

APEL NR 5/17  
RADY MIASTA TORUNIA  
z dnia 23 listopada 2017 r.

w sprawie budowy portu przeładunkowego w Toruniu.

Rada Miasta Torunia zwraca się z apelem do Prezesa Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej, Ministra Rozwoju oraz Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie budowy portu przeładunkowego w Toruniu.

Jedno z najpiękniejszych miast w Polsce - Toruń - położony jest nad Wisłą, którą prowadzi międzynarodowa droga wodna E40.

Obecnie trasa ta nie jest żeglowna na polskim odcinku rzeki Bug, a także z powodu przestarzałych urządzeń hydrotechnicznych na Wiśle, uniemożliwiających spływ dużych barek na całej długości szlaku wodnego. Ograniczona żeglowność ma miejsce jedynie na rzece Wiśle na odcinku od Gdańska do Warszawy. W pełni drożna droga wodna E40 otworzyłaby Polsce możliwość transportu towarów z portów w Gdańsku, Gdyni, a niedługo być może Elblągu do Wschodniej i Południowej Europy oraz Azji. Szlak wodny łączący Bałtyk z Morzem Czarnym liczy ponad 2200 km.

Port przeładunkowy w Toruniu jest rozwiązaniem, które może stać się przysłowiowym kołem zamachowym dla naszej gospodarki. Budowa portu przeładunkowego w Toruniu pozwoliłaby stworzyć setki, jak nie tysiące nowych miejsc pracy. Otworzy to również m.in. możliwość powrotu do przedwojennej tradycji Torunia – stworzenie oferty edukacyjnej w zakresie kształcenia adeptów żeglugi śródlądowej. Naturalną konsekwencją byłoby również istotne poszerzenie ofert pracy, zarobków, co z kolei byłoby magnesem przyciągającym ludzi do naszego miasta i okolicznych miejscowości. Pozwoliłoby to na rozwój firmom zajmujących się m.in. obsługą portu, firmom transportowym i spedycyjnym zajmujących się obsługą ruchu towarowego.

Prowadzone procesy planistyczne umożliwiają również rozpoczęcie zabiegów o uzyskanie dofinansowania tego projektu z funduszy europejskich. Koszt powstania wodnej autostrady E40 jest wstępnie szacowany na ok. 30 mld zł.

Wisła może być ekonomicznym, ekologicznym i bezpiecznym szlakiem transportowym, którym można transportować towary z portów trójmiejskich. Podczas niedawno zorganizowanego badawczego rejsu kontenerowego z Gdańska do Warszawy udowodniono, że istnieje niewykorzystany potencjał transportowy.

Procesy planistyczne ministerstwa (Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej) dotyczące rozwoju dróg wodnych nabierają tempa, a wynikają m.in. z przyjęcia przez Polskę Konwencji AGN. Wszystkie wodne drogi śródlądowe, istotne z punktu widzenia transportowego mają stać się międzynarodowymi drogami wodnymi. W tej strategii zakłada się, jako warunek konieczny, aby Wisła stała się drogą dostępową do portów morskich, ponieważ prognozy obrotu portów trójmiejskich do roku 2030, przewidują trzykrotny wzrost przeładunków.

Ukierunkowanie na transport zasobooszczędny, o niskiej energochłonności, niskoemisyjny leży również w interesie Torunia. W perspektywie 2050 roku do 50% ładunków transportowanych na duże odległości (powyżej 300 km) powinno zostać skierowane na drogi wodne śródlądowe. Przeprowadzone analizy dowodzą że transport rzeczny jest wielokrotnie mniej uciążliwy dla środowiska niż transport drogowy. Ten rodzaj transportu cechuje

kilkusetkrotnie mniejsza liczba wypadków, znacznie mniejsza emisja hałasu, zanieczyszczenie wody i gleby. Statki emitują do środowiska 5 krotnie mniej CO<sub>2</sub> niż transport drogowy - TiRy.

Apelujemy o wykorzystanie atutów Torunia jakimi od wieków są lokalizacja nad największą z polskich rzek i potencjał drzemiący w naszych mieszkańcach. Autostrada A1 z północy na południe Polski, sieć dróg krajowych i wojewódzkich, sieć kolejowa, daje możliwość sprawnego przeładunku towarów z jednego środka transportu na inny. Wskazujemy, że to właśnie w Toruniu, mieście centralnie położonym w kraju i województwie można stworzyć rzeczny port przeładunkowy, dobrze skomunikowany z siecią drogową i kolejową.

Prosimy zatem o uwzględnienie Torunia w dokumentach planistycznych, dotyczących założeń do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016 -2020 z perspektywą do roku 2030 Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, jako miejsce usytuowania rzeczno-portu przeładunkowego.

Przewodniczący  
Rady Miasta Torunia  
/-/Marcin Czyżniewski