

Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” został wpisany na listę projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007 – 2013 (Oś priorytetowa 1: Rozwój



UNIA EUROPEJSKA

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, L-2985 Luksemburg Faks (352) 29 29-42670

E-mail: ojs@publications.europa.eu Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA

I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE

Oficjalna nazwa: [Gmina Miasta Toruń](#)

Adres pocztowy: [Wały gen. Sikorskiego 8](#)

Miejscowość: [Toruń](#)

Kod pocztowy: [87-100](#)

Kraj: [Polska](#)

Punkt kontaktowy: [Wydział Prawny](#)

Tel.: [+4856 61 18 742](#)

Osoba do kontaktów: [Joanna Nosewicz-Lewandowska](#)

E-mail: wp@um.torun.pl

Faks: [+4856 61 18 636](#)

Adres(y) internetowy(e) (jeżeli dotyczy)

Ogólny adres instytucji zamawiającej (URL): www.um.torun.pl

Adres profilu nabywcy (URL):

Więcej informacji można uzyskać pod adresem:

- jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- inny: proszę wypełnić załącznik A.I

Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dialogu konkurencyjnego oraz Dynamicznego Systemu Zakupów) można uzyskać pod adresem:

- jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- inny: proszę wypełnić załącznik A.II

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres:

- jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- inny: proszę wypełnić załącznik A.III

Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” został wpisany na listę projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 (Oś priorytetowa 1: Rozwój
I.2) RODZAJ INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ I GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY DZIAŁALNOŚCI

- | | |
|---|---|
| <input type="radio"/> Ministerstwo lub inny organ krajowy lub federalny, w tym jednostki regionalne i lokalne | <input checked="" type="radio"/> Ogólne usługi publiczne |
| <input type="radio"/> Agencja/Urząd krajowy lub federalny | <input type="radio"/> Obrona |
| <input checked="" type="radio"/> Organ władzy regionalnej lub lokalnej | <input type="radio"/> Porządek i bezpieczeństwo publiczne |
| <input type="radio"/> Agencja/Urząd regionalny lub lokalny | <input type="radio"/> Środowisko |
| <input type="radio"/> Podmiot prawa publicznego | <input type="radio"/> Sprawy gospodarcze i finansowe |
| <input type="radio"/> Instytucja/agencja europejska lub organizacja międzynarodowa | <input type="radio"/> Zdrowie |
| <input type="radio"/> Inne (proszę określić): | <input type="radio"/> Budownictwo i obiekty komunalne |
| | <input type="radio"/> Ochrona socjalna |
| | <input type="radio"/> Rekreacja, kultura i religia |
| | <input type="radio"/> Edukacja |
| | <input type="radio"/> Inne (proszę określić): |

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających:

- tak nie

Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” został wpisany na listę projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007 – 2013 (Oś priorytetowa 1: Rozwój II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu(ów)

Zakres przedmiotu zamówienia w niniejszym postępowaniu obejmuje pełnienie roli Inżyniera w rozumieniu Warunków Kontraktowych FIDIC dla Urzędzeń oraz Projektowania i Budowy DLA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I MECHANICZNYCH ORAZ ROBÓT INŻYNIERYJNYCH I BUDOWLANYCH PROJEKTOWANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ opublikowanymi przez Federation Internationale des Ingenieurs-Conseils (FIDIC), PO Box 311, CH-1215 Genewa 15, 4. wydanie angielsko-polskie niezmienione 2008 z erratą (tłumaczenie 1. wydania 1999) wydanymi przez Stowarzyszenie Inżynierów Doradców i Rzeczoznawców (SIDIR),

dla zadań objętych Podprojektem III „Trasa tramwajowa do Uniwersytetu Mikołaja Kopernika (na osiedle Bielany)” projektu pn. „Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013”:

Zadanie 1 – budowa linii tramwajowej do UMK (na osiedle Bielany),

Zadanie 2 – powiązanie linii tramwajowej do UMK (na osiedle Bielany)

z osiedlem Rubinkowo (skrosowanie linii tramwajowej w Alei Solidarności),

Zadanie 3 – modernizacja pętli Olimpijska dla potrzeb obsługi linii do UMK (na osiedle Bielany).

1. Zadanie 1 – budowa linii tramwajowej do UMK (na Osiedle Bielany):

W zakres zadania wchodzi budowa nowej linii tramwajowej do UMK od skrzyżowania ul. Bema z Sienkiewicza przez ul. Sienkiewicza, Gagarina, Szosę Okrężną do pętli Bielany (przy Szosie Okrężnej), w tym:

a) wybudowanie ponad 1907 m nowej trasy dwutorowej pomiędzy Bielanami i ul. Bema z tego 75% po wydzielonym torowisku tzw. zielony tor,

b) budowa 5 przystanków – Okrężna, Rektorat UMK, Akademiki, Od Nowa, Fałata,

c) przebudowa istniejącego przystanku Sienkiewicza zlokalizowanego na ul. Bema,

d) budowa asfaltowej drogi rowerowej wzdłuż ul. Gagarina po południowej stronie,

e) modernizacja podstacji trakcyjnej w ul. Broniewskiego wraz z przełączeniem trakcji do ul. Gagarina,

f) budowa 2 nowych sygnalizacji świetlnych (skrzyżowanie Bema/Broniewskiego; Sienkiewicza/Gagarina) oraz 4 na wjazdach wzdłuż ul. Gagarina.

Przyjęto, że wszystkie torowiska tramwajowe, także poza obrębem pasa drogowego wykonane zostaną jako nawierzchnie bezpodsypkowe niekonwencjonalne.

2. Zadanie 2 – powiązanie linii tramwajowej do UMK (na Osiedle Bielany) z Osiedlem Na Skarpie (skrosowanie linii tramwajowej w Alei Solidarności)

W zakres zadania wchodzi: budowa pasa tramwajowo – autobusowego

w Al. Solidarności wraz z budową równoległej drogi lokalnej do obsługi budynków przy

Al. Solidarności oraz przebudową przystanku Cinema City (obecnie Odrodzenia) oraz budową przystanku tramwajowo – autobusowego Pl. Teatralny (węzeł przesiadkowy

w Al. Solidarności).

3. Zadanie 3 – przebudowa pętli Olimpijska dla potrzeb obsługi linii do UMK

(na Osiedle Bielany)

Obejmie przebudowę pętli Olimpijska do obsługi linii do UMK, w tym budowę 3 torów tramwajowych postojowych na wydzielonym ogrodzonym terenie wewnątrz pętli. Układ projektowanych torów według założeń zapewni wjazd i wyjazd z torów postojowych bez konieczności zmiany kierunku ruchu pojazdów (łącznie 245 m dł. użytkowej – 523,04 mb toru).

Szczegółowy opis zadań do wykonania w ramach podprojektu III „Trasa tramwajowa do Uniwersytetu Mikołaja Kopernika (na osiedle Bielany)” projektu pn. „Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” znajduje się w Części III – opis przedmiotu zamówienia do SIWZ.

Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” został wpisany na listę projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007 – 2013 (Oś priorytetowa 1: Rozwój II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	71247000	
Dodatkowe przedmioty	71248000	
	71310000	
	71520000	
	71541000	

II.1.7) Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA)

tak nie

II.1.8) Podział na części (w celu podania informacji o częściach zamówienia należy wykorzystać załącznik B w liczbie odpowiadającej liczbie części)

tak nie

Jeżeli tak, oferty należy składać w odniesieniu do (zaznaczyć tylko jedno pole):

- tylko jednej części
 jednej lub więcej części
 wszystkich części

II.1.9) Dopuszcza się składanie ofert wariantowych

tak nie

II.2) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES ZAMÓWIENIA

II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres (w tym wszystkie części i opcje, jeżeli dotyczy)

Jeżeli jest znana, szacunkowa wartość bez VAT (podać wyłącznie dane liczbowe):	Waluta:
LUB Zakres: między a	Waluta:

II.2.2) Opcje (jeżeli dotyczy)

tak nie

Jeżeli tak, proszę podać opis takich opcji:

Jeżeli jest znany, wstępny harmonogram odwołania się do tych opcji:		
w miesiącach:	lub dniach:	(od udzielenia zamówienia)
Liczba możliwych wznowień zamówienia (jeżeli dotyczy):		
	lub Zakres: między	a
Jeżeli jest znany, w przypadku odnawialnych zamówień na dostawy lub usługi, szacunkowe ramy czasowe kolejnych zamówień:		
w miesiącach:	lub dniach:	(od udzielenia zamówienia)

II.3) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN REALIZACJI

Okres w miesiącach:	lub dniach:	(od udzielenia zamówienia)
LUB Rozpoczęcie	15/07/2010 (dd/mm/rrrr)	

Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” został wpisany na listę projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007 - 2013 (Oś priorytetowa 1: Rozwój

Zakończenie [31/03/2015](#) (dd/mm/rrrr)

Rzeczony sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” został wpisany na listę projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko Pomorskiego na lata 2007 - 2013 (Oś priorytetowa 1: Rozwój SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIENIA

III.1.1) Wymagane wadia i gwarancje (jeżeli dotyczy)

11000 PLN

Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia w wysokości 5 % ceny całkowitej (ceny oferty łącznie z VAT) podanej w Formularzu Oferty. Wybrany Wykonawca zobowiązany jest wnieść zabezpieczenie należytego wykonania nie później niż przed podpisaniem umowy. Walutę zabezpieczenia stanowi PLN.

III.1.2) Główne warunki finansowania i uzgodnienia płatnicze oraz/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących

Wszelkie rozliczenia związane z realizacją zamówienia publicznego dokonywane będą w PLN.

Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może przedstawić dokumentów dotyczących sytuacji finansowej i ekonomicznej wymaganych przez Zamawiającego, może przedstawić inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdzi spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku.

Wykonawca może polegać na zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączącego go z nimi stosunków. Jeżeli wykonawca polega na zdolności finansowej innych podmiotów, jest zobowiązany udowodnić, że w zakresie zdolności finansowej, będzie dysponował zasobami innych podmiotów, przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na

okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia. Wszystkie dokumenty należy złożyć w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. o ile z powyższych zapisów nie wynika obowiązek zachowania formy pisemnej (wówczas należy złożyć oryginały).

III.1.3) Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie (jeżeli dotyczy)

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego (np. wspólnicy spółki cywilnej lub członkowie konsorcjum) są zobowiązani ustanowić Pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo do reprezentowania ich w postępowaniu i do zawarcia umowy w sprawie zamówienia. Pełnomocnictwo ustanawiające Pełnomocnika do reprezentowania w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia musi być złożone, jako część oferty w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem i musi w swej treści wyraźnie wskazywać uprawnienie do podpisania oferty.

III.1.4) Inne szczególne warunki, którym podlega realizacja zamówienia (jeżeli dotyczy)

tak nie

Jeżeli tak, opis szczególnych warunków

III.2) WARUNKI UDZIAŁU

III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi dotyczące wpisu do rejestru zawodowego lub handlowego

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

Wykonawca musi spełniać warunki udziału określone w art. 22 ust. 1 Ustawy Pzp oraz nie podlegać wykluczeniu na podstawie art. 24 Ustawy Pzp. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności; jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania - zamawiający nie stawia szczegółowego warunku w tym zakresie.
2. posiadania wiedzy i doświadczenia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Dla potwierdzenia braku występowania przesłanek do wykluczenia Wykonawca przedłoży:

1. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia;

Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” został wpisany na listę projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007 – 2013 (Oś priorytetowa 1: Rozwój

2. Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy;

3. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 4-8 Ustawy wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

4. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt. 9 Ustawy wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

5. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika Urzędu Skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;

6. Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Zgodnie z treścią § 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 r. (Dz. U. 2009, Nr 226, poz. 1817) w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane: jeżeli, w przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 5-8 ustawy Pzp, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 5-8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń - zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób.

Zgodnie z treścią § 4 ww. rozporządzenia jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów wymienionych w punktach 2 i 4-6 powyżej, składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, dokument winien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert;

- nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, dokument winien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem składania ofert;

- nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie, dokument winien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert;

Zamiast dokumentu określonego w punkcie 3 powyżej, Wykonawca składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 4-8 ustawy Pzp. Dokument winien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert.

Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 1 ww. rozporządzenia, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

W przypadku Wykonawców składających ofertę wspólną, dokumenty wymienione w punktach 1-6 powyżej, składane są indywidualnie dla każdego z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

III.2.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:	Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów
Wykonawca przedłoży wraz z ofertą:	(jeżeli dotyczy):
- Informacje banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo- kredytowej, w których wykonawca posiada rachunek, potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność	Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca wykaże, że: - posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 300 000 PLN.

<p>Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” został wpisany na listę projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007 – 2013 (Oś priorytetowa 1: Rozwój</p>	
<p>kredytową wykonawcy, wystawiona nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.</p> <p>- opłaconą polisę, a w przypadku jej braku inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności.</p> <p>Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków.</p> <p>Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów finansowych na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.</p> <p>Dokumenty mogą być złożone w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, na których zasobach finansowych polega Wykonawca, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczone za zgodność z oryginałem przez wykonawcę lub te podmioty.</p>	<p>- posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności na kwotę co najmniej 1 000 000 PLN.</p>

III.2.3) Zdolność techniczna

<p>Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:</p> <p>Wykonawca przedłoży wraz z ofertą:</p> <p>- Wykaz wykonanych, w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych usług w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania wiedzy i doświadczenia, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców wraz z załączeniem dokumentów potwierdzających, że usługi te zostały wykonane należycie,</p> <p>- Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresem wykonywanych przez nich czynności.</p> <p>Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował</p>	<p>Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów</p> <p><i>(jeżeli dotyczy):</i></p> <p>Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca wykaże, że:</p> <p>a) zrealizował w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) co najmniej 2 usługi odpowiadające swoim rodzajem i wartością usługom stanowiącym przedmiot zamówienia tj. min. 2 zamówienia polegającego na pełnieniu funkcji Inżyniera kontraktu. Wymaga się aby każde ze zrealizowanych zamówień (usług polegających na pełnieniu funkcji Inżyniera kontraktu w oparciu o warunki kontraktowe FIDIC) opiewało na kwotę min 60.000.000 zł brutto, a nadzorowane roboty budowlane obejmowały branżę: linii kolejowych lub tramwajowych, drogową, sanitarną i elektryczną. Dodatkowo należyte i nie budzące zastrzeżeń wykonanie każdego zamówienia (usługi) potwierdzone musi być dokumentami potwierdzającymi, że usługi zostały wykonane należycie - np. referencje, protokoły odbioru końcowego, opinie zamawiających, na rzecz których zamówienia zostały zrealizowane.</p> <p>b) dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, tj. Wykonawcy wykażą, że dysponują co najmniej po 1 osobie:</p>
---	---

Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” został wpisany na listę projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007 - 2013 (Oś priorytetowa 1: Rozwój

zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu:

- pisemne zobowiązanie tych podmiotów do zrealizowania części zamówienia – w przypadku, gdy Wykonawca wykazując spełnianie warunków udziału w postępowaniu polega na wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów,

- pisemne zobowiązanie tych podmiotów oddania do dyspozycji Wykonawcy osób na okres wykonywania zamówienia – w przypadku, gdy Wykonawca wykazując spełnianie warunków udziału w postępowaniu polega na osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów.

Dokumenty mogą być złożone w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, na których zasobach lub zdolnościach polega Wykonawca, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez wykonawcę lub te podmioty.

Eksperta nr 1 - na stanowisko Kierownika Zespołu (Inżynier Rezydent):

- wykształcenie wyższe techniczne - kierunek związany z budownictwem,
- co najmniej 10-letni staż pracy w branży budowlanej w tym minimum 5 lat na stanowisku kierowniczym,
- doświadczenie w zarządzaniu finansami i rozliczaniu projektów budowlanych a także związana z tym sprawozdawczość, tworzenie i składanie raportów technicznych i finansowych,
- doświadczenie w organizowaniu i kierowaniu minimum 1 kontraktem zakończonym i rozliczonym finansowanym ze źródeł międzynarodowych w oparciu o ogólne warunki kontraktu FIDIC. Przewidywane zaangażowanie Kierownika Zespołu - Inżyniera Rezydenta przy realizacji niniejszego zamówienia w wymiarze pełnego etatu.

Ekspert nr 2 - na stanowisko Menedżer kosztów:

- wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne,
- co najmniej 7-letnie doświadczenie zawodowe w tym co najmniej 3 lata pracy w zespole Inżyniera kontraktu,
- doświadczenie w rozliczaniu kontraktów, sporządzania raportów i sprawozdań finansowych przy minimum 1 kontrakcie na roboty budowlane zakończonym i rozliczonym. Przewidywane zaangażowanie Menedżera kosztów przy realizacji niniejszego zamówienia w wymiarze pełnego etatu.

Eksperta nr 3 – na stanowisko Inspektor Nadzoru w zakresie robót torowych i sieci trakcyjnej:

- wykształcenie wyższe techniczne minimum 5-letnie doświadczenie zawodowe w tym 3 lata jako inspektor nadzoru lub kierownik budowy w zakresie robót torowych,
- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności kolejowej bez ograniczeń, które zostały wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) lub inne odpowiednie, wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz przynależać do właściwej izby samorządu zawodowego,
- wykonywanie czynności w zakresie nadzorowania i rozliczania robót torowych i sieci trakcyjnej przy minimum 1 kontrakcie na roboty budowlane zakończonym i rozliczonym.

Eksperta nr 4 – na stanowisko Inspektor Nadzoru budowlanego w zakresie robót drogowych:

- wykształcenie wyższe techniczne minimum 5-letnie doświadczenie zawodowe w tym 3 lata jako inspektor nadzoru lub kierownik budowy w zakresie robót drogowych,
- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi specjalności drogowej bez ograniczeń, które zostały wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) lub inne odpowiednie, wydane na podstawie

Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” został wpisany na listę projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007 - 2013 (Oś priorytetowa 1: Rozwój

wcześniej obowiązujących przepisów oraz przynależć do właściwej izby samorządu zawodowego,

- wykonywanie czynności w zakresie nadzorowania i rozliczania robót drogowych przy minimum 1 kontrakcie na roboty budowlane zakończonym i rozliczonym.

Eksperta nr 5 – na stanowisko Inspektor Nadzoru - specjalista w zakresie robót sieci instalacji, urządzeń elektrycznych, elektroenergetycznych:

- wykształcenie wyższe techniczne- kierunek elektryczny lub elektroniczny, minimum 5-letnie doświadczenie zawodowe, w tym minimum 2 lata jako inspektor nadzoru lub kierownik budowy,

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi (wykonawcze) w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - bez ograniczeń, które zostały wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) lub inne odpowiednie, wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz przynależć do właściwej izby samorządu zawodowego,

- wykonywanie czynności w zakresie nadzorowania i rozliczania robót sieci instalacji, urządzeń elektrycznych, elektroenergetycznych przy minimum 1 kontrakcie na roboty budowlane zakończonym i rozliczonym.

Eksperta nr 6 - na stanowisko Inspektora Nadzoru - specjalista w zakresie robót sieci teletechnicznych:

- wykształcenie wyższe techniczne - kierunek elektroniczny, telekomunikacyjny, minimum 5-letnie doświadczenie zawodowe w tym minimum 2 lata jako inspektor nadzoru lub kierownik budowy,

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi (wykonawcze) w specjalności telekomunikacyjnej - bez ograniczeń, które zostały wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) lub inne odpowiednie, wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz przynależć do właściwej izby samorządu zawodowego,

- wykonywanie czynności w zakresie nadzorowania i rozliczania robót sieci teletechnicznych przy minimum 1 kontrakcie na roboty budowlane zakończonym i rozliczonym.

Ekspert nr 7 – na stanowisko Inspektora Nadzoru w zakresie robót konstrukcyjno-budowlanych:

- wykształcenie wyższe o kierunku budownictwo ogólne lub o profilu zbliżonym, minimum 5-letnie - oświadczenie zawodowe w tym 3 lata jako inspektor nadzoru lub kierownik budowy,

- uprawnienia budowlane (wykonawcze) w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń, które zostały wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z

Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” został wpisany na listę projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 (Oś priorytetowa 1: Rozwój

dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) lub inne odpowiednie, wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz przynależać do właściwej izby samorządu zawodowego,

- wykonywanie czynności w zakresie nadzorowania i rozliczania robót konstrukcyjno-budowlanych przy minimum 1 kontrakcie na roboty budowlane zakończonym i rozliczonym.

Eksperta nr 8 - na stanowisko Inspektor Nadzoru w zakresie robót sanitarnych:

- wykształcenie wyższe techniczne, minimum 5-letnie doświadczenie zawodowe w tym 3 lata jako inspektor nadzoru lub kierownik budowy,
- uprawnienia budowlane (wykonawcze) w specjalności sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, kanalizacyjnych i wodociągowych, które zostały wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) lub inne odpowiednie, wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz przynależać do właściwej izby samorządu zawodowego,
- wykonywanie czynności w zakresie nadzorowania i rozliczania robót sanitarnych przy minimum 1 kontrakcie na roboty budowlane zakończonym i rozliczonym.

Eksperta nr 9 – na stanowisko specjalisty w zakresie robót zieleni

- wykształcenie wyższe techniczne, minimum 5-letnie doświadczenie zawodowe,
- wykonywanie czynności w zakresie nadzorowania i rozliczania robót zieleni przy minimum 1 kontrakcie na roboty budowlane zakończonym i rozliczonym.

UWAGA: dopuszcza się łączenie kilku funkcji przez jedną osobę w przypadku posiadania kilku rodzajów uprawnień lub kwalifikacji.

Personel wspierający - Inżynier kontraktu wykaże w opracowaniu „Organizacja i System Zarządzania” – opis przedmiotu zamówienia personel wspierający, który będzie dostępny dla Zespołu Inżyniera. Personel wspierający musi posiadać wykształcenie i doświadczenie odpowiednie do pełnionych funkcji oraz porównywalne do pracowników Zespołu Inżyniera kontraktu spełniając wymogi polskiego Prawa Budowlanego. Koszt usług personelu wspierającego Wykonawca musi ująć w cenie oferty. Zamawiający wymaga aby min. 1 osoba obsługująca (personelu wspomagającego) Biuro Inżyniera kontraktu była obecna przez 5 dni (8 godzin dziennie) w tygodniu w godz. od 7:00 do 15:00.

Powyższe osoby muszą biegle władać językiem polskim w mowie i piśmie albo Inżynier zapewni dla niej usługi tłumacza.

III.2.4) Zamówienia zastrzeżone (jeżeli dotyczy)

Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” został wpisany na listę projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007 – 2013 (Oś priorytetowa 1: Rozwój

tak nie

Zamówienie jest zastrzeżone dla zakładów pracy chronionej

Realizacja zamówienia jest zastrzeżona w ramach programów pracy chronionej

Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” został wpisany na listę projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 (Oś priorytetowa 1: Rozwój

III.3) SPECYFICZNE WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIEN NA USŁUGI

III.3.1) Świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu

tak nie

Jeżeli tak, odniesienie do odpowiednich przepisów ustawowych, wykonawczych lub administracyjnych:
[Ustawa z 7 lipca 1994r. Prawo budowlane \(t. jedn. Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.\)](#)

III.3.2) Osoby prawne powinny wskazać nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe pracowników odpowiedzialnych za wykonanie usługi

tak nie

Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” został wpisany na listę projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko Pomorskiego na lata 2007 – 2013 (Oś priorytetowa 1: Rozwój SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) RODZAJ PROCEDURY

IV.1.1) Rodzaj procedury

<input checked="" type="radio"/> Otwarta	
<input type="radio"/> Ograniczona	
<input type="radio"/> Ograniczona przyspieszona	Uzasadnienie wyboru procedury przyspieszonej:
<input type="radio"/> Negocjacyjna	Kandydaci zostali już zakwalifikowani <input type="radio"/> tak <input type="radio"/> nie Jeżeli tak, należy podać w pkt VI.3) nazwy i adresy zakwalifikowanych już wykonawców Informacje Dodatkowe
<input type="radio"/> Negocjacyjna przyspieszona	Uzasadnienie wyboru procedury przyspieszonej:
<input type="radio"/> Dialog konkurencyjny	

IV.1.2) Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału (procedura ograniczona i negocjacyjna, dialog konkurencyjny)

Przewidywana liczba wykonawców
LUB Przewidywana minimalna liczba a , jeżeli właściwe, maksymalna liczba
Obiektywne kryteria wyboru ograniczonej liczby kandydatów:

IV.1.3) Zmniejszenie liczby wykonawców podczas negocjacji lub dialogu (procedura negocjacyjna, dialog konkurencyjny)

Zastosowanie procedury etapowej w celu stopniowego zmniejszania liczby omawianych rozwiązań lub negocjowanych ofert

tak nie

Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” został wpisany na listę projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007 – 2013 (Oś priorytetowa 1: Rozwój
IV.2) KRYTERIA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia (proszę zaznaczyć odpowiednie pole(a))

Najniższa cena

LUB

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów

- kryteria określone poniżej (kryteria udzielenia zamówienia powinny zostać podane wraz z wagą lub w kolejności od najważniejszego do najmniej ważnego, w przypadku gdy przedstawienie wag nie jest możliwe z oczywistych przyczyn)
- kryteria określone w specyfikacji, w zaproszeniu do składania ofert lub negocjacji lub w dokumencie opisowym

Kryteria	Waga	Kryteria	Waga
1.		6.	
2.		7.	
3.		8.	
4.		9.	
5.		10.	

IV.2.2) Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna

tak nie

Jeżeli tak, proszę podać dodatkowe informacje na temat aukcji elektronicznej (jeżeli dotyczy)

IV.3) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą (jeżeli dotyczy)
 49/2010

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia

tak nie

Jeżeli tak,

<input type="radio"/> Wstępne ogłoszenie informacyjne	<input type="radio"/> Ogłoszenie o profilu nabywcy
Numer ogłoszenia w Dz.U.:	z dnia (dd/mm/rrrr)
<input type="radio"/> Inne wcześniejsze publikacje (jeżeli dotyczy)	

IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych (z wyjątkiem dynamicznego systemu zakupów) lub dokumentu opisowego (w przypadku dialogu konkurencyjnego)

Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów
Data: 30/06/2010 (dd/mm/rrrr) Godzina: 11:00
Dokumenty odpłatne
<input type="radio"/> tak <input checked="" type="radio"/> nie
Jeżeli tak, Cena (podać wyłącznie dane liczbowe): Waluta:
Warunki i sposób płatności:

Rzeczony sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” został wpisany na listę projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko Pomorskiego na lata 2007- 2013 (Oś priorytetowa 1: Rozwój
IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

Data: 30/06/2010 (dd/mm/rrrr) Godzina: 11:30

IV.3.5) Data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału zakwalifikowanym kandydatom (jeżeli możliwe do określenia): (w przypadku procedur ograniczonej i negocjacyjnej oraz dialogu konkurencyjnego)

Data: (dd/mm/rrrr)

IV.3.6) Język(i), w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

ES CS DA DE ET EL EN FR IT LV LT HU MT NL PL PT SK SL FI SV

inny:

IV.3.7) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą (procedura otwarta)

Do: (dd/mm/rrrr)

LUB Okres w miesiącach:

LUB dniach: 60 (od ustalonej daty składania ofert)

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert

Data: 30/06/2010 (dd/mm/rrrr) Godzina: 12:00

Miejsce (jeżeli dotyczy):

Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert (jeżeli dotyczy)

tak nie

Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” został wpisany na listę projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007 - 2013 (Oś priorytetowa 1: Rozwój SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

VI.1) JEST TO ZAMÓWIENIE O CHARAKTERZE POWTARZAJĄCYM SIĘ (jeżeli dotyczy)

tak nie

Jeżeli tak, przewidywany czas publikacji kolejnych ogłoszeń:

VI.2) ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU/PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW WSPÓLNOTOWYCH

tak nie

Jeżeli tak, odniesienie do projektów i/lub programów: [Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” został wpisany na listę projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007 - 2013 \(Oś priorytetowa 1: Rozwój infrastruktury technicznej, Działanie 1.2 Infrastruktura transportu publicznego\).](#)

VI.3) INFORMACJE DODATKOWE (jeżeli dotyczy)

VI.4) PROCEDURY ODWOŁAWCZE

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa:	Urząd Zamówień Publicznych		
Adres pocztowy:	ul. Postępu 17a		
Miejscowość:	Warszawa	Kod pocztowy:	02-676
Kraj:	Polska	Tel.:	+48 22 4587801
E-mail:	odwolania@uzp.gov.pl	Faks:	+48 22 4587800
Adres internetowy (URL):	http://www.uzp.gov.pl		

Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne (jeżeli dotyczy)

Oficjalna nazwa:			
Adres pocztowy:			
Miejscowość:		Kod pocztowy:	
Kraj:		Tel.:	
E-mail:		Faks:	
Adres internetowy (URL):			

VI.4.2) Składanie odwołań (proszę wypełnić pkt VI.4.2 LUB, jeżeli jest to niezbędne, pkt VI.4.3)

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

[Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz podniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy. Odwołanie powinno: wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby, w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on](#)

Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” został wpisany na listę projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007 – 2013 (Oś priorytetowa 1: Rozwój

zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Wobec czynności zamawiającego, jeżeli informacje o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę wniesienia odwołania zostały przekazane faksem, odwołanie wnosi w terminie 10 dni. Odwołanie na treść ogłoszenia o zamówieniu wnosi się w terminie 10 dni od dnia jego publikacji w dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, a wobec postanowień SIWZ w terminie 10 dni od dnia jej zamieszczenia na stronie internetowej. Wobec czynności innych niż określone w punktach od 4 i 4.1. odwołanie wnosi się w terminie 10 dni liczonym od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

Wykonawca może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego w terminie 3 dni dnia otrzymania od zamawiającego kopii odwołania, wskazując stronę, do której przystępuje. Zgłoszenie przystąpienia doręcza się Prezesowi Izby w formie pisemnej albo elektronicznej. Zamawiający lub odwołujący może zgłosić opozycję przeciw przystąpieniu innego wykonawcy nie później niż do czasu otwarcia rozprawy.

Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” został wpisany na listę projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007 – 2013 (Oś priorytetowa 1: Rozwój
ZAŁĄCZNIK A

DODATKOWE ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE

I) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE MOŻNA UZYSKAĆ DALSZE INFORMACJE

Oficjalna nazwa: [Wydział Gospodarki Komunalnej](#)
Adres pocztowy: [ul. Grudziądzka 126b](#)
Miejscowość: [Toruń](#) Kod pocztowy: [87-100](#)
Kraj: [Polska](#)
Punkt kontaktowy: Tel.: [48 56 61 18 488](#)
Osoba do kontaktów: [Anna Gawełek](#)
E-mail: wgk@um.torun.pl Faks: [48 56 61 18 489](#)
Adres internetowy (URL): www.um.torun.pl

II) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE MOŻNA UZYSKAĆ SPECYFIKACJE I DOKUMENTY DODATKOWE (W TYM DOKUMENTY DOTYCZĄCE DIALOGU KONKURENCYJNEGO I DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW)

Oficjalna nazwa: [Wydział Gospodarki Komunalnej](#)
Adres pocztowy: [ul. Grudziądzka 126b](#)
Miejscowość: [Toruń](#) Kod pocztowy: [87-100](#)
Kraj: [Polska](#)
Punkt kontaktowy: Tel.: [+48 56 61 18 488](#)
Osoba do kontaktów: [Anna Gawełek](#)
E-mail: wgk@um.torun.pl Faks: [+ 48 56 61 18 489](#)
Adres internetowy (URL): www.um.torun.pl

III) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE NALEŻY PRZESYŁAĆ OFERTY/WNIOSKI O DOPUSZCZENIE DO UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Oficjalna nazwa: [Wydział Gospodarki Komunalnej](#)
Adres pocztowy: [ul. Grudziądzka 126b](#)
Miejscowość: [Toruń](#) Kod pocztowy: [87-100](#)
Kraj: [Polska](#)
Punkt kontaktowy: Tel.: [+48 56 61 18 488](#)
Osoba do kontaktów: [Anna Gawełek](#)
E-mail: wgk@um.torun.pl Faks: [+48 56 61 18 489](#)
Adres internetowy (URL): www.um.torun.pl

