możliwość wniesienia dodatkowych uwag oraz sugestii.



### **Przebieg konsultacji**

#### **Harmonogram konsultacji społecznych**

- 11 kwietnia 2017 r. - początek konsultacji społecznych
- 11 - 26 kwietnia 2017 r. – możliwość wniesienia uwag do projektu
- 26 kwietnia 2017 r. - zakończenie konsultacji społecznych

#### **I. Konsultacje internetowe**

Każdy, kto chciał wnieść swoje uwagi do przewidzianej, do realizacji koncepcji przebudowy torowisk tramwajowych i jezdni w ul. Wały gen. Sikorskiego oraz alei św. Jana Pawła II, a także ul. Chopina od skrzyżowania z al. św. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. 500-lecia, mógł napisać na adres: [opinie@mzk-torun.pl](mailto:opinie@mzk-torun.pl). Z tej możliwości skorzystało stowarzyszenie Rowerowy Toruń oraz jeden mieszkaniec Torunia. Uwagi dotyczyły głównie:

- bezpieczeństwa pieszych oraz rowerzystów w ramach projektowanej infrastruktury,
- odseparowania ruchu pieszego od rowerowego,
- zaprojektowania dodatkowych odcinków rowerowych,
- usytuowania przejazdów rowerowych oraz przejść dla pieszych.



### **Akcja informacyjno-promocyjna**

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców Torunia. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia ([www.torun.pl](http://www.torun.pl), [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl))
- ✓ informacje w mediach lokalnych



### **Koszty**

Przeprowadzenie konsultacji nie wiązało się z dodatkowymi kosztami



### **Podsumowanie**

Konsultacje społeczne w sprawie koncepcji przebudowy torowisk tramwajowych i jezdni w ul. Wały gen. Sikorskiego oraz alei św. Jana Pawła II, a także ul. Chopina od skrzyżowania z al. św. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. 500-lecia, dały mieszkańcom możliwość zgłoszenia dodatkowych uwag do projektu przewidzianego do realizacji.

W ramach konsultacji otrzymano opinie od Stowarzyszenia Rowerowy Toruń oraz jednego mieszkańca Torunia. Uwagi, które wpłynęły zostały przez Miejski Zakład Komunikacji udostępnione na stronie internetowej BIP, w ramach postępowania przetargowego. Wykonawca wyłoniony w trakcie postępowania przetargowego zostanie zobowiązany do przeanalizowania ww. uwag oraz ich ewentualnego wprowadzenia do dokumentacji projektowej.

## **5. Toruński Rower Miejski od 2018 r.**



### **Termin**

13 kwietnia – 2 maja 2017 r.



### **Liczba uczestników**

15 osób uczestniczyło w dyżurze konsultacyjnym  
4 osoby zgłosiły uwagi drogą elektroniczną  
1 297 osób wypełniło ankietę internetową



### **Organizatorzy**

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy z Wydziałem Sportu i Rekreacji



## Przedmiot konsultacji

Konsultacje społeczne dotyczyły funkcjonowania Toruńskiego Roweru Miejskiego od 2018 roku oraz lokalizacji stacji na terenie Torunia. Projektując funkcjonowanie roweru miejskiego od 2018 roku w Toruniu opierano się na doświadczeniu profesjonalistów. Bardzo istotnym elementem było również poznanie opinii i oczekiwań mieszkańców, którzy zostali poproszeni o przedstawienie swoich pomysłów na ulepszenie TRM oraz propozycji dotyczących lokalizacji stacji rowerowych.



## Przebieg konsultacji

### Harmonogram konsultacji społecznych

- 12 kwietnia 2017 r. - początek konsultacji społecznych
- 12 kwietnia - 2 maja 2017 r. –możliwość wypełnienia ankiety internetowej, zgłaszanie uwag drogą elektroniczną
- 25 kwietnia 2017 r. – dyżur konsultacyjny
- 2 maja 2017 r. - zakończenie konsultacji społecznych

### I. Dyżur konsultacyjny

25 kwietnia 2017 r. o godz. 17:00 odbył się dyżur konsultacyjny w plenerze - przy stacji TRM zlokalizowanej na pl. Rapackiego (najczęściej wykorzystywana stacja roweru miejskiego). Uczestniczyło w nim 15 osób.

Uczestnicy spotkania wyrazili dwoje opinie na temat dotychczasowego funkcjonowania Toruńskiego Roweru Miejskiego oraz przedstawili propozycje dotyczące nowych funkcjonalności roweru, jak również lokalizacji stacji TRM.

Największymi wadami obecnie funkcjonującego systemu okazały się: niezadowolający stan techniczny rowerów oraz kwestie związane z rejestracją (tylko poprzez stronę internetową) i obsługą terminali. Mieszkańcy zaproponowali usprawnienie systemu poprzez zastosowanie aplikacji mobilnej i prostszych w obsłudze terminali, dostosowanie infrastruktury rowerowej do potrzeb użytkowników oraz rozbudowanie sieci o dodatkowe stacje, jak również relokację kilku mniej popularnych stacji.

W spotkaniu wzięli udział mieszkańcy Torunia oraz przedstawiciele Urzędu Miasta.

### II. Konsultacje internetowe

Do 2 maja 2017 r. można było wypełnić ankietę internetową – wpłynęło **1 297** ankiet oraz przestać uwagi drogą elektroniczną – z tej możliwości skorzystały 4 osoby.



### **Akcja informacyjno- promocyjna**

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców Torunia. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia ([www.torun.pl](http://www.torun.pl), [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl))
- ✓ informacje w mediach lokalnych
- ✓ TORUN SMS
- ✓ SMS wysłany do użytkowników TRM



### **Koszty**

Transport oraz rozłożenie namiotu: 220 zł



### **Podsumowanie**

Konsultacje społeczne w sprawie przyszłości Toruńskiego Roweru Miejskiego, które odbywały się w terminie od 13 kwietnia do 2 maja 2017 roku, dały mieszkańcom możliwość wyrażenia swojej opinii na temat funkcjonowania dotychczasowego systemu oraz zaproponowania udoskonaleń i zmian, które znajdą zastosowanie w przyszłości. Dodatkowo, użytkownicy TRM mogli wskazać lokalizacje, w których powinny znaleźć się stacje rowerowe. Zgłoszone przez nich propozycje posłużą do zaprojektowania nowej, rozbudowanej sieci roweru miejskiego w Toruniu.

W dyżurze konsultacyjnym wzięło udział ok. 15 osób, swoje uwagi drogą elektroniczną przesłało 4 mieszkańców. Ankietę internetową dostępną pod adresem: <https://www.arcgis.com/> wypełniło 1297 osób. Wszystkie uwagi, opinie, sugestie zostały zebrane i przeanalizowane zarówno pod kątem funkcjonalności dotychczasowego systemu, jak również w kontekście jego przyszłości i wykorzystania przez teraźniejszych oraz przyszłych użytkowników.



## 6. Toruński Rower Miejski od 2018 r. Dogrywka



**Termin** 20 - 31 lipca 2017 r.



**Liczba uczestników** 665 osób



**Organizatorzy** Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy z Wydziałem Sportu i Rekreacji



**Przedmiot konsultacji**

Istniejące dziś stacje Toruńskiego Roweru Miejskiego powstały w lokalizacjach proponowanych kilka lat temu przez mieszkańców w plebiscycie. W ramach kolejnych działań - tym razem prowadzonych w ramach przygotowania planu rozwoju sieci TRM, w kwietniu i w maju 2017 r. przeprowadzono pierwszy etap kolejnych konsultacji społecznych: mieszkańcy wskazywali miejsca, w jakich ich zdaniem powinny zostać zlokalizowane kolejne stacje Toruńskiego Roweru Miejskiego. W sumie otrzymaliśmy głosy od ponad 1.300 osób.

Wszystkie te propozycje zostały dokładnie przeanalizowane i sprawdzone w terenie pod względem fizycznych możliwości lokalizacji stacji. Następnie naniesiono je na mapę inwestycji drogowych, mapę istniejącej oraz planowanej infrastruktury rowerowej oraz mapę ciągów komunikacyjnych na terenie Torunia. Porównano z analizą zagęszczenia potencjalnych celów podróży (wzięto pod uwagę zarówno gęstość zaludnienia, jak również miejsca, które generują ruch mieszkańców, m.in.: zakłady pracy, szpitale, placówki handlowe i usługowe). Pozwoliło to wytypować 60 punktów tworzących optymalną dla Torunia sieć stacji rowerowych. Uzupełniono w ten sposób widoczne braki w dotychczasowym rozlokowaniu stacji.

W 2018 r. miasto nie ma jednak możliwości uruchomienia wszystkich 60 stacji TRM. Ich liczba, z obecnych 25, wzrośnie do 40. Spośród aktualnie istniejących stacji aż 22 pozostawiamy bez zmian – są to te, które zostały już raz wskazane przez torunian i sprawdzają się, gdyż położone są w dobrych miejscach i mieszkańcy intensywnie z nich korzystają - nie ma więc powodu, by je przemieszczać. Jedną stację - na Barbarce - usunięto z mapy lokalizacji - jest to najślabiej używana stacja roweru miejskiego. Pozostałe trafiły do puli **18 lokalizacji**, które w tym



procesie konsultacyjnym (II etap) podlegały zaopiniowaniu przez torunian.

Wskazaną wyżej liczbę 18 stacji mieszkańcy wybierali spośród 38 punktów na mapie - miejsc wytypowanych na podstawie działań opisanych powyżej.



#### **Przebieg konsultacji**

#### **Harmonogram konsultacji społecznych:**

- 20.07.2017 - ogłoszenie konsultacji
- 20-31.07.2017 - możliwość wypełnienia ankiety internetowej
- 31.07.2017 - zakończenie konsultacji



#### **Akcja informacyjno-promocyjna**

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców Torunia. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia ([www.torun.pl](http://www.torun.pl), [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl))
- ✓ informacje w mediach lokalnych
- ✓ TORUN SMS
- ✓ SMS wysłany do użytkowników TRM



#### **Koszty**

Przeprowadzenie konsultacji nie wiązało się z dodatkowymi kosztami.



#### **Podsumowanie**

Ostatni etap konsultacji w sprawie lokalizacji stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego od 2018 r., który odbywał się w terminie od 20 do 31 lipca 2017 roku, dał mieszkańcom możliwość wyboru 18 dodatkowych lokalizacji dla stacji TRM, które zostaną uruchomione w 2018 roku.

Respondenci wypełnili 665 ankiet. Wszystkie propozycje przeanalizowano pod kątem reguł tworzenia sieci roweru miejskiego, m.in. uwzględniając ewentualne luki lokalizacyjne na mapie naszego miasta. W wyniku tego zabiegu uwidoczniono nadal istniejące braki sieci TRM w poszczególnych obszarach, tj. na osiedlach Rubinkowo i Skarpa oraz w lewobrzeżnej części miasta. Konieczność lokalizacji dodatkowych stacji roweru miejskiego w tych częściach miasta wskazywali wielokrotnie mieszkańcy podczas spotkań otwartych oraz w pisemnych prośbach. W związku z powyższym proponuje się:

- wybór 13 spośród 18 stacji wskazanych przez mieszkańców w ankiecie jako najwyżej oceniane,
- zrealizowanie 5 pozostałych stacji w miejscach, które posiadają luki lokalizacyjne, tzn. w lewobrzeżnej części miasta, na osiedlu



Rubinkowo oraz Skarpa.

Proponowane rozwiązanie stanowi element pomocniczy, który będzie rozważany w procesie decyzyjnym. Oparte jest na danych zebranych przez Urząd Miasta Torunia podczas kilkuletniej eksploatacji systemu TRM oraz wiedzy i doświadczeniu eksperckim zewnętrznego wykonawcy, przygotowującego plan rozwoju sieci roweru miejskiego dla miasta Torunia.

## 7. Wypoczynek nad strugą. Jak urządzić tereny wzdłuż Strugi Toruńskiej?



**Termin** 24 kwietnia – 30 czerwca 2017 r.



**Liczba uczestników** 50 osób wzięło udział w spotkaniu otwartym dla mieszkańców  
31 osób zgłosiło się do udziału w debacie tekstowej na platformie „WDIALOGU”, przy czym aktywny udział w debacie brały 2 osoby.



**Organizatorzy** Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy z Uniwersytetem Warszawskim oraz Wydziałem Środowiska i Zieleni UMT



## Przedmiot Konsultacji



Celem konsultacji było zebranie uwag oraz propozycji mieszkańców na temat zagospodarowania terenów Strugi Toruńskiej (na odcinku od ul. Ceramicznej do pl. bpa Chrapka) i jej otoczenia oraz wypracowanie wspólnej koncepcji, która połączy społeczne oczekiwania z uwarunkowaniami środowiska naturalnego.

Konsultacjom poddana została aranżacja stref zieleni w trzech wytypowanych obszarach:

1. Grębocin – teren, który posiada duży potencjał rekreacyjny. Tutaj bierze początek sztuczne koryto Strugi Toruńskiej. W ramach konsultacji będziemy zastanawiać się jak zagospodarować ten obszar, aby zachować jego naturalny charakter i jednocześnie stworzyć miejsce, z którego korzystać będą mogli mieszkańcy.
2. W rejonie osiedla Chrobrego – możliwe jest tutaj pełne rekreacyjno-sportowe zaaranżowanie przestrzeni, ponieważ obszar ten scala funkcję mieszkaniową z wypoczynkową i od lat stanowi miejsce aktywności mieszkańców.
3. Na wysokości osiedla Rubinkowo, w szczególności w rejonie ul. Donimirskiego – teren, z którego chętnie korzystają mieszkańcy osiedla. Wymaga uporządkowania i zagospodarowania pod kątem potrzeb mieszkańców.

Konsultacjom przyświecał cel, aby tereny wzdłuż Baszki urządzić tak, by mogli z nich korzystać zarówno torunianie, jak i osoby odwiedzające nasze miasto.



## Przebieg

### Harmonogram konsultacji społecznych

Ogłoszenie konsultacji: 24.04.2017

Zakończenie rekrutacji uczestników: 08.05.2017

Rozpoczęcie konsultacji: 08.05.2017

Spotkanie otwarte dla mieszkańców: 13.05.2017

Publikacja raportów cząstkowych na platformie: 16.06.2017

Możliwość wnoszenia uwag do raportu: 16-30.06.2017

Zakończenie konsultacji: 30.06.2017

### I. Spotkanie konsultacyjne

Spotkanie z mieszkańcami odbyło się w sobotę 13 maja 2017 r. Przybrało ono charakter spacerów badawczych, które przeprowadzono w trzech istotnych lokalizacjach wzdłuż Strugi Toruńskiej. O godzinie 10.00 mieszkańcy, eksperci, przedstawiciele Uniwersytetu Warszawskiego oraz urzędnicy spotkali się na terenie osiedla Grębocin, przy skrzyżowaniu ul. Olsztyńskiej z Ceramiczną.





Przeszli wspólnie wzdłuż Strugi, w kierunku wschodnim, aż do granicy miasta. Następnie, o godz. 12.00, rozpoczęliśmy spacer badawczy w rejonie osiedla Rubinkowo, w okolicach ul. Donimirskiego. Ostatnim miejscem spotkania był zielony skwerek na osiedlu Chrobrego, w sąsiedztwie bloku przy ul. Wojska Polskiego 41, przy czym spacer objął także tereny nad Strugą Toruńską po drugiej stronie ul. Wojska Polskiego, aż do ul. Batorego.

Łącznie w spotkaniach wzięło udział ok. 50 osób. Mieszkańcy badali, analizowali i rozpatrywali przestrzeń Strugi Toruńskiej, jej elementy oraz miejsca, które wymagają wyjątkowej uwagi i interwencji.

## II. Konsultacje na platformie internetowej „W Dialogu”

Debata tekstowa na platformie „W Dialogu” miała miejsce w dniach 8-27 maja 2017 r.. Ekspertem był Pan Józef Czerwiński z Wydziału Środowiska i Zieleni UMT, moderatorami debaty byli: Paweł Piotrowicz oraz Joanna Cywińska-Raczkowska (Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji UMT).

Do udziału w debacie tekstowej zgłosiło się 31 mieszkańców. Aktywnie uczestniczyły w niej 2 osoby.

### **Akcja informacyjno- promocyjna**

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców Torunia. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia ([www.torun.pl](http://www.torun.pl), [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl))
- ✓ informacje w mediach lokalnych
- ✓ plakaty
- ✓ informacje wysyłane drogą elektroniczną do osób, które zarejestrowały się na platformie „W Dialogu”

### **Koszty**

Rozłożenie namiotów podczas spotkań otwartych – 615 zł brutto  
Projekt plakatu – ok. 500 zł brutto  
Wydruk plakatów – ok. 400 zł brutto  
Ekspozycja plakatów – ok. 500 zł brutto  
Razem: 2 015 zł brutto



## Podsumowanie

Konsultacje społeczne w sprawie zagospodarowania Strugi Toruńskiej i jej otoczenia, które odbywały się w terminie od 24 kwietnia do 30 czerwca 2017 roku, dały mieszkańcom możliwość zaprojektowania wspólnej przestrzeni oraz wyrażenia opinii na temat możliwych rozwiązań, które pozwolą ochronić naturalne środowisko tych obszarów.

W ramach konsultacji odbywały się: debata na platformie internetowej "W Dialogu" oraz spotkania otwarte. Dodatkowo mieszkańcy mieli możliwość przesłania swoich uwag drogą elektroniczną.

Spotkanie z mieszkańcami odbyło się 13 maja 2017 r. Przybrało ono charakter spacerów badawczych, które przeprowadzono w trzech istotnych lokalizacjach wzdłuż Strugi Toruńskiej: na terenie osiedla Grębocin, przy skrzyżowaniu ul. Olsztyńskiej z Ceramiczną - aż do wschodniej granicy miasta, na osiedlu Rubinkowo w okolicach ul. Donimirskiego, na osiedlu Chrobrego - po obu stronach ul. Wojska Polskiego. Łącznie w spotkaniach wzięło udział ok. 50 osób. Mieszkańcy badali, analizowali i rozpatrywali przestrzeń Strugi Toruńskiej, jej elementy oraz miejsca, które wymagają wyjątkowej uwagi i interwencji.

W terminie od 8 maja do 30 czerwca mieszkańcy mieli możliwość zgłaszania swoich uwag na platformie internetowej "W Dialogu". Do udziału w tym etapie konsultacji zgłosiło się 31 osób, aktywnie uczestniczyły nim zaś 2 osoby, które wyraziły swoje opinie na temat sposobów wykorzystania tych obszarów oraz ewentualnych funkcji, jakie miałyby one pełnić.

Żaden z mieszkańców nie skorzystał z możliwości przesłania uwag drogą elektroniczną.

Uwagi zgłoszone przez mieszkańców na spotkaniach otwartych oraz przedstawione na platformie internetowej zostały zebrane oraz wnikliwie przeanalizowane w raporcie z konsultacji społecznych. Większość z nich została uwzględniona.

W wyniku konsultacji społecznych doszło do zebrania wskazań służących wypracowaniu wspólnej koncepcji przyszłego zagospodarowania terenów Strugi Toruńskiej. Ustalono, że ze względu na sposób wykorzystania tych obszarów przez mieszkańców - dla celów odpoczynku oraz rekreacji, ich przyszłe urządzenie również powinno celom tym służyć (ławeczki, kosze na śmieci, elementy małej architektury, miejsca dla sportu i rekreacji). Dodatkowo, należy zadbać o ochronę środowiska naturalnego tego cieką oraz jego regularne oczyszczanie.



## 8. Gospodarka odpadami komunalnymi do 2030 roku - publiczne wyłożenie koncepcji



### Termin

I etap: 7 września – 7 października 2016 r.  
II etap: 11 – 31 maja 2017 r.



### Liczba uczestników

W pierwszym etapie konsultacji swoje uwagi zgłosiło 2 mieszkańców.  
W drugim etapie konsultacji nie zgłoszono uwag do wyłożonej koncepcji.



### Organizatorzy

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej



### Przedmiot konsultacji

Potrzeba sporządzenia *Koncepcji rozwoju systemu gospodarowania odpadami komunalnymi w Gminie Miasta Toruń do roku 2030* wiąże się z podjęciem ważnych decyzji dotyczących tego, w jaki sposób będziemy segregować, odbierać oraz przetwarzać odpady produkowane przez nasze gospodarstwa domowe, tak aby chronić środowisko naturalne i jednocześnie umiejętnie wykorzystać ich potencjał gospodarczy oraz energetyczny.

Rozwój gospodarczy państw europejskich doprowadził do zwiększonej produkcji odpadów oraz wymusił zmianę standardów ich przetwarzania. Z tego względu Unia Europejska oraz poszczególne kraje, w tym Polska, wprowadziły przepisy i wytyczne, które nakładają na samorządy lokalne obowiązek prowadzenia **zrównoważonej gospodarki odpadami komunalnymi**. W praktyce prowadzi to do potraktowania „śmieci” (zarówno organicznych jak i nieorganicznych) jako cennych surowców, które można odpowiednio przetworzyć i powtórnie wykorzystać. Aby cel ten zrealizować należy umiejętnie połączyć interesy: ochrony środowiska oraz polityki gospodarczej.

Prezentowana koncepcja, powstała w oparciu o analizę istniejącego systemu oraz uwagi mieszkańców. Zawiera wytyczne, propozycje oraz możliwości działań związanych z zagospodarowaniem odpadów na terenie Torunia, które pozwolą na kompleksowe ich potraktowanie. Właściwa gospodarka odpadami komunalnymi jest ekologiczna, ekonomiczna i dodatkowo wspiera rozwój społeczny miasta, a edukacja i kreowanie odpowiednich postaw stanowią fundament zrównoważonego rozwoju, który jest najlepszą lokatą wspierającą rozwój przyszłych pokoleń.

Prace nad koncepcją obejmowały następujące części:



- część 1 – opracowanie diagnozy stanu istniejącego gospodarki odpadami
- część 2 – modelowa koncepcja gospodarki odpadami w odniesieniu do jednostki samorządu terytorialnego adekwatnej do Gminy Miasta Toruń, mająca swoje rekomendacje w dokumentach Unii Europejskiej, uwzględniająca tendencje rozwojowe w modelach gospodarki odpadowej oraz dokumentach Unii Europejskiej w horyzoncie czasowym Koncepcji
- część 3 – określenie programu działań wdrożeniowych
- część 4 – przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.



## Przebieg konsultacji

### Harmonogram konsultacji społecznych

I etap – początek prac nad opracowaniem projektu Koncepcji rozwoju systemu gospodarowania odpadami komunalnymi w Gminie Miasta Toruń do roku 2030

- 7 września – 7 października 2016 r. – możliwość wnoszenia uwag do wstępnych założeń koncepcji i przebiegu prac nad dokumentem

II etap – publiczne wyłożenie *Koncepcji rozwoju systemu gospodarowania odpadami komunalnymi w Gminie Miasta Toruń do 2030 roku* wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko

- 11 - 31 maja 2017 r. – możliwość składania uwag do konsultowanego dokumentu

### Dyżur konsultacyjny

W ramach drugiego etapu konsultacji odbył się dyżur konsultacyjny, na którym obecny był pracownik firmy opracowującej *Koncepcję rozwoju systemu gospodarowania odpadami komunalnymi w Gminie Miasta Toruń do 2030 roku* wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko, Pan Sławomir Chybiński. Żaden z mieszkańców nie skorzystał z możliwości udziału w dyżurze.

Zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) mieszkańcy w pierwszym etapie mogli wnosić uwagi oraz wnioski:

- w formie pisemnej na adres:  
Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia, ul.  
Legionów 220, 87-100 Toruń
- listem elektronicznym na adres e-mail: [wgk@um.torun.pl](mailto:wgk@um.torun.pl)  
z dopiskiem "Koncepcja rozwoju systemu gospodarowania odpadami"
- wypełniając formularz elektroniczny

W drugim etapie:

- pisemnie, na adres: Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta



Torunia, ul. Legionów 220, 87-100 Toruń

- pocztą elektroniczną, na adres: [wgk@um.torun.pl](mailto:wgk@um.torun.pl)

W pierwszym etapie konsultacji ustnie zgłoszono jedną uwagę i 1 pocztą elektroniczną również jedną.

Podczas drugiego etapu trwania konsultacji mieszkańcy nie zgłosili uwag.



#### **Akcja informacyjno- promocyjna**

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców Torunia. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia ([www.torun.pl](http://www.torun.pl), [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl))
- ✓ informacje w mediach lokalnych



#### **Koszty**

Przeprowadzenie konsultacji nie wiązało się z dodatkowymi kosztami.



#### **Podsumowanie**

I etap konsultacji dotyczących koncepcji rozwoju systemu gospodarowania odpadami komunalnymi w Gminie Miasta Toruń do 2030 odbywał się w terminie 7 września – 7 października 2017 r. W tym czasie swoje uwagi (łącznie 4) zgłosiło 2 mieszkańców. Dotyczyły one:

- zwiększenia częstotliwości odbioru odpadów suchych,
- zmniejszenia kosztów odbioru odpadów budowlanych,
- strategii przyszłej gospodarki odpadami komunalnymi.

W większości uwagi zostały uwzględnione oraz zawarte w koncepcji, którą przedstawiono mieszkańcom podczas II etapu konsultacji.

II etap konsultacji odbywał się w terminie 11 – 31 maja 2017 r. i wiązał się z publicznym wyłożeniem *Koncepcji rozwoju systemu gospodarowania odpadami komunalnymi w Gminie Miasta Toruń do 2030 roku* wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko. Na tym etapie mieszkańcy nie wnosili dodatkowych uwag do przedstawionego dokumentu.

Kolejnym etapem będzie uchwalenie dokumentu *Koncepcji rozwoju systemu gospodarowania odpadami komunalnymi w Gminie Miasta Toruń do 2030 roku* wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko oraz wdrożenie ujętych w nim działań celem poprawy systemu segregowania, odbierania oraz przetwarzania odpadów produkowanych przez nasze gospodarstwa domowe, tak aby chronić



środowisko naturalne i jednocześnie umiejętnie wykorzystać ich potencjał gospodarczy oraz energetyczny.

## 9. KO-REK-TOR - miejsce reklamy w przestrzeni Torunia



**Termin** 1 – 22 czerwca 2017 r.



**Liczba uczestników** W spotkaniu otwartym wzięło udział ok. 80 osób.  
2 osoby przesłały swoje uwagi drogą elektroniczną.



**Organizatorzy** Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy z Miejską Pracownią Urbanistyczną



### Przedmiot konsultacji

Celem konsultacji było wypracowanie wspólnej wersji **Kodeksu Reklamowego Torunia** oraz skorygowanie zasad, które warunkują funkcjonowanie reklam w przestrzeni miejskiej. Działanie pod nazwą **KO-REK-TOR** ma za zadanie stworzyć zrównoważoną pod względem estetycznym oraz przyjazną zarówno mieszkańcom, jak i odwiedzającym przestrzeń.



### Przebieg konsultacji

#### Harmonogram konsultacji społecznych

1 czerwca 2017 r. – początek konsultacji

1 – 22 czerwca 2017 r. – możliwość przesyłania uwag drogą elektroniczną

8 czerwca 2017 r. – spotkanie otwarte (w ramach spotkania przejazd zabytkowym autobusem „Ogórkiem”)

22 czerwca 2017 r. – zakończenie konsultacji

#### Spotkanie otwarte

8 czerwca 2017 r. miało miejsce spotkanie otwarte z mieszkańcami, w ramach którego odbyły się: dyskusja z uczestnikami konsultacji oraz przejazd po Toruniu zabytkowym autobusem „Ogórkiem”.

W dyskusji wzięło udział ok. 50 osób, w tym przedstawiciele branży reklamowej, przedsiębiorcy, twórcy reklam, artyści, przedstawiciele MPU i Urzędu Miasta. Poruszono wiele tematów związanych z treścią przyszłego kodeksu reklamowego oraz konsekwencji, które mogą wiązać się z jego wprowadzeniem. W sposób rzeczowy i merytoryczny debatowano m.in. nad:

- nowymi regulacjami związanymi z reklamą,
- problemem reklamy w różnych pod względem funkcji obszarach miasta,
- konsekwencjami, które może spowodować wprowadzenie kodeksu,
- systemem identyfikacji wizualnej miasta oraz narzędziami, które mogą pomóc użytkownikom w praktycznym zastosowaniu przepisów kodeksu,
- problemem sztuki w przestrzeni miejskiej.

Około 20 osób skorzystało z przejazdu autobusem „Ogórkiem” połączonego z mapowaniem miejskich przestrzeni pod kątem estetyki oraz funkcjonalności obecnych w nich reklam. Każdy z uczestników miał możliwość wyrażenia swoich uwag i opinii na temat reklam, które funkcjonują na terenie naszego miasta. Zauważono m.in.:

- obecność reklam wielkogabarytowych, które przesłaniają widok,
- reklamy na budynkach,
- reklamy na ogrodzeniach, gdzie niekiedy całe ogrodzenie jest reklamą,



- obecność reklam wykonanych ze słabej jakości materiałów,
- przysłanianie otworów okiennych reklamami,
- siatki na elewacjach, które same stanowią reklamę,
- reklamy słabej jakości pod względem formy oraz projektu,
- reklamy ośrodków miejskich oraz gminnych wykonane w różnej Stylistyce,
- przyczepy reklamowe,
- pozytywne przejawy reklamy,
- reklamy w jaskrawych kolorach,
- obecność reklam świetnych, tzw. neonów,
- reklamy, które zagrażają bezpieczeństwu pieszych, gdyż ograniczają widoczność.

Dodatkowo w trakcie przejazdu mieszkańcy zadawali pytania i dyskutowali nad zagadnieniami związanymi z kształtem przyszłego kodeksu reklamowego.



### **Akcja informacyjno- promocyjna**

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców Torunia. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia ([www.torun.pl](http://www.torun.pl), [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl)),
- ✓ informacje w mediach lokalnych,
- ✓ plakaty na słupach Targów Toruńskich, autobusach komunikacji miejskiej, punktach użyteczności publicznej, na terenie- UMK,
- ✓ mailowe zaproszenia do przedstawicieli branży reklamowej (przedsiębiorców, grafików, artystów), przedstawicieli UMK, artystów, organizacji pozarządowych oraz osób związanych z reklamą.



### **Koszty**

Projekt plakatu – 799,50 zł  
Ekspozycja plakatów – 665,90 zł  
Wydruk plakatów – 1 076,25 zł  
Wynajem zabytkowego autobusu – 1 400 zł  
Wynajem sali na spotkanie z mieszkańcami – 300,00 zł  
Oranżada dla uczestników konsultacji – 500 zł  
Razem: 4 741,65 zł



### **Podsumowanie**

Konsultacje społeczne, których celem stanowiło wypracowanie wspólnej wersji Kodeksu Reklamowego Torunia oraz skorygowanie zasad, które warunkują funkcjonowanie reklam w przestrzeni miejskiej, odbywały się w terminie 1 – 22 czerwca 2017 r. Dały one mieszkańcom możliwość wnoszenia uwag, przedstawiania własnych pomysłów, dyskusji oraz analizy przestrzeni naszego miasta pod kątem funkcjonujących w nim reklam.

W spotkaniu otwartym wzięło udział ok. 80 osób, swoje uwagi drogą





elektroniczną przesało 2 mieszkańców.

W trakcie trwania konsultacji pojawiło się wiele pytań, spostrzeżeń oraz obserwacji, które w istotny sposób mogą wpłynąć na ostateczny kształt kodeksu reklamowego. Wśród najbardziej istotnych należy wymienić:

- kwestie formalne dotyczące reklam na terenie naszego miasta,
- problem reklam na elementach małej architektury,
- możliwy dysonans pomiędzy przestrzeganiem regulacji, które będą zawarte w kodeksie, a interesem przedsiębiorców,
- kwestia zastosowania odpowiednich regulacji dla różnych, pod względem funkcji, obszarów Torunia,
- zagadnienie materiałów wyborczych,
- możliwość stworzenia narzędzi, które ułatwią praktyczne korzystanie z przepisów zawartych w kodeksie.

## 10. Program współpracy Gminy Miasta Toruń z organizacjami pozarządowymi w 2018 roku



### Termin

5 czerwca – 15 września 2017 r.



### Liczba uczestników

Łącznie 76 osób wzięło udział w konsultacjach społecznych:

- 60 osób uczestniczyło w spotkaniu konsultacyjnym „World Cafe” zorganizowanym w Międzynarodowym Centrum Spotkań Młodzieży w Toruniu w dniu 19 czerwca 2017 r.,
- 10 osób uczestniczyło w pracach grupy roboczej składającej się z przedstawicieli NGO, Rady Działalności Pożytku Publicznego Miasta Torunia (RDPP) oraz Rady Miasta Torunia (RMT),
- 6 osób zgłosiło uwagi do Programu drogą internetową.



### Organizatorzy

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji, we współpracy z Radą Działalności Pożytku Publicznego Miasta Torunia



### Przedmiot konsultacji

Celem przeprowadzonych konsultacji było wypracowanie w procedurze partycypacyjnej projektu dokumentu regulującego współpracę pomiędzy GMT a organizacjami pozarządowymi.



## Przebieg

### Harmonogram konsultacji społecznych:

- 5 czerwca 2017 r. - ogłoszenie konsultacji społecznych dotyczących rocznego programu współpracy;
- 19 czerwca 2017 r. - otwarte spotkanie konsultacyjne prowadzone metodą "World Cafe" dla przedstawicieli sektora pozarządowego, podczas którego zbierano propozycje do programu w ramach siedmiu grup tematycznych (tematy określone we współpracy z RDPP, w tym karta oceny ofert konkursowych);
- lipiec – sierpień 2017 r. - prace nad projektem dokumentu we współpracy z przedstawicielami środowiska pozarządowego oraz RMT (w ramach grupy roboczej RDPP) oraz jednostek organizacyjnych urzędu i gminy, analiza zagadnień zgłoszonych podczas „World Cafe” oraz przygotowanie propozycji programu współpracy na rok 2018;
- 6 września – 15 września 2017 r. – ostatnia faza konsultacji - zebranie uwag końcowych do dokumentu;
- 26 września 2017 r. – przedstawienie projektu dokumentu Radzie Działalności Pożytku Publicznego Miasta Torunia celem wydania opinii

### I. Otwarte spotkanie konsultacyjne „O współpracy przy kawie” prowadzone metodą "World Cafe"

19 czerwca 2017 r. w godz. 17:00 – 19:30 w Międzynarodowym Centrum Spotkań Młodzieży w Toruniu (patio) odbyło się spotkanie konsultacyjne „O współpracy przy kawie”. W spotkaniu uczestniczyło łącznie 60 osób:

- przedstawiciele organizacji pozarządowych;
- przedstawiciele wydziałów merytorycznych Urzędu Miasta Torunia, które współpracują z NGO;
- przedstawiciele jednostek organizacyjnych gminy współpracujących z NGO;
- członkowie Rady Działalności Pożytku Publicznego Miasta Torunia;
- radni Rady Miasta Torunia.

Na spotkaniu rozmawiano o najważniejszych obszarach współpracy w formule stolikowej w następujących obszarach tematycznych:

- 1) rodzina, polityka społeczna, integracja i aktywizacja mieszkańców,
- 2) ochrona zdrowia i niepełnosprawność,
- 3) kultura,
- 4) sport, turystyka, rekreacja, środowisko,
- 5) seniorzy,
- 6) Rada Działalności Pożytku Publicznego Miasta Torunia, wzmocnienie III sektora,
- 7) karta oceny merytorycznej oferty konkursowej.

W trakcie spotkania zebrano 107 uwag. Organizacje wskazywały m.in. na potrzebę podejmowania działań na rzecz wzmocnienia instytucjonalnego organizacji pozarządowych poprzez organizowanie szkoleń/warsztatów edukacyjnych, utworzenie toruńskiego inkubatora



dla NGO, modyfikacji karty oceny ofert konkursowych, realizacji przedsięwzięć o charakterze integracyjnym dla osób z różnymi dysfunkcjami, modyfikacji miejskiego serwisu informacyjnego dla organizacji pozarządowych [www.orbitorun.pl](http://www.orbitorun.pl), wsparcia grup nieformalnych w realizacji lokalnych projektów, realizacji projektu pn. „Szkola na kołach” polegającego udzielaniu pomocy edukacyjnej dzieciom i młodzieży w miejscu ich zamieszkania.

## **II. Prace nad projektem dokumentu we współpracy z przedstawicielami środowiska pozarządowego (w ramach grupy roboczej RDPP) i jednostek organizacyjnych urzędu oraz gminy, analiza zagadnień zgłoszonych podczas „World Cafe” oraz przygotowanie propozycji programu współpracy na rok 2018**

W ramach RDPP powołany został zespół roboczy ds. programu współpracy gminy z NGO w 2018 r. (przedstawiciele organizacji pozarządowych oraz pracownicy wydziałów merytorycznych urzędu współpracujących z NGO).

20 czerwca 2017 r. ogłoszono w miejskim serwisie dla organizacji pozarządowych [www.orbitorun.pl](http://www.orbitorun.pl) nabór osób do pracy w grupie roboczej ds. programu współpracy gminy z NGO w 2018 r. (informacja przekazana została również na spotkaniu konsultacyjnym w dniu 19 czerwca 2017 r.). Na zaproszenie odpowiedziały cztery osoby: przedstawiciele środowiska pozarządowego oraz reprezentant Rady Miasta Torunia.

W ramach prac zespołu roboczego odbyły się 2 spotkania:

- 29 maja 2017 r. – prace przygotowawcze, ustalenia dotyczące organizacji procesu konsultacyjnego oraz terminu i formy spotkania konsultacyjnego;
- 29 sierpnia 2017 r. – prace nad projektem, analiza propozycji zgłoszonych podczas spotkania konsultacyjnego w dniu 19 czerwca 2017 r.

Do 1 września 2017 r. na podstawie opinii wydziałów merytorycznych, jednostek organizacyjnych gminy (Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Toruniu oraz Centrum Wsparcia Biznesu w Toruniu) oraz przedstawicieli organizacji pozarządowych trwały prace nad projektem dokumentu.

## **III. Ostatnia faza konsultacji - zebranie uwag końcowych do dokumentu**

6 września 2017 r. Prezydent Miasta Torunia zaakceptował wstępny projekt programu. W tym dniu dokument został opublikowany na miejskich stronach internetowych oraz na ogólnopolskim portalu dla organizacji pozarządowych [www.ngo.pl](http://www.ngo.pl). Do 15 września 2017 r. można było przysyłać uwagi drogą elektroniczną oraz tradycyjną. Z tej możliwości skorzystało 6 osób, które zgłosili 22 uwagi.



Analiza uwag zgłoszonych w ramach II etapu konsultacji prowadzona była przez grupę roboczą RDPP oraz jednostki organizacyjne urzędu i gminy do dnia 22 września 2017 r. (z wykorzystaniem poczty elektronicznej).

#### **IV. 26 września 2017 r. - przedstawienie projektu dokumentu na posiedzeniu Rady Działalności Pożytku Publicznego Miasta Torunia**

26 września 2017 r. na posiedzeniu Rady Działalności Pożytku Publicznego Miasta Torunia został przedstawiony projekt dokumentu, celem uzyskania opinii Rady. Rada wydała pozytywną opinię do projektu dokumentu.



#### **Akcja informacyjno-promocyjna**

Konsultacjom społecznym towarzyszyła szeroka akcja informacyjna. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ zaproszenia podpisane przez Prezydenta Miasta Torunia, wysłane pocztą tradycyjną do organizacji;
- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia ([www.torun.pl](http://www.torun.pl), [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl), [www.orbiToruń.pl](http://www.orbiToruń.pl)) oraz ogólnopolski serwis dla organizacji pozarządowych: [www.ngo.pl](http://www.ngo.pl);
- ✓ mailing do organizacji pozarządowych.

Na spotkanie konsultacyjne zaproszono również lokalne media.



#### **Koszty**

Koszt organizacji konsultacji społecznych dotyczących programu współpracy GMT z organizacjami pozarządowymi w 2018 r. wyniósł 1.800 zł brutto i obejmował wydatki związane z wysyłką papierowych zaproszeń za pośrednictwem Poczty Polskiej, wynajmem sali na spotkanie konsultacyjne w MCSM w Toruniu wraz z usługą cateringową.



#### **Podsumowanie**

Celem przeprowadzonych konsultacji było wypracowanie procedury partycypacyjnej projektu dokumentu regulującego współpracę pomiędzy GMT a organizacjami pozarządowymi w 2018 r.

Harmonogram konsultacji i narzędzia do tego procesu zostały opracowane we współpracy z Radą Działalności Pożytku Publicznego Miasta Torunia. Zaproponowana od 2015 r. formuła konsultacji, tzn.: rozmowy przy stolikach tematycznych, przy których moderatorzy prowadzą rozmowę i spisują propozycje w wybranym temacie, spowodowała zwiększenie zainteresowania konsultacjami programu współpracy. Oznacza to, że środowisko pozarządowe preferuje możliwość wypowiedzenia się zanim powstanie projekt dokumentu. Kolejnym etapem konsultacji była analiza zgłoszonych podczas spotkania konsultacyjnego uwag/propozycji oraz praca nad projektem dokumentu. Działania te prowadzone były we współpracy z grupą roboczą powołaną w ramach Rady Działalności Pożytku Publicznego Miasta Torunia, do której (w wyniku ogłoszonego naboru) dołączyły trzy osoby



reprezentujące środowisko pozarządowe oraz przedstawiciel Rady Miasta Torunia.

Wątki, które się pojawiały podczas rozmów stolikowych w MCSM w Toruniu, dotyczyły priorytetowych sfer pożytku i zakresu współpracy, na których miasto Toruń najbardziej zależy. Warto podkreślić, że oprócz propozycji, które ściśle dotyczyły treści programu współpracy pojawiło się bardzo dużo sugestii, wykraczających poza ten dokument, jednak często istotnych z punktu widzenia mieszkańców Torunia i dialogu społecznego, tj.: modernizacja węzła przesiadkowego przy Jordankach, udostępnienie udźwiękowionych przewodników, w tym informacji turystycznej, dla niedowidzących i niewidomych (kod QR dający możliwość odsłuchu), oznakowanie alfabetem Braille'a ogólnodostępnych pojemników do segregacji odpadów, wydzielenie „pokoju ciszy” dla dzieci, np. w szkołach podstawowych. Tego rodzaju propozycje są już realizowane lub zostaną poddane w najbliższym czasie, dalszym analizom przez właściwe jednostki gminne. Zgłoszone zostały również uwagi dotyczące innych dokumentów, m.in. regulaminów otwartych konkursów ofert i wzoru karty oceny ofert konkursowych. Wszystkie zebrane uwagi zostaną przekazane jednostkom organizacyjnym urzędu i gminy celem szczegółowej analizy na etapie opracowywania regulaminów konkursowych na realizację zadań w 2018 r. Do najbardziej istotnych zmian w samej treści konsultowanego dokumentu należą:

- ✓ uwzględnienie prowadzenia inkubatora NGO w Toruniu – Toruńskiego Centrum Aktywności Lokalnej 2. Piętro,
- ✓ aktualizacja definicji „rewitalizacji” i wyjaśnienie pojęcia „obszar rewitalizacji”,
- ✓ uwzględnienie zadań z zakresu pomocy społecznej,
- ✓ uwzględnienie zadań zleczanych organizacjom na podstawie przepisów ustawy o zdrowiu publicznym,
- ✓ uzupełnienie finansowych form współpracy międzysektorowej o:
  - realizację inicjatyw lokalnych,
  - udostępnianie terenu na drogach wewnętrznych Zespołu Staromiejskiego na organizację działań niekomercyjnych z zastosowaniem preferencyjnych stawek czynszu najmu terenu,
- ✓ rezygnacja z załączników do programu (wzory oświadczeń kandydatów i członków komisji konkursowych, wzór karty oceny ofert) – formularze są częścią regulaminów otwartych konkursów ofert i będą stanowić załączniki do ogłoszeń Prezydenta Miasta w sprawie naboru przedstawicieli środowiska pozarządowego na kandydatów do komisji konkursowych oraz otwartych konkursów ofert na wykonanie zadań publicznych,
- ✓ uwzględnienie sposobu wyłonienia nowego przedstawiciela organizacji pozarządowych w przypadku wykluczenia powołanego reprezentanta III sektora ze składu komisji konkursowej.



łącznie w ramach konsultacji zgłoszono 129 uwag, z których w całości lub częściowo uwzględniono 102. Możliwość zastosowania części z nich została przekazana do odpowiednich wydziałów i jednostek miejskich celem dalszej analizy.

## 11. Program Ochrony Środowiska



### Termin

26 czerwca – 12 lipca 2017 r.



### Liczba uczestników

4 osoby zgłosiły swoje uwagi do przedstawionej koncepcji



### Organizatorzy

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy z Wydziałem Środowiska i Zieleni UMT



### Przedmiot konsultacji

Projekt ochrony środowiska zawiera długofalową politykę jego ochrony, ze szczególnym uwzględnieniem działań krótko i długoterminowych, które prowadzić mają do poprawy warunków życia oraz kształtowania właściwych postaw społecznych, co w konsekwencji zapewnić ma przyszłym pokoleniom prawo do korzystania z zasobów naturalnych.

Program Ochrony Środowiska dla Miasta Torunia został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a także „Wytycznymi do opracowania wojewódzkich, powiatowych i gminnych programów ochrony środowiska” wydanymi przez Ministerstwo Środowiska we wrześniu 2015 roku. Zgodnie z zapisami wytycznych podstawowymi zasadami tworzenia Programów Ochrony Środowiska są: zwięzłość i prostota, spójność z dokumentami strategicznymi i programowymi, konsekwentne i świadome stosowanie terminów, wyznaczenie ram czasowych, oparcie na wiarygodnych danych, prawidłowe określenie celów, włączenie interesariuszy w proces opracowania programu, przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

### Podstawa prawna

Działając na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2017r. poz. 519) oraz art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i



jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 z późn. zm) Gmina Miasta Toruń przystąpiła do opracowania „Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Torunia na lata 2017 - 2020 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2024”.

Obwieszczenie o opracowaniu projektu dokumentu zostało zamieszczone na okres 21 dni w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu. Uwagi i wnioski do ww. dokumentu można było wnosić w terminie 21 dni od daty podania obwieszczenia do publicznej wiadomości:

- w formie pisemnej na adres: Wydział Środowiska i Zieleni Urzędu Miasta Torunia, ul. Wały gen. Sikorskiego 12, 87-100 Toruń,
- listem elektronicznym na adres e-mail: [wsiz@um.torun.pl](mailto:wsiz@um.torun.pl)

W ramach konsultacji odbył się także dyżur konsultacyjny w Punkcie Informacyjnym UMT (Centrum), ul. Wały gen. Sikorskiego 8, dnia 3 lipca 2017 r., w godz. 12.00 - 18.00.

### III. Dyżur konsultacyjny

3 lipca 2017 r. w godzinach 12.00 - 18.00 w ramach konsultacji społecznych odbył się dyżur konsultacyjny, na którym obecni byli: przedstawiciel firmy opracowującej koncepcję *Programu ochrony środowiska dla miasta Torunia na lata 2017 – 2020 z uwzględnieniem perspektywy do 2024 roku*, pan Mariusz Cybułka oraz pracownicy Wydziału Środowiska i Zieleni UMT.

Podczas dyżuru swoje uwagi zgłosiła jedna mieszkanka Torunia. Dotyczyły one głównie:

- problemu zwierząt bezdomnych, które mogą stanowić zagrożenie dla gatunków dziko żyjących,
- wpływu istniejących zakładów, hałasu komunikacyjnego i przemysłowego na stan środowiska w mieście,
- wycinki drzew, nowych nasadzeń, terenów zielonych w mieście, w kontekście wizji - "Toruń zielonym Miastem",
- perspektywicznych wskaźników efektywności Programu (określenie konkretnych danych liczbowych - tabela nr 62).



### Przebieg konsultacji

#### Harmonogram konsultacji społecznych

21.06.2017 - ogłoszenie konsultacji  
21.06 – 11.07.2017 - możliwość wnoszenia uwag do wstępnych założeń koncepcji i przebiegu prac nad dokumentem  
3.07.2017 – dyżur konsultacyjny  
11.07.2017 – zakończenie konsultacji



### Akcja informacyjno-promocyjna

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców Torunia. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia ([www.torun.pl](http://www.torun.pl), [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl))
- ✓ informacje w mediach lokalnych



### Koszty

Przeprowadzenie konsultacji nie wiązało się z dodatkowymi kosztami.



### Podsumowanie

Konsultacje społeczne w sprawie *Programu ochrony środowiska dla miasta Torunia na lata 2017 – 2020 z uwzględnieniem perspektywy do 2024 roku*, które odbywały się w terminie od 26 czerwca do 12 lipca, dały mieszkańcom możliwość wnoszenia uwag do wstępnych założeń koncepcji. Swoje spostrzeżenia przedstawiły 4 osoby: jedna podczas dyżuru konsultacyjnego, trzy – pocztą elektroniczną. Dotyczyły one m.in.:

- strategii dotyczącej ochrony poszczególnych rejonów miasta,
- wycinki drzew na terenie miasta,
- ochrony jakości powietrza,
- problemu retencji wody oraz zanikania bioróżnorodności,
- ochrony zieleni miejskiej,
- znaczenia transportu kolektywnego w mieście,
- problematyki gospodarki o obiegu zamkniętym,
- efektywności energetycznej,
- problemu zwierząt bezdomnych, które mogą stanowić zagrożenie dla gatunków dziko żyjących,
- wpływu istniejących zakładów, hałasu komunikacyjnego i przemysłowego na stan środowiska w mieście,
- utworzenia nowych form ochrony przyrody,
- szczegółowego określenia zadań ekologicznych w harmonogramie realizacyjnym, które nie dotyczą ogółu społeczeństwa a pojedynczego mieszkańca.





Wszystkie uwagi poddane zostały wnikliwej analizie. Większość z nich uwzględniono w Programie Ochrony Środowiska dla Miasta Torunia na lata 2017 – 2020 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2024.

## 12. Tramwajowy Toruń - Rubinkowo Reaktywacja

TRAMWAJOWY  
RUBINKOWO  
Toruń  
REAKTYWACJA

na opinie czekamy  
do 19 WRZEŚNIA 2017 r.  
e-mail:  
konsultacje@um.torun.pl

Więcej informacji na stronie: [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl)

SPOTKANIE OTWARTE  
5 września (WTOREK) 2017 r. GODZ. 17.00  
IX Liceum Ogólnokształcące, ul. Rydygiera 12 a

KONSULTACJE PROWADZI  
Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia  
☎ 56 611 86 73 ✉ konsultacje@um.torun.pl

KONSULTACJE  
SPOŁECZNE  
Wpływamy na Toruń

MIASTO  
TORUŃ



**Termin**

28 sierpnia – 19 września 2017 r.



**Liczba  
uczestników**

ok. 150 osób, w tym:

- ok. 100 osób uczestniczyło w spotkaniu konsultacyjnym (w tym 35 osób, które podały swoje nazwiska do wpisania na listę obecności)



### Organizatorzy

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia we współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia, Miejskim Zakładem Komunikacji Spółka z o.o. w Toruniu oraz Miejskim Zarządem Dróg w Toruniu.



### Przedmiot konsultacji

W 2016 r. Urząd Miasta Torunia przeprowadził I etap konsultacji społecznych w sprawie rozwoju sieci tramwajowej na osiedlu tzw. JAR oraz we wschodniej części miasta - na Rubinkowie. Proces konsultacyjny dotyczący połączenia linią tramwajową tzw. osiedla Jar z centrum miasta został zakończony, a inwestycja jest w trakcie przygotowania do realizacji. Drugi temat, tj. rozwój sieci tramwajowej we wschodniej części miasta, został zawieszony - nie zapadły wówczas decyzje dotyczące wyboru trasy i ze względu na brak środków finansowych zadanie zostało przesunięte do rezerwy. W trakcie procesu konsultacyjnego w sprawie budowy sieci tramwajowej na Rubinkowie pojawiły nowe propozycje przebiegu trasy tramwajowej zgłoszone przez torunian. Wszystkie propozycje, również te zgłoszone przez mieszkańców, zostały poddane ponownym analizom, w tym tzw. analizie wielokryterialnej, w której ocenia się przedsięwzięcie pod kątem komunikacyjnym, technicznym, ochrony środowiska, społecznym i ekonomicznym.

Między pierwszą i drugą turą konsultacji tramwajowych na Rubinkowie, w Urzędzie Miasta Torunia odbyły się także indywidualne spotkania z przedstawicielami trzech podmiotów: Stowarzyszenia Handlowców Manhattanu, Stowarzyszenia Nasze Rubinkowo oraz Spółdzielni Mieszkaniowej Rubinkowo, podczas których były omawiane stanowiska tych podmiotów w kwestii budowy linii tramwajowej we wschodniej części miasta.

Pod koniec sierpnia 2017 r. Urząd Miasta zaprosił mieszkańców do wzięcia udziału w II etapie konsultacji społecznych dot. Rubinkowa, aby wspólnie omówić wyniki przeprowadzonej przez ekspertów analizy oraz wskazać mocne i słabe strony każdego z wariantów.



### Przebieg konsultacji

#### Harmonogram konsultacji społecznych

- 28 sierpnia 2017 r. - początek konsultacji społecznych
- 28 sierpnia - 19 września 2017 r. - zgłaszanie uwag drogą elektroniczną
- 5 września 2017 r. – spotkanie z mieszkańcami
- 19 września 2017 r. - zakończenie konsultacji społecznych

#### I. Spotkanie konsultacyjne

5 września 2017 r. o godz. 17:00 w IX Liceum Ogólnokształcącym przy ul. Rydygiera 12a odbyło się spotkanie z mieszkańcami.

W spotkaniu wzięli udział:



- Marcin Kowallek, dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej
- Wojciech Alfut, dyrektor Projektów Infrastrukturalnych Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółki z o.o.
- Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg
- Krzysztof Przybyszewski, kierownik Referatu Publicznego Transportu Zbiorowego Wydziału Gospodarki Komunalnej
- Paweł Piotrowicz, dyrektor Wydziału Komunikacji Społecznej i Informacji

oraz mieszkańcy - ok. 100 osób, w tym 35 osób, które wpisały się na listę.

Spotkanie rozpoczęło się od przedstawienia przez dyrektora Wojciecha Alfuta wyników analizy wielokryterialnej wariantów budowy linii tramwajowej we wschodniej części miasta. Analiza została przeprowadzona w oparciu o kryteria komunikacyjno-techniczne, ekonomiczne, ochrony środowiska i społeczne. W trakcie prezentacji dokonano także porównania dwóch środków komunikacji – tramwaju 5-członowego i 12-metrowego autobusu pod względem pojemności, okresu eksploatacji, poziomu hałasu i sprawności komunikacyjnej.

Kolejnym punktem spotkania były pytania mieszkańców oraz dyskusja. Większość z nich odnosiła się krytycznie do przedstawionych wariantów. Pojawiły się zarzuty o brak szacunku w stosunku do mieszkańców, którym przedstawia się niepotrzebnie kolejne warianty, choć dodatkowe propozycje przebiegu trasy tramwajowej były zgłoszone przez samych mieszkańców w trakcie poprzedniego etapu konsultacji. Kwestionowano jednocześnie samą propozycję rozwoju sieci tramwajowej na Rubinkowie. Obecni na spotkaniu wyrażali formułowane już wcześniej i już wcześniej wyjaśniane obawy związane z poziomem hałasu emitowanym przez tramwaj, z bliskością torów tramwajowych przy budynkach, utratą miejsc parkingowych. Pytano także o zasadność takiej inwestycji na osiedlu, które jest bardzo dobrze skomunikowane z innymi częściami miasta.

Wśród poruszonych podczas spotkania problemów pojawił się także problem wzmożonego ruchu samochodowego na ul. Bukowej czy przeniesienie istniejącego ciepłociągu w przypadku realizacji inwestycji w jednym z wariantów.

Mocno wyartykułowany opór większości zebranych przeciwko planom inwestycyjnym miasta spowodował, że dyskusja przybrała charakter bardzo emocjonujący.

Na sali obecna była także grupa osób pozytywnie nastawionych do przedstawianych planów budowy sieci tramwajowej na Rubinkowie. Przedstawiane przez te osoby opinie każdorazowo budziły ostry sprzeciw i nieprzychylnie komentarze przeciwników inwestycji tramwajowej, co uniemożliwiało prowadzenie merytorycznej dyskusji.



Zdecydowana większość uczestników spotkania nie przyjęła też do wiadomości informacji o wynikach badania społecznego, przeprowadzonego na grupie reprezentatywnej, dotyczącego rozwoju sieci tramwajowej na Rubinkowej. Przeciwnicy inwestycji podważali jakość badania, w tym, także miejsce zamieszkania respondentów, żądając podania danych osobowych respondentów, którzy wzięli udział w badaniu.

## II. Konsultacje internetowe

Do 19 września 2017 r. można było przysyłać uwagi drogą elektroniczną. Z tej możliwości skorzystały 42 osoby.



### Akcja informacyjno-promocyjna

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia ([www.torun.pl](http://www.torun.pl), [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl), [www.um.torun.pl](http://www.um.torun.pl))
- ✓ serwis społecznościowy Facebook
- ✓ plakaty w punktach użyteczności publicznej i na klatkach schodowych budynków położonych na terenie Spółdzielni Mieszkaniowej RUBINKOWO
- ✓ informacje przesłane do parafii znajdujących na terenie Spółdzielni Mieszkaniowej RUBINKOWO
- ✓ informacje w mediach lokalnych



### Koszty

Koszty przeprowadzenia konsultacji wyniosły 1.344,14 zł brutto.

Na powyższą kwotę składają się:

- koszt wydruku plakatów – 519,68 zł brutto
- projekt graficzny plakatu – 405,90 zł brutto
- kawa i herbata dla uczestników spotkania – 98,56
- nagłośnienie spotkania – 320,00 zł



### Podsumowanie

Konsultacje społeczne „TRAMWAJOWY TORUŃ RUBINKOWO REAKTYWACJA” umożliwiły mieszkańcom przedstawienie własnych opinii na temat proponowanych wariantów rozbudowy sieci tramwajowej we wschodniej części miasta. W trakcie procesu konsultacyjnego pojawiło się wiele uwag dotyczących planowanej inwestycji.

Spotkania otwarte przyciągnęły przede wszystkim przeciwników budowy linii tramwajowej, w znacznej części skupionych wokół stowarzyszeń: Handlowców Manhattanu oraz Nasze Rubinkowo, a także zarządu SM Rubinkowo. Głosy poparcia dla tej inwestycji formułowane podczas spotkania były zagłuszane i wrogo komentowane przez pozostałych uczestników. Spośród analizowanych wariantów przebiegu trasy uczestnicy spotkań wskazywali wariant nr 3 jako



najlepszy, a raczej jako jedyny możliwy do zaakceptowania. Należy dodać, że to wskazanie było przede wszystkim wskazaniem negatywnym, wynikającym ze stwierdzenia, że jeżeli tramwaj już ma być to jak najdalej od nas. Podobna konkluzja, dotycząca wyboru wariantu przez osoby przeciwnie budowie tramwaju, jest zawarta w badaniu socjologicznym realizowanym w ramach działań konsultacyjnych.

Wskazywano, że obecne rozwiązania komunikacyjne na osiedlu są wystarczające, a o ochronę środowiska można zadbać wprowadzając np. autobusy elektryczne.

Formułowano także m.in. na obawy związane z dodatkowym hałasem, drganiami zagrażającymi budynkom, pogorszeniem się bezpieczeństwa pieszych, spowolnieniem ruchu, nadmierną ingerencją w strukturę przestrzenną osiedla. Wyjaśnienia ekspertów dotyczące argumentów merytorycznych i fakty dotyczące poziomów hałasu, drgań, czy płynności ruchu nie były przyjmowane do wiadomości. Pomimo wielokrotnych wyjaśnień i wyników badań naukowych dotyczących głównych źródeł generowania hałasu (transport ciężarowy i autobusowy) i perspektywy ograniczenia ilości autobusów w przypadku realizacji inwestycji budowy linii tramwajowej, mieszkańcy pozostali przy swoim stanowisku wskazującym, że to właśnie tramwaj będzie wywoływał hałas i wpływał na dyskomfort zamieszkiwania na osiedlu. Dodatkowo wzmocniali swoje stanowisko emocjonalnymi określeniami typu nie chcemy, nie potrzebujemy, jest dobrze tak jak jest - wyrażanymi często znacznie bardziej ekspresyjnie niż to opisuje raport.

Znacznie większa różnorodność zdań i opinii prezentowana jest natomiast w uwagach i propozycjach nadsyłanych internetowo. Są tu opinie zarówno negatywne jak i pozytywne, przeciw i za budową tramwaju na osiedlu. Wymieniany jest więc zarówno wariant 4, 3, 2 oraz 1, ale także 5, 6 i 7, a nawet połączenia dwóch wariantów w kolejny. Często podawane jest merytoryczne uzasadnienie dla proponowanych wyborów. Jednak trudno byłoby tu wskazać jednoznaczną preferencję, być może poza stwierdzeniem, że tramwaj powinien być użyteczny dla mieszkańców i nie powinien „wozić powietrza” - jak napisał autor jednej z opinii.

Pojawiają się również głosy krytykujące przeciwników budowy linii tramwajowej na osiedlu, wskazujące na konieczność usprawnienia komunikacji na Rubinkowie i jej modernizację poprzez wprowadzenie tramwajów jako ekologicznego środka transportu, lepsze jej dostosowanie do potrzeb ludzi młodych, ale także osób mających problemy z poruszaniem się czy nieposiadających samochodu.

Niektórzy z autorów opinii internetowych wprost mówią o powodach swojej nieobecności na spotkaniach konsultacyjnych - obawie przed



agresywną postawą i ostrą krytyką ze strony innych uczestników spotkań.

Powyższe fakty wskazują, że proces konsultacji nie przyniósł rozstrzygnięcia problemu.

Możliwość komfortowego i łatwego przemieszczania się jest jednym z warunków kształtujących jakość życia mieszkańców współczesnego miasta. Wydaje się, że nowoczesny tramwaj, zastępując autobusy emitujące wiele zanieczyszczeń, wprowadziłby nową jakość w przestrzeni publicznej osiedla, zarówno w kontekście infrastrukturalnym, jak i kulturowym, a przede wszystkim ekologicznym, przyczyniając się do obniżenia niskiej emisji, która ma ogromny wpływ na obniżenie jakości życia mieszkańców, szczególnie dzieci i seniorów. Jednak zdanie mieszkańców w tej kwestii nie jest jednoznaczne. Opinie są mocno podzielone. Osoby sprzeciwiające się planom miasta działają w formie zinstytucjonalizowanej (stowarzyszenia, spółdzielnia), osoby popierające te plany są rozproszone, z wyjątkiem stowarzyszenia Bukowa Kępa (zwolennicy wariantu 3). Wyraźnie widać też, że silniejszy sprzeciw formułują osoby starsze wiekiem i stażem zamieszkania na osiedlu, które uważają, że wiek i staż zamieszkania daje im większe prawo do decydowania o przyszłości niż pozostałym mieszkańcom. Osoby młodsze mają znacznie bardziej pozytywne nastawienie do proponowanej zmiany - potwierdzają to także wyniki badania społecznego prowadzonego na ten temat w 2016 r.



### 13. Jaka nazwa dla tzw. osiedla JAR?

**JAKA NAZWA  
DLA TZW. OSIEDLA JAR?**

Weź udział w konsultacjach społecznych w sprawie zmiany nazwy dla osiedla JAR  
oraz utworzenia urzędowej części miasta dla tego obszaru

SZCZEGÓŁY NA STRONIE  
[www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl)  
Na opinie czekamy do 26 września  
mail: [konsultacje@um.torun.pl](mailto:konsultacje@um.torun.pl)

**ZAPRASZAMY NA SPOTKANIE**

**15 września (piątek) 2017 r., godz. 17.00**

Parking przy pasażu handlowym POLNA PARK, ul. Wałzenrodego 2

Konsultacje społeczne prowadzi: Wydział Komunikacji Społecznej  
i Informacji Urzędu Miasta Torunia  
tel. 56 611 87 81

MIASTO  
TORUŃ

KONSULTACJE  
SPOŁECZNE



**Termin** 7 – 30 września 2017 r.



**Liczba uczestników** ok. 100 osób uczestniczyło w spotkaniu otwartym  
140 osób zgłosiło swoje uwagi drogą elektroniczną



**Organizatorzy** Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji



**Przedmiot konsultacji**

Konsultacje społeczne w sprawie nazwy dla tzw. osiedla JAR oraz utworzenia urzędowej części miasta dla tego obszaru dotyczyły dwóch spraw:

1. Nadania nazwy dla tzw. osiedla JAR.



## 2. Ustalenia urzędowej części miasta dla tego osiedla

Nazwa JAR funkcjonuje w naszym mieście zwyczajowo i na tyle utrwaliła się w świadomości mieszkańców Torunia, że używa się jej powszechnie. Nie jest ona jednak nazwą obowiązującą - stąd pomysł na przeprowadzenie konsultacji w tej sprawie.

Temat można także rozpatrywać w kontekście uchwalonej 1 kwietnia 2016 r. przez Sejm RP ustawy o zakazie propagowania komunizmu lub innego ustroju totalitarnego przez nazwy budowli, obiektów i urządzeń użyteczności publicznej. Zgodnie z zapisami zawartymi w niniejszym dokumencie nazwy budowli, obiektów i urządzeń użyteczności publicznej, w tym dróg, ulic, mostów i placów, nadawane przez jednostki samorządu terytorialnego nie mogą upamiętniać osób, organizacji, wydarzeń lub dat symbolizujących komunizm lub inny ustrój totalitarny, ani w inny sposób takiego ustroju propagować. Zastanawiając się nad nazwą dla tego osiedla warto więc mieć na względzie także przepisy tej ustawy.



### Przebieg konsultacji

#### Harmonogram konsultacji społecznych

- 7 września 2017 r. – początek konsultacji społecznych
- 7 – 30 września 2017 r. – zgłaszanie uwag drogą elektroniczną
- 15 września 2017 r. – spotkanie otwarte dla mieszkańców
- 30 września 2017 r. – zakończenie konsultacji społecznych

#### I. Spotkanie otwarte

15 września 2017 r. o godz. 17:00 w namiocie zlokalizowanym przy nowo powstałym pasażu handlowym przy ul. Watzenrodego 2, odbyło się spotkanie otwarte dla mieszkańców. Wzięło w nim udział ok. 100 osób.

Na początku spotkania zostały mieszkańcom przedstawione: zarys dziejów osiedla „JAR”, informacje na temat planowanego zagospodarowania tego obszaru oraz funkcji, które poszczególne jego części mają pełnić. Następnie mieszkańcy mieli możliwość zgłaszania własnych propozycji nazwy dla nowo powstałego osiedla oraz wypowiedzenia się na temat wydzielenia urzędowej części miasta dla tego obszaru.

W kwestii ustanowienia nazwy dla tzw. JAR-u większość osób obecnych na spotkaniu opowiedziała się za pozostawieniem nazwy używanej zwyczajowo – JAR lub Jar. Padły również propozycje nazwania tego obszaru: Osiedle Wolności oraz Jesień Średniowiecza – nie zyskały one jednak poparcia obecnych na spotkaniu mieszkańców.





Propozycja utworzenia urzędowej części miasta dla tego osiedla spotkała się z przychylnym nastawieniem wszystkich osób obecnych na spotkaniu.

## II. Konsultacje internetowe

Do 30 września 2017 r. można było przysłać swoje uwagi oraz propozycje drogą elektroniczną – z tej opcji skorzystało ponad 140 osób.



### Akcja informacyjno-promocyjna

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców Torunia. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ plakaty informujące o konsultacjach
- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia ([www.torun.pl](http://www.torun.pl), [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl))
- ✓ informacje w mediach lokalnych
- ✓ TORUN SMS



### Koszty

Transport krzeseł – 369 zł  
Nagrzewnica do namiotu – 150 zł  
Ekran oraz rzutnik wraz obsługą – 450 zł  
Przygotowanie pisemnej wersji historii JAR-u oraz prelekcja podczas spotkania z mieszkańcami – 430,50 zł  
Wydruk plakatów informujących o konsultacjach - 243,16 zł  
Wykonanie banera informującego o konsultacjach do powieszenia na namiocie – 196,80 zł  
Usługa nagłośnienia – 320 zł  
Ekspozycja plakatów w autobusach MZK – 861,00 zł  
Razem: 3020,46 zł



### Podsumowanie

Konsultacje społeczne w sprawie nazwy dla tzw. osiedla JAR oraz utworzenia urzędowej części miasta dla tego obszaru, które odbywały się w terminie od 7 do 30 września 2017 roku, dały mieszkańcom możliwość przedstawienia swoich propozycji nazwy dla tego nowo powstałego osiedla oraz wyrażenia opinii na temat wydzielenia go jako urzędowej części miasta.

W spotkaniu otwartym z mieszkańcami, które odbyło się 15 września 2017 r. wzięło udział ok. 100 osób, swoje propozycje, uwagi oraz opinie drogą elektroniczną przesłało ponad 140 torunian.

Spośród wielu różnych propozycji największe poparcie zyskały:

- Pozostawienie nazwy zwyczajowo przyjętej, pisanej JAR lub Jar - z opinii mieszkańców wynika, że pisownia nie ma większego znaczenia – jeśli nazwa JAR pisana wielkimi literami kojarzy się z Jednostką Armii radzieckiej, to można zastąpić ją nazwą Jar,



pisaną z wielkiej litery.

- Nazwanie tego osiedla Osiedlem Wolności.

Opcja pozostawienia zwyczajowej nazwy JAR lub Jar zyskała łącznie 104 głosy poparcia (48 przesłanych drogą elektroniczną, 54 głosy oddane w ankiecie przeprowadzonej podczas spotkania otwartego z mieszkańcami, 1 opinia Młodzieżowej Spółdzielni mieszkaniowej oraz 1 głos administratora portalu Osiedla JAR), natomiast propozycja nazwania tego osiedla Osiedlem Wolności - 62 głosy (59 przesłanych drogą elektroniczną, 1 głos oddany w ankiecie, 2 opinie klubu radnych PO).

Poparcie dla pozostawienia obecnie używanej nazwy zwyczajowej JAR lub Jar mieszkańcy uzasadniali najczęściej tym, że:

- zakorzeniła się ona w świadomości mieszkańców,
- nie kojarzy się już z Jednostką Armii Radzieckiej, tylko ładnym, zielonym osiedlem,
- jest ona dobrze znana nie tylko torunianom, ale także osobom odwiedzającym nasze miasto,
- jakkolwiek zmiana nazwy wprowadzi niepotrzebny chaos.

Pomysł utworzenia urzędowej części miasta dla osiedla JAR zyskał stu procentowe poparcie osób obecnych na spotkaniu otwartym z mieszkańcami.

## 14. Urządzamy park przy Chmielnej



**Termin**

14 września – 6 października 2017 r



**Liczba  
uczestników**

ok. 40 osób uczestniczyło w spotkaniu konsultacyjnym (w tym 33 osoby, które wpisały swoje nazwiska na liście obecności)  
7 osób zgłosiło uwagi drogą elektroniczną.





## Organizatorzy

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia we współpracy z Miejską Pracownią Urbanistyczną oraz Wydziałem Środowiska i Zieleni.



## Przedmiot konsultacji

Park przy ul. Chmielnej to niewielki teren zieleni położony między ulicami: Słoneczną oraz Fasolową. Obecnie stanowi on niezagospodarowany obszar, z którego najczęściej korzystają mieszkańcy posiadający psy, a także osoby docierające z okolicy do przystanku autobusowego linii nr 27. W 2016 r. mieszkańcy zaproponowali zagospodarowanie tego obszaru zieleni w ramach budżetu partycypacyjnego na 2017 r. Zaproponowano wówczas przekształcenie terenu w skwer rekreacyjno-sportowy (instalacja ławek, budowa boiska do badmintona, piłki nożnej, siłowni zewnętrznej oraz placu zabaw). Projekt uzyskał 1064 głosy poparcia. Z kolei do budżetu partycypacyjnego na 2018 r. został złożony wniosek polegający na urządzeniu w tym miejscu, na pozostałym terenie, wybiegu dla psów oraz zwiększeniu liczby urządzeń w siłowni zewnętrznej, a także przeprowadzenia chodnika we wskazanej części parku. Ten pomysł mieszkańców zdobył 617 głosów i został przez nich wybrany do realizacji. Jeszcze przed głosowaniem grupa mieszkańców zgłosiła protest wobec tej drugiej inwestycji - w szczególności wobec budowy w tym miejscu wybiegu dla psów. Umieszczając na liście do głosowania projekt budowy wybiegu dla psów Urząd Miasta Torunia zastrzegł, że realizacja będzie poprzedzona konsultacjami społecznymi.



## Przebieg

### Harmonogram konsultacji społecznych

- 14 września 2017 r. - początek konsultacji społecznych
- 14 września - 6 października 2017 r. - zgłaszanie uwag drogą elektroniczną
- 20 września 2017 r. - spotkanie z mieszkańcami
- 6 października 2017 r. - zakończenie konsultacji społecznych

### I. Spotkanie konsultacyjne

Spotkanie, zaplanowane na dzień 20 września 2017 r. o godz. 17.00, zostało poprzedzone zaproszeniem na spacer badawczy głównych interesariuszy procesu - osób sprzeciwiających się realizacji inwestycji oraz wnioskodawcy, który złożył wniosek do budżetu partycypacyjnego. Spacer odbył się godzinę przed spotkaniem, o godz. 16.00. Podczas spaceru zainteresowani przedstawili swoje argumenty. Sprzeciwiający się inwestycji wskazali na problem związany z psimi odchodami, które są w pobliżu ich posesji. Dwie nieruchomości, których są właścicielami, sąsiadują z wąską drogą prowadzącą do parku. Droga ta nierzadko jest zanieczyszczana przez psy przechodzące tamtędy ze swoimi



właścicielami, którzy nie sprzątają po swoich pupilach. Zdaniem zebranych wybudowanie wybiegu dla psów w pobliżu posesji spowoduje jeszcze częstsze użytkowanie tej wąskiej drogi przez mieszkańców i ich psy, które będą załatwiać się także w drodze na wybieg. Dodatkowo zdaniem przeciwników inwestycji wybieg dla psów to miejsce, w którym gromadzą się nieprzyjemne zapachy, a w sąsiedztwie ma być zlokalizowany plac zabaw dla dzieci. Tak bliskie sąsiedztwo tych dwóch funkcji jest ich zdaniem wykluczone.

Zwolennicy inwestycji wskazywali na możliwość podniesienia wartości estetycznej parku, z którego po rewitalizacji będzie mogła korzystać większa ilość mieszkańców, a wybieg dla psów pozwoli na uporządkowanie terenu, na którym psy będą miały wyznaczony obszar i nie będą zanieczyszczać pozostałego gruntu.

Do zaproszonych osób przyłączyli się także inni mieszkańcy, którzy wyrazili swoje oburzenie stanem zanieczyszczenia terenu przez psie odchody. Dyskusja zakończyła się wzajemnymi oskarżeniami pomiędzy zebranymi o niedbanie o czystość w parku, pozostawianie psich odchodów i butelek po alkoholu.

O godz. 17:00 w Szkole Podstawowej nr 9 przy ul. Rzepakowej 7/9 odbyło się spotkanie z mieszkańcami.

W spotkaniu wzięli udział:

- Paweł Piotrowicz, dyrektor Wydziału Komunikacji Społecznej i Informacji
- Tomasz Kozłowski, kierownik Referatu Zieleni Wydziału Środowiska i Zieleni
- Architekt Artur Fryszka i projektant Piotr Świrzyński

oraz mieszkańcy, w tym uczestnicy spaceru.

Spotkanie rozpoczęto od krótkich wypowiedzi mieszkańców, których poproszono o ocenę proponowanych funkcji na terenie parku.

Wypowiedzi skupiły się przede wszystkim wokół kwestii budowy wybiegu dla psów.

Przeciwnicy budowy wybiegu zwracali uwagę na zanieczyszczenie terenu, hałas, smród związany z wybiegiem, zagrożenie bezpieczeństwa, niewłaściwe sąsiedztwo jakim jest wybieg dla placu zabaw czy boiska. Jeden z mieszkańców wystąpił także z propozycją zamknięcia wąskiego przejścia przy ul. Narcyzowej prowadzącego do parku. Zwrócił uwagę na zanieczyszczenia i psie odchody znajdujące się na wąskim pasie gminnej drogi, która jest uczęszczana przez właścicieli psów.

Zwolennicy wskazywali na możliwość ucywilizowania terenu poprzez realizację omawianego projektu, a w budowie wybiegu upatrywali szansę na poprawę czystości terenu parkowego.



Następnie projektant Piotr Świrzyński omówił założenia opracowanej koncepcji zagospodarowania terenu przy ul. Chmielnej. Zwrócił uwagę, że budowa wybiegu dla psów uporządkuje teren, ciągi piesze będą czyste, bo pies będzie załatwiał się na wybiegu.

Architekt Artur Fryszka przedstawił mieszkańcom alternatywne funkcje, jakie mogłyby pojawić się w zastępstwie wybiegu dla psów.

Zaproponowano miejsce z leżakami (tzw. „dziką plażę”), stół do ping-ponga, bulodrom, linarium, stół do szachów.

Kolejnym punktem spotkania była praca warsztatowa przy stolikach. Mieszkańcy podzielili się na grupy i wspólnie wskazywali preferowane funkcje na kartach z wydrukowaną ortofotomapą zawierającą zdjęcie konsultowanego terenu. Mieszkańcy mogli dowolnie przyklejać kartki wskazujące poszczególne funkcje, które mogli lokalizować według własnych potrzeb.

Pracowało pięć grup roboczych, przy czym jedna z nich była przeciwna budowie wybiegu dla psów, pozostałe były zwolennikami tego pomysłu. Należy dodać, że grupę przeciwników tworzyli mieszkańcy domów sąsiadujących z terenem inwestycji.

Grupy zwolenników budowy wybiegu proponowały m.in. maksymalne odsunięcie wybiegu od zabudowań, aby był jak najbliżej boiska do piłki nożnej oraz wprowadzenie dodatkowych nasadzeń, zieleni, która wyciszy teren. Grupa przeciwników proponowała zastąpienie wybiegu innymi funkcjami rekreacyjnymi dla mieszkańców.

## II. Konsultacje internetowe

Do 6 października 2017 r. można było przysyłać uwagi drogą elektroniczną. Z tej możliwości skorzystało 7 osób.



### Akcja informacyjno-promocyjna

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia ([www.torun.pl](http://www.torun.pl), [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl), [www.um.torun.pl](http://www.um.torun.pl))
- ✓ serwis społecznościowy Facebook
- ✓ plakaty w punktach użyteczności publicznej i na przystanku autobusowym przy ul. Słonecznej
- ✓ informacje w mediach lokalnych



### Koszty

Koszty przeprowadzenia konsultacji wyniosły 660,00 zł brutto.

Na powyższą kwotę składają się:

- nagłośnienie spotkania – 360,00 zł brutto
- wydruki materiałów do pracy warsztatowej dla uczestników spotkania – 300,00 zł brutto



## Podsumowanie

Konsultacje społeczne „URZĄDZAMY PARK PRZY CHMIELNEJ” umożliwiły mieszkańcom przedstawienie własnych opinii na temat zagospodarowania parku na Wrzosach. Wiele uwag mieszkańców osiedla wyraża zdecydowany sprzeciw przeciwko budowie wybiegu dla psów przy ul. Chmielnej. Mieszkańcy obawiają się hałasu, braku należytej staranności ze strony właścicieli psów, sąsiedztwa wybiegu przy placu zabaw dla dzieci. Kwestia bezpieczeństwa dzieci jest dla mieszkańców niezwykle istotna. Wielu z nich zwracało uwagę, że wybieg dla psów nie powinien znaleźć się w sąsiedztwie przestrzeni, gdzie bawią się dzieci. Dodatkowo argumentem przeciwników inwestycji jest fakt, że większość mieszkańców posiadających nieruchomość w sąsiedztwie parku wyprowadza psy w pobliskim lesie.

Należy zwrócić uwagę, że osiedle Wrzosy charakteryzuje się dużą gęstością zabudowy, która powoduje, że próba znalezienia alternatywnej lokalizacji dla wybiegu również wiązałaby się z protestem mieszkańców, którzy mieliby wybieg blisko swojej posesji. Z uwagi na wyraźny opór grupy mieszkańców przeciwko lokalizacji wybiegu dla psów na terenie parku przy ul. Chmielnej i brak możliwości wskazania alternatywnej lokalizacji dla tej inwestycji zdecydowano o przeprowadzeniu kolejnego etapu konsultacji społecznych, w którym mieszkańcy Wrzosów wskażą propozycje innych inwestycji, jakie mogłyby być zrealizowane zamiast wybiegu dla psów.



## 15. Most Piłsudskiego na nowo - II etap



### Termin

16 października – 12 listopada 2017 r.



### Liczba uczestników

W spotkaniu otwartym wzięło udział ok. 50 osób.  
14 osób przesłało swoje uwagi drogą elektroniczną.  
Wpłynęły również 3 oficjalne pisma.



### Organizatorzy

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy  
z Miejskim Zarządem Dróg



### Przedmiot konsultacji

W kwietniu 2016 r. przeprowadziliśmy ankietę internetową na temat zakresu rozbudowy i remontu mostu drogowego im. J. Piłsudskiego. Wzięło w niej udział 3 816 osób.

Mieszkańcy wypowiedzieli się wówczas na temat zakresu remontu mostu - mówili o organizacji ruchu pieszych i rowerzystów, dodatkowych usprawnieniach, które powinny pojawić się w ramach remontu i rozbudowy przeprawy, punktach widokowych, zejściach z mostu na Kępę Bazarową, itp. Spośród proponowanych rozwiązań najwięcej poparcia zyskały:

- wprowadzenie rozdzielonych ciągów pieszych i rowerowych po obu stronach mostu,
- zejście dla pieszych do Zamku Dybowskiego,
- schody na Kępę Bazarową,
- mini taras widokowy.

Wśród innych propozycji najczęściej wymieniano:

- zmiany w organizacji ruchu samochodów na moście: powrót do dwóch pasów ruchu lub poszerzenie jezdni dzięki odsunięciu barierek ochronnych i stworzenie czterech pasów ruchu, przeznaczenie środkowego pasa dla autobusów i pojazdów uprzywilejowanych,
- torowisko tramwajowe poprowadzone do dworca Toruń Główny z możliwością przyszłego rozszerzenia jej na osiedla Podgórz i Stawki,
- usprawnienie komunikacji pieszej i tramwajowej - umożliwienie bezpiecznego, bezkolizyjnego przejścia dla pieszych i przejazdu



dla rowerzystów,

- zejście na Bulwar Filadelfijski,
- umożliwienie korzystania z zejść z mostu osobom poruszającym się na wózkach oraz osobom z wózkami dziecięcymi,
- uatrakcyjnienie iluminacji mostu,
- dodatkowe elementy w punkcie widokowym na moście: ławki, informacja turystyczna, mapa, monitoring, śmietniki, mini restauracja,

Wyniki ankiety określiły kierunek działań zespołu projektowego, który stworzył koncepcję Rozbudowy i remontu mostu drogowego im. J. Piłsudskiego oraz rozbudowy układu drogowego ul. Kujawskiej i placu Armii Krajowej w Toruniu. Zawiera ona m.in.: zakres inwestycji i prac remontowych oraz plany dotyczące tymczasowej organizacji ruchu na moście.

W ramach drugiego etapu konsultacji mieszkańcy mogli zapoznać się z efektami prac projektantów, a także podyskutować o sposobie organizacji ruchu drogowego w czasie remontu przeprawy.



## Przebieg konsultacji

### Harmonogram konsultacji społecznych

16 października 2017 r. – początek konsultacji

16 października – 12 listopada 2017 r. – możliwość przesyłania uwag drogą elektroniczną

23 października 2017 r. – spotkanie

12 listopada 2017 r. – zakończenie konsultacji

### Spotkanie otwarte

23 października 2017 r. odbyło się spotkanie otwarte z mieszkańcami. Wzięło w nim udział ok. 50 osób. Uczestnicy konsultacji wypowiedzieli się na temat zaproponowanej koncepcji rozbudowy i remontu mostu drogowego im. J. Piłsudskiego oraz rozbudowy układu drogowego ul. Kujawskiej i placu Armii Krajowej w Toruniu. Zabierali głos również w kwestii organizacji ruchu drogowego, w czasie remontu przeprawy.

Z zainteresowaniem dyskutowano m.in. na temat:

- ronda na pl. . Armii Krajowej,
- wariantów organizacji ruchu w trakcie remontu mostu,
- rozwiązania problemu „przepraw” dla pieszych przez ulice objęte remontem,





- rozwiązań rowerowych,
- kwestii wyglądu mostu po remoncie.



#### **Akcja informacyjno- promocyjna**

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców Torunia. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia ([www.torun.pl](http://www.torun.pl), [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl)),
- ✓ informacje w mediach lokalnych,
- ✓ TORUN SMS



#### **Koszty**

Transport krzeseł z siedziby MOSiR przy ul. Przy Skarpie 4 do Przystani AZS – 307,50 zł  
Razem: 307,50 zł



#### **Podsumowanie**

Konsultacje społeczne w sprawie rozbudowy i remontu mostu drogowego im. J. Piłsudskiego oraz rozbudowy układu drogowego ul. Kujawskiej i placu Armii Krajowej w Toruniu odbywały się w terminie 16 października – 12 listopada 2017 r. Dały one mieszkańcom możliwość wnoszenia uwag do zaprezentowanej koncepcji, przedstawiania własnych pomysłów, dyskusji oraz analizy omawianych zagadnień.

W spotkaniu otwartym wzięło udział ok. 50 osób, swoje uwagi drogą elektroniczną przesłało 14 mieszkańców. Do Urzędu Miasta Torunia wpłynęły również 3 oficjalne pisma.

W trakcie trwania konsultacji pojawiło się wiele pytań, spostrzeżeń oraz obserwacji, które zostały wnikliwie przeanalizowane. Wśród najbardziej istotnych należy wymienić:

- zagadnienia związane z przepływem ruchu po zaprojektowanym owalnym rondzie na Placu Armii Krajowej,
- propozycje poszerzenia pasów ruchu na moście do 3,5 m lub utworzenia 4 pasów ruchu,
- budowę kładki dla pieszych i rowerzystów w okolicach wiaduktu,
- organizację ruchu na moście w trakcie trwania remontu.

Ze względu na ważność oraz stopień złożoności analizowanych zagadnień część z nich poddana zostanie dodatkowej kontroli pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Będą to:

- ✓ rozwiązania dotyczące skrzyżowania na pl Armii Krajowej,



- ✓ zjazdy: z ulicy Kujawskiej oraz na ulicę Nieszawską oraz zaprojektowane przejścia dla pieszych na bajpasach



Kolejnym etapem będzie przygotowanie projektu wykonawczego uwzględniającego optymalne rozwiązania dla inwestycji objętych opracowaniem.



## 16. Konsultacje w sprawie Komitetu Rewitalizacji



### Termin

27 października -27 listopada 2017



### Liczba uczestników

Łączna liczba uczestników – 95 osób

- 14 uczestników spotkania informacyjnego w dniu 27.10.2017 r.,
- 62 uczestników spotkania podczas zbierania uwag ustnych - spotkanie otwarte: 30.10.2017 r.,
- 19 osób zgłosiło uwagi na Formularzu Konsultacyjnym.



### Organizatorzy

Wydział Rozwoju i Programowania Europejskiego



### Przedmiot konsultacji

Projekt uchwały Rady Miasta Torunia w sprawie określenia zasad wyznaczania składu oraz zasad działania Komitetu Rewitalizacji na terenie Gminy Miasta Toruń.



### Przebieg konsultacji

#### Harmonogram konsultacji

- 20.10.2017 r. -opublikowanie ogłoszenia o konsultacjach społecznych,
2. 27.10.2017 r., godz. 17:00-19:00- spotkanie otwarte ze wszystkimi zainteresowanymi, Miejsce: Centrum Kulturalno-Kongresowe Jordanki, sala A i B, aleja Solidarności 1-3, /Toruń ,
3. 30.10.2017 r., godz. 12:00-18:00- zbieranie uwag ustnych, Miejsce: Centrum Kulturalno-Kongresowe Jordanki, sala A i B, aleja Solidarności 1-3, /Toruń,
4. 27.11.2017 - ostatni dzień zbierania uwag za pomocą Formularzy Konsultacyjnych

#### I. Spotkanie otwarte ze wszystkimi zainteresowanymi

Termin spotkania: 27 października 2017 r., miejsce: Centrum Kulturalno-Kongresowe Jordanki, sala A i B, aleja Solidarności 1-3, Godzina: 17:00-19:00

Celem spotkania było przedstawienie i omówienie projektu uchwały Rady Miasta Torunia Druk nr 853 w sprawie określania zasad wyznaczania skład u oraz zasad działania Komitetu Rewitalizacji na terenie Gminy Miasta Toruń. Organizatorzy przeznaczili również czas, aby dać mieszkańcom możliwość zgłoszenia opinii i uwag dotyczących wizji procesu rewitalizacji, w tym proponowanych projektów, które stanowiłyby odpowiedź na problemy występujące na poszczególnych podobszarach rewitalizacji.

W pierwszej części spotkania organizatorzy przedstawili zapisy ustawy



o rewitalizacji w zakresie działania Komitetu Rewitalizacji oraz treść projektu uchwały RMT. Drugą część spotkania stanowiła dyskusja z uczestnikami konsultacji. Na pytania zebranych odpowiedzieli przedstawiciele Wydziału Rozwoju Programowania Europejskiego. W spotkaniu wzięło udział 14 osób. Na sali obecni byli mieszkańcy, przedstawiciele Rady Miasta Torunia, reprezentanci spółdzielni mieszkaniowych i organizacji pozarządowych .

## **II. Zbieranie uwag ustnych**

Termin spotkania: 30 października 2017 r.,

Miejsce: Centrum Kulturalno-Kongresowe Jordanki, sala A i B, aleja Solidarności 1-3,

Godzina: 12:00-18:00

Przedstawiciele Wydziału Rozwoju i Programowania Europejskiego i Lokalnej Grupy Działania "Dla miasta *Torunia*" zbierali uwagi ustne mieszkańców na formularzach konsultacyjnych.

Godziny konsultacji (od 12:00-18:00) umożliwiły wzięcie udziału w spotkaniu szerokiemu gronu interesariuszy, czas trwania konsultacji dopasowano do różnych godzin pracy mieszkańców. Udział wzięły łącznie 62 osoby.

**III. Uwagi zbierano w postaci papierowej i elektronicznej**, w tym za pomocą środków komunikacji elektronicznej, w szczególności za pomocą poczty elektronicznej na formularzach zamieszczonych na stronie podmiotowej UMT.

### **Akcja informacyjno- promocyjna**

Dokumenty konsultacyjne dostępne były na stronach:

- ✓ serwisów internetowych Urzędu Miasta Torunia
  - ✓ w Punktach Informacyjnych Urzędu Miasta Torunia
  - ✓ w siedzibie Wydziału Rozwoju i Programowania Europejskiego
- Informacja w zakresie przedmiotu konsultacji dostępna była również w niżej wymienionych miejscach:
- ✓ miejskie profile na serwisie społecznościowym Facebook: Mój Toruń, MojaStarówka;
  - ✓ ogłoszenie płatne w gazecie Nowości w dniu 20.10.2017 r.
  - ✓ plakaty dystrybuowane w pojazdach komunikacji miejskiej (przed pierwszym i drugim spotkaniem) w dniach od 23 października do 1 listopada 2017 r.;
  - ✓ wiadomość z systemu Toruń SMS (25 października 2017 r.);
  - ✓ zaproszenia kierowane drogą elektroniczną do Radnych Miasta Torunia, Wnioskodawców, którzy zgłosili propozycje projektów do PRT, Rad Okręgów, Lokalnej Grupy Działania "Dla miasta Torunia



### Koszty



Koszt organizacji konsultacji społecznych wyniósł 3 374 zł brutto i obejmował wydatki związane z dystrybucją 100 plakatów w pojazdach komunikacji miejskiej, wynajmem sali oraz dostarczeniem ciepłych napojów i przekąsek na potrzeby organizacji dwóch spotkań z mieszkańcami. Zamieszczono również jedno płatne ogłoszenie w dzienniku Nowości w dniu 20 października 2017 r.



### Podsumowanie

Toruń, podobnie jak większość miast w Polsce, znajduje się pod presją wielu czynników, w wyniku których następować może degradacja przestrzenna, społeczna i gospodarcza niektórych jego rejonów. Chcąc wyprowadzić te obszary ze stanu kryzysowego niezbędna jest ich rewitalizacja. Celem konsultacji społecznych było zebranie uwag do projektu Rady Miasta Torunia w sprawie określenia zasad wyznaczania składu oraz zasad działania Komitetu Rewitalizacji na terenie Gminy Miasta Toruń. Konsultacje stanowią jeden z elementów procesu rewitalizacji.

W ramach konsultacji zapewniony został udział różnych grup interesariuszy procesu rewitalizacji. Byli to m.in. radni miasta, przedstawiciele spółdzielni mieszkaniowych, instytucji publicznych, organizacji pozarządowych. Liczba osób, które wzięły udział w procesie partycypacji społecznej przedstawia się następująco:

- 14 osób uczestniczyło w spotkaniu informacyjnym w dniu 27.10.2017,
- 62 osoby uczestniczyły w spotkaniu, którego celem było zbieranie uwag ustanych w dniu 30.10.2017 r.,
- 19 osób zgłosiło swoje uwagi za pomocą Formularza Konsultacyjnego.

W trakcie spotkań konsultacyjnych przeważały głównie pytania ze strony uczestników - zarejestrowano 36 uwag, zapytań i sugestii które odnosiły się zarówno do tematu konsultacji, jak i procesu rewitalizacji. Zastosowane formy konsultacji pozwoliły na zapoznanie się z potrzebami i oczekiwaniami interesariuszy rewitalizacji, rozwinięcie dialogu między podmiotami zaangażowanymi w ten proces oraz ich integrację. Niezwykle ważny był aspekt informacyjny. Uczestnicy spotkań zapoznali się z zasadami działania i zasadami wyznaczania składu Komitetu Rewitalizacji.



## 17. Gdzie boisko na Stawkach?



### Termin

28 października – 17 listopada 2017 r.



### Liczba uczestników

W spotkaniu otwartym wzięło udział ok. 60 osób.  
11 osób przesało swoje uwagi drogą elektroniczną.



### Organizatorzy

Wydział Komunikacji Społecznej i Informatyki we współpracy z Miejską Pracownią Urbanistyczną



### Przedmiot konsultacji

W budżecie partycypacyjnym na 2018 r. został złożony wniosek zawierający projekt budowy boiska wielofunkcyjnego typu Orlik przy ul. Włocławskiej 117A. Zyskał on 381 głosów poparcia. Jednocześnie, jeszcze przed głosowaniem, do Urzędu Miasta Torunia wpłynęło pismo grupy mieszkańców protestujących przeciwko realizacji tej inwestycji. Ponieważ, jak się okazało, mieszkańcy tego osiedla mają różne zdania w kwestii wyboru lokalizacji tego kompleksu, a projekty realizowane w ramach budżetu partycypacyjnego nie powinny wzbudzać kontrowersji, wykonanie projektu zostało poprzedzone konsultacjami społecznymi.

Urząd Miasta dokonał wstępnej weryfikacji terenów, na których można urządzić boisko i zaproponował mieszkańcom, aby wspólnie ocenili wybrane obszary i wybrali spośród nich ten, który najlepiej spełnia ich oczekiwania.

Poniżej przedstawiono wybrane lokalizacje, które omawiano podczas konsultacji. Wśród nich rozważano również wskazywany na wstępnie teren przy ul. Włocławskiej 117.



### Przebieg konsultacji

#### Harmonogram konsultacji społecznych

28 października 2017 r. – początek konsultacji

28 października – 17 listopada 2017 r. – możliwość przesyłania uwag



drogą elektroniczną  
4 listopada 2017 r. – spotkanie  
17 listopada 2017 r. – zakończenie konsultacji

### Spotkanie otwarte

4 listopada 2017 r. odbyło się spotkanie otwarte z mieszkańcami. Wzięło w nim udział ok. 60 osób. Uczestnicy konsultacji wypowiedzieli się na temat proponowanych możliwych lokalizacji boiska sportowego na osiedlu Stawki w okolicy ulicy Włocławskiej.

Najwięcej kontrowersji wzbudziły: proponowana na wstępie lokalizacja boiska przy ul. Włocławskiej 117 A oraz pomiędzy ulicami Rubinową i Turkusową. Mieszkańcy argumentowali swój sprzeciw wobec budowy proponowanej inwestycji w tych miejscach tym, że:

- zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego tereny te pełnić mają inne funkcje,
- bliskość obiektu sportowego zakłóci spokój mieszkańców posiadających domy w pobliżu.

Na spotkaniu obecna była również spora grupa zwolenników lokalizacji boiska sportowego przy ul. Włocławskiej 117 A. Swoje poparcie dla tej inwestycji w tym miejscu objaśniali oni tym, iż:

- zagłosowało na nią aż 381 osób,
- położona jest blisko głównej ulicy, na widoku, co zwiększa bezpieczeństwo korzystania z niej.

Propozycja budowy boiska przy ul. Topazowej spotkała się ze sprzeciwem grupy mieszkańców zasiedlających domy położone w sąsiedztwie tej lokalizacji - jeszcze przez spotkaniem otwartym z mieszkańcami wpłynął do Urzędu Miasta Torunia protest.

Pomysł lokalizacji boiska w najdalej położonej części osiedla, przy ul. Perłowej został dość przychylnie odebrany przez mieszkańców. Obawy wzbudziły jedynie:

- odległość od zabudowań mieszkalnych (kwestia bezpieczeństwa dzieci przebywających na boisku),
- brak niezbędnej infrastruktury: droga dojazdowa, oświetlenie, itp.

Natomiast z pozytywnym oddźwiękiem spotkały się:

- potencjał rozwojowy tego miejsca – wielkość tego terenu nie stanowi ograniczenia w kwestii rozbudowy infrastruktury sportowo-rekreacyjnej w kolejnych latach,



- informacja zawarta w MPZP – teren przeznaczony na cele rekreacyjne.



### **Akcja informacyjno- promocyjna**

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców Torunia. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia ([www.torun.pl](http://www.torun.pl), [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl)),
- ✓ ulotki informujące o konsultacjach, które trafiły do wszystkich mieszkańców osiedla



### **Koszty**

Wydruk ulotek – 61,50 zł  
Kolportaż ulotek – 24,60 zł  
Wynajem sali na spotkanie z mieszkańcami – 400,00 zł  
Razem: 486,10 zł



### **Podsumowanie**

Konsultacje społeczne dotyczące lokalizacji boiska sportowego na osiedlu Stawki w okolicy ul. Włocławskiej odbywały się w terminie 28 października – 17 listopada 2017 r. Dały one mieszkańcom możliwość wnoszenia uwag, dyskusji oraz analizy wybranych lokalizacji pod kątem oczekiwań społecznych względem najbardziej odpowiedniego miejsca, na którym powinno znaleźć się boisko sportowe.

W spotkaniu otwartym wzięło udział ok. 60 osób, swoje uwagi drogą elektroniczną przesłało 11 mieszkańców. Do urzędu miasta wpłynęło również 5 oficjalnych pism od mieszkańców.

Miejska Pracownia Urbanistyczna dokonała wnikliwej analizy terenu, który podlegał konsultacjom i wybrała 4 lokalizacje, na których możliwa jest budowa boiska sportowego. Wszystkie one zostały przedstawione mieszkańcom w ramach konsultacji społecznych oraz omówione podczas spotkania otwartego, które odbyło się 4 listopada 2017 r.

W trakcie trwania konsultacji pojawiło się wiele pytań, uwag oraz spostrzeżeń dotyczących każdej z zaproponowanych lokalizacji.

Podczas spotkania otwartego z mieszkańcami najwięcej kontrowersji wzbudziły: proponowana na wstępie lokalizacja boiska przy ul. Włocławskiej 117 A oraz pomiędzy ulicami Rubinową i Turkusową. Mieszkańcy argumentowali swój sprzeciw wobec budowy proponowanej inwestycji w tych miejscach tym, że:

- zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego tereny te pełnić mają inne funkcje,





- bliskość obiektu sportowego zakłóci spokój mieszkańców posiadających domy w pobliżu.

Na spotkaniu obecna była również spora grupa zwolenników lokalizacji boiska sportowego przy ul. Włocławskiej 117 A. Swoje poparcie dla tej inwestycji w tym miejscu objaśniali oni tym, iż:

- zagłosowało na nią aż 381 osób,
- położona jest blisko głównej ulicy, na widoku, co zwiększa bezpieczeństwo korzystania z niej.

Propozycja budowy boiska przy ul. Topazowej spotkała się ze sprzeciwem grupy mieszkańców zasiedlających domy położone w sąsiedztwie tej lokalizacji - jeszcze przez spotkanie otwartym z mieszkańcami wpłynął do Urzędu Miasta Torunia protest.

Pomysł lokalizacji boiska w najdalej położonej części osiedla, przy ul. Perłowej został dość przychylnie odebrany przez mieszkańców. Obawy wzbudziły jedynie:

- odległość od zabudowań mieszkalnych (kwestia bezpieczeństwa dzieci przebywających na boisku),
- brak niezbędnej infrastruktury: droga dojazdowa, oświetlenie, itp.

Natomiast z pozytywnym oddźwiękiem spotkały się:

- potencjał rozwojowy tego miejsca – wielkość tego terenu nie stanowi ograniczenia w kwestii rozbudowy infrastruktury sportowo-rekreacyjnej w kolejnych latach.
- informacja zawarta w MPZP – teren przeznaczony na cele rekreacyjne.

Jeszcze przed rozpoczęciem konsultacji społecznych do Urzędu Miasta Torunia wpłynęło pismo grupy mieszkańców protestujących przeciwko realizacji inwestycji przy ul. Włocławskiej 117 A, która została zaproponowana we wniosku do budżetu partycypacyjnego na 2018 r..

Kolejne pismo, które wpłynęło do urzędu w tej sprawie dotyczyło lokalizacji przy ul. Topazowej. Mieszkańcy osiedla Piaski sprzeciwili się budowie boiska w tym miejscu, ponieważ naruszyłaby ona ich *prawo do intymności i wypoczynku, a to jest niezgodne z zapisami „Regulaminu budżetu partycypacyjnego w Toruniu”*. Zamiast boiska mieszkańcy zaproponowali urządzenie tutaj ogólnorozwojowej ścieżki zdrowia dla dzieci i dorosłych.

14 listopada 2017 r. do Urzędu Miasta Torunia wpłynęło pismo mieszkańców osiedla Piaski-Stawki, którzy wyrazili stanowczy protest przeciwko budowie boiska pomiędzy ulicami Rubinową oraz Turkusową, ponieważ w MPZP jest zapis, iż na obszarze tym możliwa jest lokalizacja działalności gospodarczej z towarzyszącą zabudową mieszkaniową. Zaproponowali oni, aby boisko zlokalizować na terenach przy ul. Perłowej lub Topazowej, zgodnie z MPZP.

15 listopada 2017 r. urząd miasta otrzymał kolejne pismo, w którym mieszkańcy osiedla Stawki wyrazili protest przeciwko budowie boiska



między ulicami Perłową i Brylantową, ponieważ *lokalizacja „na skrajnych obrzeżach:” osiedla postrzegana jest przez mieszkańców jako najmniej bezpieczna (...) jest terenem bardzo zadrzewionym (...) budowa boiska na tym obszarze wiązałaby się z bardzo dużymi szkodami dla rosnących tam drzew.* Zaproponowano, aby boisko zlokalizować na terenie, który został wybrany w budżecie partycypacyjnym – przy ul. Włocławskiej 117 A.

16 listopada 2017 r. wpłynęło pismo, w którym *mieszkańcy apelują do władz miasta Torunia o lokalizację planowanego boiska sportowego w ramach budżetu partycypacyjnego zgodnie z wolą mieszkańców na terenie pomiędzy ulicą Brylantowa oraz Perłową.* Do pisma dołączono listę poparcia podpisaną przez 180 osób.

Do UMT wpłynęło również pismo od firmy ATS S.A., mieszczącej się przy ul. Włocławskiej 131 w Toruniu, z propozycją zamiany, w celu budowy boiska, działki przy ul. Perłowej na działkę 423 lub 422 przy ul. Czerniewickiej.

Ze względu na sporny charakter konsultowanej lokalizacji boiska sportowego na osiedlu Stawki Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji UMT poprosił wydziały merytoryczne odpowiedzialne w urzędzie za realizację inwestycji sportowych o wyrażenie opinii.

Zaproponowano wstępnie, aby boisko sportowe typu Orlik zlokalizować pomiędzy ulicami Brylantową a Perłową, ponieważ:

- powierzchnia terenu wynosi ok. 1,4 ha, co umożliwia w perspektywie rozbudowę o inne elementy infrastruktury sportowo-rekreacyjnej,
- teren tylko częściowo porośnięty jest drzewostanem o charakterze leśnym,
- istnieje możliwość zlokalizowania boiska w odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych, tak aby nie zakłócać spokoju właścicieli pobliskich posesji,
- budowa boiska na tym terenie zgodna jest z zapisami, które widnieją w MPZP.



## 18. Remont ulicy Popiełuszki



**Termin** 2 – 23 listopada 2017 r.



**Liczba uczestników** W spotkaniu otwartym wzięło udział ok. 40 osób.  
5 osób przesłało swoje uwagi drogą elektroniczną.



**Organizatorzy** Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy  
z Miejskim Zarządem Dróg



**Przedmiot konsultacji** Ulica Popiełuszki znajduje się w centralnej części Torunia nieopodal Ogrodu Zoobotanicznego oraz Doliny Marzeń. Od południa sąsiaduje z Portem Zimowym, a od zachodu z Parkiem Bydgoskim. Ze względu na położenie stanowi ona naturalne przedłużenie najbardziej reprezentatywnego fragmentu miasta, które jednak wymaga remontu i rozbudowy. W chwili obecnej zmodernizowany jest jedynie odcinek od ul. Bydgoskiej do ul. Rybaki. Podczas spotkania z udziałem ekspertów mieszkańcy dyskutowali na temat przyszłego wyglądu ulicy Popiełuszki, w tym planowanego rozmieszczenia miejsc parkingowych.



**Przebieg konsultacji**

### Harmonogram konsultacji społecznych

2 listopada 2017 r. – początek konsultacji

2 – 23 listopada 2017 r. – możliwość przesyłania uwag drogą elektroniczną

9 listopada 2017 r. – spotkanie

23 listopada 2017 r. – zakończenie konsultacji

### Spotkanie otwarte

9 listopada 2017 r. odbyło się spotkanie otwarte z mieszkańcami. Wzięło w nim udział ok. 40 osób. Uczestnicy konsultacji wypowiedzieli się na temat wstępnej koncepcji dotyczącej rozbudowy oraz remontu ulicy Popiełuszki.

Tematyka, którą poruszano najczęściej dotyczyła:

- kwestii związanych z ruchem transportu ciężkiego,
- rozmieszczenia progów zwalniających,
- systemu odprowadzającego wodę z ulicy,
- miejsc parkingowych.



### **Akcja informacyjno- promocyjna**

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców Torunia. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia ([www.torun.pl](http://www.torun.pl), [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl)),
- ✓ plakaty informujące o konsultacjach



### **Koszty**

Przeprowadzenie konsultacji nie wiązało się z dodatkowymi kosztami



### **Podsumowanie**

Konsultacje społeczne dotyczące rozbudowy i remontu ul. Popiełuszki odbywały się w terminie 2 - 23 listopada 2017 r.. Dały one mieszkańcom możliwość wnoszenia uwag do zaprezentowanej koncepcji, przedstawiania własnych pomysłów, dyskusji oraz analizy omawianych zagadnień.

W spotkaniu otwartym wzięło udział ok. 40 osób, swoje uwagi drogą elektroniczną przesłało 5 mieszkańców.

W trakcie trwania konsultacji pojawiło się wiele pytań, spostrzeżeń oraz obserwacji, które zostały wnikliwie przeanalizowane. Wśród najbardziej istotnych należy wymienić:

- kwestie związane z ruchem transportu ciężkiego,
- propozycje wprowadzenia ograniczenia wjazdu dla pojazdów powyżej określonego tonażu,
- zagadnienia związane z rozmieszczeniem progów zwalniających,
- rozwiązania systemu odprowadzającego wodę z ulicy,
- kwestie lokalizacji miejsc parkingowych,
- uwagi dotyczące ochrony zieleni.

Uwagi zgłoszone przez mieszkańców będą brane pod uwagę przy tworzeniu projektu budowlanego w sprawie rozbudowy i remontu ulicy Popiełuszki. Część analizowanych zagadnień poddanych zostanie dodatkowej kontroli pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwłaszcza kwestie dotyczące ruchu transportu ciężkiego, progów zwalniających oraz miejsc parkingowych.



## 19. Aktualizacja Strategii Rozwoju Miasta



**Termin** 06.06.2017 r. – 30.06.2017 r.



**Liczba  
uczestników**

łącznie – 385 osób:

- uczestnicy spotkania inauguracyjnego – 111 osób,
- uczestnicy warsztatów – 185 osób,
- uczestnicy spotkania dotyczącego misji i wizji – 66 osób,
- uczestnicy otwartego spotkania konsultacyjnego – 16 osób,
- uczestnicy dyżuru konsultacyjnego – 2 osoby,
- uwagi zgłoszone drogą elektroniczną – 5 osób.



**Organizatorzy**

Wydział Komunikacji Społecznej i Informatyki oraz Wydział Programowania i Rozwoju Europejskiego



**Przedmiot  
konsultacji**

Strategia Rozwoju Miasta Torunia do roku 2023 powstała w ramach aktualizacji Strategii opracowanej w 2010 r. Wówczas zmiany, jakie zostały dokonane w odniesieniu do Strategii z 2002 r., były znaczne. Toruń otrzymał inną misję oraz wizję. Zmieniły się również zapisy na poziomie celów strategicznych oraz operacyjnych. Struktura dokumentu i propozycja metodologii jej wdrażania były wówczas zmodyfikowane. W dokumencie zostały wskazane typy (rodzaje) projektów uznanych za priorytetowe w realizacji założonych celów. Strategia w poprzednim kształcie została zaprojektowana jako zbiór wytycznych do kształtowania planów inwestycyjnych i podejmowania kluczowych decyzji dla rozwoju.

W porównaniu z dokumentem Strategii, który zaktualizowano w 2010 r. (uchwała Rady Miasta Torunia nr 935/2010 z dn. 4.11.2010) obecny kształt dokumentu różni się o następujące części:

- na bazie poprzednich zapisów zaktualizowano misję i wizję miasta,
- dodano rozdział dotyczący spójności Strategii z innymi dokumentami strategicznymi,
- zaktualizowano cele strategiczne i operacyjne oraz dodano zadania realizacyjne. Rozdział ten został znacząco



zmodyfikowany, zgodnie z aktualnymi potrzebami i kierunkami rozwoju miasta,

- znacznie zmodyfikowano system wdrażania i monitoringu.

Tematem konsultacji społecznych były zapisy projektu dokumentu Strategii Rozwoju Miasta Torunia do roku 2020.

Konsultacje miały na celu przedstawienie projektu dokumentu oraz zebranie opinii i spostrzeżeń złożonych na formularzu uwag do zapisów treści projektu dokumentu. Do udziału w konsultacjach zostali zaproszeni wszyscy interesariusze.



## Przebieg konsultacji

### Harmonogram konsultacji społecznych

6 czerwca 2017 r. - początek konsultacji społecznych

6 -30 czerwca 2017 r. – możliwość zgłaszania uwag

Uwagi i wnioski można było złożyć drogą:

- elektroniczną –na formularzu uwag dostępnym on-line ([www.cyfrowademokracja.pl/konsultacje-spoleczne/strategia\\_rozwoju\\_miasta\\_torunia](http://www.cyfrowademokracja.pl/konsultacje-spoleczne/strategia_rozwoju_miasta_torunia))
- bezpośrednio – formularz z uwagami w wersji papierowej można było dostarczyć do Punktów Informacyjnych Urzędu Miasta Torunia lub do Wydziału Rozwoju i Programowania Europejskiego (ul. Grudziądzka 126 B, 87-100 Toruń)
- bezpośrednio – podczas dyżuru konsultacyjnego w dn. 26 czerwca 2017 r. w godzinach od 16:00 do 18:00 w Urzędzie Miasta Torunia przy ul. Grudziądzkiej 126 b, 87-100 Toruń (II piętro, pok. 213).
- w trakcie dyskusji podczas otwartego spotkania konsultacyjnego w dn. 30 czerwca 2017 r., w godz. 17:00-19:00 w Centrum Kulturalno-Kongresowym Jordanki, aleja Solidarności 1-3, Toruń

30 czerwca 2017 r. – spotkanie otwarte z mieszkańcami

30 czerwca 2017 r. - zakończenie konsultacji społecznych

### Spotkanie konsultacyjne

W terminie 30 czerwca 2017 r. odbyło się spotkanie konsultacyjne, podczas którego mieszkańcy mieli możliwość zgłaszania uwag do zapisów projektu dokumentu Strategii Rozwoju Miasta Torunia do roku 2020. Wzięło w nim udział 16 mieszkańców.

Zgłoszone uwagi dotyczyły:



1) Cel strategiczny 1, cel operacyjny 1.1, zadanie 1.1.12:

- Wsparcie pozafinansowe i finansowe dla NGO; realizacja działań wspierających, by mieszkańcy bardziej mogli korzystać z usług NGO. Celem jest lepsze wykorzystywanie kapitału NGO.

2) Zadania 3.1.9, 3.1.10:

- Zapisy te są zbyt ogólne.
- Miasto nowoczesne nie jest związane z elektronicznym systemem informacji w komunikacji publicznej. Wystarczy podać częstotliwość kursowania komunikacji np. autobusów. ~~Tracimy pieniądze na elektroniczne systemy informowania, ale miasto nie finansuje lepszej komunikacji, gdzie podawana jest częstotliwość kursowania pojazdów, wówczas podróżowanie po mieście jest efektywniejsze.~~
- W Strategii promowane jest miasto nowoczesne, kiedy jednocześnie w mieście są realizowane nienowoczesne rozwiązania drogowe.
- Tramwaj – to rozwiązanie staje się kosztownym i starym rozwiązaniem.
- Węzeł Kluczyki – należy przeanalizować to rozwiązanie. Bez takiego zapisu ta Strategia jest „niekompletna”. Wykorzystanie parkingów w okolicy rynku staromiejskiego

3) Zadanie 2.4.8:

- Jest coraz bardziej niebezpiecznie na ścieżkach rowerowych, które sąsiadują ze ścieżkami spacerowymi.

4) Zadanie 1.7.5:

- Bezpieczne ścieżki rowerowe – ul. Mickiewicza – wydarzyły się tutaj 4 wypadki rowerowe. Bezpieczne – to znaczy w aspekcie takich rozwiązań żeby spowolnić ruch rowerzystów w newralgicznych miejscach.
- Cele strategiczne dotyczące placówek użyteczności publicznej

5) Zadanie 4.5.9:

- Słowo „Poprawa” jest nieściśle.

6) Zadanie 4.5.10:

- Modyfikacja zapisu.

7) Zadanie 4.5.12:

- Zajęcia doświadczalne są w podstawie programowej.

8) Ochrona środowiska cel operacyjny 3.1

Zadanie 3.1.15:

- Nie wszystko zostało ujęte z pracy warsztatowej w zespole potencjałów. Drzewa ulegają degradacji – trzeba nasadzeń kompensacyjnych
- Powinien być zapis o kompensacji zieleni, celem jest wzrost



ilości jako masy w mieście (efektywność produkcji tlenu). Należy przywrócić i wzmocnić zielen miejską - Toruń jest miastem zielonym. Powinny być wpisane zadania, które pokażą, że masa zieleni w mieście się zwiększyła.

9) Cel operacyjny 1.4:

- Pojęcie „sportu kwalifikowanego” jest dyskusyjne - jest to bardzo kosztowne zadanie.
- Miasto powinno zachęcać by sport kwalifikowany się rozwijał, ale nie powinno go finansować, lecz tworzyć warunki do jego rozwoju. Potrzeba więcej zajęć sportowych.

10) Cel operacyjny 1.7:

- Toruń miastem przyjaznym dla osób niepełnosprawnych, kluczowe jest
  - Dostosowanie form informowania do potrzeb osób niepełnosprawnych – notki, itp.
  - Podnoszenie świadomości dot. praw i godności osób z niepełnosprawnościami.
  - Dostępność usług i urzędzeń dla osób niepełnosprawnych.
  - Dostępność wydarzeń z zakresu kultury, rekreacji, wypoczynku os. z niepełnosprawnościami.
- Wszystkie formy niepełnosprawności: młodzież i osoby starsze.

11) Zadanie 1.4.1:

- Modyfikacja zapisu zadania.

12) Cel operacyjny 1.4:

- Modyfikacja zapisu zadania.

13) Cel operacyjny 4.9:

- Problemem jest niskie wynagrodzenie w Toruniu. Postulowane jest realizowanie celów ambitnych, daleko idących.

### Konsultacje internetowe

Od 6 do 30 czerwca można było przesyłać uwagi drogą elektroniczną. Z tej możliwości skorzystało 5 osób.



#### Akcja informacyjno- promocyjna

- ✓ internetowe portale miejskie
- ✓ plakaty na słupach ogłoszeniowych oraz budynkach użyteczności publicznej
- ✓ plakaty w pojazdach komunikacji miejskiej





## Koszty

Całkowity koszt realizacji zadania, w ramach którego przeprowadzono również konsultacje społeczne wyniósł 47 601 zł (zgodnie z umową nr 2/2017 z dnia 17.01.2017)

Konsultacje społeczne stanowiły koszt cząstkowy całości zamówienia.



## Podsumowanie

Konsultacje społeczne dotyczące zapisów projektu dokumentu Strategii Rozwoju Miasta Torunia do roku 2020 zorganizowane przez Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji oraz Wydział Rozwoju i programowania Europejskiego, odbywały się w terminie od 6 do 30 czerwca 2017 roku. Przez cały okres trwania konsultacji mieszkańcy mieli możliwość zgłaszania uwag do zapisów projektu ww. dokumentu.

W procesie konsultacji wzięło udział łącznie 385 osób. Wszystkie wypowiedzi mieszkańców zostały zebrane oraz szczegółowo przeanalizowane przez właściwy wydział merytoryczny Urzędu Miasta Torunia.

Wyzwania, które zostały postawione przed Toruniem w Strategii z 2010 r., są nadal aktualne. Z pewnością 2023 r. nie jest terminem, który bezwzględnie określi czas sprostania wszystkim wyzwaniom. Ich wyznaczenie ma przede wszystkim służyć ukierunkowaniu rozwoju Miasta, określeniu tego co w ciągu najbliższych kilkunastu, a może kilkudziesięciu lat należy osiągnąć. Wyzwania jakie społeczność lokalna chce osiągnąć do 2023 r. zostaną przedstawione szczegółowo w celach operacyjnych. W ramach aktualizacji Strategii zachowane zostały dotychczasowe wyzwania, jednocześnie zostały one zaktualizowane.

Stawiane przed Gminą wyzwania będą mogły być współfinansowane w ramach wielu programów, zarówno szczebla rządowego, jak i wojewódzkiego, m.in. z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój, i in. Wyzwania określone w Strategii Rozwoju Miasta Torunia stanowią sumę wniosków z diagnozy, jak i potrzeb, dążeń, oczekiwań, a nawet marzeń zgłaszanych przez interesariuszy Strategii w uspołecznionym procesie aktualizacji dokumentu.



## 20. Porozmawiajmy o rewitalizacji

Konsultacje społeczne projektu Programu Rewitalizacji Torunia do roku 2023 zaplanowane na 2017 rok miały stanowić kontynuację procesu zapoczątkowanego w 2016 roku – nie zostały jednak zrealizowane.

Brak zrealizowania planu konsultacji społecznych w odniesieniu do Programu Rewitalizacji Torunia do roku 2023 wynika z następujących przyczyn:

- Publikacja kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 6.4.1 Rewitalizacja obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych w ramach ZIT Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w maju 2017 r. (uchwała nr 47/2017 Komitetu Monitorującego RPO WK-P z dnia 19 maja 2017 r.). Tak późne opublikowanie dokumentu, który jest kluczowy przy dokonywaniu wyboru propozycji projektów, zgłoszonych w dniach 13 marca-24 kwietnia br. wiązało się z koniecznością dokonania dodatkowej ich weryfikacji.
- Brak jednoznacznego stanowiska Urzędu Marszałkowskiego w kwestii realizacji projektów zintegrowanych dotyczących mieszkalnictwa, sposobu łączenia części infrastrukturalnej polegającej na remoncie części wspólnych wielorodzinnych budynków mieszkalnych z elementem społecznym, uzasadnieniu wpływu remontu na niwelowanie zidentyfikowanych podczas diagnozy problemów społecznych. Rozwianie wątpliwości w tym temacie jest kluczowe przy tworzeniu listy rankingowej projektów, które zostaną zarekomendowane Prezydentowi oraz Radzie Miasta Torunia.
- Publikacja zasad opracowania programów rewitalizacji przez Urząd Marszałkowski w postaci poradnika dla autora programów ukazała się dopiero w czerwcu 2017 r. Chcąc prawidłowo przygotować program rewitalizacji tak, aby umożliwić mieszkańcom pozyskanie środków finansowych na realizację przedsięwzięć rewitalizacyjnych, obligatoryjnym wydaje się dostosowanie zapisów programu do niniejszego dokumentu.
- Długi okres trwania konsultacji poszczególnych części elementów PRT oraz konieczność przesunięcia terminów ich rozpoczęcia wynikające z ww. przyczyn. Czas trwania konsultacji ustalono w ustawie z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji - 30 dni na konsultacje społeczne każdego z kluczowych elementów programu rewitalizacji (dotychczas: wyznaczenie obszaru zdegradowanego i obszaru rewitalizacji, opracowanie zasad wyznaczania składu oraz zasad działania Komitetu Rewitalizacji).



## 21. AUTOBUSEM I TRAMWAJEM PO TORUNIU

Konsultacje zapoczątkowane w 2017 roku. Proces będzie kontynuowany w 2018 roku.



### Termin

29 grudnia 2017 – 30 kwietnia 2018 ~~2017~~ r.



### Organizatorzy

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej



### Przedmiot konsultacji

W celu podniesienia komfortu podróżowania autobusami i tramwajami po mieście zaproponowano wprowadzenie zmian w komunikacji publicznej, które usprawnią transport miejski. Przed przygotowaniem propozycji zmian miasto chciało zapytać mieszkańców, co sądzą o proponowanych modyfikacjach.

### Przebieg konsultacji

#### ✓ Harmonogram konsultacji społecznych

29 grudnia 2017 r. - początek konsultacji społecznych

29 grudnia 2017 – 30 kwietnia 2018 r. - zgłaszanie uwag drogą elektroniczną

20 lutego – 21 marca 2018 r. – zbieranie uwag podczas spotkania PMT z mieszkańcami w 2018 roku

30 kwietnia 2018 r. - zakończenie konsultacji społecznych

### Akcja informacyjno-promocyjna

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia
- ✓ serwis społecznościowy Facebook
- ✓ informacje w mediach lokalnych

### Założenia remarszrutyzacji

Głównym celem remarszrutyzacji w Toruniu jest podniesienie efektywności podróżowania komunikacją miejską poprzez realizację następujących działań:

- uwzględnienie w sieci transportowej Torunia nowej linii tramwajowej - do tzw. osiedla JAR,
- wprowadzenie modułowych częstotliwości kursów (np.



co: 10, 12, 15, 20, 30 i 60 minut) - dzięki temu autobusy konkretnych linii kursowałyby w poszczególnych godzinach w tych samych odstępach czasowych, np. autobus linii nr 15 kursowałby co 20 minut w godzinach: 7:10, 7:30, 7:50, 8:10, 8:30, 8:50, itd.),

- wprowadzenie przemienności odjazdów na wspólnych odcinkach tras, tj. cyklicznie powtarzających się, w miarę możliwości równych odstępów pomiędzy odjazdami poszczególnych autobusów z danego przystanku,
- wyeliminowanie dublowania się tras tramwajowych i autobusowych,
- zwiększenie częstotliwości kursów na głównych ciągach komunikacyjnych,
- wprowadzenie linii osiedlowych dowożących do linii tramwajowych lub autobusowych o wysokich częstotliwościach kursów.

W ramach konsultacji społecznych mieszkańcy mogą wyrazić swoją opinię na temat niżej wymienionych zagadnień:

- Co sądzą o propozycjach obsługi tzw. osiedla JAR linią tramwajową (o możliwościach czytaj dalej)?
- Jak oceniają pomysł wprowadzenia modułowych częstotliwości kursów?
- Co sądzą o przemienności kursów, pomysł wyeliminowania dublowania się tras tramwajowych i autobusowych, zwiększenia liczby kursów na liniach głównych oraz wprowadzeniu linii osiedlowych?
- Chcemy też poznać propozycje dotyczące oczekiwanych zmian w przebiegu tras linii autobusowych.

Proces konsultacyjny został rozpoczęty w końcu 2017 r. i jest realizowany w roku 2018. Informacje dotyczące jego przebiegu i efektów zostaną ujęte w raporcie za rok 2018.



## 22. Regulamin konsultacji społecznych

Konsultacje zapoczątkowane w 2017 roku. Proces będzie kontynuowany w 2018 roku.



### Termin

I etap: rok 2017  
II etap: 4 - 25 stycznia 2018 r.



### Liczba uczestników

Praca dwunastoosobowego zespołu Rady Społecznej ds. Konsultacji Społecznych oraz 1 osoba, która zgłosiła uwagi drogą elektroniczną w II etapie konsultacji.



### Organizatorzy

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji



### Przedmiot konsultacji

Zgodnie z treścią Regulaminu konsultacji społecznych należy przeprowadzać co najmniej raz na cztery lata konsultacje społeczne w sprawie zapisów Regulaminu. Praca nad oceną działania regulaminu i zmianami jego treści prowadzona była w procesie partycypacyjnym, dwuetapowo. W pierwszym etapie konsultacji, który odbywał się w roku 2017, Rada Społeczna ds. Konsultacji Społecznych dokonała analizy dokumentu i zaproponowała wprowadzenie modyfikacji niektórych zapisów. W ramach drugiego etapu konsultacji wypracowany przez RSdKS dokument został upubliczniony w celu zebrania opinii mieszkańców.



### Przebieg konsultacji

#### Harmonogram konsultacji społecznych (II etap)

- 4 stycznia 2018 r. - początek konsultacji społecznych
- 4-25 stycznia 2018 r. - zgłaszanie uwag drogą elektroniczną
- 11 stycznia 2018 r. - dyżur konsultacyjny dla mieszkańców
- 25 stycznia 2018 r. - zakończenie konsultacji społecznych

#### IV. Dyżur konsultacyjny



Dyżur odbył się w dniu 11 stycznia 2018 r. w Czytelni Centrum Sztuki Współczesnej przy Wałach gen. Sikorskiego 8. W trakcie dyżuru nie zgłoszono uwag.

## II. Konsultacje internetowe

Do 25 stycznia 2018 r. można było przysyłać uwagi drogą elektroniczną. Z tej możliwości skorzystała 1 osoba, która zgłosiła 8 uwag



### **Akcja informacyjno- promocyjna**

Konsultacjom społecznym, w szczególności ich drugiemu etapowi, towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia: [www.torun.pl](http://www.torun.pl), [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl)
- ✓ informacje przesłane do rad okręgów
- ✓ informacje przesłane toruńskim organizacjom pozarządowym
- ✓ informacje w mediach lokalnych



## I. Inne działania o charakterze konsultacyjnym

### 1. Budżet partycypacyjny Torunia na 2018 r.

Nie wiesz, jak napisać wniosek?  
Przyjdź na spotkanie  
**11 marca 2017**  
(sobota)  
Ognisko Pracy Pozaszkolnej  
**DOM HARCERZA**  
Rynek Staromiejski 7  
godz. **10.00-13.00**

**BUDŻET** mieszkańców  
**TORUNIA**  
**PARTYCYPACYJNY**

Masz pomysł dla Torunia?  
Zgłoś swój projekt  
od **8 do 31 marca** 2017 r.  
Zasady składania wniosków i formularz  
dostępne na stronie: [www.torun.pl/bp](http://www.torun.pl/bp)

**ZDECYDUJMY**  
na co wydać  
**7 mln**

**CHCESZ WIEDZIEĆ WIĘCEJ?**  
budzetparty@um.torun.pl 56 611 86 73

URZĄD MIASTA TORUNIA, WYDZIAŁ KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ I INFORMACJI  
ul. Wały gen. Sikorskiego 8, 87-100 Toruń



**Termin** 8 marca – 25 lipca 2017 r.



**Liczba uczestników** 18 432



**Organizatorzy** Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji (w zakresie przeprowadzenia procedury budżetu partycypacyjnego) wydziały i jednostki Urzędu Miasta Torunia (w zakresie weryfikacji merytorycznej)



### **Przedmiot konsultacji**

Budżet partycypacyjny to szczególny sposób decydowania o części wydatków publicznych. Polega na tym, że władze lokalne oddają do dyspozycji mieszkańców część miejskiego budżetu. Dzięki temu każdy może samodzielnie zgłaszać, a potem decydować w głosowaniu, na co te pieniądze zostaną wydane.

Podstawą budżetu partycypacyjnego jest bezpośrednie działanie mieszkańców. Samodzielnie wymyślają projekty, szukają dla nich poparcia, zgłaszają je, a następnie głosują i wybierają te najpopularniejsze.

W 2018 r. na budżet partycypacyjny Toruń przeznaczył 7,05 mln zł. Pieniądze te zostały podzielone na dwie pule:

- ogólnomiejską (30%, to jest 2,115 mln zł),
- lokalną (70%, to jest 4,935 mln zł).



### **Przebieg konsultacji**

- ✓ od 8 do 31 marca 2017 r. mieszkańcy mogli składać wnioski ze swoimi propozycjami zadań do budżetu partycypacyjnego na 2018 r.
- ✓ 1 kwietnia 2017 r. rozpoczęła się weryfikacja złożonych propozycji: najpierw formalna, a następnie merytoryczna
- ✓ 5 czerwca 2017 r. ogłoszono listy projektów: poddanych pod głosowanie i niepoddanych pod głosowanie, wraz z uzasadnieniem
- ✓ od 17 do 26 czerwca 2017 r. odbyło się głosowanie
- ✓ 25 lipca 2017 r. opublikowano wyniki głosowania



### **Akcja informacyjno- promocyjna**

- ✓ informacje przekazywane do lokalnych mediów (konferencja prasowa, informacje przesyłane drogą mailową)
- ✓ miejskie serwisy internetowe, w tym orbiTorun.pl
- ✓ serwis Toruń SMS
- ✓ plakaty w autobusach komunikacji miejskiej, na słupach ogłoszeniowych, w budynkach wydziałów UMK, rozmieszczane w osiedlach przez rady okręgów
- ✓ ulotki informacyjne dla mieszkańców, w tym dostarczone do wszystkich toruńskich gospodarstw domowych
- ✓ współpraca z osobami i organizacjami, w tym radami osiedli w zakresie bieżącego informowania o przebiegu naboru, procedurach, terminach, zasadach










działania, itp.

- ✓ bieżące odpowiadanie na pytania zadawane przez mieszkańców w trakcie zgłaszania wniosków drogą mailową i telefonicznie



**Podsumowanie** Szeroka akcja informacyjna oraz bardzo dobra współpraca z lokalnymi mediami zaowocowała złożeniem przez torunian łącznie 183 projektów do budżetu partycypacyjnego na 2018 rok. 126 z nich zostało poddanych pod głosowanie. Mieszkańcy wybierali spośród 126 projektów, głosowanie trwało od 17 do 26 czerwca. Na projekty oddano ponad 55 tysięcy głosów. W głosowaniu mieszkańcy wybrali ostatecznie do realizacji 48 projektów, w tym 40 z puli lokalnej i 8 z puli ogólnomiejskiej.

## 2. Badanie opinii mieszkańców Torunia w sprawie oferty biletowej

	<b>Termin</b>	28 września -10 października 2017
	<b>Liczba uczestników</b>	542 osoby
	<b>Organizatorzy</b>	Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji oraz Wydział Gospodarki Komunalnej
	<b>Przedmiot konsultacji</b>	W dniach 28.09-10.10.2017 roku przeprowadzono 542 wywiady kwestionariuszowe z dorosłymi mieszkańcami Torunia, którzy korzystają z komunikacji miejskiej. Badanie polegało na ocenie dostępnej oferty biletowej oraz wskazaniu pożądanych zmian.
	<b>Przebieg konsultacji</b>	W dniach 28.09-10.10.2017 roku przeprowadzono 542 wywiady kwestionariuszowe z dorosłymi mieszkańcami Torunia (z kobietami do 60. roku życia i z mężczyznami do 65. roku życia). Próba miała charakter reprezentatywny – w



dobrze próby uwzględniano płeć i wiek osób badanych. Dobór próby miał charakter warstwowy nieproporcjonalny, to jest próbę realizowano w 13 dzielnicach miasta. W badaniu uwzględniono także osoby dojeżdżające do Torunia środkami komunikacji miejskiej z gmin: Lubicz, Obrowo, Zławieś Wielka



### Akcja informacyjno-promocyjna

- ✓ ulotki przekazane mieszkańcom informujące o planowanym badaniu



### Podsumowanie

Badanie obejmowało osoby korzystające z komunikacji miejskiej. Większość badanych (309 osób) nie korzystała z imiennych biletów okresowych. Tylko relatywnie niewielka część z nich (12,8%) wskazała, że barierą dla korzystania z tego typu biletów jest jego miesięczny koszt. Pozostali wskazywali przede wszystkim na nieregularność korzystania z komunikacji miejskiej jako powód, który zniechęca do zakupu biletu okresowego. Grupa klientów MZK, którzy nie kupują biletu miesięcznego ze względu na cenę, a jednocześnie korzystają regularnie (5-7 dni w tygodniu) z tych środków komunikacji to 7,3% badanych. Można przyjąć, że to grupa potencjalnie zainteresowanych zakupem biletu długookresowego o obniżonej cenie w stosunku do biletu miesięcznego.

Zainteresowanie biletami długookresowymi wyraziło 21,2% wszystkich badanych – jest to zatem grupa większa niż wskazywana wcześniej. Natomiast należy podkreślić, że jest to jedynie deklaracja, która nie musi przełożyć się na faktyczne zachowania w przyszłości. To, czy deklaracja przerodzi się w faktyczne zachowania będzie zależało od poziomu cenowego biletów. Ta powinna być niższa nawet o 20% w stosunku do łącznej ceny biletów miesięcznych za dany okres, przy czym wskazano, że im dłuższy miałby być okres obowiązywania biletu, tym większej zniżki oczekiwano by.

Na podstawie badań przeprowadzonych wśród mieszkańców Torunia wprowadzono nowe rodzaje biletów komunikacji miejskiej - „długookresowych” – trzymiesięczne i semestralne. Bilety trzymiesięczne obowiązują przez trzy miesiące od dnia zakupu lub daty umieszczonej na znaczku. Termin obowiązywania biletów semestralnych jest ściśle określony,



ponieważ wiąże się bezpośrednio z okresem ważności legitymacji uczniowskich i studenckich. Bilet semestralny obowiązuje przez pięć miesięcy w określonym terminie, zgodnie z podziałem na semestry szkolne.

Obniżono również ceny biletów. Bilet semestralny dla uczniów i studentów, uprawniający do przejazdów na wszystkich liniach dziennych i nocnych kosztuje 190 zł.

### 3. Badanie społeczne „Potrzeby i ocena jakości życia mieszkańców Torunia”



#### Termin

listopad – grudzień 2017 r.



#### Liczba uczestników

1001 osób



#### Organizatorzy

Wydział Rozwoju i Programowania Europejskiego



#### Przedmiot konsultacji

Badanie społeczne dotyczące potrzeb i oceny jakości życia mieszkańców Torunia w zakresie: polityki społecznej i zdrowia, gospodarki komunalnej, infrastruktury, transportu publicznego, wspierania przedsiębiorczości, edukacji, rynku pracy, polityki przestrzennej, ochrony środowiska, kultury, turystyki, sportu i rekreacji, bezpieczeństwa, promocji miasta, polityki informacyjnej Urzędu Miasta Torunia. Celem badania była diagnoza potrzeb, postaw i opinii mieszkańców na temat jakości życia w Toruniu oraz wybranych kwestii związanych z funkcjonowaniem miasta, a także poznanie atutów miasta oraz obszarów problemowych.



#### Przebieg konsultacji

- Badanie ankietowe przeprowadzone na reprezentatywnej próbie mieszkańców mających co najmniej 18 lat zamieszkujących w mieście 3 miesiące lub dłużej. Wśród badanych zachowano proporcję jeżeli chodzi o płeć, wiek, poziom wykształcenia i osiedle zamieszkania (część



administracyjna miasta – jednostka urbanistyczna). Zapewniono także ich losowość.

- Najważniejsze wnioski wynikające z badania:
  - Ważnym jest, aby modernizować i rozbudowywać infrastrukturę drogową, dbać o czystość i walory estetyczne w mieście.
  - Kluczowym aspektem dla mieszkańców jest utrzymanie dobrej kondycji zdrowotnej. Istotna jest również aktywna promocja zdrowego trybu życia. Badanym zależy na tym, aby w mieście modernizowano i tworzono obiekty ochrony zdrowia, które pozwolą na sprawną opiekę medyczną dla wszystkich potrzebujących mieszkańców.
  - Mieszkańcy chcieliby, aby lepiej informowano ich o zasadach segregacji odpadów. Ponadto twierdzą, że miasto jest niedostatecznie oświetlone, a to prowadzi do zmniejszenia poczucia bezpieczeństwa, przede wszystkim w porach wieczornych.
  - Uważają, że najlepiej po mieście poruszać się rowerem i pieszo. Nieco gorzej porusza się środkami komunikacji miejskiej i samochodem. Zastrzeżenia w zakresie infrastruktury miejskiej dotyczą przede wszystkim: stanu nawierzchni chodników, dużego natężenia ruchu w mieście i organizacji transportu publicznego.
  - Zdaniem mieszkańców powinno się promować Toruń jako miasto dobre dla funkcjonowania firm.
  - W zakresie szkolnictwa, mieszkańcy twierdzą, że instalacja monitoringu jest kwestią najważniejszą i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczniów w szkołach i przedszkolach. Widoczne jest również zainteresowanie poszerzeniem oferty edukacyjnej oraz takiej, która będzie odpowiadać na potrzeby rynku pracy.
  - Mieszkańcy oczekują, że w mieście utworzonych zostanie więcej terenów zielonych i rekreacyjnych, a istniejące zostaną zmodernizowane według ich potrzeb.
  - Według mieszkańców Torunia ważnymi aspektami są życie kulturalne oraz turystyka. Aby spełnić ich oczekiwania w tym zakresie należałoby poprawić system rezerwacji i zakupu biletów do miejskich instytucji kultury oraz powołać do życia więcej ośrodków kulturalnych, tj. świetlic, klubów, bibliotek, domów kultury.
  - Mieszkańcy są zdania, że należy budować nowe obiekty sportowe, np. boiska wielofunkcyjne, parki wodne i hale sportowe. Zwiększenie liczby takich miejsc pozwoli na



promocję aktywności fizycznej wśród mieszkańców Torunia. Uważają także, że należy zwiększyć liczbę zajęć sportowych w szkołach, takich jak piłka nożna, koszykówka i siatkówka.

- Prawie wszyscy mieszkańcy Torunia czują się bezpiecznie w miejscu zamieszkania.
- Badanie wykazało, że według mieszkańców działaniem najbardziej wzbogacającym politykę informacyjną oraz promocję Torunia jest pogłębianie i szerzenie idei budżetu obywatelskiego.
- Mieszkańcy miasta dostrzegają przede wszystkim pozytywne zmiany w mieście. Działania, które ważne są dla mieszkańców to m.in. działania z zakresu pomocy społecznej, ochrony środowiska, gospodarki komunalnej, relacji z władzami miasta, turystyki, sportu, kultury i edukacji.

Większość mieszkańców nie zamierza zmienić swojego miejsca zamieszkania w ciągu najbliższych lat. Zauważa się, że osoby, które planują opuszczenie miasta to przede wszystkim osoby młode. Jako przyczynę wskazują chęć podjęcia pracy i znalezienie mieszkania



#### **Akcja informacyjno- promocyjna**

- ✓ serwisy internetowe UMT



#### **Podsumowanie**

Wyniki badania zostały przeanalizowane pod kątem zgodności z celami operacyjnymi i strategicznymi oraz zadaniami realizacyjnymi zawartymi w projekcie aktualizacji *Strategii Rozwoju Miasta Torunia do roku 2020*.

Ponadto władze miasta, przy opracowywaniu planów i koncepcji działań obejmujących badane zagadnienia, wezmą pod uwagę wskazane przez mieszkańców najpilniejsze i najistotniejsze kierunki polityki publicznej miasta, a także zadania o charakterze społecznym i inwestycyjnym, które są dla nich ważne i niezbędne do zaspokojenia codziennych potrzeb.



#### IV. Podsumowanie i wnioski

1) W 2017 r. Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia przeprowadził łącznie 22 konsultacje społeczne oraz dwa badania społeczne i procedurę budżetu partycypacyjnego na 2018 r. (łącznie 25 działań związanych z konsultacjami społecznymi).

2) Tematyka przeprowadzonych konsultacji była szeroka i obejmowała następujące kwestie:

- ✓ zagospodarowanie przestrzeni (6 tematów)
- ✓ ruch pieszy, rowerowy i drogowy (7 tematów)
- ✓ ochronę środowiska (2 tematy)
- ✓ problematykę rewitalizacji (2 tematy)
- ✓ współpracę gminy z organizacjami pozarządowymi (1 temat)
- ✓ reklamę w przestrzeni miejskiej (1 temat)
- ✓ wybór nazwy dla osiedla (1 temat)
- ✓ aktualizację strategii rozwoju miasta (1 temat)
- ✓ regulamin konsultacji społecznych (1 temat)

3) Spośród przeprowadzonych konsultacji: 8 dotyczyło dokumentów programowych i projektów aktów prawnych, a 14 kwestii praktycznych, takich jak urządzenie przestrzeni, ruch drogowy itp.

4) łącznie w 2017 r. w konsultacjach społecznych wzięło udział 5 016 osób (nie licząc budżetu partycypacyjnego), z czego 657 - w konsultacjach dokumentów programowych, strategicznych i projektów aktów prawnych, a 4 359 - w konsultacjach dotyczących szczegółowych rozwiązań praktycznych (np. zagospodarowania przestrzennego, ruchu drogowego).

5) Dodatkowe informacje o przeprowadzonych konsultacjach społecznych są dostępne na stronie internetowej: [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl) w dziale „Konsultacje społeczne”, gdzie publikowane są pełne raporty z przeprowadzonych konsultacji społecznych.



## Wnioski końcowe:

- 1) Konsultacje społeczne dokumentów programowych, strategicznych bądź projektów aktów prawnych to aż 36% procesów prowadzonych w 2017 r. To większy udział w ogólnej liczbie tematów konsultacyjnych niż w poprzednich latach (w 2016 roku było to 24%, a w 2015 roku 22%). Zwiększyło się też zainteresowanie mieszkańców tego typu konsultacjami - do 13% uczestników (wcześniej analogicznie: 3% oraz 7%). Częściowo jest to efekt zarówno zmiany proporcji pomiędzy tematami strategicznymi i praktycznymi, ale także atrakcyjności tematów (np. strategia rozwoju miasta) i wzrostu zainteresowania mieszkańców dokumentami o charakterze polityk miejskich. Niewątpliwie pozytywny wpływ na tę zmianę miała też różnorodność form konsultacyjnych stosowanych podczas pracy nad dokumentami, w tym spotkania warsztatowe, world cafe, grupy tematyczne, burze mózgów, itp. Wciąż pozostają jednak tematy, które skupiają niewielką uwagę mieszkańców, a ich konsultacja opiera się na udziale przede wszystkim interesariuszy branżowych związanych z konsultowaną tematyką.
- 2) W kilku przypadkach konsultacje społeczne wskazały na duży stopień złożoności rozpatrywanych zagadnień i stały się przyczynkiem do zapoczątkowania dogłębnych analiz. Sytuacja taka miała miejsce w przypadku konsultacji dotyczących:
  - **wpracowania koncepcji kodeksu reklamowego dla miasta Torunia oraz skorygowanie zasad, które warunkują funkcjonowanie reklam w przestrzeni miejskiej** - ze względu na ważność oraz stopień złożoności zagadnienia, zdecydowano się powołać zespół ekspertów, który analizuje zagadnienia wchodzące w skład przyszłego kodeksu reklamowego oraz opracowuje prognozy skutków, które przyniesie wprowadzenie nowych regulacji.
  - **rozbudowy i remontu mostu drogowego im. J. Piłsudskiego oraz rozbudowy układu drogowego ul. Kujawskiej i placu Armii Krajowej w Toruniu** - ze względu na ważność oraz stopień złożoności analizowanych zagadnień część z nich poddana zostanie dodatkowej kontroli pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Będą to m.in.:
    - ✓ rozwiązania dotyczące skrzyżowania na placu Armii Krajowej,
    - ✓ zjazdy: z ulicy Kujawskiej oraz na ulicę Nieszawską oraz zaprojektowane przejścia dla pieszych na bajpasach
- 3) W przeprowadzonym I oraz II etapie konsultacji społecznych w sprawie lokalizacji stacji Toruńskiego roweru Miejskiego od 2018 r. zaangażowało się ok. 2 tysięcy torunian. Tak duża liczba osób, która wypowiedziała się w konsultowanych kwestiach za pomocą ankiety internetowej, pozwala postawić tezę, że mieszkańcy chętnie korzystają z narzędzi, które umożliwiają szybkie oraz proste wyrażenie opinii na wybrany temat, bez ograniczeń czasowo-przestrzennych i przy zachowaniu względnej anonimowości. Pokazuje to, że należy rozwijać systemy umożliwiające mieszkańcom zdalny udział w konsultacjach, przy czym, ze względu na potrzebę zapewnienia jawności i przejrzystości procesu systemy te powinny być jednak wyposażone w mechanizmy autentykacji osób.



- 4) W 2017 r. zapoczątkowano konsultacje społeczne w sprawie Regulaminu konsultacji społecznych. W pierwszym etapie Rada Społeczna ds. Konsultacji Społecznych dokonała analizy dokumentu i zaproponowała wprowadzenie modyfikacji niektórych zapisów. W ramach drugiego etapu konsultacji, przeprowadzonego w 2018 roku, wypracowany przez Radę Społeczną ds. Konsultacji Społecznych dokument, został upubliczniony w celu zebrania opinii mieszkańców, którzy mieli możliwość wyrażenia własnych opinii i sugestii na temat obowiązującego dokumentu, przeanalizowania dotychczasowego funkcjonowania Regulaminu i wskazania propozycji zmian.
- 5) W 2017 r. do przeprowadzenia konsultacji (konsultacje społeczne dotyczące zagospodarowania terenów leżących wzdłuż Strugi Toruńskiej) po raz pierwszy wykorzystano internetową platformę „W Dialogu” - system wspomagający prowadzenie konsultacji społecznych. Jest to narzędzie, które umożliwia prowadzenie dialogu społecznego i konsultacji on-line. Jednym z elementów tego systemu jest rejestracja osób chcących brać udział w konsultacjach - ułatwia to prowadzenie działań konsultacyjnych, analizę danych, wzmacnia przejrzystość i reprezentatywność zebranych opinii. Wadą testowanego systemu, która na razie uniemożliwia wykorzystania go jako standardowego narzędzia, jest brak możliwości przyglądania się procesowi konsultacyjnemu przez osoby niezarejestrowane. Być może wada ta zostanie usunięta w kolejnym etapie rozwoju platformy „W Dialogu”.
- 6) RSdsKS zaleca dalsze rozwijanie różnorodności form, metod oraz narzędzi konsultacyjnych stosowanych podczas realizowanych procesów, wskazując katalog form takich jak: World Cafe, kawiarenki obywatelskie, sondaże deliberatywne, planning for real, grupy wielokrotne, wywiady indywidualne i fokusowe, spacerki badawcze, warsztaty konsultacyjne.
- 7) W RSdsKS proponuje także wzmocnić działania informacyjne związane z rozpowszechnianiem wyników konsultacji społecznych, np. poprzez organizowanie dodatkowych spotkań podsumowujących konsultacje (dla wybranych procesów).

/-/

Paweł Piotrowicz

Przewodniczący Rady Społecznej  
ds. Konsultacji Społecznych