

Zapytania i wnioski złożone
przez radnych miasta Torunia
podczas 52. sesji RMT – 21.06.2018 r.

Zapytania:

radny M. Cichowicz – poinformował, że 19.06. 2018 roku zaprosił mieszkańców lewobrzeżnego Torunia na spotkanie poświęcone planowanemu remontowi mostu Piłsudskiego. W trakcie jego trwania pojawiły się liczne wnioski i wątpliwości. W związku z tym zwrócił się następującymi pytaniami:

1. W jakim czasie PMT przedstawi analizy ruchu związane z planowanym zamknięciem mostu Piłsudskiego?
2. Czy są prowadzone prace nad możliwością budowy przeprawy tymczasowej na czas remontu? Jeśli tak, to poprosił o ich udostępnienie.
3. Czy przewiduje się wydłużenie czasu pracy placówek dydaktycznych i wychowawczych o ponad 2 godziny dziennie w celu umożliwienia dojazdu pracującym rodzicom do pracy i odbioru dzieci po pracy w czasie trwania remontu? Jakie środki zamierza wydać na takie działania urząd?
4. Czy prowadzone są rozmowy z Ministrem Infrastruktury w sprawie przeniesienia DK 15 na czas remontu na trasę poligonową? Alternatywą dla DK 15 może być ul. Andersa, która jest wewnątrz miasta, a będzie obciążona dodatkowym ruchem w stronę mostu gen. E. Zawackiej, co zablokuje poruszenie się między dzielnicami.
5. Ile podmiotów gospodarczych zagrożonych jest likwidacją w związku z zamknięciem dla ruchu samochodowego mostu Piłsudskiego na czas remontu ? Pojawił się wniosek, że osoby prowadzące przedszkola i mające 80% dzieci, które dojeżdżają z drugiego brzegu Wisły, będą musiały zamknąć placówki.
6. Czy Prezydent przygotowuje zarządzenie ograniczające możliwość docierania do wyborców przez kandydatów na radnych poprzez zakaz umieszczania reklam w pasie drogowym w czasie kampanii wyborczej? Czy Prezydent proponuje alternatywne rozwiązania?
7. Czy Prezydent przyjął prognozy ruchu dla węzła Kluczyki, zapisane w wykonaniu budżetu za rok 2017? Jeśli tak, to poprosił o udostępnienie.

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

Wnioski:

- a) radny W. Klabun – 10 wniosków,
- b) radna D. Zając – 4 wnioski,
- c) radna B. Królikowska – Ziemkiewicz – 2 wnioski (wnioski nie zostały złożone pisemnie),
- d) radny B. Józwiak – 4 wnioski,
- e) radna K. Żejmo – Wysocka – 2 wnioski,
- f) radny M. Jakubaszek – 4 wnioski,
- g) radny Ł. Walkusz – 1 wniosek.

KPM. 0003.512.2018

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

1137 5. 07. 2018
wpłynęło dnia..... *[signature]*

Pan

Maciej Cichowicz

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 21.06.2018r., informuję:

- reguły prowadzenia kampanii wyborczej określają przepisy ustawy z dnia 5 stycznia 201 r. Kodeks wyborczy (Dz. U. z 201 r., poz. 754 z późn. zm.):

a) zgodnie z art. 114 ww. ustawy, Prezydent Miasta Torunia „po rozpoczęciu kampanii wyborczej zapewni na obszarze gminy odpowiednią liczbę miejsc przeznaczonych na bezpłatne umieszczanie urzędowych obwieszczeń wyborczych i plakatów wszystkich komitetów wyborczych oraz poda wykaz tych miejsc do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty oraz w Biuletynie Informacji Publicznej”,

b) umieszczanie plakatów wyborczych poza wskazanymi przez Prezydenta Miasta Torunia miejscami (na zasadach komercyjnych) może nastąpić „wyłącznie po uzyskaniu zgody właściciela lub zarządcy nieruchomości, obiektu albo urządzenia” (art. 110 Kodeksu wyborczego),

c) umieszczanie plakatów wyborczych w pasie drogowym wymaga zastosowania przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 2222 z późn.zm.), a zatem uzyskania zezwolenia Miejskiego Zarządu Dróg.

Reasumując, nie jest przygotowywany akt prawny zakazujący umieszczania reklam w pasie drogowym w czasie kampanii wyborczej, natomiast zgodnie z przytoczonymi przepisami, we właściwym czasie, wskazane zostaną bezpłatne miejsca do umieszczania plakatów wyborczych komitetów wyborczych;

- w sprawie funkcjonowania placówek oświatowych i szkół zlokalizowanych w lewobrzeżnej części Torunia w czasie trwania remontu mostu im. J. Piłsudskiego, tut. Urząd (Wydział Edukacji), w dniu 26.06.2018r. zorganizował spotkanie w powyższej sprawie. Uczestniczyli w nim dyrektorzy wszystkich placówek prowadzonych przez Gminę, których siedziba mieści się na terenie lewobrzeżnych dzielnic miasta, tj. Przedszkoli Miejskich (PM) Nr: 12 i 14 oraz Szkół Podstawowych (SP) Nr: 14, 15, 17 i 34.

Analizując powyższe zagadnienie dyrektorzy odwołali się do analogicznej sytuacji – ruchu drogowego z okresu poprzedzającego oddanie do użytku mostu E. Zawackiej. Nie występowały wówczas szczególne potrzeby zabezpieczenia dodatkowej opieki dla dzieci uczęszczających do ww. jednostek. Odnośnie szkół, poinformowali także, że przeważającą

liczbę wśród uczniów stanowią mieszkańcy danego obwodu. Liczebność dzieci zamieszkałych w prawobrzeżnych dzielnicach Torunia uczęszczających do szkół na lewobrzeżu jest znikoma (np. w SP 15 – 1 osoba, w SP 17 – 3 osoby, w oddziale przedszkolnym SP 17 – 4 dzieci). W przedszkolach liczba dzieci z prawobrzeża jest większa – np. w PM 12 aktualnie ok. 30% dzieci. Ich rodzice zazwyczaj pracują na lewobrzeżu. Szczegółowe dane odnośnie liczby dzieci w przedszkolach na terenach położonych na lewym brzegu Wisły będą znane po złożeniu deklaracji przez rodziców aktualnie uczestniczących w procesie rekrutacji.

Przyjmując hipotetycznie, że w wyniku trudności komunikacyjnych zaistnieje potrzeba organizacji dodatkowej opieki, każdy z dyrektorów zadeklarował wdrożenie racjonalnych rozwiązań odpowiadających na potrzeby rodziców, np. wydłużenie czasu pracy świetlicy szkolnej lub czasu pracy przedszkola. W opinii dyrektorów możliwe jest w takiej sytuacji, zorganizowanie pracy bez zwiększenia kosztów funkcjonowania jednostek. Sytuacja podlegać będzie bieżącej ocenie oraz monitorowaniu przez Wydział Edukacji tut. Urzędu,

- aktualnie trwa przygotowywanie zadania pn. „Opracowanie koncepcji zmian w organizacji ruchu w układzie drogowym miasta w związku z przewidywanymi utrudnieniami podczas modernizacji mostu im. Józefa Piłsudskiego w Toruniu oraz przebudowy ul. Chopina, Alei św. Jana Pawła II, pl. Artylerii Polskiej, Wałów gen. Sikorskiego, pl. Niepodległości”.

Podstawą do zmian w organizacji ruchu będą wyniki:

- a) badań ruchu drogowego przeprowadzone w ramach niniejszego zlecenia,
- b) modelowania ruchu drogowego zrealizowanego w oparciu o makroskopowy model symulacyjny miasta Torunia skalibrowany do powyższych pomiarów.

Realizację powyższego zadania zaplanowano do dnia 31.08.2018r.;

- procedura wyboru wykonawcy usługi polegającej na przeanalizowaniu wariantu technicznego, jak i finansowego budowy przeprawy tymczasowej na czas trwania remontu mostu im. Józefa Piłsudskiego jest w toku;

- obecnie Gmina nie prowadzi rozmów z Ministrem Infrastruktury w sprawie przeniesienia drogi krajowej nr 15 na czas remontu mostu im. Józefa Piłsudskiego na tzw. trasę poligonową. Podczas remontu, most nie będzie udostępniony do ruchu z wyjątkiem komunikacji miejskiej i służb ratunkowych;

- służby miejskie nie odnotowały dotychczas wpływu wniosków/prośb/skarg, w związku z planowanym remontem mostu im. J. Piłsudskiego, ze strony podmiotów gospodarczych w powołaniu na prowadzoną przez nie działalność (tj. Miejski Zarząd Dróg, Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu – merytorycznie odpowiedzialne za przygotowanie realizacji zadania, ale także Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji – w trakcie przeprowadzonych konsultacji społecznych czy Centrum Wsparcia Biznesu – odpowiedzialne za współpracę z przedsiębiorcami).

W przygotowaniu realizacji remontu mostu drogowego przewidziane jest przeprowadzenie intensywnej, szeroko zakrojonej kampanii informacyjnej skierowanej do mieszkańców Torunia i okolicznych gmin, z wykorzystaniem wszelkich dostępnych mediów. W ramach akcji upubliczniane będą informacje o zmianach związanych z zaplanowanymi i bieżąco wykonywanymi pracami. Na drogach wjazdowych do miasta zlokalizowane zostaną tablice informujące przyjezdnych o występujących utrudnieniach i możliwościach, jak najmniej

uciążliwego, dojazdu do wybranych miejsc na terenie Torunia lub najszybszego przejazdu tranzytem.

W braku zgłoszeń od przedsiębiorców odnośnie potencjalnych zagrożeń dla ich działalności w związku z planowanym remontem mostu drogowego, można założyć, że nie przewidują oni istotnego wpływu tego przedsięwzięcia na prowadzony biznes, a podmioty gospodarcze, na podstawie przekazywanych przez służby miejskie danych w ramach kampanii informacyjnej, podejmować będą na bieżąco, stosowne działania w celu ewentualnego zmodyfikowania tej działalności pod kątem dostosowania do występujących czasowo utrudnień podczas realizacji inwestycji, niezbędnej dla poprawy jakości życia mieszkańców i płynności poruszania się po naszym mieście;

- dokument pn. „Prognoza ruchu Trasy Staromostowej w Toruniu”, opracowany z uwzględnieniem układu miejskiego Torunia w oparciu o harmonogram planowanych inwestycji drogowych, opracowany Pracownię Projektową Koniczyna (luty 2017r.), stanowi załącznik (w formie płyty CD) do niniejszego pisma.

Jednocześnie informuję, że odpowiedź na przekazany przez Pana Radnego wniosek dyrektora Punktu Przedszkolnego im. Marii Montessori oraz Przedszkola im. Marii Montessori, zostanie udzielona wnioskodawcy, zgodnie z postanowieniami Kodeksu postępowania administracyjnego.

Prezydent Miasta Torunia
Michał Cieski



Wojciech Klabun
Radny Miasta Torunia
ul. Wały Gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

Toruń, 21.06.2018r.

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wolynęto dnia..... 21. 06. 2018 p. 7

Pan
Michał Zaleski
Prezydent
Miasta Torunia

WNIOSKI

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z prośbą o uwzględnienie przez Pana Prezydenta poniższych wniosków:

1. Budowa nowych wejść na stadionie miejskim im. Grzegorza Duneckiego.

16. czerwca br. zespół TKP Elana Toruń wywalczył awans do 2. ligi piłkarskiej. Cztery dni później uzyskał licencję na grę w w/w lidze. Mając na względzie docelowe zwiększenie zainteresowania rozgrywkami piłkarskimi w Toruniu oraz zwiększenie wygody mieszkańców uczestniczących w wydarzeniach sportowych, wnoszę zabezpieczenie środków budżetowych z przeznaczeniem na budowę od nowego sezonu piłkarskiego:

a) wejścia na stadion od ul. Szosa Chełmińska (obok m.in. boiska dla laskarzy), bezpośrednio na sektor C;

b) drugiego wejścia na stadion od ul. Bema (po drugiej stronie lodowisk TOR-TOR, w pobliżu centrum wspinaczkowego).

Pojemność stadionu miejskiego wynosi ok. 6.000 miejsc (z czego ponad 4.000 miejsc siedzących). Dotychczasowa frekwencja na meczach Elany rozgrywanych w Toruniu kształtowała się na poziomie 1.000 – 1.500 kibiców. Z uwagi na strukturę zespołów grających w 2. lidze w sezonie 2018/2019 można szacować, że niektóre spotkania (np. z drużynami, których kibice są zaprzyjaźnieni) będą gromadzić 3.000, 4.000, a nawet więcej kibiców.

W związku z powyższym, celowe będzie – z uwagi na wymogi bezpieczeństwa jak i komfort korzystania ze stadionu – zwiększenie ilości dróg prowadzących na stadion. Obecnie

zamontowane są jedynie 3 „kołowrotki”, których przejście zajmuje kilkanaście a nawet kilkadziesiąt minut.

2. Modernizacja ławek rezerwowych zamontowanych na stadionie miejskim im. Grzegorza Duneckiego.

Wnoszę o przeniesienie od nowego sezonu piłkarskiego obecnie istniejących ławek rezerwowych ze strony trybuny A na stronę trybuny C. W chwili obecnej ławki te ograniczają znacznie widoczność boiska z dolnych rzędów sektora A po obu stronach trybuny głównej. Przeniesienie ich na stronę sektora C nie ograniczy widoczności kibicom, ponieważ od tej strony zwyczajowo wieszane są na płocie okalającym płytę boiska flagi. Taka lokalizacja będzie stanowić również dodatkowy czynnik dopingujący ławkę rezerwową gospodarzy.

W przypadku problemów technicznych dot. przeniesienia ławek, wnioskuję o ich przesunięcie bliżej obecnej trybuny, a także wykonanie zagłębienia w którym zostaną umieszczone – zapewniając kibicom lepszą widoczność.

3. Ujęcie w projekcie budżetu miasta Torunia na rok 2019 montażu oświetlenia na stadionie miejskim im. Grzegorza Duneckiego.

Awans Elany Toruń na centralny poziom rozgrywek piłkarskich przełoży się zapewne na zwiększenie zainteresowania mieszkańców Torunia ligą piłkarską. W chwili obecnej stadion miejski potrzebuje jedynie niewielkiej ingerencji, która pozwoli na spełnienie wymogów licencyjnych dotyczących infrastruktury sportowej.

Jak pokazują rozgrywki innych dyscyplin sportowych w Toruniu, mieszkańcy chętniej korzystają z uczestnictwa w meczach rozgrywanych wieczorami – choćby na Motoarenie czy Arenie Toruń. Z drugiej strony, coraz więcej sztucznych boisk piłkarskich w Toruniu posiada oświetlenie. Zachodzi więc pytanie, czy główna toruńska arena piłkarska nie zasługuje na nową infrastrukturę w formie sztucznego oświetlenia?

Dzięki temu, szczególnie w okresie jesienno-wiosennym będzie istniała możliwość rozgrywania zawodów popołudniami lub wieczorami a nie jak do tej pory – o godzinie 12:00 czy 13:00.

Dodatkowym argumentem przemawiającym za rozbudową infrastruktury stadionu miejskiego im. Grzegorza Duneckiego jest szansa awansu Elany Toruń na zaplecze piłkarskiej Ekstraklasy, który będzie się wiązał z koniecznością kolejnych modyfikacji i rozbudów.

4. Przeniesienie kładki na Strudze Wielanda.

W związku z trwającymi konsultacjami ws. docelowego kształtu Parku Tysiąclecia po rewitalizacji, wnoszę o uwzględnienie w projekcie przesunięcia obecnie istniejącej kładki na Strudze Wielanda o ok. 58m w stronę Parku oraz wykonanie ścieżki wzdłuż strumyka.

Obecnie kładka znajduje się przy posesji Biała 2a (działka 38 obręb 71), która została w ostatnim czasie zbyta i ogrodzona. W związku z powyższym okoliczni mieszkańcy (m.in. odprowadzając dzieci do przedszkola przy ul. Złotej oraz Szkoły Podstawowej nr 14) nie mogą z niej korzystać.

Przesunięcie kładki we wnioskowane miejsce oraz wykonanie parkowej ścieżki pozwoli na sprawną komunikację mieszkańców bloków położonych przy ul. Idzikowskiego z przedszkolem i szkołą, a mieszkańcom ul. Białej – korzystanie z Parku Tysiąclecia.

W załączniku przekazuję wniosek wraz z podpisami 25 mieszkańców okolicznych domów.

5. Kontrola przeprowadzenia przebudowy wiaduktu przy ul. Wiślanej i uzupełnienie ewentualnych braków w zakresie zagospodarowania terenu.

W ostatnich dniach grudnia 2017 roku oddano po przebudowie ul. Wiślaną wraz z wiaduktem (tzw. krowim mostkiem). Mieszkańcy skarżą się, że otoczenie inwestycji nie zostało wystarczająco zagospodarowane- m.in. nie posiano trawy w pasie drogowym w okolicach ul. Nieszawskiej. Urządzenie zieleni w ostatnich dniach grudnia nie jest najbardziej trafionym działaniem, zapewne zagospodarowanie terenów wykonawca miał przeprowadzić w miesiącach wiosennych.

W związku z powyższym proszę o informację czy takie działania zostały podjęte, a jeśli nie (lub w niewystarczającym zakresie) – wnoszę o urządzenie terenów zieleni w obrębie inwestycji.

6. Wykonanie ponownych badań terenu dawnego obozu jenieckiego na osiedlu Glinki.

Według ostatnich doniesień mediów, mieszkańcy osiedla Glinki nadal znajdują szczątki ludzkie w pobliżu nowo wybudowanego osiedla. Wnioskowałem w przeszłości o gruntowne przebadanie w/w terenu oraz przeniesienie istniejących szczątków na cmentarz.

W obecnej sytuacji wnoszę o wprowadzenie do obowiązków gospodarzy budynków monitorowania terenów zieleni pod kątem ujawniania szczątków ludzkich (w szczególności po opadach atmosferycznych). Alternatywnie, wnoszę o cykliczne badanie okolic nowych bloków, które uchroni ewentualne szczątki przed pozbawieniem należnej im czci, zaś mieszkańców – przed nieprzyjemnym spotkaniem z historią tego miejsca.

7. Renowacja wiat przy ul. Drzymały.

Dwie wiaty zlokalizowane w pobliżu parku przy ul. Parkowej (nazwa: Drzymały) mają uszkodzone oraz brudne daszki. Są to wiaty starego typu, wykończone blachą. Przystanki są w przyzwoitym stanie technicznym, przeprowadzenie niewielkiego remontu pozwoli na użytkowanie ich przez dłuższy czas.

8. Ograniczenie tonażu pojazdów dopuszczonych do ruchu na ul. Rudackiej.

Z uwagi na przyszłoroczny kompleksowy remont mostu im. J. Piłsudskiego oraz planowane zmiany w ruchu w pobliżu estakady mostu im. Gen. E. Zawackiej, wnoszę o wprowadzenie zakazu poruszania się samochodów ciężarowych na całym odcinku ul. Rudackiej.

W trakcie remontu ulica ta, położona w centrum spokojnego osiedla, przejmie dodatkowy ruch samochodowy. Wyłączenie z niego pojazdów ciężarowych pozwoli na utrzymanie jej stanu technicznego w formie nie pogorszonej. Zwiększy również bezpieczeństwo mieszkańców, nie narażonych na ruch samochodów o podwyższonym tonażu.

9. Przyspieszenie remontu odcinka ul. Włocławskiej.

Wnoszę o przyspieszenie remontu ok. 150-metrowego odcinka ul. Włocławskiej od ronda z ulicą Łódzką do odnogi ul. Włocławskiej w kierunku z ulicą ul. Rypińskiej.

Odcinek ten będzie stanowił dodatkowy dojazd dla mieszkańców osiedla Czerniewice w okresie remontu mostu im. J. Piłsudskiego. W związku z tym przedmiotowy odcinek powinien zostać wyremontowany do początku prac, tj. maksymalnie w pierwszym kwartale 2019 roku.

10. Likwidacja barier architektonicznych w PIUM Podgórz.

Z uwagi na zastrzeżenia kierowane przez mieszkańców lewobrzeżnych osiedli dot. dostępności Punktu Informacyjnego Urzędu Miasta „Podgórz” – szczególnie dla matek z małymi dziećmi i osób niepełnosprawnych – wnoszę o likwidację barier architektonicznych utrudniających mieszkańcom korzystanie z przedmiotowego Punktu. W przypadku braku takiej możliwości, konieczne będzie rozważenie dyslokacji w/w Punktu.


Wojciech Klabun

Radny Miasta Torunia

Toruń, dnia 18 maja 2018 r.

WNIOSEK

W imieniu mieszkańców ulicy Białej w Toruniu prosimy o ujęcie w projekcie rewitalizacji Parku Tysiąclecia propozycji przesunięcia kładki na Strudze Wielanda. Kładka ta znajduje się obecnie przy posesji Biała 2a (działka 38 z obr.71). W związku ze sprzedażą w/w działki przez UMT mieszkańcy ulicy Białej, osoby odprowadzające dzieci do przedszkola oraz uczniowie Szkoły Podstawowej Nr 14 nie mogą z niej korzystać.

Proponujemy przesunięcie przedmiotowej kładki o ok. 58 m w stronę parku oraz wykonania ścieżki wzdłuż strumyka. Ta lokalizacja pozwoli na alternatywną i najkrótszą komunikację pieszą mieszkańców bloków położonych przy ul. Idzikowskiego z przedszkolem i szkołą, a także mieszkańcom ul. Białej którzy mieszkają przy Parku Tysiąclecia na korzystanie z niego oraz przejście najkrótszą drogą do POLOmarketu przy ul. 66 Pułku Piechoty.

Pragniemy nadmienić, że UMT wystawił na sprzedaż działkę oznaczoną jako Biała 1c (działka 41 z obr. 71) skrajem której przebiega zwyczajowy przejazd w kierunku parku. Po nabyciu posesji przez nowego właściciela może okazać się, że mieszkając na ul. Białej przy parku nie będziemy mieli do niego bezpośredniego wejścia.

Uprzejmie prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku.

Z poważaniem

Mieszkańcy ul. Białej wg załączonej listy

1. *Janusz Gajda*
2. *Karol Tydyn*
3. *Monika Blesicka*
4. *Monika Różańska*
5. *Marcin Kociński*

- 31 *Pydyń Barbaro*
- 32 *Joanna Różańska*
- 33 *Joanna Różańska*
- 34 *Sław Sześciński*
- 35 *Wiesława Tydyn*

KPM. 0003.513.2018

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA1939 4. 07. 2018
wpłynęło dnia..... 4. 7

Pan

Wojciech Klabun

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 21.06.2018r., informuję:

- w terminie do dnia 15.07.2018 r. przedstawiciele Miejskiego Zarządu Dróg wraz z pracownikami Wydziału Środowiska i Zieleni tut Urzędu przeprowadzą wspólną kontrolną wizję w terenie stanu zieleni na odcinku od ul. Nieszawskiej do tunelu przy ul. Wiślanej tzw. krowiego mostka. Na jej podstawie podjęte zostaną działania zmierzające do kompleksowego zagospodarowania zielenią terenów gminnych wokół przedmiotowego obiektu;

- wiaty przystankowe „Drzymały” zlokalizowane w pobliżu parku przy ul. Parkowej zostały wymienione na nowe w dniu 23.06.2018r.;

- wprowadzenie ograniczenia tonażu pojazdów dopuszczonych do ruchu na ul. Rudackiej w związku z przyszłą realizacją robót drogowych na moście drogowym im. Józefa Piłsudskiego, uwzględniając dotychczasowe niewielkie natężenie ruchu i brak zdarzeń drogowych, nie jest planowane.

Natomiast, jeśli w wyniku analiz w ramach przygotowywanego zadania pn. „Opracowanie koncepcji zmian w organizacji ruchu w układzie drogowym miasta w związku z przewidywanymi utrudnieniami podczas modernizacji mostu im. Józefa Piłsudskiego w Toruniu oraz przebudowy ul. Chopina, Alei św. Jana Pawła II, p. Artylerii Polskiej, Wałów gen. Sikorskiego, pl. Niepodległości” lub w trakcie remontu mostu, zaistnieją przesłanki do zmiany powyższego stanowiska, uzasadnionej wzrostem ruchu drogowego lub zwiększeniem poziomu bezpieczeństwa, zakaz taki zostanie wprowadzony;

- tut. Urząd wynajmuje pomieszczenia przy ul. Poznańskiej 52 od instytucji kultury „Dom Muz”, na siedzibę Punktu Informacyjnego Urzędu Miasta oraz punktu nieodpłatnej pomocy prawnej. Przeprowadzona analiza możliwości realizacji prac remontowo-budowlanych, skutkujących likwidacją barier architektonicznych, wykluczyła wdrożenie projektowanych rozwiązań, m.in. ze względu na konieczność znacznej ingerencji w istniejący układ korytarzy i pomieszczeń. Wobec powyższego podjęte zostały działania mające na celu zmianę siedziby punktu. Trwają poszukiwania odpowiedniego lokalu, w tym poprzez przegląd zasobów Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej i wizje lokalne budynków w lewobrzeżnej części miasta. Zaznaczyć należy, iż obsługa w ww. punkcie informacyjnym, mieszkańców, których poruszanie się po budynku jest utrudnione (np. osoby niepełnosprawne na wózkach), na

zgłoszenie dzwoniem obsługiwane są przez dochodzącego urzędnika bezpośrednio w miejscu dla nich swobodnie dostępnym;

- projekt rewitalizacji Parku Tysiąclecia został złożony w Wydziale Architektury i Budownictwa tut. Urzędu w celu uzyskania pozwolenia na budowę. Zakłada on zachowanie istniejącego pieszego układu komunikacyjnego, z dodaniem nowych alejek w obrębie projektowanego placu zabaw i strefy rekreacyjnej oraz poprowadzenie ciągów pieszych po koronie wału.

Cykl spotkań konsultacyjnych z mieszkańcami został zakończony z dniem 30 maja br. Wobec zróżnicowania głosów dotyczących przebiegu połączenia z ul. Idzikowskiego (w tym negatywnych, domagających się demontażu kładki) ustalono pozostawienie dotychczasowego układu komunikacyjnego w parku. Jego uzupełnienie o nowe elementy zostanie rozważone w kolejnych etapach działań inwestycyjnych na tym terenie;

- zgodnie z przyjętą uchwałą nr 774/17 Rady Miasta Torunia z dnia 14.12.2017r. w sprawie budżetu miasta na 2018r. zadanie pn. „Przebudowa ul. Włocławskiej na odcinku od ul. Łódzkiej do pętli autobusowej oraz chodnika do ul. Zdrojowej” realizowane będzie do roku 2020., a harmonogram i kolejność wykonania poszczególnych etapów jest obecnie w trakcie analiz. Niemniej, w związku z planowanym dużym zakresem prac na wnioskowanym odcinku ul. Włocławskiej, od ronda w ul. Łódzkiej do pierwszego skrzyżowania, w celu wyeliminowania kumulowania się utrudnień w ruchu wskutek równoległego prowadzenia robót na dwóch inwestycjach w tym samym czasie, rozważone zostanie rozpoczęcie przebudowy ul. Włocławskiej (i zakończenie) na wnioskowanym odcinku przed rozpoczęciem remontu mostu im. Józefa Piłsudskiego;

- Toruński Klub Piłkarski (TKP) „Elana” S.A. sformułował pisemnie swoje oczekiwania dotyczące modernizacji stadionu im. Grzegorza Duneckiego. W ślad za tym, w dniu 25 czerwca br., w tut. Urzędzie odbyło się spotkanie z udziałem Zastępcy Prezydenta Miasta, p. Zbigniewa Fiderewicza, z przedstawicielami: Policji, Straży Pożarnej, Straży Miejskiej, Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji (MOSiR) oraz Wydziału Ochrony Ludności i Wydziału Sportu i Rekreacji tut. Urzędu. Mając na uwadze zapewnienie bezpieczeństwa podczas imprez masowych i wytyczne Komisji Licencyjnej Związku Piłki Nożnej, do 17 lipca br. wykonane zostaną niezbędne prace, które pozwolą na otrzymanie przez klub licencji bezwarunkowej na występy w II lidze i zmniejszą ryzyko incydentów podczas meczów piłkarskich rozgrywanych na ww. obiekcie.

Analizowany jest obecnie zakres i kosztorys opracowywanych projektów modernizacji stadionu, obejmujących budowę wejść na obiekt od strony ul. Szosa Chełmińska (obok boiska dla łaskarzy) oraz drugiego – od strony ul. Bema. Przewiduje się zakończenie procedury przygotowania stosownej dokumentacji do 15 sierpnia br. - ogłoszeniem niezbędnych przetargów.

Dyslokacja ławki rezerwowych pod sektor C (trybuna odkryta) jest możliwa, jeśli organizator zawodów – TKP „Elana” S.A. zgłosi odpowiednie zapotrzebowanie do MOSiR. Należy wskazać, iż według wskazówek Polskiego Związku Piłki Nożnej ławki rezerwowych powinny znajdować się w bliskiej odległości od tunelu prowadzącego do szatni. Natomiast nie jest możliwe wykonanie zagłębienia w obecnej lokalizacji, ponieważ w najbliższej odległości od trybuny „A” (trybuna kryta) znajdują się tartanowe rozbiegi do skoku w dal i trójskoku.

Oświetlenie stadionu nie jest obligatoryjne w rozgrywkach II ligi, a jest to inwestycja bardzo kosztowna. Jeśli zespół TKP „Elana” S.A. awansuje do wyższej klasy rozgrywkowej, wzniesienie jupiterów będzie konieczne i wówczas podjęte zostaną odpowiednie działania;

- w dniu 21.11.2016r. rozpoczęły się prace ekshumacyjne na O/M Glinki na podstawie zgody IPN z dnia 28.10.2016 r. nr 44/2016, zezwalającej Fundacji „Pamięć” na ekshumację zwłok (szczątków) z terenu Toruńskiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. i przeniesienie na cmentarz wojenny żołnierzy niemieckich z II wojny światowej. Równolegle spółka zleciła sondaż całego terenu należącego do niej - ok. 3,5 ha. Ustalono, że mogiły swój początek miały na terenie TTBS, z przedłużeniem na teren gminny.

Ponadto, zgodnie z umową nr 2/2017 z dnia 28.04.2017r., Gmina zleciła firmie PU METHODIS przeprowadzenie prac badawczych sondażowo-archeologicznych, mających na celu weryfikację wystąpienia dodatkowych mogił masowych na terenie gminnym przy ul. Poznańskiej 294a-296a (ok.11 ha - działek nr 32/17, 44/4, 44/10 i 32/17 z obrębu 77). W wyniku przeprowadzonych prac w okresie od 21.11.2016r. do 30.06.2017r. ekshumowano 2974 szczątków zmarłych, zidentyfikowanych jako jeńcy niemieccy i niemiecka ludność cywilna. Poza trzema mogiłami z terenu TTBS, przechodzącymi na teren Gminy, przeprowadzono badania w ponad 190 wykopach sondażowych. Uroczystość pochówku szczątków odbyła się 15 lipca 2017 r., w Bartoszach koło Ełku. Wzięli w niej udział m.in. przedstawiciele władz Torunia i radni Rady Miasta.

Obecnie realizowany jest trzeci budynek na terenie TTBS. Dotychczas Gmina nie otrzymała zgłoszeń dotyczących nowych znalezisk w postaci kości ludzkich na terenach administrowanych przez TTBS. Budowa nowych bloków odbywa się pod szczególnym nadzorem w tym zakresie.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski



Toruń, dn 21.06.2018 r.

Dariusz Łajsz
Radna miasta
Torunia

Prezydent miasta
Torunia

W imieniu mieszkańców proszę o realizację
należymy wymienionych wniosków:

1. wywłaszczenie i utwardzenie ul. Kukulki, która obecnie pełni funkcję objazdu do posesji na czas budowy ul. Stawki Południowej.
2. wywłaszczenie, wyprofilowanie i utwardzenie ul. Dzwonickiego na odcinku od pętli linii nr 12 do posesji nr 18 (ten odcinek jest sakbudowany)
3. oświetlenie ul. Dybowskiej na odcinku od ul. Majdany do Mostu im. Józefa Piłsudskiego.
4. Przyniesienie zieleni wokół figuralnego serca Pana Jezusa przy ul. Łódzkiej i Włocławskiej.

Z poważaniem

Dariusz Łajsz

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 03 lipca 2018r.

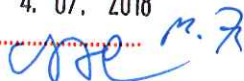
KPM. 0003.511.2018

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

1133

4. 07. 2018

wolynę dnia.....

 m. 7

Pani

Danuta Zając

Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 21.06.2018r., informuję:

- Miejski Zarząd Dróg zlecił wyrównanie nawierzchni ul. Kukułki oraz ul. Dwernickiego na odcinku od pętli autobusowej do posesji nr 18. Zakończenie robót zaplanowano do połowy lipca 2018r.;
- odcinek ul. Dybowskiej od ul. Majdany do mostu drogowego im. Józefa Piłsudskiego usytuowany jest na wale przeciwpowodziowym. W związku z planowanym przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, wykonaniem prac polegających na umocnieniu konstrukcji ww. wału, wybudowanie oświetlenia wskazanego fragmentu ulicy zostanie rozważone po ich zakończeniu;
- przeprowadzenie czynności odbiorowych inwestycji drogowej realizowanej przy ulicach: Łódzkiej i Włocławskiej, obejmującej teren przy figurce Serca Pana Jezusa zaplanowane zostało na 10.07.2018r. Po dokonaniu ostatecznego odbioru, przewidziane jest założenie trawnika wokół tego obiektu (w okresie wczesnojesiennym). Nasadzenia krzewów, zgodnie z harmonogramem zagospodarowania zielenią gruntów miejskich, zostaną także wykonane jesienią, przy nastaniu sprzyjających warunków atmosferycznych, zapewniających łatwiejsze ich ukorzenie w gruncie.

Prezydent Miasta Torunia


Michał Zaleski

Bartłomiej Józwiak

Toruń21.VI.2018

Radny RMT

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Zwracam się z wnioskiem o przeniesienie przystanku autobusowego „Kręta” na ulicy Poznańskiej do bezpiecznej zatoki autobusowej i wykonanie koniecznych w tym celu prac związanych z przygotowaniem i przystosowaniem odpowiedniej zatoki autobusowej.

Zwracam się z wnioskiem o zwiększenie kwoty przewidzianej na inwestycję: „Zaprojektowanie oraz przebudowę ul. Zakosy w Toruniu – etap III”. Po przeprowadzonym postępowaniu oferta na wykonanie tego zadania, która wpłynęła nieznacznie przekracza kwotę zaplanowaną na ten cel przez miasto. Zwiększenie kwoty pozwoli na wykonanie inwestycji bardzo potrzebnej i długo oczekiwanej przez mieszkańców tej ulicy. Do tego wniosku załączam wniosek mieszkańców ulicy Zakosy w tej sprawie.

Proszę o przedstawienie informacji i podjęcie ewentualnych koniecznych działań w celu doprowadzenia do wykaszania całego pasa ruchu drogowego na ulicy Poznańskiej.

Zwracam się z wnioskiem o wykorzystanie materiału rozbiórkowego z przebudowywanej ulicy Turystycznej do utwardzenia ulic gruntowych na terenie osiedla Kaszczorek z uwzględnieniem łączników odchodzących od głównych ulic (w tym od ulicy Szczęśliwej).

Radny RMT


Bartłomiej Józwiak

Toruń, 18.06.2018

Mieszkańcy ulicy Zakosy nr 10- 20 (wysięgnik) w Toruniu

Szanowny Pan
Marcin Czyżniewski
Przewodniczący Rady Miasta Torunia

Szanowny Panie Przewodniczący,

Miejski Zarząd Dróg w Toruniu ogłosił trzeci przetarg na „Zaprojektowanie oraz przebudowę ul. Zakosy w Toruniu – etap III”. Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia kwotę **180.000,00 zł brutto**. Do przetargu przystąpił jeden wykonawca (Jacek Falszewski BRUKSYSTEM ul. Przybyszewskiego 6, 87-100 Toruń), który złożył ofertę na kwotę **208.485,00 zł brutto**.

Niniejszym wskazujemy, że ulica Zakosy (od nr 10 do 20) jest jedną z niewielu ulic w Kaszczorku w tak złym stanie technicznym. Ulica posiada nawierzchnię piaszczystą, która w czasie opadów jest bardzo trudno przejezdna, zaś w czasie upałów unoszą się kłęby kurzu, co w zdecydowany sposób utrudnia normalne funkcjonowanie jej mieszkańcom, ale przede wszystkim uniemożliwia utrzymanie czystości. Dodatkowo wskazujemy, że nierówna nawierzchnia ulicy może powodować zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych, a także uszkodzenia pojazdów mechanicznych.

Biorąc powyższe pod uwagę, wnioskujemy o zwiększenie kwoty na wskazaną inwestycję o **28.485,00 zł**. Zwracamy uwagę, że podwyższenie kwoty wynagrodzenia dla wykonawcy jest uzasadnione przede wszystkim z uwagi na fakt, iż od momentu ogłoszenia pierwszego przetargu znacznie wzrosły koszty usług budowlanych, na co składa się między innymi wzrost wynagrodzeń, cen materiałów budowlanych, paliwa czy usług telekomunikacyjnych.

*Danuta Janowska
Krzysztof Janowski
Mateusz Sobuch
Beata Sobuch
Zbigniew Bonowicz*

*Grzegorz Paweł
Ewa Januszy-Milec
Andrzej Milec
Piotr Mleczak*



u. Zetony (sigac)



w Zekosy (Sippez)



ul. Zetony (Specer)



ul. Leżona (Sispace)

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 04 lipca 2018r.

KPM. 0003.510.2018

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

1138
wołynejo dnia..... 5. 07. 2018

Pan

Bartłomiej Józwiak

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 21.06.2018r., informuję:

- Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu podjął działania mające na celu przeniesienie wiaty przystankowej „Kręta” na ul. Poznańskiej na środek istniejącego peronu;
- decyzją z dnia 20.06.2018r., zwiększona została wysokość środków zaplanowanych na realizację zadania pn. „Zaprojektowanie oraz przebudowa ul. Zakosy w Toruniu – etap III”, do kwoty łącznej 208.485,00 zł brutto, co pozwala na rozstrzygnięcie przetargu i podpisanie umowy z wykonawcą;

- Miejski Zarząd Dróg w Toruniu (MZD) w bieżącym roku tymczasowo utwardził destruktem, pochodzącym z frezowania nawierzchni bitumicznej ul. Turystycznej, odcinki:

- a) ul. Zakole od istniejącego utwardzenia do przystani kajakowej,
- b) odcinek prowadzący od ul. Turystycznej do przystani kajakowej w stronę rzeki Wisły,
- c) sięgacz ul. Turystycznej w sąsiedztwie posesji ul. Turystyczna 100-106.

Dla realizacji ww. ciągów komunikacyjnych użyty został także materiał pochodzący z frezowania ul. Stawki Południowe.

Zatem zasób destruktu z rozbiórek ul. Turystycznej wykorzystany został w całości na tymczasowe utwardzenia dróg gruntowych w Kaszczorku.

Natomiast gruz betonowy zgromadzony obecnie na zapleczu budowy ul. Turystycznej, po przekruszeniu, wykorzystany będzie w całości na tej ulicy jako podbudowa pod ścieżki rowerowe i zjazdy, a możliwy do pozyskania destruktu - jako podsypka w celu zapewnienia dojazdu do posesji podczas realizowanej przebudowy ulicy;

- pas drogowy ul. Poznańskiej, znajdujący się w granicach administracyjnych miasta podlega cyklicznemu koszeniu. Natomiast tereny, zlokalizowane poza granicami Gminy, nie są porządkowane w ramach bieżącego utrzymania miejskich terenów zieleni.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń, 21 czerwca 2018r

Krystyna Żejmo-Wysocka

Radna RMT

Pan Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

1. Składam wniosek o dalsze utwardzanie ul. Zakole i poprawę jej stanu aż do terenów ROD Międzyrzecze.

Zakończony jest odcinek do przystani na samym zakolu Drwęcy. Jest tam miejsce odpoczynku także z bezpiecznym parkowaniem samochodów. Pozostał odcinek do ROD Międzyrzecze. Obecnie w związku z remontem ul. Turystycznej na pętli autobusowej w Kaszczorku są olbrzymie ilości materiału do utwardzenia dalszej części tej drogi. Mieszkańcy miasta proszą o poprawę dalszej części gdyż jest to jedna z ulubionych tras rekreacji rowerowej, spacerowej itd.

Z poważaniem

K. Żejmo-Wysocka

Krystyna Żejmo-Wysocka

Radna RMT

Toruń 21 czerwca , 2018r

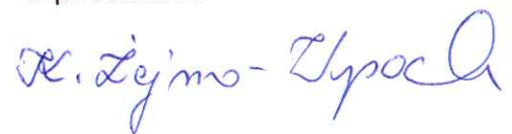
Pan Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Zwracam się z wnioskiem o umieszczenie wzdłuż ul. Klonowej kilku koszy na śmieci drobne takie jak papierki od słodyczy , bilety , butelki od napojów , niedopałki .

Teraz koszy brak . Prosiłam już o nie we wnioskach do budżetu na rok 2016 i 2017. Działkowcy ogrodów znajdujących się przy tej ulicy dbają o swoje śmieci i mają pojemniki na selektywne zbieranie . Natomiast to co zalega przy ulicy pozostawiają mieszkańcy idący do Przychodni , do przystanku tramwajowego , do pracy i na spacer .

Z poważaniem



PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 04 lipca 2018r.

KPM. 0003.514.2018

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

1936
wzlynelo dnia.....

5. 07. 2018

[Signature]

Pani

Krystyna Żejmo-Wysocka
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 21.06.2018r., informuję:

- Miejski Zarząd Dróg w Toruniu (MZD) w bieżącym roku tymczasowo utwardził destruktem, pochodzącym z frezowania nawierzchni bitumicznej ul. Turystycznej, odcinki:

- a) ul. Zakole od istniejącego utwardzenia do przystani kajakowej,
- b) odcinek prowadzący od ul. Turystycznej do przystani kajakowej w stronę rzeki Wisły,
- c) sięgacz ul. Turystycznej w sąsiedztwie posesji ul. Turystyczna 100-106.

Dla realizacji ww. ciągów komunikacyjnych użyty został także materiał pochodzący z frezowania ul. Stawki Południowe.

Zatem zasób destruktu z rozbiórek ul. Turystycznej wykorzystany został w całości na tymczasowe utwardzenia dróg gruntowych w Kaszczorku.

Natomiast gruz betonowy zgromadzony obecnie na zapleczu budowy ul. Turystycznej, po przekruszeniu, wykorzystany będzie w całości na tej ulicy jako podbudowa pod ścieżki rowerowe i zjazdy, a możliwy do pozyskania destruktu - jako podsypka w celu zapewnienia dojazdu do posesji podczas realizowanej przebudowy ulicy;

- ul. Klonowa łączy arterię komunikacyjną, tj. ul. M. Skłodowskiej-Curie z osiedlem Rubinkowo. Obowiązek utrzymania porządku i czystości na obszarze osiedla realizuje Spółdzielnia Mieszkaniowa Rubinkowo, która na swoim terenie zainstalowała kosze uliczne. Gmina zabezpieczyła dostęp do przedmiotowych elementów infrastruktury na przystankach komunikacji miejskiej, w pobliżu skrzyżowania ul. M. Skłodowskiej-Curie i ul. Klonowej (5 szt.). Także na pobliskich terenach ogrodów działkowych znajdują się pojemniki na śmieci. Niemniej, ze względu na częstotliwość korzystania przez mieszkańców z przedmiotowego ciągu komunikacyjnego, instalacja kosza na śmieci na ul. Klonowej została zlecona przez Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu. Montaż planowany jest do końca lipca br.

Prezydent Miasta Torunia

[Signature]
Michał Zaleski

Toruń, dnia 21 czerwca 2018 r.



Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Torunia
Michał Jakubaszek

Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Wniosek

W powołaniu na § 18 Statutu Miasta Toruń w związku z § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Prezydenta Miasta Torunia z wnioskiem o udzielenie informacji dotyczących wystąpienia przez UMT lub jednostki organizacyjne UMT i inne podległe UMT z wnioskami o dofinansowanie inwestycji i wszelkiego rodzaju programów realizowanych przez GMT ze środków zewnętrznych.

Uzasadnienie

Uprzejmie wnoszę o udzielenie informacji we wskazanym powyższej zakresie dotyczących aktualnego wystąpienia przez UMT lub jednostki organizacyjne i inne podległe UMT o dofinansowanie inwestycji i wszelkiego rodzaju programów realizowanych przez GMT ze środków zewnętrznych, w tym ze środków publicznych w tym unijnych i rządowych lub przekazywanych przez podmioty dysponujące takimi środkami z podaniem nazwy instytucji, do której złożony został wniosek, podmiotu składającego wniosek, przedmiotu wniosku, daty złożenia i możliwego rozpatrzenia wniosku.

Z poważaniem

/-/ Michał Jakubaszek

Wiceprzewodniczący
Radny Miasta Torunia

Toruń, dnia 21 czerwca 2018 r.



Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Torunia
Michał Jakubaszek

Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Wniosek

W powołaniu na § 18 Statutu Miasta Toruń w związku z § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia, w nawiązaniu do odpowiedzi Prezydenta Miasta Torunia z dnia 1 czerwca 2018 r., zwracam się do Prezydenta Miasta Torunia z wnioskiem o przekazanie szczegółowej informacji w zakresie wniosku złożonego na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 15 maja 2018 r. w pkt. 3 i 4 oraz uzupełnienie ogólnej odpowiedzi, dotyczącej planowanych obiektów typu Park & Ride w zakresie:

1. kosztów zakupu biletów (karnetów) parkingowych przez osoby indywidualne,
2. ewentualnych zwolnień z opłat za korzystanie z parkingów?

Uzasadnienie

Podjmując działania zmierzające do budowy obiektów typu Park & Ride Urząd Miasta Torunia z pewnością musi również zakładać nie tylko szacunkowe koszty związane z utrzymaniem obiektów, ale również szacunkowe przychody, wynikające z ich użytkowania. W związku z powyższym uprzejmie wnoszę o podanie szacunkowych przychodów z uwzględnieniem danych wskazanych w pkt. 1 i 4 *petitum* wniosku.

Z poważaniem

/-/ Michał Jakubaszek

Wiceprzewodniczący
Radny Miasta Torunia

Toruń, dnia 21 czerwca 2018 r.



Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Torunia
Michał Jakubaszek

Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Wniosek

W powołaniu na § 18 Statutu Miasta Toruń w związku z § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Prezydenta Miasta Torunia z wnioskiem o utwardzenie i wyprofilowanie krótkich odcinków uliczek położonych na osiedlu Stawki Piaski, stanowiących tzw. odnogę ul. Włocławskiej pomiędzy linią kolejową, a ul Turkusową.

Uzasadnienie

Mieszkańcy osiedla Stawki-Piaski zamieszkali przy ul. Włocławskiej od kilku lat składają wnioski o budowę kilku krótkich uliczek stanowiących tzw. odnogę ul. Włocławskiej pomiędzy linią kolejową, a ul Turkusową. Wnioski te ze względu na ograniczone możliwości finansowe nie zostały uwzględnione w budżecie, choć potrzeba realizacji tych inwestycji została uznana. Uliczki prowadzące do zabudowań mieszkalnych w okresie jesienno zimowym zalegają na nich kałuże, błoto pośniegowe, natomiast w okresie letnim grzęzną na nich samochody. Przyczyną takiego stanu faktycznego jest pokrywający ulice piasek, stąd wniosek o utwardzenie i wyprofilowanie krótkich odcinków uliczek jest w pełni uzasadniony. W załączeniu przedkładam 2 zdjęcia obrazujące samochód, który zakopał się w piasku zalegającym na jednej z uliczek.

Z poważaniem

/-/ Michał Jakubaszek

Wiceprzewodniczący
Radny Miasta Torunia

www.PielegnacjaTrawnika.pl

WYTRZYMAŁOŚĆ
NOWOŚCIE
ODCHWISZCZANIE
REGENERACJA TRAWNIKA
SYSTEMY NAWIADKIANIA

Mr Green
Grass

Bobrom



www.bobrom.pl

Zadzwoń i Zamów
Bezpłatną Analizę Trawnika

889 900 900

Powiemy Ci co w trawie piszczy





www.PielegnacjaTrawnika.pl

WYPRODUKCIJ
NAPRAWIANIE
ODCIWALICZANIE
PRZECIWCIAKOWANIE
SYSTEMY NAWODNIENIA

0 Rozpoznawanie
M.C. Grass
Grass

Zadzwonił Zawsze
Bezpłatna Analiza Trawnika

889 900 900

Powiemy Ci co w Twoim trawniku się dzieje

Toruń, dnia 21 czerwca 2018 r.



Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Torunia
Michał Jakubaszek

Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Wniosek

W powołaniu na § 18 Statutu Miasta Toruń w związku z § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Prezydenta Miasta Torunia z wnioskiem o zwiększenie kontroli Straży Miejskiej (zwłaszcza w godz. 6:00-12:00) na Osiedlu Sztuk Pięknych w Toruniu, które stanowi *strefę zamieszkania* w rozumieniu art. 2 pkt 16 ustawy z 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym, a także o wyciąganie konsekwencji prawnych w szczególności wobec osób parkujących samochody ciężarowe i dostawcze dostarczające towary do sklepu Torimpex, które permanentnie dokonują uciążliwego dla mieszkańców postoju na niewielkim placu (bez wyznaczonych miejsc postojowych) między budynkami przy ulicy Fałata 19 a Fałata 19 B-D.

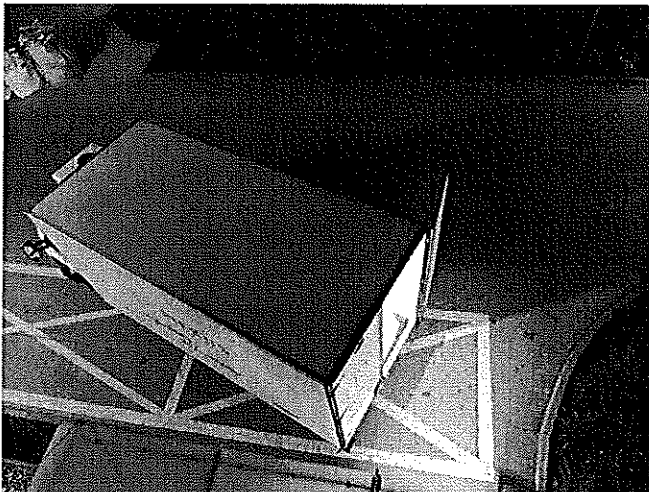
Uzasadnienie

W *strefie zamieszkania* postój pojazdów jest możliwy wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych. Z kolei przez postój pojazdu w myśl art. 2 pkt 30 ustawy Prawo o ruchu drogowym należy rozumieć: „unieruchomienie pojazdu niewynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające dłużej niż 1 minutę”. Przywołane przepisy dotyczą wszystkich pojazdów, również ciężkich samochodów dostawczych, a wręcz tym bardziej ich ze względu na znacznie większe uciążliwości dla mieszkańców, których *strefa zamieszkania* ma uprzywilejować, zapewniając im bezpieczeństwo oraz spokój.

W przywołanej lokalizacji miejsca postojowe nie mogą zostać wyznaczone ze względu na niespełna 14-metrową odległość między budynkami mieszkalnymi (§ 19 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie). Dodać należy, że postawione przed bramami wjazdowymi na „Osiedle Sztuk Pięknych” znaki zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 ton w łączności ze znakiem D-40 – *strefa zamieszkania*, uprzywilejowującym pieszych, jest notorycznie łamany. Strefa zamieszkania to przecież specjalny obszar nie tylko ze względu na obowiązujące przepisy prawne, ale również z uwagi na to, że ma on służyć przede wszystkim osobom tam mieszkającym. Permanentne naruszanie zakazów i wjazd samochodów ciężarowych powodujący natężony hałas, głośnie dostawy, także we wczesnych godzinach porannych, utrudnienia w przemieszczaniu pojazdów i pieszych, całkowicie przeczy tym funkcjom. Powagi sprawie dodaje wspomniany fakt, że część dróg *strefy zamieszkania* „Osiedla Sztuk Pięknych” przebiega na stropach nad podziemnymi garażami jednoprzestrzennymi. Niepozorny placyk w środku zamkniętego osiedla nie może być traktowany jako uciążliwe centrum logistyczne. Dostawy powinny się odbywać tylko i wyłącznie od strony ul. Fałata, o co apelują mieszkańcy.

Z poważaniem,
Michał Jakubaszek

Wiceprzewodniczący
Radny Miasta Torunia



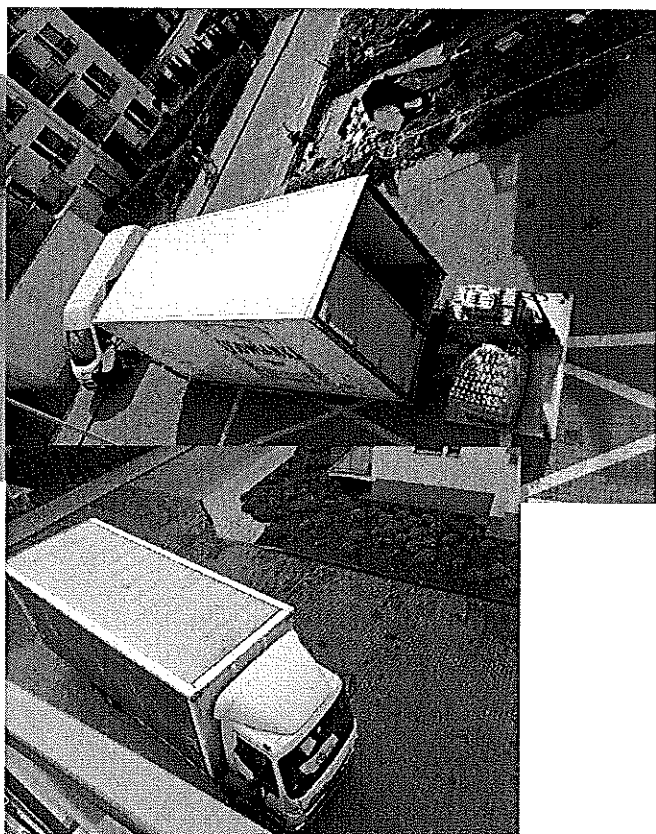
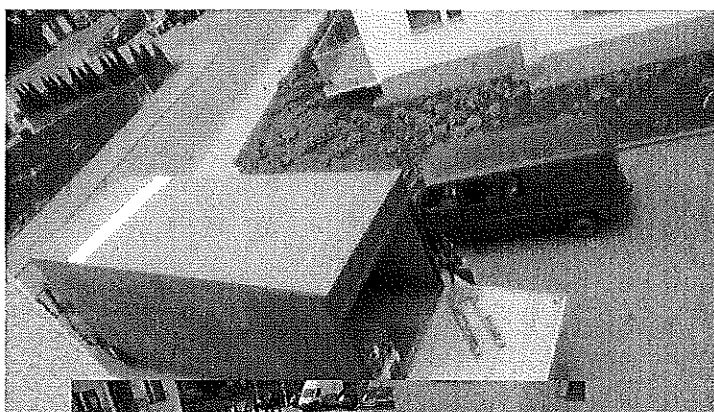
← 02.10.2017 r. – godz. 5:50 (!)

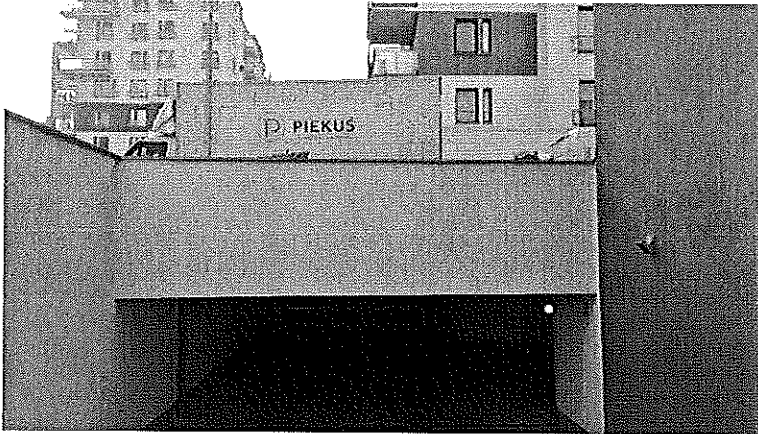
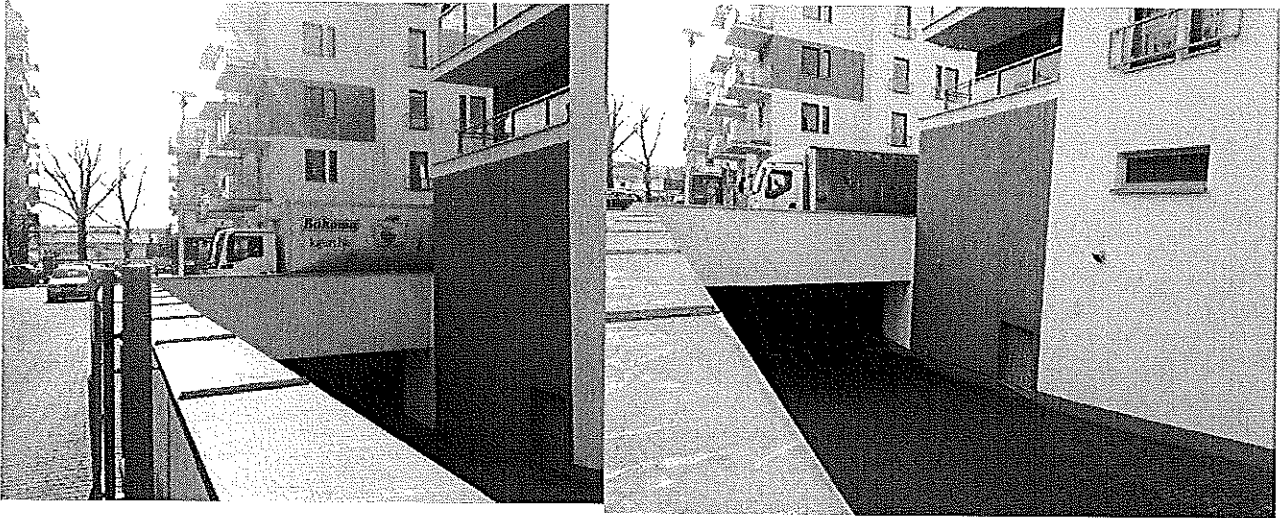


Dostawy nie są ani sporadyczne...
...ani dokonywane wyłącznie z wykorzystaniem niewielkich samochodów dostawczych (!)



Postój pojazdów w *strefie zamieszkania* poza miejscami wyznaczonymi ↑↓→





←↑ Samochody dostawcze wjeżdżające na stropy nad podziemnym garażem jednoprzestrzennym

Kuriozalne oznakowanie wjazdu na osiedle ↓



KPM. 0003.514.2018

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA1739
wzłynęto dnia..... 5. 07. 2018
.....

Pan

Michał Jakubaszek

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 21.06.2018r., informuję:

- po przeprowadzonej wizji w terenie, Miejski Zarząd Dróg zleci wyrównanie nawierzchni dróg dojazdowych do ul. Włocławskiej. Zakończenie robót zaplanowano do 15.07.2018r.;
- zgłoszenie dotyczące zwiększenia kontroli strażników miejskich na Osiedlu Sztuk Pięknych, pod kątem przestrzegania przepisów obowiązujących w strefie zamieszkania w zakresie postojów i parkowania pojazdów, zostało zarejestrowane (w związku z wcześniejszym brakiem sygnalizowania tego problemu przez mieszkańców) w Informatycznym Systemie Wspomagania Dowodzenia Straży Miejskiej w Toruniu i przyjęte do realizacji.

Niemniej należy zaznaczyć, iż przeprowadzona przez ww. jednostkę analiza zgłoszonego problemu, także w oparciu o kompleksową wiedzę strażnika dzielnicowego tej części miasta, wykazała:

- * oznakowanie „strefy zamieszkania” przy ul. Fałata 19-19B,D jest prawidłowe,
- * wskazana strefa jest ustanowiona pomiędzy budynkami mieszkalnymi i obejmuje również teren dostaw do sklepu „Torimpex”, przy którym wyznaczone zostały dwa miejsca postojowe dla samochodów dostawców, tzw. „koperty”,
- * przy lokalizowaniu miejsc postojowych lub otwartego garażu wielopoziomowego dla samochodów osobowych w pobliżu okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi należy uwzględniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Zgodnie z treścią § 19 ust. 1 pkt 2 tego rozporządzenia – minimalna odległość stanowiska postojowego od okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi w budynku mieszkalnym, dla samochodów innych niż samochody osobowe, nie może być mniejsza niż 10 m. W ocenie Straży Miejskiej odległość ta jest zachowana, Przy czym, w analizowanym przypadku, co należy podkreślić, nie mamy do czynienia z typowym parkowaniem pojazdu w wyznaczonym miejscu postojowym, a z krótkotrwałym postojem pojazdu na czas realizacji dostawy do placówki handlowej, co jest niezbędne do zapewnienia nieprzerwanego funkcjonowania działalności handlowej, de facto realizującej swe działania w znacznej mierze na rzecz społeczności okolicznego osiedla,
- * obszar jest objęty ograniczeniem tonażu do 15 ton. Samochody ww. firmy, z dużym prawdopodobieństwem, nie przekraczają wartości granicznej, co potwierdza dzielnicowy Straży na podstawie obserwacji poczynionych na przestrzeni lat. Niniejsze podnosi także kierownictwo sklepu, które twierdzi, że dostawy obejmują małą masę towarową i są realizowane w miarę bieżących potrzeb – kilka razy w tygodniu. Dlatego w większości

przypadków odbywają się z użyciem pojazdów o całkowitej masie do 3,5 tony. Podkreśla ponadto, iż dostawy prowadzone są po godz. 7.00 rano, aby nie zakłócać odpoczynku mieszkańcom osiedla.

Należy także wskazać, że strażnicy miejscy, na podstawie art. 11 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. o strażach gminnych w związku z art. 129b ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym, nie posiadają uprawnień do kontroli przestrzegania oznakowania drogowego określającego limity tonażu – zgodnie z właściwością może je realizować Policja,.

Dodatkowo informuję, iż w maju br., na ww. terenie przeprowadzona została kontrola przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w kontekście nienaruszalności struktury budowlanej garaży podziemnych, zlokalizowanych pod drogami dojazdowymi. Wykazała ona, że obecnie nie istnieje zagrożenie dla tych obiektów, ponieważ obciążalność ich stropów wynosi ok. 30 ton. Z ustaleń wynika, że najcięższymi pojazdami, jakie wjeżdżają do przedmiotowej „strefy zamieszkania” są pojazdy MPO dokonujące odbioru odpadów komunalnych (które przy pełnym obciążeniu mogą ważyć kilkanaście ton);

- w kwestii uzupełnienia danych, przekazanych Panu Radnemu pismem z dnia 01.06.2018r. (znak: KPM. 0003.501.2018), zawierającym tezy prezentowane na posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej, Inicjatyw Społecznych i Gospodarczych Rady Miasta Torunia w dniu 17.04.2018r., w przedmiocie analizowanych zasad korzystania z planowanych parkingów Park&Ride (P&R) w Toruniu, wyjaśniam, że:

* w zakresie kosztów zakupu biletów parkingowych przez osoby indywidualne – odpowiedź została zawarta w ww. piśmie. Wskazano w nim, iż zgodnie z zasadami funkcjonowania parkingów P&R będzie on bezpłatny dla kierowców, którzy skorzystają z komunikacji miejskiej na podstawie następujących biletów: dobowy (normalny i ulgowy), rodzinny (jednodniowe i weekendowe) oraz wszystkie bilety okresowe (normalne i ulgowe, miesięczne, trzymiesięczne i semestralne). Ceny poszczególnych rodzajów biletów określone są w załączniku nr 1 do uchwały Nr 747/17 Rady Miasta Torunia z dnia 23 listopada 2017r. Zgodnie z założeniami Studium Wykonalności, roczne wpływy ze sprzedaży biletów w celu skorzystania z P&R, będą oscylowały w granicy 500 tys. zł, podczas gdy szacowane koszty utrzymania obiektów wyniosą 560 tys. zł. Biorąc powyższe pod uwagę, wysokość dopłaty Gminy wyniesie ok. 60 tys. zł rocznie. Pamiętać należy jednakże, że tego typu obiekty nie są budowane w celu osiągnięcia zysku, lecz dla poprawy bezpieczeństwa ruchu i ograniczenia ruchu pojazdów w centrach miast,

* katalog osób uprawnionych do bezpłatnego korzystania z obiektów P&R nie został jeszcze opracowany. Wstępnie zakłada się przyznanie takiego uprawnienia osobom, które ukończyły 65 rok życia, co mogłoby skutkować poprawą bezpieczeństwa w mieście.

Ostatecznie, katalog zwolnień określać będzie uchwała Rady Miasta Torunia;

- dane dotyczące wystąpień przez tut. Urząd lub jednostki organizacyjne Gminy z wnioskami o dofinansowanie inwestycji i programów, realizowanych ze środków zewnętrznych, ze względu na konieczność ich pozyskania z wielu źródeł oraz opracowania przedmiotowych materiałów, zostanie udzielona do dnia 10.08.2018r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń, 21 czerwca 2018 r.

Pan

Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Zgodnie z sygnałami otrzymywanymi od mieszkańców miasta, zwracam się z wnioskiem o wyniesienie skrzyżowania ulic Rejtana oraz Dekerta. Rejon ten jest szczególnie obciążony intensywnym ruchem pojazdów. Nagminne łamanie przepisów ruchu drogowego przez kierowców stwarza istotne zagrożenie bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do pobliskiego Przedszkola Miejskiego nr 5. O konieczności uspokojenia ruchu w tej okolicy świadczy również bliskość zwartej zabudowy mieszkaniowej z placami zabaw oraz obecność Wyższej Szkoły Bankowej.

Z wyrazami szacunku,



Lukasz Walkusz

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 03 lipca 2018r.

KPM. 0003.509.2018

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

1132 3. 07. 2018
wpłynęło dnia..... m. 7

Pan
Łukasz Walkusz
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 21.06.2018r., w sprawie budowy wyniesionego skrzyżowania ulic: Rejtana i Dekerta, informuję, że decyzja w przedmiotowej kwestii zostanie podjęta po pozyskaniu opinii Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która rozpatrywać będzie niniejsze zagadnienie na posiedzeniu, planowanym w drugiej połowie lipca br.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski