

Zapytania i wnioski złożone przez radnych miasta Torunia podczas 53. sesji RMT – 19.07.2018 r.

Zapytania:

radny M. Cichowicz – zapytał:

1. Zapytał czy jest zobowiązanie na piśmie ws. trasy średnicowej i poprosił o udostępnienie.
2. Przypomniał, że 28.06.br. przy okazji prezentacji programu „Posadź Drzewo” prezydent powiedział, że GMT w 2017 r. posadziła 3,5 tys. drzew. Zapytał o lokalizacje tych drzew.
3. Tego samego dnia pojawiała się informacja, że tymczasowy most będzie kosztował 50 mln zł. Poprosił o dokumenty, że tymczasowy most rozpatrywany ewentualnie przy moście Piłsudskiego miałby tyle kosztować, bo na ostatniej sesji była mowa, że dopiero będzie wyłaniany wykonawca, który będzie to analizował.
4. Zapytał, jaki był koszt wspomnienia PMT śp. I. Szewińskiej oraz zdjęcie umieszczone w *Nowościach*. Ile to kosztowało i kto za to zapłacił? Wyraził nadzieję, że nie GMT, bo to było osobiste wspomnienie.
5. Czy planowane jest zmniejszenie ilości pojazdów po remoncie mostu Piłsudskiego?
6. Czy planowane jest ograniczanie korzystania z mostu przez samochody spoza Torunia?
7. Jak będzie wyglądała organizacja ruchu podczas remontu?
8. Jaki będzie rozkład pojazdów w czasie remontu?
9. O ile wydłuży się podróż do poszczególnych dzielnic lewobrzeża?
10. Jaki wpływ na ruch może mieć tymczasowa przeprawa?
11. Jakie koszty poniesiemy w związku z remontem: wariant z ruchem samochodów na moście w trakcie remontu związany jest z tym, że sporo prac będzie odbywało się w godzinach nocnych, wariant z przeprawą tymczasową w okolicach remontowanego mostu, wariant bez ruchu samochodowego na remontowanym moście bez przeprawy tymczasowej, z wyliczonymi kosztami poniesionymi przez wszystkich użytkowników mostu. Jest to wartość niezbędna do wykonania studium wykonalności projektu.

Odpowiedź została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

p. M. Zaleski – odpowiedział, że kwestie zobowiązania przedstawił w swojej wypowiedzi. Poprosił o jej odsłuchanie. Przypomniał, że mówił o tym, że zobowiązanie polega na oczywistej rzeczy wynikającej z przepisów, iż droga wojewódzka ma połączyć dwie drogi krajowe, stąd od strony wschodniej to połączenie zostało spełnione, a od strony zachodniej jeszcze nie i na tym polegało zobowiązanie, które stało się podstawą do pozyskania środków unijnych.

Wyjaśnił kwestie wypowiedzi związanej ze śp. I. Szewińską. Zaznaczył, że była to wypowiedź PMT. Przyznał, że wie, że radnemu nie podoba się to, że prezydent nazywa się M. Zaleski i tak

podpisuje się, ale póki co upodobanie radnego do takiego czy innego imienia i nazwiska nie ma znaczenia. Poinformował, że osoba wcześniej przywołana, była wspomniana przez Prezydenta Miasta Torunia.

radny W. Klabun – zapytał:

1. W jakim stanie jest obecnie MZK ? Jak wygląda to w modelowym przykładzie starzenia się taboru, jeśli chodzi o eksploatację autobusów ? Jak wyglądają zakupy autobusów docelowo?
2. Jaki jest plan zabudowy os. Glinki ? Tj. etapy wprowadzania zabudowy mieszkaniowej, ilości bloków i mieszkańców. Jaki będzie przeważał rodzaj budownictwa; mieszkania komunalne, socjalne, deweloperskie, podział i struktura ?
3. Jaki jest plan na budownictwo szkieletowe przy ul. Poznańskiej 6/8 ? Czy jest planowany remont, adaptacja np. na biura, punkty usługowe, których w tej części miasta brakuje ?

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

Wnioski:

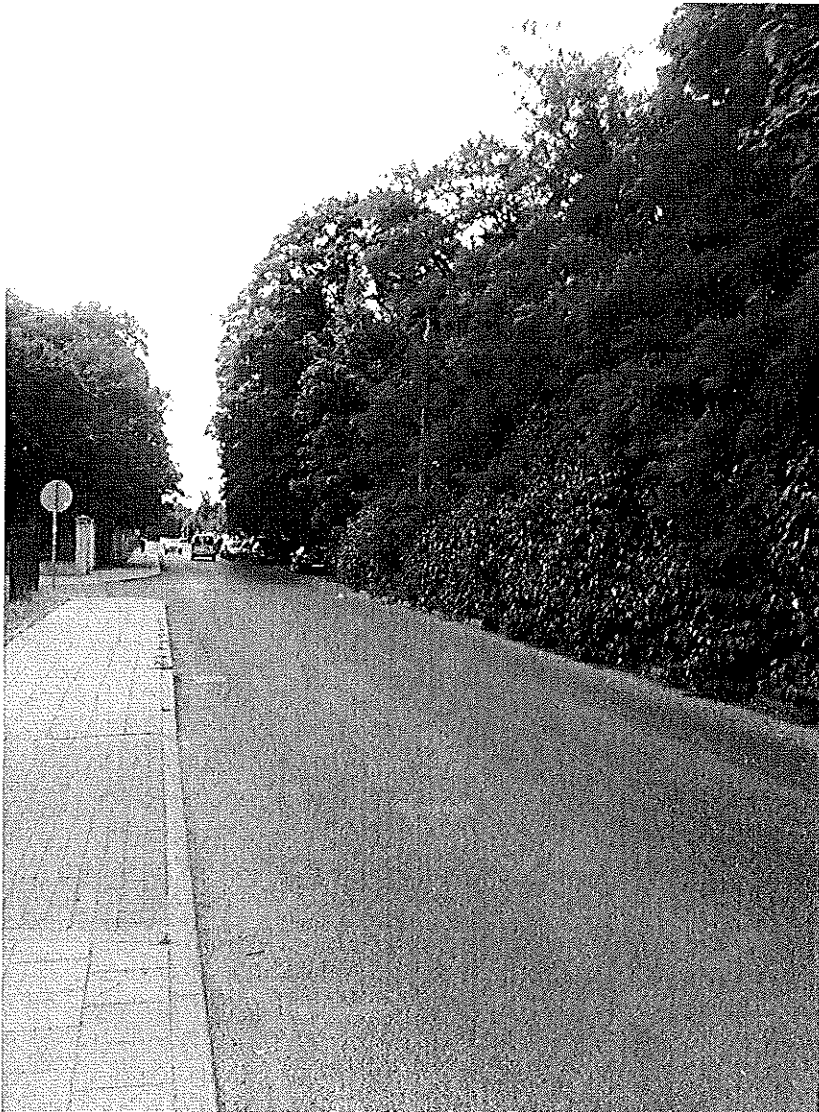
- a) radna S. Kowalska – 2 wnioski,
- b) radny B. Józwiak – 5 wniosków,
- c) radny M. Krużewski – 1 wniosek (wniosek nie został złożony pisemnie),
- d) radny M. Cichowicz – 1 wniosek,
- e) radny M. Jakubaszek – 2 wnioski,
- f) radna B. Królikowska – Ziemkiewicz – 2 wnioski (wnioski nie zostały złożone pisemnie),
- g) radny W. Klabun – 10 wniosków,
- h) radna D. Zając – 2 wnioski,
- i) radna M. Olszta – Bloch – 1 wniosek,
- j) radny M. Rzymyszkiewicz – 3 wnioski,
- k) radna K. Żejmo – Wysocka – 1 wniosek.

Sylwia Kowalska
Radna miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent miasta Torunia

Wniosek

Zwracam się z wnioskiem, o utworzenie miejsc parkingowych na ulicy Generała Kazimierza Pułaskiego, wzdłuż płotu cmentarza. Miejsc parkingowych przy cmentarzach brakuje a w proponowanym miejscu aktualnie mamy krzaki i chaszczę.









Z poważaniem
Sylwia Kowalska

Sylwia Kowalska
Radna miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent miasta Torunia

Wniosek

Zwracam się z wnioskiem o przycięcie gałęzi drzew, które zasłaniają znaki informujące o przejściu dla pieszych. Taka sytuacja ma miejsce, przy dwóch przejściach dla pieszych na ulicy Wojska Polskiego przy „kwadracie” handlowym.





Z poważaniem
Sylwia Kowalska

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 27 lipca 2018r.

KPM.0003.522.2018

wdłynęto dnia

27.07.18

1948/18

Pani

Sylwia Kowalska

Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 19.07.2018r., informuję:

- niezbędne cięcia gałęzi drzew, poprawiające widoczność drogowych znaków informujących o przejściach dla pieszych przy ul. Wojska Polskiego (2 lokalizacje), zostaną zrealizowane do 31.07.2018r.;
- zadanie związane z utworzeniem miejsc parkingowych na ul. gen. Kazimierza Pułaskiego rozważone będzie w toku prac nad projektem budżetu miasta na rok 2019.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

Bartłomiej Józwiak

Toruń 19.VII.2018

Radny RMT

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Zwracam się z wnioskiem o umieszczenie w budżecie na rok 2019 zadania polegającego na wybudowaniu chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem na ulicy Gościnnej. Do czasu realizacji tego zadania wnioskuję o podjęcie doraźnych działań zapobiegających zalewaniu posesji znajdujących się przy tej ulicy wodą deszczową z spływającą z wyżej położonej jezdni.

Zwracam się ponownie z wnioskiem dotyczącym uzupełnienia braków w żywopłocie separującym Park Miejski na Bydgoskim Przedmieściu od ulicy Bydgoskiej. W tym celu niezbędne jest dokonanie nasadzeń w licznych lukach w żywopłocie.

Zwracam się z wnioskiem o przywiezienie i wysypanie piasku w rejonie przystani kajakowej znajdującej się na rzece Drwęcy za Parkiem Etnograficznym w Kaszczorku. Umożliwi to utworzenie małej plaży, która zwiększy atrakcyjność tego miejsca licznie odwiedzanego przez mieszkańców i kajakarzy.

Zwracam się z wnioskiem o podjęcie niezbędnych działań w celu usunięcia dużej kałuży powstającej po opadach deszczu na ulicy Koguciej, niedaleko skrzyżowania z Dożynkową.

Zwracam się z wnioskiem o podjęcie intensywnych i niezbędnych działań w celu uporządkowania sytuacji jaka ma miejsce w okolicach placu zabaw pomiędzy blokami znajdującymi się przy ul. 63. Pułku Piechoty 4,6,8, Idzikowskiego. Obecnie notorycznie przebywają tam bezdomni spożywający alkohol i załatwiający swoje potrzeby fizjologiczne na miejscu. Sytuacja jest dla mieszkańców, a zwłaszcza rodziców z dziećmi próbujących korzystać z placu zabaw nie do zniesienia.

Radny RMT

Bartłomiej Józwiak

Toruń, 31 lipca 2018r.

KPM. 0003.525.2018

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
1152/18 31. 07. 2018
wzłynęto dnia.....

Pan
Bartłomiej Józwiak
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 19.07.2018r., informuję:

- w oparciu o analizę, przeprowadzoną przez właściwy dział tut. Urzędu (Wydział Sportu i Rekreacji) oraz Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji (MOSiR) - zarządcę terenu na którym zlokalizowana jest przystań kajakowa nad rzeką Drwęcą, zmiana w zakresie nawierzchni otaczającej obiekt z trawiastej na piaszczystą, ze względu na uwarunkowania środowiskowe, krajobrazowe oraz lokalizacyjne, nie znajduje uzasadnienia.

Wskazany obszar jest łąką, która tworzy naturalną plażę trawiastą. Teren objęty jest ochroną Natura 2000. Każda ingerencja w przedmiotową strefę (w tym utworzenie plaży) wymaga opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (RDOŚ). Dlatego, mimo niskich kosztów nawiezienia piasku i urządzenia plaży o powierzchni 100m² (2 500 zł), zasadne jest utrzymanie obecnego rodzaju nawierzchni, zapewniając mieszkańcom możliwość wypoczynku i plażowania na terenie trawiastym.

Ponadto pragnę wskazać, że obecnie MOSiR realizuje projekt w ramach budżetu partycypacyjnego pn. „Przywróćmy plażę nad Wisłą” w okolicach Zamku Dybrowskiego. Zakres ingerencji w obszar Natura 2000 jest w trakcie uzgadniania z RDOŚ. Powierzchnia projektowanej plaży to blisko 8 000m²;

- zgodnie z deklaracją, złożoną w pismach z dnia 04.04.2017r. oraz 21.11.2017r. (znak KPM. 0003.332.2017/U), jesienią ubiegłego roku dokonano nasadzeń krzewów uzupełniających żywopłot wzdłuż ul. Bydgoskiej, na odcinku od ul. Konopnickiej do ul. Klonowica oraz na wysokości fontanny w Parku Miejskim na Bydgoskim Przedmieściu. Niestety, znaczna część sadzonek została zniszczona. Dlatego, w roku bieżącym planowana jest kontynuacja uzupełnień istniejącego żywopłotu;

- w ramach programu gospodarczego pn.: „Program Budowy Dróg Lokalnych na lata 2017-2019”, na rok 2019 zaplanowane zostało zadanie związane z opracowaniem dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy ul. Gościnniej, obejmującej także chodnik wraz z odwodnieniem. Jego realizacja rozważana będzie po roku 2019. Natomiast, w ramach bieżących działań, przy posesjach położonych przy ul. Gościnniej 19 i 19A, do końca sierpnia br. zostanie wykonany tymczasowy ściek betonowy odprowadzający wodę w teren zieleni;

- sposób likwidacji zalewiska tworzącego się po deszczu na ul. Koguciej, w pobliżu skrzyżowania z ul. Dożynkową, zostanie uzgodniony po przeprowadzeniu wizji lokalnej w terenie, którą zorganizuje Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu, w uzgodnionym terminie, umożliwiającym wzięcie w niej udziału Pana Radnego oraz mieszkańców posesji przyległej do ul. Koguciej;

- w okresie od 25.07.2017r. do 24.07.2018r. w Systemie Wspomagania Dowodzenia Straży Miejskiej w Toruniu, zarejestrowano 33 zgłoszenia dotyczące wskazanej we wniosku lokalizacji, tj. terenu pomiędzy budynkami przy ul. Idzikowskiego 4, 6, 8 a ul. 63. Pułku Piechoty (w sąsiedztwie „Polo Marketu”). Z tej liczby, 12 zgłoszeń mieszkańców było powiązanych z zakłócaniem porządku publicznego, spożywaniem alkoholu w miejscach publicznych oraz przebywaniem osób bezdomnych.

Biorąc pod uwagę powyższe, problem był analizowany przez Straż Miejską. Zwiększona została częstotliwość patroli na wskazanym obszarze. Wdrożono także doraźne kontrole w okolicach sklepu spożywczego „Polo Market”, gdzie najczęściej przebywają osoby, o których mowa we wniosku, szczególnie w godzinach popołudniowych.

Należy jednakże wskazać, iż możliwości działania funkcjonariuszy Straży Miejskiej są ograniczone, gdyż wobec osób bezdomnych środki oddziaływania wychowawczego w postaci pouczeń są z reguły nieskuteczne, a sankcje karne niemożliwe do zastosowania.

Ponadto, prowadzone są także działania mające na celu ograniczenie ww. naruszeń prawa poprzez identyfikację osób (ich miejsca stałego przebywania), dopuszczających się przedmiotowych zachowań. Podjęto w tej sprawie współpracę z dzielnicowym Komisariatu Policji Toruń Podgórz oraz pracownikami BOM III, poinformowano także Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie;

Dodatkowo, w odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 04.07.2018r. do Wydziału Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu (pocztą elektroniczną), w sprawie wykonania piktogramu znaku ostrzegawczego A-17 w pobliżu przedszkola zlokalizowanego na ul. Gościnniej, po przeprowadzonej analizie proponowanego rozwiązania, z uwzględnieniem negatywnej opinii Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, wydanej na posiedzeniu w dniu 11.07.2018r., informuję, że nie jest planowana jego realizacja. Zaznaczyć należy, iż piktogram znaku A-17 stosuje się w miejscach szczególnie uczęszczanych przez dzieci w przedziale wiekowym starszym niż przedszkolny (w wieku od 7 do 15 lat). Ponadto, o konieczności stosowania niniejszego znaku decydują przypadki częstego pojawiania się dzieci na drodze, nie zaś odległość drogi od uczęszczanego przez nie obiektu.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń, 19.07.2018

Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Wnioski z 53. Sesji RMT – 19.07.2018 r.

Zwracam się z prośbą o podjęcie działań zmierzających do uratowania zabudowań przy ul. Poznańskiej 6/8 – jednego z nielicznie już zachowanych podgórskich zabytków budownictwa szkieletowego, stanowiących niegdyś charakterystyczną zabudowę tego obszaru (wieś Piaski, nieodłącznie związana z Podgórzem, włączona doń w 1934 roku).

Ten zespół zasługuje na zachowanie (i rewitalizację) tym bardziej, że służył celom nie tylko mieszkaniowym i usługowym (zajazd), ale także społecznym: stanowił społeczno-kulturalne centrum (zebrania organizacji społecznych i kulturalnych, spotkania o charakterze artystycznym itd.) oraz siedzibę miejscowej władzy (wójt Piasków).

(Troski wymaga także cenny w kategoriach historycznych zespół prusko-murowych domów dla kolejarzy, wraz ze stajenkami, z początku XX w., przy ul. 63 Pułku Piechoty 34 i 36 – związany z kolejarskim charakterem Podgórza.)

Podgórz w kwestii troski o zabytki jest toruńską pustynią. Kompleksowa rewitalizacja zespołu przy Poznańskiej 6/8 pozwoliłaby przywrócić choć niektóre z jego dawnych funkcji społecznych – to doskonałe miejsce na centrum edukacyjno-kulturalne i muzeum historii Podgórza (pierwszym eksponatem byłby „duch miejsca”). Można je połączyć z funkcją gastronomiczno-kulturalną – kawiarnią / pubem „U Bernera” (Eduard Berner przed ponad stu laty był wójtem Piasków i prowadził tu zajazd). Takich „przestrzeni wspólnych” na Podgórzu nie brakuje – ich po prostu nie ma.

Część pomieszczeń mogłaby posłużyć jako lokale dla przedstawicieli tzw. branż kreatywnych, o których władze ponoć zabiegają, jako o tych, którzy przyciągają młodych zdolnych, promują miasto, współtworzą jego wizerunek i klimat.

Planowana rewitalizacja Podgórza stanowi doskonałą okazję po temu, aby uratować – w znaczeniu dosłownym, fizycznym – zabytki znaczące w kulturowym pejzażu miasta (choć „tylko” lewobrzeżnej jego części) oraz (u)ratować pamięć, tj. stworzyć przestrzeń do działań wspólnych służących edukacji regionalnej.

Z poważaniem
Maciej Cichowicz
Radny Miasta Torunia

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 01 sierpnia 2018r.

KPM. 0003.526.2018

B I U R O
R A D Y M I A S T A T O R U N I A

01.08.2018

wzlynelo dnia.....

15/6/18 JKR MR

Pan

Maciej Cichowicz

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 19.07.2018r. w sprawie rewitalizacji zabudowań przy ul. Poznańskiej 6/8, informuję:

- zgodnie z uchwałą nr 449/12 Rady Miasta Torunia z dnia 13.12.2012r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych przy ul. Poznańskiej, pomiędzy ul. Parkową a ul. Środkową oraz pomiędzy terenami składowymi a ul. Młyńską w Toruniu, budynki zlokalizowane przy ul. Poznańskiej 6/8 znajdują się na terenie przeznaczonym pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną z dopuszczeniem usług wbudowanych. W planie ustalono zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej obejmujące ww. budynki o konstrukcji szachulcowej, stanowiące obiekty o wartości historyczno – kulturowej, w tym m.in.: nakaz dostosowania nowej zabudowy do historycznej przestrzeni w zakresie; skali, bryły i formy zabudowy, nakaz zachowania wyglądu architektonicznego obiektów o wartości historyczno-kulturowej w zakresie gabarytu, kształtu i pokrycia dachu, kompozycji elewacji, zakaz tynkowania ceglanych elewacji budynków o wartości historyczno-kulturowej;

- na nieruchomości przy ul. Poznańskiej 6/8 usytuowane są obecnie 4 budynki gminne, którymi administruje Zakład Gospodarki Mieszkaniowej/ZGM (w załączeniu – mapka, z oznaczeniem budynków, dla celów poglądowych, numerami I-IV). W budynkach:

a) nr I - znajdują się ogółem 3 lokale, w tym 2 – mieszkalne i 1 lokal użytkowy, wynajmowany pod usługi. Lokale mieszkalne zamieszkałe są przez 2 rodziny,

b) nr II - jest 6 lokali. Z uwagi na zły stan techniczny został on objęty planem wykwaterowań. Obecnie stanowi pustostan, który jest przeznaczony do rozbiórki,

c) nr III - znajdują się 2 lokale mieszkalne zajmowane przez 2 rodziny,

d) nr IV - w całości jest lokalem użytkowym wynajmowanym pod usługi;

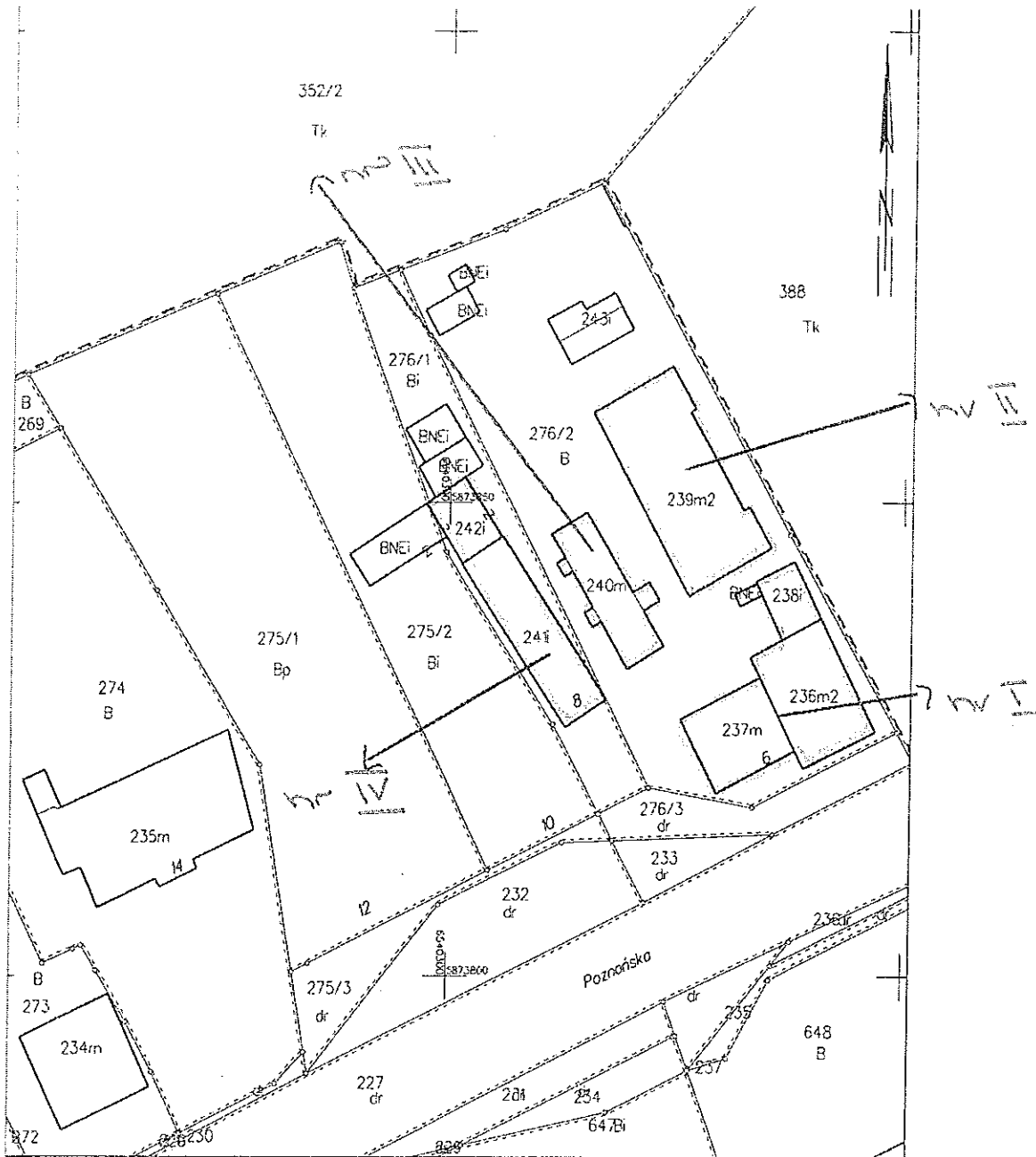
- budynki nr II i IV są, w ocenie ZGM, w dobrym stanie technicznym. Natomiast rewitalizacja budynku nr I (wykonany z tzw. „pruskiego muru”) będzie rozważana, w oparciu o dofinansowanie ze źródeł zewnętrznych, w kolejnej perspektywie finansowej środków unijnych, np. w ramach Gminnego Programu Rewitalizacji. Zaznaczyć należy, iż do obecnie opracowywanego dokumentu, który obejmie lata 2018-2023, ZGM zgłosił budynki przede wszystkim zlokalizowane w centrum miasta (podobszar Starówka - 13 kamienic, podobszar Bydgoskie Przedmieście - 9), biorąc pod uwagę ich stan techniczny i konieczność poprawy standardu życia jak największej liczby mieszkańców. Nieznacznie mniej licznie w programie reprezentowane jest w tym zakresie osiedle Podgórz (7 kamienic).

Natomiast na zapytania, złożone na niniejszej sesji Rady, ze względu na konieczność zebrania i opracowania danych w odniesieniu do dużej ilości zgłoszonych zagadnień, odpowiedź zostanie Panu Radnemu udzielona do 17.08.2018r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

ZAK. DO PISMA ZNAK:
KPM.0003, 526.2018



POZNANSKA 6/8

Toruń, dnia 19 lipca 2018 r.



Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Torunia
Michał Jakubaszek

**Prezydent
Miasta
Torunia**

Wniosek

W powołaniu na § 18 Statutu Miasta Torunia w związku z § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Prezydenta Miasta Torunia z wnioskiem o podanie szacunkowych kosztów instalacji 5 kamer monitoringu wizyjnego miasta na Podgórzu.

Uzasadnienie

W związku z prośbami mieszkańców ul. Letniej, Prufferów, Galona i Drzymały uprzejmie proszę o podanie szacunkowych kosztów instalacji 5 kamer obrotowych podłączonych do systemu monitoringu miejskiego w następujących lokalizacjach:

- a) Rondo Jacka Kuronia
- b) Skrzyżowanie ul. Poznańska i ul. Prufferów
- c) Skrzyżowanie ul. Prufferów i ul. Iwanowskiej
- d) Skrzyżowanie ul. Letnia i ul. Drzymały
- e) Skrzyżowanie ul. Letnia i ul. Gallona.

/-/ Michał Jakubaszek

Wiceprzewodniczący
Radny Miasta Torunia

Toruń, dnia 19 lipca 2018 r.



Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Torunia
Michał Jakubaszek

**Prezydent
Miasta
Torunia**

Wniosek

W powołaniu na § 18 Statutu Miasta Torunia w związku z § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Prezydenta Miasta Torunia z wnioskiem o instalację dwóch progów zwalniających na ul. Konopnej w Toruniu na odcinku od ul. Słonecznej.

Uzasadnienie

W związku z prośbami mieszkańców ul. Konopnej o instalację dwóch progów zwalniających na odcinku ul. od ul. Słonecznej, właściciele nieruchomości przy ul. Konopna 3 i 4 wyrazili zgodę na montaż jednego z dwóch progów zwalniających w bezpośredniej lokalizacji ich nieruchomości. Na osiedlowej pieszojezdni prowadzącej do domów jednorodzinnych kierowcy pojazdów niejednokrotnie rozwijają prędkości powyżej dopuszczalnego ograniczenia. Ulica Konopna ma typowo osiedlowy i kameralny charakter, korzystają z niej piesi, w tym dzieci bawiąc się m.in. jeżdżąc na rowerach i rolkach i hulajnogach. Instalacja wnioskowanych progów ze względów bezpieczeństwa jest więc w pełni uzasadniona i konieczna.

/-/ Michał Jakubaszek

Wiceprzewodniczący
Radny Miasta Torunia

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 27 lipca 2018r.

KPM. 0003.523.2018

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**

wpłynęło dnia 27.07.18
M49/18

Pan

Michał Jakubaszek

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 19.07.2018r., informuję:

- decyzja w przedmiocie montażu progów zwalniających w pasie ul. Konopnej, zostanie podjęta po pozyskaniu opinii Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która rozpatrywać będzie niniejsze zagadnienie na posiedzeniu, planowanym około połowy sierpnia br.;
- szacowany łączny koszt instalacji 5 kamer monitoringu wizyjnego miasta na Podgórzu (w rejonie ulic: Letnia, Preufferów, Gallona, Drzymały) wynosi około 370.000 zł brutto. Na podaną kwotę składają się:
 1. koszty jednego punktu kamerowego (tj. kamera obrotowa, cyfrowa, fullHD; uchwyt; zasilacz; nadajnik światłowodowy; szafka instalacyjna; licencja do włączenia kamery do systemu; twarde dyski do archiwizacji nagrań z kamery) wynoszą ok. 18.500 zł brutto. Dla 5 punktów daje to kwotę 92.500,00 zł brutto,
 2. kamery pracujące w miejskim systemie monitoringu wizyjnego podłączane są do systemu zarządzającego przy wykorzystaniu miejskiej sieci światłowodowej. Najbliższe węzły tej sieci dla podanych lokalizacji znajdują się w Domu Muz przy ul. Poznańskiej 52 oraz w szafie sterownika sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Andersa z 63. Pułku Piechoty. W związku z powyższym, dla uruchomienia kamer we wskazanych miejscach należałoby wybudować ok. 1-1,2 km przyłączy (kanalizacja teletechniczna, zakup i wciąganie kabli światłowodowych i energetycznych, spawanie światłowodów, pomiary, dostawa i montaż słupów pod kamery). Koszt tego zakresu – ok. 200.000-250.000 zł brutto,
 3. dostawa i uruchomienie przełącznika światłowodowego do podłączenia kamer do sieci miejskiej kosztuje ok. 25.000 zł brutto,
 4. za rekonfigurację macierzy dyskowej po dodaniu dodatkowych dysków należy zapłacić ok. 2.500 zł brutto,
 5. sporządzenie dokumentacji projektowej i uzyskanie zezwolenia na budowę (warunek bezwzględny) to wydatek ok. 10.000 zł brutto. Czas realizacji dokumentacji ok. 30-45 dni.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz



Wojciech Klabun
Radny Miasta Torunia
ul. Wały Gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

Toruń, 19.07.2018r.

Pan
Michał Zaleski
Prezydent
Miasta Torunia

WNIOSKI

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z prośbą o uwzględnienie przez Pana Prezydenta poniższych wniosków:

1. Lokalizacja nowych punktów kamerowych na osiedlu Podgórz.

W związku z ostatnimi aktami podpaień samochodów w rejonie ulic Galona/Letniej/Iwanowskiej, poczucie bezpieczeństwa mieszkańców osiedla uległo znacznemu pogorszeniu. W związku z tym wnioskuję (w przypadku powstania oszczędności w realizacji tegorocznego budżetu Miasta Torunia) o montaż punktów kamerowych co najmniej na drogach wjazdowych do osiedla na poniższych skrzyżowaniach:

- ul. Poznańska/Prufferów (na w/w skrzyżowaniu dochodzi także do wielu zdarzeń drogowych);
- ul. Prufferów/Iwanowskiej;
- ul. Drzymały/Letnia (2 wjazdy od Drzymały);
- ul. Letnia (skrzyżowanie od strony targowiska).

Ich szybki montaż wpłynie na poprawę zarówno poczucia, jak i faktycznego bezpieczeństwa mieszkańców dzielnicy.

2. Analiza możliwości budowy parkingu strzeżonego terenach gminnych na Podgórzu.

Nawiązując do zdarzeń opisanych w pkt. 1 niniejszego pisma, mieszkańcy dzielnicy zwracają uwagę na konieczność lokalizacji parkingu strzeżonego na Podgórzu.

W związku z powyższym wnioskuję o organizację parkingu strzeżonego na terenach gminnych (działki nr 636/3 oraz 643/1), których funkcja w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego na to pozwala.

Wnioskuję, aby zainteresować takim zagospodarowaniem terenu Młodzieżową Spółdzielnię Mieszkaniową, której budynki znajdują się w bezpośrednim pobliżu w/w działek. W przypadku braku zainteresowania uważam, że gmina powinna zbadać potrzeby mieszkańców oraz w przypadku ich zainteresowania – powierzyć jego prowadzenie np. jednemu ze swoich zakładów budżetowych.

3. Montaż strzałki kierunkowej na skrzyżowaniu Alei Jana Pawła II oraz Wałów Gen. Sikorskiego.

Wnioskuję o montaż strzałki kierunkowej na przedmiotowym skrzyżowaniu, od strony Placu Rapackiego. W chwili obecnej pojazdy stojące na prawym pasie umożliwiającym kontynuację jazdy w kierunku Ronda Niepodległości, a chcące skręcić w ul. Wały Gen Sikorskiego muszą czekać na sygnalizator główny. Montaż sygnalizatora wjazdu warunkowego zwiększy zarówno przepustowość w/w skrzyżowania, a także skróci czas oczekiwania na wjazd.

Proszę również o informację o terminie posiedzenia Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, na której będzie rozpatrywany w/w wniosek.

4. Prześwietlenie koron i usunięcie suchych konarów drzew w pasie drogowym ul. Świętego Antoniego.

Mieszkańcy sygnalizują niebezpiecznie pochylające się drzewa na ul. Św. Antoniego na odcinku ul. Wilcza – Bażantowa. W czasie silnych wiatrów uschnięte konary spadają na chodnik i pobliskie posesje, stwarzając niebezpieczeństwo dla przechodniów. Dodatkowo, w czasie ostatnich prac (przebudowa ulicy), zostały przycięte korzeni, przez co mogą się one stać mniej stabilne.

5. Nasadzenie żywopłotu na cmentarzu ewangelickim przy ul. Łącznej.

Od dłuższego czasu prowadzone są społeczne prace, mające przynieść tej nieczynnej nekropolii ewangelickiej należy jej ład i porządek. Nasadzenie żywopłotu wzdłuż północnego skraju działki pozwoli na stworzenie naturalnej bariery okalającej teren cmentarza.

6. Uporządkowanie tunelu w śladzie ul. Wiślanej.

7. Umieszczenie na wylotach tunelu tzw. „krowiego mostka” koszy na śmieci.

8. Uwzględnienie w przyszłych zmianach MPZP osiedla Podgórz terenów usługowych.

Wnoszę, w przypadku wzbudzenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego określającego teren pomiędzy ulicami Okólna i Letnia, dopuszczenia na terenach przemysłowych nie tylko funkcji budownictwa wielorodzinnego, ale również usługowego. Mieszkańcy osiedla ograniczonego ulicami Letnia/Prufferów sygnalizują brak zabudowy usługowej. W chwili obecnej mimo wysokiego wysycenia terenu zabudową wielorodzinną, w tej części osiedla nie ma praktycznie zabudowy towarzyszącej – usługowej lub gastronomicznej.

9. Utwardzenie destruktem części ul. Przy Grobli.

W ciągu kilkunastu ostatnich miesięcy utwardzono prawie cały przebieg ul. Przy Grobli. Nieutwardzony pozostał jedynie ok. 200-metrowy odcinek na jej początku. Ulica ta biegnie wzdłuż ul. Nieszawskiej, u podstawy wału przeciwpowodziowego i stwarza wrażenie nieistotnej. W sytuacji wypadków drogowych (jak choćby niedawne śmiertelne potrącenie rowerzysty) drogą tą prowadzony jest jednak objazd. W związku z powyższym wnoszę o poprawę stanu nawierzchni w jej ostatnim odcinku.

10. Umieszczenie wielkoformatowego napisu z „TORUŃ” na terenie Starego Miasta.

W ostatnich czasach coraz większą popularnością cieszą się wielkoformatowe napisy z nazwą miast. Jest to świetny sposób na promocję miasta wśród turystów, szczególnie wśród najmłodszego pokolenia. Robiąc sobie zdjęcia i wysyłając je „w świat”, stają się ambasadorami Grodu Kopernika.

Wnoszę o rozpisanie konkursu na koncepcję napisu, a także rozpoczęcie dyskusji, gdzie taki napis mógłby zostać zlokalizowany. Ze swojej strony proponuję tereny zielone w pobliżu Placu Rapackiego, Wałów Gen. Sikorskiego lub Alei Solidarności.



Wojciech Klauun

Radny Miasta Torunia



Źródło: <https://iknurow.pl/tychy-wielkoformatowa-nazwa-miasta/>



Źródło: <https://www.fly4free.pl/bo-rozmiar-ma-znaczenie-oto-miasta-ktore-chwala-sie-duzymi-napisami/>



Źródło: https://www.fly4free.pl/bo-rozmiar-ma-znaczenie-oto-miasta-ktore-chwala-sie-duzymi-napisami/nggallery/image/miastabudapeszt_wrzoch?hotload=1532017179338/#galeria4957



Źródło: https://www.fly4free.pl/bo-rozmiar-ma-znaczenie-oto-miasta-ktore-chwala-sie-duzymi-napisami/nggallery/image/miastaoranjestadaruba_greggor?hotload=1532017179338/?hotload=1532017196282/?hotload=1532017271593/?hotload=1532017297150/?hotload=1532017302337/?hotload=1532017308132/?hotload=1532017315525/?hotload=1532017338253/#galeria4957



Źródło: https://www.fly4free.pl/bo-rozmiar-ma-znaczenie-oto-miasta-ktore-chwala-sie-duzymi-napisami/nggallery/image/miastaniechorze_gonziu?hotload=1532017179338/?hotload=1532017196282/?hotload=1532017271593/?hotload=1532017297150/?hotload=1532017302337/?hotload=1532017308132/?hotload=1532017315525/?hotload=1532017338253/?hotload=1532017361694/#galeria4957



Źródło: https://www.fly4free.pl/bo-rozmiar-ma-znaczenie-oto-miasta-ktore-chwala-sie-duzymi-napisami/nggallery/image/miastaporto_theboar?hotload=1532017179338/?hotload=1532017196282/?hotload=1532017271593/?hotload=1532017297150/?hotload=1532017302337/?hotload=1532017308132/?hotload=1532017315525/?hotload=1532017338253/?hotload=1532017361694/?hotload=1532017503494/?hotload=1532017592571/?hotload=1532017599485/?hotload=1532017609298/?hotload=1532017640599/?hotload=1532017662822/#galeria4957



Źródło: https://www.fly4free.pl/bo-rozmiar-ma-znaczenie-oto-miasta-ktore-chwala-sie-duzymi-napisami/nggallery/image/miastalyon_michal-

[pppp?hotload=1532017179338/?hotload=1532017196282/?hotload=1532017271593/?hotload=1532017297150/?hotload=1532017302337/?hotload=1532017308132/?hotload=1532017315525/?hotload=1532017338253/?hotload=1532017361694/?hotload=1532017503494/?hotload=1532017592571/?hotload=1532017599485/?hotload=1532017609298/?hotload=1532017640599/#galeria4957](https://www.fly4free.pl/bo-rozmiar-ma-znaczenie-oto-miasta-ktore-chwala-sie-duzymi-napisami/nggallery/image/miastalyon_michal-pppp?hotload=1532017179338/?hotload=1532017196282/?hotload=1532017271593/?hotload=1532017297150/?hotload=1532017302337/?hotload=1532017308132/?hotload=1532017315525/?hotload=1532017338253/?hotload=1532017361694/?hotload=1532017503494/?hotload=1532017592571/?hotload=1532017599485/?hotload=1532017609298/?hotload=1532017640599/#galeria4957)



https://www.fly4free.pl/bo-rozmiar-ma-znaczenie-oto-miasta-ktore-chwala-sie-duzymi-napisami/nggallery/image/miastawarszawaplacuropejski_lavarsouienne?hotload=1532017179338/?hotload=1532017196282/?hotload=1532017271593/?hotload=1532017297150/?hotload=1532017302337/?hotload=1532017308132/?hotload=1532017315525/?hotload=1532017338253/?hotload=1532017361694/?hotload=1532017503494/?hotload=1532017592571/?hotload=1532017599485/?hotload=1532017609298/?hotload=1532017640599/?hotload=1532017727526/?hotload=1532017825851/?hotload=1532017832964/?hotload=1532017841550/?hotload=1532017849458/#galeria4957

https://www.fly4free.pl/bo-rozmiar-ma-znaczenie-oto-miasta-ktore-chwala-sie-duzymi-napisami/nggallery/image/miastawarszawaplacuropejski_lavarsouienne?hotload=1532017179338/?hotload=1532017196282/?hotload=1532017271593/?hotload=1532017297150/?hotload=1532017302337/?hotload=1532017308132/?hotload=1532017315525/?hotload=1532017338253/?hotload=1532017361694/?hotload=1532017503494/?hotload=1532017592571/?hotload=1532017599485/?hotload=1532017609298/?hotload=1532017640599/?hotload=1532017727526/?hotload=1532017825851/?hotload=1532017832964/?hotload=1532017841550/?hotload=1532017849458/#galeria4957

Toruń, 01 sierpnia 2018r.

KPM. 0003.528.2018

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

01.08.2018

wpłynęło dnia.....
1155/18

Pan

Wojciech Klabun

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 19.07.2018r., informuję:

- w bieżącym roku podjęte zostaną działania związane z oszacowaniem kosztów przygotowania oraz montażu wielkoformatowego napisu „TORUŃ”. Wydział Promocji i Turystyki tut. Urzędu przeprowadzi także konsultacje międzywydziałowe w celu ustalenia ewentualnej jego lokalizacji. Realizacja przedsięwzięcia zostanie rozważona w toku prac nad projektem budżetu miasta na rok 2019;

- średni wiek 142 autobusów będących w użytkowaniu przez Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o. (MZK) eksploatowanych na dzień 22.07.2018r. wynosi 11,7 lat. Stan techniczny pojazdów, które kierowane są codziennie do ruchu, w liczbie ok. 120 pojazdów, jest dobry. Autobusy co 6 m-cy odbywają przeglądy techniczne oraz każdego dnia tzw. obsługę codzienną. Najstarszy 23-letni autobus marki Jelcz przejechał 1,49 mln km (przeznaczony jest do wycofania z eksploatacji), najmłodsze pojazdy to autobusy marki Ursus z 2017r. z przebiegiem ok. 95 tys. km. Średni całkowity przebieg autobusów wynosi 869 636 km, natomiast średni roczny ok. 80 000 km.

Modelowy okres eksploatacji autobusów miejskich, zakładany przez producentów tych pojazdów, to ok. 10 lat i przebieg na poziomie ok. 800 000 km. Rzeczywisty przebieg każdego z autobusów jest zależny przede wszystkim od sposobu eksploatacji oraz właściwego serwisowania.

Autobus, którego badanie techniczne kończy się wynikiem pozytywnym, może być dalej eksploatowany. Prawidłowo serwisowany autobus jest w stanie, bez naprawy głównych podzespołów, wykonać ponad 1 mln km, po czym, po ewentualnej naprawie, jeśli taka jest ekonomicznie uzasadniona, przejechać kolejne 300-400 tys. km.

Obecnie, MZK jest w przededniu odbiorów technicznych 35 nowych autobusów niskopodłogowych, w tym 21 autobusów z klasycznym napędem Diesla marki Solaris Urbino 12 oraz 14 autobusów hybrydowych marki MAN Lion's.

Plan zakupów autobusów przez spółkę do roku 2023 przewiduje zmniejszenie średniego wieku taboru autobusowego do 8,9 lat. Okres 10 letni jest zbyt długim, aby, nawet w przybliżeniu, określić średni wiek taboru, który zależy od wielkości zakupów odtworzeniowych po roku 2023. Dla utrzymania takiego wskaźnika zakupy nowego taboru powinny wynosić średnio 12 pojazdów w każdym roku;

- sygnalizator z warunkową strzałką do skrzyżowania w prawo na skrzyżowaniu al. św. Jana Pawła II i ul. Wały gen. Sikorskiego jest już zamontowany. Natomiast zostaje włączony dla

skręcających z al. św. Jana Pawła II (od strony pl. Rapackiego) w ul. Wały gen. Sikorskiego tylko w przypadku braku kolizji tego kierunku ruchu z innymi potokami pojazdów.

Warto podkreślić, że w ramach aktualnie opracowywanej dokumentacji dla zadania pn.: „Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. św. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo – autobusowego w Toruniu – Bit City II”, przygotowywane są projekty organizacji ruchu na skrzyżowaniach al. św. Jana Pawła II z ulicami: Kraszewskiego, Wały gen. Sikorskiego i Chopina, które obejmą programy sygnalizacji świetlnych. Realizację przedmiotowego zadania przewiduje się w tym samym czasie co remont mostu drogowego im. J. Piłsudskiego:

- uporządkowanie tunelu drogowego w ciągu ul. Wiślanej, który nazywany jest przez mieszkańców Krowim Mostkiem, zostanie przeprowadzone, w ramach bieżącego utrzymania, przez Miejski Zarząd Dróg (MZD) do 10 sierpnia br.;
- instalacja koszy na śmieci na wylotach Krowiego Mostku nie znajduje uzasadnienia, ponieważ istniejąca infrastruktura w tym zakresie na wskazanym terenie jest wystarczająca. Kosze znajdują się zarówno przy skrzyżowaniu ul. Wiślanej z ul. Nieszawską, jak i przy skrzyżowaniu ul. Wiślanej z ul. Poznańską;
- w bieżącym roku ul. Przy Grobli została utwardzona przez MZD, na odcinku od ul. Zagrodowej, o długości 935 m. Razem z tym zadaniem utwardzono także ul. Kluczyki (na odcinku od ul. Przy Grobli do ul. Nieszawskiej), zapewniając dogodny dojazd zarówno kilkuset użytkownikom rodzinnych ogrodów działkowych, jak i mieszkańcom prowadzącym drobne gospodarstwa rolne. Do utwardzenia wykorzystano cały destruk bitumiczny, uzyskany z rozbiórki przebudowywanej ul. Łódzkiej. Należy zauważyć, że przy pozostałym nieutwardzonym odcinku ul. Przy Grobli, przebiegającym od ul. Wiślanej, znajdują się firmy, które prowadzą skład i selekcję materiałów rozbiórkowych (gruz, ziemia, kruszywa naturalne). Ponieważ odbywa się tam ciężki transport samochodowy, odcinek ten wymaga znacznego zwiększenia grubości warstw wzmocnienia. Wobec powyższego, utwardzenie w kolejnych latach wnioskowanego odcinka ul. Przy Grobli, będzie możliwe po uzyskaniu odpowiedniej ilości materiału z rozbiórek remontowanych ulic. Do tego czasu MZD będzie podejmować niezbędne działania zmierzające do utrzymania nawierzchni tej ulicy w stanie zapewniającym bezpieczny dojazd do posesji;
- przegląd stanu drzewostanu oraz wykonanie niezbędnych cięć gałęzi wzdłuż ul. św. Antoniego zostaną przeprowadzone do 16.08.2018r.;
- analiza możliwości i zasadności nasadzeń żywopłotu wzdłuż północnego skraju cmentarza ewangelickiego przy ul. Łącznej, ze względu na uwarunkowania terenu (bardzo stroma skarpa) zostanie przeprowadzona do 14.09.2018r.;
- zgodnie z uchwałą nr 449/12 Rady Miasta Torunia z dnia 13 grudnia 2012 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych przy ul. Poznańskiej, pomiędzy ul. Parkową a ul. Środkową oraz pomiędzy terenami składowymi a ul. Młyńską w Toruniu, budynki zlokalizowane przy ul. Poznańskiej 6/8 znajdują się na terenie przeznaczonym pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną z dopuszczeniem usług wbudowanych. W planie ustalono zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej obejmujące ww. budynki o konstrukcji szachulcowej, stanowiące obiekty o wartości historyczno – kulturowej, w tym m.in.: nakaz dostosowania nowej zabudowy do historycznej przestrzeni w zakresie; skali, bryły i formy zabudowy, nakaz

zachowania wyglądu architektonicznego obiektów o wartości historyczno-kulturowej w zakresie gabarytu, kształtu i pokrycia dachu, kompozycji elewacji, zakaz tynkowania ceglanych elewacji budynków o wartości historyczno-kulturowej.

Na nieruchomości przy ul. Poznańskiej 6/8 usytuowane są obecnie 4 budynki gminne, którymi administruje Zakład Gospodarki Mieszkaniowej/ZGM (w załączeniu – mapka, z oznaczeniem budynków, dla celów poglądowych, numerami I-IV). W budynkach:

- a) nr I - znajdują się ogółem 3 lokale, w tym 2 – mieszkalne i 1 lokal użytkowy, wynajmowany pod usługi. Lokale mieszkalne zamieszkałe są przez 2 rodziny,
- b) nr II - jest 6 lokali. Z uwagi na zły stan techniczny został on objęty planem wykwaterowań. Obecnie stanowi pustostan, który jest przeznaczony do rozbiórki,
- c) nr III - znajdują się 2 lokale mieszkalne zajmowane przez 2 rodziny,
- d) nr IV - w całości jest lokalem użytkowym wynajmowanym pod usługi.

Budynki nr II i IV są, w ocenie ZGM, w dobrym stanie technicznym. Natomiast rewitalizacja budynku nr I (wykonany z tzw. „pruskiego muru”) będzie rozważana, w oparciu o dofinansowanie ze źródeł zewnętrznych, w kolejnej perspektywie finansowej środków unijnych, np. w ramach Gminnego Programu Rewitalizacji. Zaznaczyć należy, iż do obecnie opracowywanego dokumentu, który obejmie lata 2018-2023, ZGM zgłosił budynki przede wszystkim zlokalizowane w centrum miasta (podobszar Starówka - 13 kamienic, podobszar Bydgoskie Przedmieście - 9), biorąc pod uwagę ich stan techniczny i konieczność poprawy standardu życia jak największej liczby mieszkańców. Nieznacznie mniej licznie w programie reprezentowane jest w tym zakresie osiedle Podgórz (7 kamienic) ;

- w 2009r. powstała koncepcja programowo-przestrzenna terenu przy ul. Poznańskiej 294. Zakłada ona realizację 18 budynków mieszkalnych, w tym: 11 budynków z 568 lokalami mieszkalnymi wraz z kompleksem Orlik na części należącej do Gminy Miasta Toruń i 1 budynek użytkowy o powierzchni 366m² oraz 7 budynków z 400 lokalami mieszkalnymi - w części należącej do spółki Toruńskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. (TTBS).

Obecnie wybudowano i zasiedlono dwa budynki przy ul. Poznańskiej 294:

- „G” zasiedlono 13.12.2017r. – 72 lokale,
- „F” zasiedlono 01.02.2018r. – 36 lokali.

Ponadto planowane jest zasiedlenie budynku „D” z 69 lokalami w okresie od grudnia 2018r. do lutego 2019r. oraz z początkiem roku 2020 budynku „E” z 72 lokalami.

Wszystkie lokale, które powstają przy ul. Poznańskiej 294, wybudowane w formule Gmina-TTBS będą miały charakter mieszkań komunalnych. Po zakończeniu budowy właścicielem jest TTBS, a Gmina podnajmuje mieszkania osobom uprawnionym do zamieszkiwania w lokalach gminnych;

- przeznaczenie terenów w rejonie ulic: Okólnej i Letniej, na których Pan Radny postuluje dopuszczenie funkcji usługowej w sporządzanych, przyszłych planach miejscowych, będzie przedmiotem dalszej analizy i zostanie wzięte pod uwagę w przypadku podjęcia prac planistycznych w tym rejonie miasta;

- w bieżącym roku, w budżecie miasta przewidziane zostały środki na rozbudowę monitoringu o inwestycje z rejonu Podgórz w poniższych lokalizacjach:

- * skrzyżowanie ul. Andersa z 63. Pułku Piechoty;
- * na wysokości budynku przy ul. Andersa 81;

* skrzyżowanie ulic 63. Pułku Piechoty/Letnia;

* ul. Letnia/ na wysokości budynku przy ul. 63. Pułku Piechoty 73;

* ul. Letnia/ na wysokości budynku przy ul. 63. Pułku Piechoty 76.

Zaznaczyć należy, iż łączny koszt realizacji 5 punktów monitoringu wizyjnego wynosi około 380.000,00 zł brutto.

W toku prac nad budżetem miasta na 2019r. analizowany będzie dalszy rozwój systemu monitoringu miejskiego o kolejne lokalizacje.

Natomiast, ponieważ wskazane we wniosku Pana Radnego miejsca, w większości znajdują się na terenie Młodzieżowej Spółdzielni Mieszkaniowej, która posiada własny, mocno rozbudowany system monitoringu wizyjnego, postulat jego uzupełnienia o dodatkowe punkty kamerowe zostanie przekazany przez Wydział Ochrony Ludności tut. Urzędu władzom ww. spółdzielni.

Dodać należy, iż Gmina uczestniczyła w tworzeniu przedmiotowego systemu osiedlowego, a obecnie partycypuje, na mocy zawartego Porozumienia z 28.12.2016 roku, w kosztach jego modernizacji;

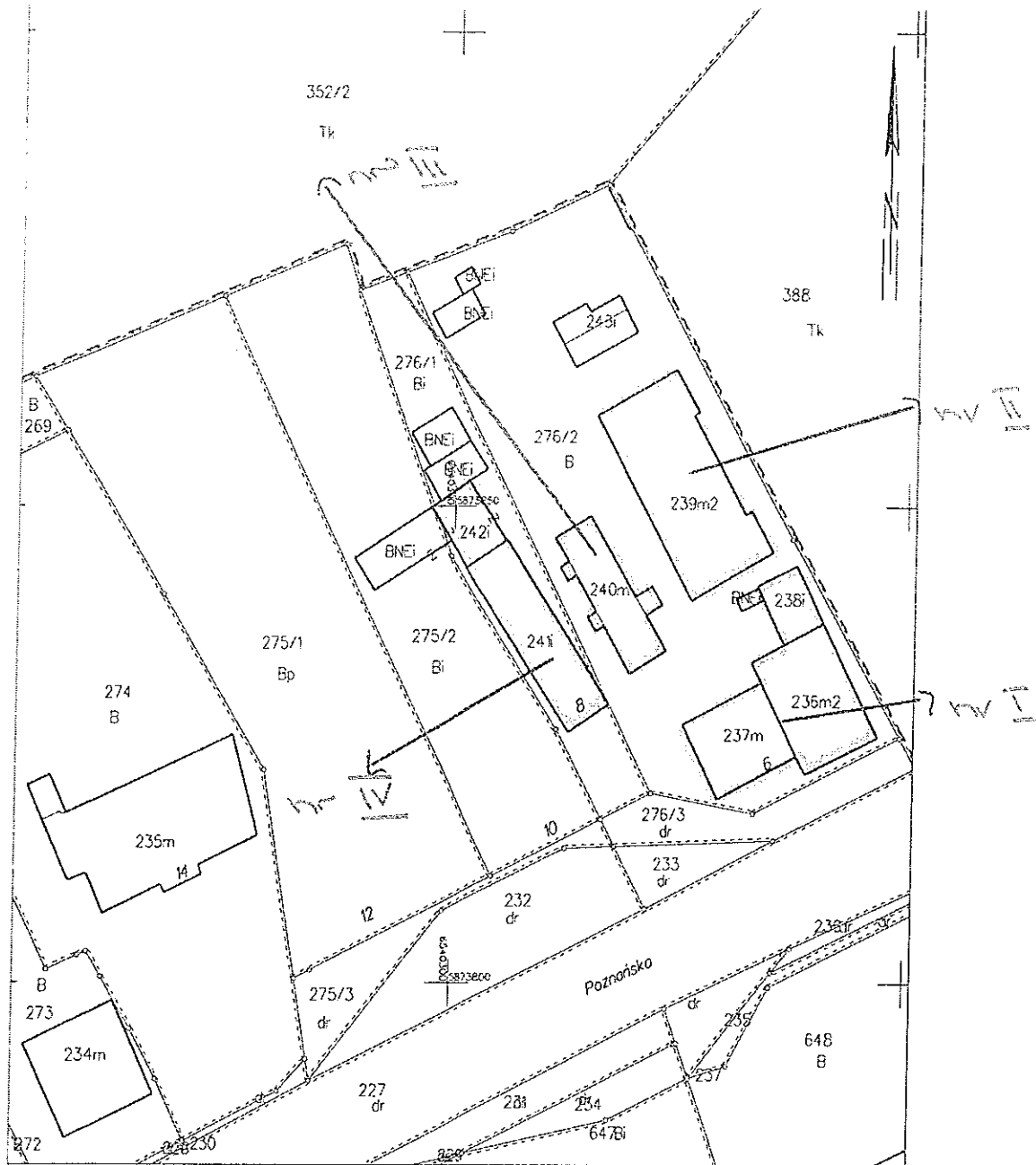
- budowa parkingu na gminnych działkach nr 636/3 i 643/1 z obrębu 70, zostanie przeanalizowana podczas prac nad projektem budżetu miasta na rok 2019, po wcześniejszym ustaleniu z Młodzieżową Spółdzielnią Mieszkaniową, czy mieszkańcy budynków usytuowanych przy ulicach: Letnia i Galona, byłiby zainteresowani funkcjonowaniem w tym miejscu parkingu strzeżonego.

Prozydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Załącznik – mapa poglądowa nieruchomości przy ul. Poznańskiej 6/8.

ZAK. DO PISMA ZNAK:
KPM. 0003. 528. 2018



POZNAŃSKA 6/8

Toruń, dn. 19.07.2018 r.

Danuta Japca
Radna Miasta
Torunia

Prezydent
Miasta Torunia

W imieniu mieszkańców proszę
o zainstalowanie lustra dwogowego
w miejscach podanych lokalizacjach:

1. na skrzyżowaniu ulicy Stara Droga
z ul. Podgórska.
2. na ul. Obłonej przy wyjeździe z parkingu
osiedla Zabłocie

Z poważaniem
Danuta Japca

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 27 lipca 2018r.

KPM. 0003.524.2018

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wpłynęło dnia

27.07.18

1150/18 *me*

Pani

Danuta Zajac

Radna Rady Miasta Torunia

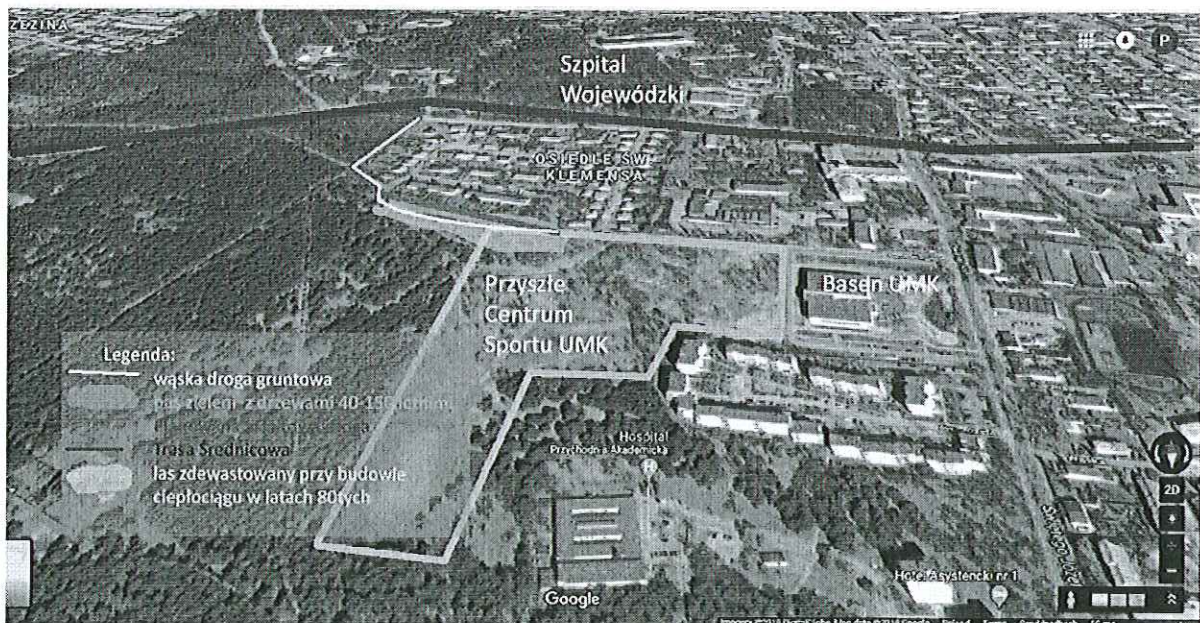
W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 19.07.2018r., w sprawie montażu luster drogowych w lokalizacjach: na skrzyżowaniu ulic Stara Droga i Podgórska oraz w ul. Okólna (przy wyjeździe z parkingu osiedla Zakole), informuję, że decyzje w przedmiotowych kwestiach zostaną podjęte po pozyskaniu opinii Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która rozpatrywać będzie niniejsza zagadnienia na posiedzeniu, planowanym około połowy sierpnia br.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

Szanowny Panie Prezydencie,

Na wniosek mieszkańców „Osiedla Klemensa” wracam się z prośbą o rozpatrzenie zasadności budowy drogi dojazdowej w ramach inwestycji „Trasa Średnicowa Północna, etap III” wyznaczonym pasem między ulicami Źródlaną i Miłą. Z przekazanego mi planu wynika, że planowana droga nie ma charakteru dojazdowego do Średnicówki, bowiem się z nią nie łączy. Dodatkowo, jest ona wyznaczona istniejącym obecnie pasem zieleni ze 150 letnim dębem, 120 letnimi sosnami i wieloma 40 letnimi drzewami sadzonymi i pielęgnowanymi przez mieszkańców, gdy tymczasem obok znajduje się wykarczowany pas po budowie ciepłociągu, który reprezentuje obszar nadal mocno zdewastowany.




Z poważaniem
Magdalena Olszta-Bloch

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 31 lipca 2018r.

KPM. 0003.525.2018

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

1151/18 31. 07. 2018
wpłynęło dnia.....

Pani
Magdalena Olszta-Bloch
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 19.07.2018r., w sprawie rozważenia zasadności budowy drogi dojazdowej pasem pomiędzy ulicami: Źródlana i Miła, w ramach inwestycji pn. „Budowa Trasy Średnicowej Północnej etap III (na odcinku od ul. Szosa Chełmińska do ul. Szosa Okrężna)”, informuję, że ostateczne decyzje odnośnie konkretnych rozwiązań drogowych będą podjęte po zakończeniu konsultacji społecznych, które zostały wydłużone do 31.07.2018r. Należy jednakże podkreślić, że celem nadrzędnym przyjętych rozstrzygnięć komunikacyjnych będą m.in.: zintegrowanie sieci połączeń komunikacyjnych miasta, usprawnienie dojazdu do przyległych nieruchomości, zwiększenie dostępności sąsiadujących osiedli do szkieletu drogowego miasta i poprawa komunikacji pomiędzy różnymi częściami Torunia.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Załuski

Toruń, 19.07.2018 roku

Michał Rzymyszkiewicz
Radny Miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

1. W związku z pismem, które otrzymałem od Mieszkańców Osiedla Św. Klemensa dotyczącego planowanej rozbudowy ul. Św. Klemensa, wnioskuję o przychylenie się do postulatów o odstąpieniu od planów realizacji rozbudowy ul. Św. Klemensa w przedstawionym kształcie. Mieszkańcy zdecydowanie nie chcą tak drastycznych zmian w swojej najbliższej okolicy na warunkach, które zostały im przedstawione. Poniżej załączam 7 punktów, które przekazali mi Mieszkańcy Osiedla Św. Klemensa:

1. *Jesteśmy przeciwni asfaltowaniu gruntowego odcinka ulicy Św. Klemensa*
2. *Jest to asfaltowanie lasu. Zbędne i przeciwko naszym oczekiwaniom.*
3. *Aktualny układ drogowy ulic: Św. Klemensa, Źródłana, Miła i Dobra całkowicie nas zadowala.*
4. *Przedstawiony nam argument o wykorzystaniu jej dla dojazdu do planowanych obiektów sportowych UMK jest chybiony. Dojazd do przyszłego stadionu i kortów nie będzie odbywać się od strony lasu i osiedla.*
5. *Ścieżka rowerowa od ul. Św. Józefa może się łączyć z gruntową drogą równoległą do ul. Dobrej, a dalej w prawo aż do Barbarki. Marzeniem wszystkich nie jest asfalt, ale przyroda. Dlaczego nam to chcecie odebrać?...*
6. *Gruntowy odcinek ulicy św. Klemensa stanowi naturalną ochronę przed hałasem powodowanym przez zmotoryzowaną młodzież, testującą z rykiem silników swoje samochody i motocykle, co obecnie obserwujemy na szeroko wyasfaltowanym odcinku ulicy św. Klemensa przy Centrum Sportowym UMK.*
7. *Asfaltowa droga równoległa do ulicy Miłej, a będącą połączeniem ulicy Św. Klemensa z ulicą Grunwaldzką jest zbędna z punktu widzenia właścicieli posesji, których tylko tyły wychodzą na ten odcinek obecnie wyłożony betonowymi płytami.*

W związku z powyższym, uważam, że nie należy rozbudowywać ulicy, która teoretycznie miałaby służyć Mieszkańcom, skoro właśnie ci Mieszkańcy nie tylko nie widzą takiej potrzeby, a co więcej – zdecydowanie przeciw niej protestują.

2. Mieszkańcy Zespołu Staromiejskiego zwrócili się do mnie z uwagami do REGULAMINU WYDAWANIA I UŻYTKOWANIA ZEZWOLEŃ UPOWAŻNIAJĄCYCH DO WJAZDU I POSTOJU W STREFIE ZAMIESZKANIA ORAZ W STREFIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH WYŁĄCZONYCH Z RUCHU POJAZDÓW NA OBSZARZE ZESPOŁU STAROMIEJSKIEGO W TORUNIU. Pierwsza uwaga dotyczy braku informacji kto ten Regulamin, znajdujący się pod adresem internetowym: <http://www.bip.mzd.torun.pl/index.php?cid=48> uchwalił i jaki posiada on status prawny. Druga uwaga dotyczy pkt. 6 Regulaminu, który brzmi:

„Zezwolenie ważne jest wyłącznie z zegarem lub kartką, na których zaznaczono dokładny czas rozpoczęcia postoju. Brak zegara lub kartki z oznaczeniem rozpoczęcia czasu postoju jest równoznaczny z brakiem Zezwolenia na postój poza miejscami wyznaczonymi i będzie karany zgodnie z obowiązującymi przepisami.”

Mieszkańcy informują, że w praktyce nie widzieli jeszcze samochodu, który miałby „zegar lub kartkę, na których zaznaczono dokładny czas rozpoczęcia postoju”, a co za tym idzie, uważają ten punkt Regulaminu za „martwy”. Jednocześnie zwracają uwagę, że niestosowanie się do wymogu zawartego w pkt. 6 jest niestety częstym nadużyciem i prowadzi do „nielegalnego blokowania miejsc parkingowych”. Dzieje się tak, mimo jak stanowi pkt. 4 „Zezwolenie nie zwalnia z obowiązku uiszczenia opłaty za postój pojazdu”. Czy od momentu kiedy obowiązuje ww. Regulamin ktokolwiek został ukarany za brak „zegara lub kartki, na których powinien być zaznaczony dokładny czas rozpoczęcia postoju”?

W związku z powyższym, uważam, że należy przeprowadzić kampanię informacyjną dla osób, które mogą korzystać z postoju do 30 minut. W przypadku stwierdzenia braku „zegara lub kartki, na których zaznacza się dokładny czas rozpoczęcia postoju” w pierwszym, ustalonym okresie proponuję przekazywać kierowcom ulotki informacyjne i odstąpić od karania, jednocześnie informując, że za kolejny taki przypadek będzie nałożona odpowiednia sankcja.

3. Otrzymałem zgłoszenie od kierowców, którzy twierdzą, że wyjeżdżając z ul. Bractwa Kurkowego w lewo w ul. Sz. Chełmińską, krzewy rosnące pomiędzy pasami ruchu Sz. Chełmińskiej zasłaniają im widoczność z prawej strony. Tym samym przekłada się to na obniżenie poziomu bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu.

W związku z powyższym proszę o sprawdzenie czy zlecenie przycięcia krzewów nie wpłynęłoby pozytywnie na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Sz. Chełmińskiej i Bractwa Kurkowego.

Z wyrazami szacunku

Toruń, 31 lipca 2018r.

KPM. 0003.521.2018

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

1153/18 31. 07. 2018
wzlynelo dnla.....

81

Pan

Michał Rzymyszkiewicz

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 19.07.2018r., informuję:

- w ramach inwestycji pn. „Budowa Trasy Średnicowej Północnej etap III (na odcinku od ul. Szosa Chełmińska do ul. Szosa Okrężna)”, ostateczne decyzje odnośnie konkretnych rozwiązań drogowych (także dotyczące ul. św. Klemensa) będą podjęte po zakończeniu konsultacji społecznych, które zostały wydłużone do 31.07.2018r. Należy jednakże podkreślić, że celem nadrzędnym przyjętych rozstrzygnięć komunikacyjnych będą m.in.: zintegrowanie sieci połączeń komunikacyjnych miasta, usprawnienie dojazdu do przyległych nieruchomości, zwiększenie dostępności sąsiadujących osiedli do szkieletu drogowego miasta i poprawa komunikacji pomiędzy różnymi częściami Torunia;
- krzewy w pasie drogowym ul. Szosa Chełmińska, na wysokości wyjazdu z ul. Bractwa Kurkowego, zostaną przycięte do 31.07.2018r.;
- „Regulamin wydawania i użytkowania Zezwoleń upoważniających do wjazdu i postoju w strefie zamieszkania oraz w strefie dróg wewnętrznych wyłączonych z ruchu pojazdów na obszarze Zespołu Staromiejskiego w Toruniu” jest załącznikiem do projektu stałej organizacji ruchu na obszarze Zespołu Staromiejskiego w Toruniu, który został wprowadzony 13.07.2017r.

Zezwolenie dotyczy wjazdu i krótkotrwałego postoju poza miejscami wyznaczonymi w Strefie Zamieszkania i w Strefie Dróg Wewnętrznych Wyłączonych z Ruchu Pojazdów – ul. Rynek Staromiejski, ul. Różana, ul. Szeroka i ul. Królowej Jadwigi, zatem nie można mówić w tym wypadku o „blokowaniu miejsc parkingowych”.

Zapis p-ktu.6 ww. Regulaminu wprowadzono na skutek zgłoszenia Straży Miejskiej, dotyczącego niemożności egzekwowania czasu postoju zaznaczonego w Zezwoleniach.

Na każdym Zezwoleniu, które otrzymuje Wnioskodawca jest zamieszczona formułka: „niniejsze zezwolenie powinno być wyłożone za przednią szybą pojazdu wraz z oznaczeniem dokładnej godziny rozpoczęcia postoju (zegar lub kartka).” A zatem każdy, kto otrzymuje Zezwolenie jest poinformowany o konieczności wyłożenia kartki lub zegara z oznaczeniem dokładnej godziny rozpoczęcia postoju.

Podkreślić należy, iż strażnicy miejscy, na bieżąco przeprowadzają interwencje na obszarze Zespołu Staromiejskiego o czym świadczy ilość wydanych od początku 2018r. mandatów (prawie 1700), z których większość dotyczyła nieprawidłowości związanych z parkowaniem.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Krystyna Żejmo-Wysocka

Radna RMT Klub PO

Toruń ,dnia 18 lipca 2018r

Pan Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Zgłaszam wniosek o przygotowanie wsparcia rodzin w opiece nad seniorami . którzy ukończyli 75r życia i maja zdiagnozowana chorobę Alzheimera . Powinno to być wsparcie dla tych seniorów, którzy przebywają pod opieką poradni zdrowia lub zespołu leczenia środowiskowego i posiadają zaświadczenie informujące rozpoznanie choroby Alzheimera wraz z określeniem jednostki chorobowej. Świadczenie powinno być skierowane do opiekuna chorego seniora, który sprawuje nad nim opiekę osobiście. Takie wsparcie dla rodzin wprowadza np. Szczecin .

Z poważaniem

K. Żejmo-Wysocka

Toruń, 27 lipca 2018r.

KPM. 0003.520.2018

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wpłynęło dnia 27.07.18
1147/18

Pani
Krystyna Żejmo-Wysocka
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 19.07.2018r. w sprawie opracowania programu wsparcia rodzin w opiece nad seniorami, którzy ukończyli 75. rok życia i mają zdiagnozowaną chorobę Alzheimera, informuję, że Gmina Miasta Toruń od lat prowadzi, za pośrednictwem Zakładu Pielęgnacyjno-Opiekuńczego w Toruniu (ZPO), działania analogiczne do obecnie wprowadzanych w Szczecinie.

Między innymi ww. placówka, której organem prowadzącym jest gmina, realizuje działania z zakresu pomocy osobom z chorobami otępiennymi i ich opiekunom:

- od 2001 roku prowadzony jest w ZPO program terapeutyczny „Poprawa funkcjonowania osób z chorobą otępienną i innymi zaburzeniami”;

2. Od 2013 roku, działające przy ZPO Stowarzyszenie na Rzecz Pomocy Przewlekłe Chorym Chronica, realizuje cyklicznie warsztaty dla osób opiekujących się chorymi z rozpoznanym otępieniem oraz programy terapeutyczne :

- w okresie 13.04.2013r. – 29.11.2013r. - „Interdyscyplinarne warsztaty i konsultacje dla rodzin i opiekunów osób z chorobą Alzheimera (i innymi typami otępień)”, w których uczestniczyli również chorzy w ramach prowadzonej dla nich terapii zajęciowej (program współfinansowany przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego),
- w okresie 01.04.2014r. - 07.11.2014r. - Konsultacje i warsztaty dla opiekunów i rodzin osób oczekujących na pobyt w stacjonarnej placówce opieki i konferencja pn. "Pomagamy pomagać" (program współfinansowany przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego),
- w okresie 01.01.2015r. - 31.03.2016r. – „Szansa na powrót - interdyscyplinarna terapia pacjentów z uszkodzeniami mózgu o różnej etiologii” (program współfinansowany ze środków PFRON),
- w okresie 11.04.2015r. - 21.11.2015r. - „Interdyscyplinarne warsztaty i konsultacje dla rodzin i opiekunów osób z chorobą Alzheimera (i innymi typami otępień)”, w których uczestniczyli również chorzy w ramach prowadzonej dla nich terapii zajęciowej (program współfinansowany przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego),
- w okresie od 9.04.2016r. - 22.10.2016r. - „Interdyscyplinarne warsztaty i konsultacje dla rodzin i opiekunów osób z chorobą Alzheimera (i innymi typami otępień)”, w których uczestniczyli również chorzy w ramach prowadzonej dla nich terapii

zajęciowej (program współfinansowany przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego);

- Stowarzyszenie Chronica zorganizowało także konferencje poruszające problematykę otępień:

- 13.12.2013r. - konferencja „Otępienie – problem, któremu musimy stawić czoła”,
- 5.10.2016r. - konferencja „Przemoc wobec osób starszych i niepełnosprawnych oznaką słabości nie siły”,
- 21.10.2016r. - konferencja "W trosce o jakość życia";

- od 2016r. ZPO organizuje w okresie wakacyjnym piknik integracyjny dla pacjentów ZPO i ich rodzin;

- od 1.01.2018r. ZPO realizuje projekt pt. „Skoordynowana opieka środowiskowa skierowana do osób z chorobą otępienną i ich opiekunów” (Oś IV Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój „Innowacje społeczne i współpraca ponadnarodowa”, Konkurs nr POWR.04.01.00-IZ.00-00-002/15). W jego ramach chorzy i opiekunowie mogą skorzystać z następujących form wsparcia:

a) konsultacje ze specjalistami (specjalista psychiatra, psycholog kliniczny, neurologopeda, fizjoterapeuta, terapeuta zajęciowy, prawnik, pielęgniarka, pracownik socjalny),

b) treningi relaksacyjne dla opiekunów,

c) warsztaty ze specjalistami dla opiekunów i chorych,

d) pracownia poznawcza dla chorych,

e) opieka wytchnieniowa dla opiekunów,

f) działania interwencyjne dla chorych i opiekunów,

g) piknik integracyjny,

h) zamknięte szkolenia dla seniorów na temat chorób otępiennych,

i) otwarte spotkania z grupami seniorów (kluby seniorów, itp.), podnoszące świadomość na temat chorób otępiennych,

j) badania przesiewowe.

Powyższy projekt jest pilotażowym i finansowanym ze środków unijnych. Będzie kontynuowany do końca 2019 r. Z pierwszych doświadczeń wynika, że doskonale wpisuje się w potrzeby osób chorych jak i ich opiekunów. Projekt wykorzystuje zasoby istniejące na rynku, jak i uzupełnia je w zależności od potrzeb podopiecznych. Jego zasadniczym celem jest udzielenie wsparcia chorym i ich opiekunom w sposób skoordynowany, łącząc usługi zdrowotne z opiekuńczymi. Aktualnie różnorodnymi formami wsparcia objętych jest ok. 70 osób.

Biorąc powyższe pod uwagę, obecnie nie ma potrzeby opracowania odrębnego programu wsparcia rodzin w opiece nad seniorami, którzy ukończyli 75 rok życia i mają zdiagnozowaną chorobę Alzheimera.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz