

UCHWAŁA NR 731/17
RADY MIASTA TORUNIA
z dnia 23 listopada 2017 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Miasta Toruń na lata 2015-2020”.

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) uchwała się, co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały nr 177/15 Rady Miasta Torunia z dnia 29 października 2015r. w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Miasta Toruń na lata 2015 – 2020” wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w dziale nr 1. „Streszczenie dla decydentów”, zdanie:
„Obecnie zaplanowane działania, zarówno realizowane przez Gminę, jak i realizowane przez interesariuszy zewnętrznych, pozwolą osiągnąć następujące efekty:
 - szacunkowa wielkość redukcji emisji: 177 801Mg CO₂,
 - redukcja zużycia energii: 413 314 MWh
 - produkcja energii z OZE: 9 641,3 MWh.”otrzymuje brzmienie:
„Obecnie zaplanowane działania, zarówno realizowane przez Gminę, jak i realizowane przez interesariuszy zewnętrznych, pozwolą osiągnąć następujące efekty:
 - szacunkowa wielkość redukcji emisji: 178 351 Mg CO₂,
 - redukcja zużycia energii: 414 936 MWh
 - produkcja energii z OZE: 9 641,3 MWh.”;
- 2) w dziale nr 1. „Streszczenie dla decydentów”, zdanie:
„Szacunkowy koszt zaplanowanych zadań wynosi ok. 3 109 mln zł, z czego zdecydowana większość wymaga zewnętrznego finansowania, spoza budżetu gminy (środki UE i krajowe).”
otrzymuje brzmienie:
„Szacunkowy koszt zaplanowanych zadań wynosi ok. 2 804 mln zł, z czego zdecydowana większość wymaga zewnętrznego finansowania, spoza budżetu gminy (środki UE i krajowe).”;
- 3) w dziale nr 2. „Ogólna strategia”, w rozdziale nr 2.1. „Cele strategiczne i szczegółowe”, zdanie:
„Cele strategiczne:
 - 1) Ograniczenie do roku 2020 emisji gazów cieplarnianych o ok. 21,15% w stosunku do roku bazowego (1998);
 - 2) Ograniczenie do roku 2020 zużycia energii o ok. 13,4% w stosunku do roku bazowego (1998);
 - 3) Zwiększenie udziału energii z OZE w zużyciu energii finalnej do 1,95% w odniesieniu do prognozy BAU na 2020 rok.”otrzymuje brzmienie:
„Cele strategiczne:
 - 1) Ograniczenie do roku 2020 emisji gazów cieplarnianych o 21,25% w stosunku do roku bazowego (1998);
 - 2) Ograniczenie do roku 2020 zużycia energii o 13,5% w stosunku do roku bazowego (1998);
 - 3) Zwiększenie udziału energii z OZE w zużyciu energii finalnej do 1,95% w odniesieniu do prognozy BAU na 2020 rok.”

- 4) w dziale nr 4 „Działania na lata 2015-2020” w rozdziale 4.2 „Krótko/średnioterminowe działania/zadania” w podrozdziale 4.2.1 „Budownictwo” działanie nr 1 poniższe dane otrzymują brzmienie:
 „Szacunkowa redukcja zużycia energii [MWh] - 6 548
 Szacunkowa redukcja emisji CO₂ [MgCO₂/rok] - 3 101
 Szacowany koszt całkowity - 23,771 mln zł.”
- 5) w dziale nr 4 „Działania na lata 2015-2020” w rozdziale 4.2 „Krótko/średnioterminowe działania/zadania” w podrozdziale 4.2.1 „Budownictwo” dodaje się działanie, które otrzymuje brzmienie:

Nr działania	10
Sektor	Budownictwo
Nazwa działania	Poprawa efektywności energetycznej poprzez termomodernizację i wykorzystanie OZE w sektorze mieszkalnym w budynkach Spółdzielni Mieszkaniowej „ZIELENIEC” w Toruniu
Opis działania	<p>Działanie to obejmuje termomodernizację budynków mieszkalnych, modernizację sieci dystrybucji ciepła oraz modernizację oświetlenia w celu poprawy efektywności energetycznej:</p> <p>Modernizacja sieci dystrybucji ciepła:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Budynek wielorodzinny przy ul. Broniewskiego 51, • Budynek wielorodzinny przy ul. Broniewskiego 51A, • Budynek wielorodzinny przy ul. Broniewskiego 51B, • Budynek wielorodzinny przy ul. Broniewskiego 51C, • Budynek wielorodzinny przy ul. Broniewskiego 51D, • Budynek wielorodzinny przy ul. Asnyka 4-6. <p>Wymiana oświetlenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • budynki wielorodzinne osiedla Zieleniec przy ul. Broniewskiego, • budynki wielorodzinne osiedla Bielawy i przy ul. Gdańskiej w Toruniu. <p>Termomodernizacja:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Budynek wielorodzinny przy ul. Broniewskiego 53E, • Budynek wielorodzinny przy ul. Asnyka 4, • Budynek wielorodzinny przy ul. Asnyka 6, • Budynek wielorodzinny przy ul. Asnyka 8, • Budynek wielorodzinny przy ul. Asnyka 10. <p>Planowane są prace:</p> <ul style="list-style-type: none"> - termomodernizacyjne m.in.: docieplenie ścian, dachów, stropów nad piwnicami, wymiana okien oraz inne prace związane z termomodernizacją budynku. - polegające na regulacji systemów ciepłowniczych, modernizacja – węzłów, przebudowa systemów grzewczych - polegające na modernizacji oświetlenia w tym m.in. wymiana źródeł światła na bardziej energooszczędne, instalacja inteligentnego sterowania oświetleniem.
Podmiot realizujący	Spółdzielnia Mieszkaniowa „ZIELENIEC” w Toruniu
Szacunkowa redukcja zużycia energii [MWh]	375

Szacunkowa produkcja energii z OZE [MWh]	-	
Szacunkowa redukcja emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok]	128	
Okres realizacji	2017-2020	
Szacowany koszt całkowity	2,032 mln zł	
Status zadania	Zewnętrzne - planowane do realizacji	
Finansowanie	- POIiŚ 2014-2020 (poddziałanie 1.3.2), - Środki własne inwestora	

- 6) w dziale nr 4 „Działania na lata 2015-2020” w rozdziale 4.2 „Krótko/średnioterminowe działania/zadania” zmienia się numeracja działań począwszy od nowego działania o nr 10 „Poprawa efektywności energetycznej poprzez termomodernizację i wykorzystanie OZE w sektorze mieszkalnym w budynkach Spółdzielni Mieszkaniowej „ZIELENIEC” w Toruniu” do działania o nowym nr 52 „Stosowanie w ramach procedur zamówień publicznych kryteriów „zielonych zamówień publicznych”. Numeracja zmienia się kolejno poprzez zwiększenie wartości o jeden.
- 7) w dziale nr 4 „Działania na lata 2015-2020” w rozdziale 4.2 „Krótko/średnioterminowe działania/zadania” w podrozdziale 4.2.3 „Transport” działanie pn. Projekt BiT-City II - Usprawnienie powiązań komunikacyjnych w Toruniu poprzez rozwój w szczególności ekologicznego transportu szynowego BiT City II – Zadania 1, 2 i 3 otrzymują brzmienie:

Nr działania	33
Sektor	Transport
Nazwa działania	Projekt BiT-City II - Usprawnienie powiązań komunikacyjnych w Toruniu poprzez rozwój w szczególności ekologicznego transportu szynowego BiT City II – Zadania 1, 2 i 3
Opis działania	<p>Zadanie 1. Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. św. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo – autobusowego w Toruniu.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przebudowa układu torowo – drogowego w ul. Chopina od skrzyżowania al. 500-lecia Torunia do skrzyżowania z al. św. Jana Pawła II; 2) budowa węzła tramwajowo – autobusowego w al. św. Jana Pawła II wraz z pasem dla transportu zbiorowego; 3) przebudowa układu torowo – drogowego z budową pasa tramwajowo – autobusowego w ul. Wały gen. Sikorskiego od pl. Artylerii Polskiej do skrzyżowania z al. Solidarności; 4) przebudowa układu drogowo-torowego na pl. Niepodległości oraz krótkich odcinków torowiska w ul. Kraszewskiego oraz w ul. Czerwona Droga; 5) budowa łącznika torowego wraz z przebudową jezdni w al. św. Jana Pawła II od pl. Artylerii Polskiej do pl. Niepodległości; 6) przebudowa i budowa infrastruktury towarzyszącej; <p>Zadanie 2. Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu. Budowa nowej linii tramwajowej:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Budowa linii tramwajowej wraz infrastrukturą towarzyszącą do Osiedla Jar – Etap I; <ul style="list-style-type: none"> – Odcinek I: od Trasy Średnicowej do ul. Długiej+100 m – Odcinek II: od Pl. NOT do Trasy Średnicowej – Odcinek III: ul. Długa, Legionów, Polna, Watzenrodego do ul. Strobanda ● Modernizacja torowisk tramwajowych: <ul style="list-style-type: none"> ○ Modernizacja torowiska wraz z siecią trakcyjną w ul. Bydgoskiej; ○ Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną na trasie linii nr 1 i 5 od pl. Daszyńskiego do ul. Śląskiego; ○ Modernizacja torowiska tramwajowego na trasie linii nr 2 na odcinku od pl. Niepodległości do ul. Reja; ○ Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną i układem drogowym na odcinku od ronda bp. Jana Chrapka do ul. Podgórnjej; ● Zakup taboru tramwajowego (5 szt.) ● Zakup pojazdów technicznych ● Zakup autobusów niskoemisyjnych (20 szt.) <p>Zadanie 3. Budowa parkingów Park&Ride w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu.</p> <p>W ramach zadania planuje się budowę systemu parkingów Park&Ride zintegrowanych z systemem transportu publicznego, zlokalizowanego na peryferyjnych osiedlach miasta. Parkingi będą wyposażone w monitorowane miejsca, gdzie będzie można zostawić pojazd i w dalszą podróż udać się komunikacją publiczną. Powstaną cztery kompleksy parkingowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ul. Dziewulskiego – 110 miejsc (forma parkingu 2-kondygnacyjnego zadaszonego). Obiekt planuje się zlokalizować w miejscu istniejącej pętli autobusowej oraz centrum obsługi podróżnych komunikacji miejskiej, w pobliżu dróg krajowych DK 80 i DK 15. ● ul. Olimpijska – 140 miejsc (forma parkingu dwukondygnacyjnego zadaszonego). Lokalizację parkingu zaplanowano we wschodniej części Torunia w rejonie ulic Olimpijskiej i Konstytucji 3-Maja. W pobliżu zlokalizowana jest pętla autobusowa oraz przystanki autobusowe. ● ul. Gagarina - 150 miejsc (forma parkingu 3 kondygnacyjnego zadaszonego). Obiekt planuje się usytuować przy istniejącej pętli tramwajowej (odległość ok. 200 m) oraz przystanku autobusowego. <p>ul. Turystyczna - 46 miejsc – bez kondygnacji. Obiekt planuje się usytuować przy pętli autobusowej w rejonie skrzyżowania ul. Turystycznej z ul. Zakole.</p>
Podmiot realizujący	Gmina Miasta Toruń, Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o., Miejski Zarząd Dróg w Toruniu,

Szacunkowa redukcja zużycia energii [MWh]	5 070	
Szacunkowa redukcja emisji CO ₂ [Mg CO ₂ /rok]	1 293	
Okres realizacji	2015-2020	
Szacowany koszt całkowity	491,56 mln zł	
Status zadania	Ujęte w WPF	
Finansowanie	- budżet Gminy, środki MZK - RPO WK-P 2014-2020 (Poddziałanie 3.5) - POIiŚ 2014-2020 (Działanie 6.1)	

8) dział nr 4 „Działania na lata 2015-2020” rozdział 4.4 „Podsumowanie przewidywanych efektów” otrzymuje brzmienie:

„Poniżej przedstawiono podsumowanie przewidywanych efektów zaplanowanych do realizacji działań w PGN w odniesieniu do celów szczegółowych:

Cel szczegółowy 1: Ograniczenie do roku 2020 emisji gazów cieplarnianych o 21,25% w stosunku do roku bazowego (1998):

Emisja w roku bazowym 1998	1 304 478 Mg/rok
Redukcja emisji wynikająca z planu działań z PGN	178 351 Mg/rok
Redukcja emisji z planu + redukcja wynikające z różnicy BEI-MEI	273 989 Mg/rok
Stopień redukcji emisji (z uwzględnieniem prognozy BAU)	21,25 %

Cel szczegółowy 2: Ograniczenie do roku 2020 zużycia energii o 13,5% w stosunku do roku bazowego (1998)

Energia finalna w roku bazowym 1998	2 979 841 MWh/rok
Energia finalna prognoza BAU 2020	3 232 407 MWh/rok
Redukcja zużycia energii z planu + różnica pomiędzy MEI i BEI	436 454 MWh/rok
Stopień redukcji zużycia energii (z uwzględnieniem prognozy BAU)	13,5%

Cel szczegółowy 3: Zwiększenie do roku 2020 udziału energii ze źródeł odnawialnych do 1,95% w końcowym zużyciu energii

Produkcja OZE w roku bazowym 1998	2 528 MWh/rok
Produkcja OZE wynikająca z planu	9 641,3 MWh/rok
Udział OZE w końcowym zużyciu energii (z uwzględnieniem prognozy BAU)	1,95%

Koszt zaplanowanych w Planie gospodarki niskoemisyjnej działań to 2 804 mln zł (wszystkie zaangażowane strony, koszty szacunkowe). Realizacja działań pozwoli również osiągnąć w Gminie redukcję emisji innych zanieczyszczeń, o minimum:

- redukcję emisji pyłu PM_{2,5} o 18,51Mg,
- redukcję emisji pyłu PM₁₀ o 19,54Mg,
- redukcję emisji benzo(a)pirenu o 14 kg,

Podsumowanie efektów realizowanych działań przedstawia Tabela 23.

Tabela 23 Podsumowanie efektów realizacji Planu

SEKTORY i obszary działania	Szacowane koszty działań	Oczekiwane efekty w roku 2020		
		oszczędności energii	wytwarzanie energii odnawialnej	redukcja emisji CO ₂
		[PLN]	[MWh/r]	[MWh/r]
Działania				
Budownictwo	131 799 121,56	28 226	546	14 074
Energetyka	792 710 000,00	365 135	-	152 982
Transport	1 843 810 933,10	21 575	-	3 812
Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii	36 400 000,00	-	9 095	7 483
Działania międzysektorowe	80 000,00	-	-	-
Suma PGN	2 804 800 054,66	414 936	9 641	178 351

- 9) w „Załączniku 3 Lista obiektów wskazanych do termomodernizacji” działanie nr 1, dopisano obiekt użyteczności publicznej pn. Specjalistyczny Szpital Miejski im. Mikołaja Kopernika w Toruniu (Budynek główny szpitala, Budynek Izby Przyjęć, Budynek Poradni Przychodni (BAM), Budynek Kardiologiczno-Internistyczny – część wyższa, Pracownia Endoskopowa).
- 10) załącznik nr 1 do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej – „Harmonogram rzeczowo-finansowy”, otrzymuje brzmienie jak w Załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Torunia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Torunia
/-/Marcin Czyżniewski