

Zapytania i wnioski złożone przez radnych miasta Torunia podczas 47. sesji Rady Miasta Torunia – 25.01.2018 r.

Zapytania:

radny M. Krużewski – zapytał, ile pieniędzy miasto przekazało policji w ciągu minionych 5 lat?

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

radny W. Klabun – zapytał:

1. Na jakiej zasadzie użyczane są grunty gminne znajdujące się między wałem przeciwpowodziowym a korytem rzeki Wisły w pobliżu Zamku Dybowskiego (obręb 64, działki nr: 8, 16-17, 26-55, 58, 60-70, 73-75, 77-78, 80, 81-133), znajdujące się bezpośrednio w miejscu istnienia starej Nieszawy?

Jakie obwarowania użytkowe ciążą na podmiocie dzierżawiącym/najmującym w/w tereny?

Czy tereny te posiadają jakąkolwiek ochronę konserwatorską?

Jakie wpływy do budżetu w skali roku przynosi dzierżawa/najem tych terenów?

2. Na podstawie jakich dokumentów osoby niepełnosprawne (z upośledzeniem narządów ruchu) mogą korzystać z biletów ulgowych tygodniowych? Czy prawdą jest, że podczas kontroli biletów muszą legitymować się:

- a) Legitymacją rencisty,
- b) Oryginałem decyzji wydanej przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych,
- c) Zaświadczeniem wydanym przez właściwy organ Urzędu Miasta Torunia potwierdzający uprawnienie do ulgowych przejazdów.

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

Wnioski:

- a) radny M. Cichowicz – 1 wniosek,
- b) radny Ł. Walkusz – 7 wniosków,
- c) radna B. Królikowska – Ziemkiewicz – 2 wnioski (wnioski nie zostały złożone pisemnie),
- d) radna D. Zając – 1 wniosek,
- e) radny B. Józwiak – 4 wnioski,
- f) radny W. Klabun – 5 wniosków,
- g) radny M. Rzymyszkiewicz – 3 wnioski.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 06 lutego 2018r.

KPM.0003.449.2018

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

10/2

wzbrnięto data

7.02.2018 r. Z

Pan

Maciej Krużewski

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 25.01.2018r., informuję, że wsparcie rzeczowe i finansowe Gminy Miasta Toruń, udzielone Komendzie Miejskiej Policji w Toruniu w okresie od 2013 r. do 2017r., wyniosło 3 762 100 zł, przy czym w poszczególnych latach kształtowało się następująco:

- 2013r. – 433 996 zł,
- 2014r. – 549 849 zł,
- 2015r. – 883 522 zł,
- 2016r. – 1 261 227 zł,
- 2017r. – 633 506 zł.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

Toruń, 25.01.2018

Maciej Cichowicz

Klubu radnych Czas Mieszkańców

Prezydent Miasta Torunia

Wniosek

Wnoszę o podjęcie czynności kontrolnych na trasie wschodniej w Toruniu w zakresie zieleni wykonanej wraz z budową nowego mostu i tras dojazdowych.

Zespół kontrolny Komisji Rewizyjnej jasno określił braki i niezgodności w wykonanych pracach w stosunku do wymogów przedmiotu zamówienia. Wnioskowana kontrola wykonana przez Prezydenta Miasta Torunia pozwoli na wyegzekwowanie warunków umowy związanej z budową mostu wschodniego w Toruniu, jeżeli potwierdzą się zarzuty zespołu kontrolnego.

Wnoszę o podjęcie czynności kontrolnych w celu weryfikacji zastosowanego materiału szkółkarskiego, a w szczególności:

1. Zweryfikowanie brył korzeniowych posadzonych drzew, poprzez wykopanie uschniętych drzew lub nieistniejących w terenie drzew z których pozostały tylko pniaki.
2. Zweryfikowanie czy dokonano wymieniony ziemi pod poszczególne drzewa
3. Weryfikacja ile drzew jest uschniętych
4. Weryfikacja dlaczego wymieniane drzew są sadzone bez bryły korzeniowej, z tzw. gołym korzeniem
5. Weryfikacja dlaczego stabilizacja nowo sadzonych drzew jest niezgodna z warunkami zamówienia.

Maciej Cichowicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 06 lutego 2018r.

KPM.0003.450.2018

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

1013 7. 02. 2018
wpłynęła data..... *CM*

Pan

Maciej Cichowicz

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 25.01.2018r., w sprawie podjęcia czynności kontrolnych na Trasie Wschodniej w Toruniu w zakresie wykonanych nasadzeń zieleni, informuję:

- Miejski Zarząd Dróg systematycznie przeprowadza kontrole i przeglądy zieleni, przy udziale przedstawiciela Inżyniera Projektu, a stwierdzone usterki ujmowane są w szczegółowym raporcie i przekazywane wykonawcy w celu ich usunięcia w ramach napraw gwarancyjnych;
- wyjaśnienia na wszystkie uwagi Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Torunia odnośnie zagospodarowania zieleni, zostały przekazane przewodniczącemu Rady Miasta w związku z protokołem Zespołu Kontrolnego z dnia 18.11.2016r., w tym dotyczące: średnicy bryły korzeniowej, wykonanych nasadzeń, rozstawu drzew na trasie, utrzymania trawników oraz występowania chwastów;
- materiał zastosowany do nasadzeń został zweryfikowany i zatwierdzony przez Inżyniera Projektu w Wystąpieniu Wykonawcy nr 031a/D/06/2013, w oparciu o zapisy Szczegółowej Specyfikacji Technicznej nr D-09.01.01 - „Zieleń drogowa”, a w szczególności o pkt. 2.2.1. „Materiał roślinny do nasadzeń”;
- drzewa, które się nie przyjęły podlegają wymianie przez Wykonawcę w ramach gwarancji. Przeprowadzone czynności odbiorowe, potwierdzone stosowną dokumentacją, zostały wykonane zgodnie ze stanem faktycznym i zawartą umową. Ostatnia inwentaryzacja odbyła się 23.05.2017r., natomiast kolejną zaplanowano w maju br. W przypadkach, kiedy stabilizacja nowo sadzonych drzew jest niezgodna z warunkami zamówienia, zostaną dokonane korekty przez wykonawcę w ramach udzielonej gwarancji jakości;
- na Trasie Wschodniej wykonano dodatkowe nasadzenia, które są wynikiem wydanych decyzji w zakresie konieczności wykonania nasadzeń zastępczych za usunięcie drzew, kolidujących z budową drogi w ciągu ul. Golubskiej oraz rozbudową Wojewódzkiego Szpitala Zespołonego w Toruniu. Decyzją Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 28.09.2016 r. (nr ŚG-III.7120.1.32.2016), wskazano ilość i rodzaj drzew oraz minimalny obwód pnia, a przede wszystkim lokalizację wykonania przedmiotowych nasadzeń.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

Toruń, 25 stycznia 2018 r.

Pan

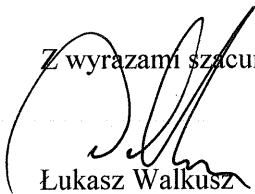
Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu mieszkańców miasta, zwracam się z prośbą o regulację cyklu świateł na przejściu dla pieszych w ciągu przy ul. Kościuszki. Obowiązujący dotychczas cykl uniemożliwia osobom starszym, niepełnosprawnym oraz zwłaszcza rodzicom z dziećmi na bezpieczne pokonanie przejścia. Mając na uwadze możliwości pieszych uczestników ruchu, proszę o wydłużenie czasu wyświetlania dla nich zielonego sygnału.

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Walkusz

Toruń, 25 stycznia 2018 r.

Pan

Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu mieszkańców ulicy Sanockiej proszę o uwzględnienie w budżecie środków na budowę infrastruktury drogowej na ww. ulicy.

Dotychczas mieszkańcy dokonywali naprawy nawierzchni z własnych środków, aby móc dojechać do swoich posesji. Z uwagi na nadchodzący okres wiosennych roztopów ruch pieszych na tej ulicy będzie praktycznie niemożliwy. Sprawa ta od wielu lat nurtuje mieszkańców, a zastosowane do tej pory doraźne rozwiązania nie przynosiły oczekiwanych rezultatów.

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Walkusz

Toruń, 25 stycznia 2018 r.

Pan

Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców osiedla Rubinkowo, zwracam się z prośbą o zintensyfikowanie kursowania autobusu linii 16, który łączy bezpośrednio osiedle z przychodnią Citomed przy ulicy Marii Skłodowskiej-Curie. Problem ten doskwiera mieszkańcom szczególnie w godzinach przedpołudniowych, tj. między godziną 10:00 i 13:00.

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Walkusz

Toruń, 25 stycznia 2018 r.

Pan

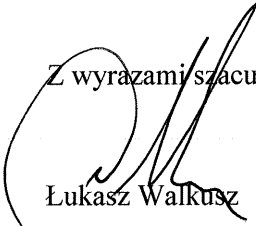
Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców ulicy Legnickiej, zwracam się z uprzejmą prośbą o naprawę nawierzchni jezdni oraz chodników wzdłuż ww. ulicy oraz udrożnienie kanalizacji deszczowej, aby ta mogła w pełni odprowadzać wodę. Skrzyżowanie ulic Tarnowskiej i Legnickiej jest skrzyżowaniem o dużym obciążeniu ruchu, dlatego ważne jest bezpieczeństwo wszystkich jego użytkowników.

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Walkusz

Toruń, 25 stycznia 2018 r.

Pan

Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

W trosce o bezpieczeństwo oraz jakość życia mieszkańców osiedla Rubinkowo, zwracam się z prośbą o poprawę stanu nawierzchni ul. Kwitnącej Jabłoni.

Mieszkańcy tej okolicy chętnie korzystają również z powstałego przy ulicy Mocarskiego wybiegu dla psów. Aby umożliwić pełne wykorzystanie tej inwestycji, konieczne jest odwodnienie terenu pod wybiegiem dla psów oraz przygotowanie oświetlenia, które zapewni czworonogom i ich właścicielom bezpieczne i komfortowe spędzanie wolnego czasu.

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Walkusz

Toruń, 25 stycznia 2018 r.

Pan

Michał Zaleski

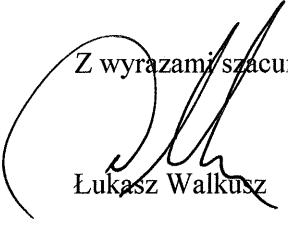
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu mieszkańców bloku zlokalizowanego przy ulicy Kościuszki 42, zwracam się z prośbą o wygospodarowanie z części chodnika prowadzącego od ulicy Wojska Polskiego do ulicy Stefana Batorego przestrzeni parkingowej.

Chodnik ten nie jest ciągiem o dużym natężeniu ruchu pieszych, a jego drobna modyfikacja znacząco wpłynęłaby na rozwiązanie problemu braku miejsc parkingowych w tym rejonie miasta. Dla tych mieszkańców równie istotnym problemem pozostaje sprawa odwodnienia posesji przy ulicy Kościuszki 42 oraz utwardzenia jej nawierzchni. Proszę zatem o przygotowanie projektu realizacji prac, które nie tylko funkcjonalnie, ale również estetycznie wpłyną na walory osiedla.

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Walkusz

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM.0003.452.2018

Toruń, 08 lutego 2018r.

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

1017
wpłynęło dnia 08 2018 r. 7

Pan

Lukasz Walkusz

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 25.01.2018r., informuję:

- po analizach wykorzystania autobusów komunikacji miejskiej linii nr 16, przeprowadzonych w styczniu br., od 01.03.2018r. wdrożone zostaną korekty w rozkładach jazdy tej linii, uwzględniające zgłoszone przez pasażerów uwagi, w tym dwa dodatkowe kursy w godzinach 10:20-11:50;
- wybieg dla psów przy ul. Mocarskiego zlokalizowany jest na ustabilizowanym nasypie. Pierwotnie, po wybudowaniu, posiadał nawierzchnię trawiastą, poza niewielką służą wejściową, gdzie położono nawierzchnię mineralną. Obecnie, po prawie rocznym użytkowaniu, darni zanikła. Jednakże, mimo występujących w ostatnim okresie intensywnych opadów atmosferycznych, podczas przeprowadzonych wizji w terenie, nie stwierdzono tworzenia się kałuż na terenie wybiegu. Wobec powyższego, nie jest obecnie planowane przeprowadzenie odwodnienia przedmiotowego obiektu. Istniejące oświetlenie uliczne nie obejmuje ww. terenu, gdyż zlokalizowane jest po przeciwnej stronie ulicy, a budowa stałej instalacji doprowadzającej energię w sąsiedztwo wybiegu, jest ekonomicznie nieuzasadniona. Analizowane jest zatem wdrożenie rozwiązania, analogicznego jak zastosowany dla takiego obiektu przy ul. Niesiołowskiego, tj. ustawienie dwóch lamp solarnych. Ewentualna realizacja zadania zakładana jest do czerwca br.;
- ewentualne zmiany cykli sygnalizacji świetlnej w ciągu ul. Kościuszki zostaną rozważone w oparciu m.in. o opinię Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która przeanalizuje możliwości jej regulacji na posiedzeniu, planowanym ok. połowy lutego br.;
- w budżecie Gminy na rok 2018 zaplanowane zostało zadanie związane z opracowaniem dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla przebudowy ul. Sanockiej. Realizacja zakresu rzeczowego przewidywana jest po roku 2019;
- naprawy cząstkowe nawierzchni jezdni i chodników ul. Legnickiej zostaną wykonane, w sprzyjających warunkach atmosferycznych, do końca marca br. W tym samym terminie zaplanowano płukanie wpustów kanalizacji deszczowej;
- przeprowadzona wizja w terenie wykazała, iż obecny stan nawierzchni jezdni ul. Kwitnącej Jabłoni nie zagraża bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego. W związku z powyższym, ewentualne naprawy cząstkowe nawierzchni ul. Kwitnącej Jabłoni przewidywane są w okresie wiosenno-letnim br.;

- sprawa przeznaczenia chodnika na miejsca parkingowe w ul. Kościuszki na wysokości posesji nr 42, była analizowana w związku ze zgłoszeniami mieszkańców. Z uwagi na uwarunkowania terenowe - chodnik w tym miejscu jest oddzielony od jezdni pasem zieleni, a zgodnie z art. 47 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym parkowanie całego samochodu osobowego na chodniku może się odbywać przy krawędzi jezdni, nie jest możliwe wdrożenie proponowanego rozwiązania. O wynikach niniejszej analizy wnioskujący mieszkańcy zostali poinformowani;


- budynek przy ul. Kościuszki 42 (działka nr 82 obręb 11) jest budynkiem Wspólnoty Mieszkaniowej/WM (udział Gminy Miasta Toruń - 66,236%, właściciele prywatni 33,764%), administrowanym przez Zakład Gospodarki Mieszkaniowej. Wspólnota posiada działkę po obrysie budynku.

Teren przy budynku (działka nr 83/3 i 84/2 obręb 11) jest własnością Gminy (udział 28/46) oraz prywatnych właścicieli (18/46), posiadających pawilony garażowe położone na działkach: 83/1, 84/1, 86/14. Działka 83/3 jest terenem ogólnie dostępnym, z której korzystają m.in. mieszkańcy budynku przy ul. Kościuszki 42 (WM), mieszkańcy oficyny ul. Kościuszki 42 (Gmina) oraz właściciele garaży.

Zakład Gospodarki Mieszkaniowej podejmie działania zmierzające do wypracowania jednolitego, uwzględniającego uzgodnienia z prywatnymi współwłaścicielami ww. terenu ogólnodostępnego, stanowiska, także co do trybu postępowania (np. z partycypacją mieszkańców w kosztach, w ramach budżetu partycypacyjnego, uwzględnienia w toku prac nad budżetem miasta na rok następny lub w kolejnych latach) i, w oparciu o powyższe, przygotowania kompletnych rozwiązań realizacyjnych, na podstawie których, w zależności od przyjętej procedury, możliwe będzie podjęcie konkretnych decyzji wykonawczych.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski



Danuta Zając
Radna Miasta Torunia


Toruń, 25 stycznia 2018r.

Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Zwracam się ponownie o przeanalizowanie propozycji ograniczenia liczby miejsc postojowych w ciągu ul. Wały gen. Sikorskiego na odcinku od ul. Wały gen. Sikorskiego 10 do wyjazdu z parkingu Urzędu Miasta Torunia.

Kierujący pojazdami wyjeżdżając z parkingu Urzędu Miasta Torunia i włączając się do ruchu mają ograniczoną widoczność, z uwagi na parkujące blisko wyjazdu samochody. Ponadto wyjeżdżający muszą również zwracać szczególną uwagę na poruszających się chodnikiem, czasami z dużą prędkością, rowerzystów.

Z poważaniem



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 06 lutego 2018r.

KPM.0003.448.2018

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

1011
wpłynęło dnia 7. 02. 2018 r. 7

Pani
Danuta Zając
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 25.01.2018r., dotyczący ograniczenia liczby miejsc postojowych w ciągu ul. Wały Gen. Sikorskiego, na wysokości posesji nr 10, informuję, że w celu poprawy widoczności, od znaku D-18 „parking” z tabliczką T-3a „koniec” do wyjazdu z parkingu przy budynkach Urzędu Miasta Torunia (na odcinku ok. 20 m), zostaną zamontowane słupki blokujące. Przedmiotowe elementy uniemożliwią parkowanie pojazdów niezgodnie z przepisami, zwiększając pole obserwacji opuszczającym parking tut. Urzędu, podnosząc tym samym poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz

Bartłomiej Józwiak

Toruń 25.I.2018

Radny RMT

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

1. Zwracam się z wnioskiem dotyczącym uwzględnienia wniosków zgłaszanych przez mieszkańców Kaszczorka dotyczących godzin i częstotliwości kursów autobusów kursujących na to osiedle. Proszę o uwzględnienie potrzeb zgłaszanych przez Radę Rodziców działającą przy Szkole Podstawowej nr 27 oraz przez samych mieszkańców osiedla.
2. Zwracam się z wnioskiem dotyczącym sposobu funkcjonowania biletów kwartalnych w MZK. Wniosek dotyczy możliwości zakupu takiego biletu z terminem ważności od dnia zakupu przez kolejnych 90 dni. Rozwiązanie takie znacznie zwiększy komfort osób korzystających z tego rodzaju biletu.
3. Zwracam się z wnioskiem o uwzględnienie wybudowania toalety oraz stacji TRM na terenie planowanego do realizacji parkingu P&R przy ulicy Turystycznej.
4. Zwracam się z wnioskiem o wykonanie utwardzonej nawierzchni oraz oświetlenia odnog ulicy Turystycznej nie objętych zakresem rzeczowym obecnie realizowanej przebudowy.

Radny RMT


Bartłomiej Józwiak

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM.0003.447.2018

Toruń, 08 lutego 2018r.

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

1016
wpłynęło dnia 8. 02. 2018
 7

Pan

Bartłomiej Józwiak

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 25.01.2018r., informuję:


- od 4 grudnia ubiegłego roku wprowadzony został nowy rozkład jazdy autobusów komunikacji miejskiej linii nr 23, uwzględniający roboty drogowe na ul. Turystycznej. Jednocześnie zmiana godzin odjazdów usprawniła dojazd dzieci do szkoły. Od 01.02.2018r. skorygowano rozkład, uwzględniając wniosek Rady Rodziców Szkoły Podstawowej nr 27;
- w ramach utwardzenia nawierzchni oraz budowy oświetlenia odnóg ul. Turystycznej, nie objętych zakresem rzeczowym obecnie realizowanej przebudowy przedmiotowej ulicy (na odcinku od ul. Ligi Polskiej do granic administracyjnych miasta), Miejski Zarząd Dróg zaplanował utwardzenie, w ramach bieżącego utrzymania, sięgacza ul. Turystycznej od nr 106-106b i 100-102a (znajdującego się na działce nr 498/7 z obrębem 61), o co wnioskowała także pismem z dnia 29.01.2018r. Rada Okręgu nr 5 Kaszczorek. Natomiast możliwości utwardzenia pozostałych dróg dojazdowych, położonych na działkach stanowiących własność Gminy Miasta Toruń, będą analizowane, a ich ewentualna realizacja prowadzona sukcesywnie - w zależności od ilości pozyskanego i dostępnego materiału rozbiórkowego;
- w koncepcji projektowanego nowego parkingu Park&Ride przy ul. Turystycznej nie przewiduje się wydzielenia powierzchni na pomieszczenia toalety. Analizowane jest w tym zakresie rozwiązanie budowy obiektu wolnostojącego. W sytuacji pojawienia się możliwości finansowych jeszcze w roku bieżącym, możliwe byłoby opracowanie jego projektu budowlanego, natomiast realizacja mogłaby być wówczas zaproponowana do projektu budżetu miasta na rok 2019. W innym przypadku, ww. zadanie rozważane będzie w całości na rok przyszły, w formule „Projektuj i buduj”;
- na podstawie wyników przeprowadzonych w ubiegłym roku konsultacji społecznych z mieszkańcami Torunia w sprawie lokalizacji, od 2018r., nowych stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego (TRM) na terenie miasta, realizacji podlega zadanie uzupełniania (do docelowej liczby 40), sieci przedmiotowych obiektów. Zgodnie ze wskazaniem z ww. badania, na obszarze Osiedla Kaszczorek nie jest obecnie przewidywana organizacja stacji TRM.

Natomiast wniosek dotyczący zmodyfikowania sposobu funkcjonowania biletów kwartalnych w komunikacji miejskiej został zrealizowany poprzez podjętą na sesji w terminie złożenia pisma, uchwałę nr 793/2018 Rady Miasta Torunia zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie

zbiorowym (...), bowiem w załączniku do niej wprowadzona została do oferty Miejskiego Zakładu Komunikacji nowa kategoria biletów trzymiesięcznych, które je zastąpiły. Wdrożone rozwiązanie określa ważność biletów przez trzy miesiące - w przypadku zakupu od 1 dnia miesiąca do ostatniego dnia trzeciego miesiąca lub przez 91 dni od dnia zakupu (innego niż pierwszy dzień miesiąca).

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski





Wojciech Klabun
Radny Miasta Torunia
ul. Wały Gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

Toruń, 25.01.2018r.

Pan
Michał Zaleski
Prezydent
Miasta Torunia

WNIOSKI

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z prośbą o uwzględnienie przez Pana Prezydenta poniższych wniosków:

- 1. Umieszczenie lustra drogowego przy wyjeździe z wiaduktu – tzw. *krowiego mostka* od strony południowej.**

W grudniu 2017 roku oddano do użytku wyremontowany tunel w ciągu ul. Wiślanej. Wyjazd z tunelu w stronę ul. Poznańskiej prowadzi ostro w górę, dodatkowo skręt drogi jest bliski 90°. Z racji ograniczonej widoczności oraz wąskiej jezdni zachodzi duże ryzyko kolizji samochodów wjeżdżających z wyjeżdżającymi z tunelu.

Dzięki montażowi odpowiedniego lustra drogowego zarówno kierowcy wjeżdżający jak i wyjeżdżający z wiaduktu będą dysponować szerszym polem widzenia.

- 2. Wyrównanie ul. Przy Grobli w ramach bieżącego utrzymania dróg gminnych.**

W związku z dużym zdegradowaniem 500-metrowego odcinka ul. Przy Grobli od ul. Wiślanej w stronę zachodnich granic miasta, wnoszę o wyrównanie i ustabilizowanie powyższego odcinka w ramach bieżącego utrzymania dróg gminnych.

- 3. Wymiana przepalonych lamp oświetlenia kościoła pod wezwaniem Opatrzności Bożej.**

W związku z przepaleniem kilku żarówek w lampach podświetlających kościół pw. Opatrzności Bożej na Rudaku, wnoszę o ich wymianę w jak najszybszym czasie.

4. Zmniejszenie do symbolicznej kwoty opłat za dzierżawę/najem terenów fortecznych zlokalizowanych wokół Skansenu Fortyfikacji Pancerne Twierdzy Toruń przy ul. Poznańskiej.

Skansen Fortyfikacji Pancerne, w skład którego wchodzi m.in. pancerna bateria doświadczalna AB IV, jest dzierżawiony od 2007 roku przez Toruńskie Towarzystwo Fortyfikacyjne. Dotychczas prowadzone prace polegały na zabezpieczeniu obiektów przed postępującą dewastacją oraz przywróceniu właściwej ekspozycji historycznej. Obiekty zostały uprzątnięte i częściowo zabezpieczone. Schron amunicyjny (który był całkowicie zdewastowany i wypalony) został oczyszczony, odmalowany i przystosowany do prezentacji wystaw poświęconych toruńskim fortyfikacjom. Blok bojowy, ze względu na stopień zdewastowania i wadliwą konstrukcję, podlega pracom mającym przywrócić mu właściwe formy ziemne uczyniające jego pierwotną funkcję artyleryjską.

Schrony udostępnione są do zwiedzania w ramach funkcjonującego muzeum. Wszelkie koszty zabezpieczenia, rewitalizacji jak i bieżącego funkcjonowania obiektów ponosi TTF. Wszystkie prace prowadzone są nieodpłatnie, w ramach działalności statutowej. Zaznaczyć należy że oba obiekty są niezwykle trudne w utrzymaniu. Schron amunicyjny jest jedynym tego typu obiektem całkowicie pogrążonym (poniżej poziomu gruntu) – przy braku możliwości wprowadzenia ogrzewania (do którego nie był przystosowany), częściowo niedrożnej grawitacyjnej instalacji wentylacyjnej i przeciekaniu stropu, jest on w dużym stopniu zawilgocony (w okresie zimowym jest on całkowicie wyłączany z użycia w celu utrzymania odpowiedniej temperatury). Schron bojowy składa się zaś z czterech pomieszczeń będących pierwotnie podręcznymi magazynami amunicji – minimalnych kubaturowo izb z dużą ilością otworów okiennych i drzwiowych (praktycznie wszystkie zawiasy wykute). Ze względu na błędy wykonawcze przy budowie, schron bojowy jest w znacznym stopniu spękany.

Celem TTF jest przywrócenie obiektom pierwotnej ekspozycji historycznej a nie ich komercjalizacja. W związku z powyższymi efektywnie prowadzonymi działaniami zwracam się z wnioskiem o rozważenie możliwości wynajęcia terenu fortyfikacji dotychczasowemu dzierżawcy za symboliczną złotówkę, co znacznie ułatwi dalszą działalność mającą na celu ochronę i promocję fortyfikacyjnego dziedzictwa Torunia.

5. Wprowadzenie do katalogu biletów dostępnych dla niepełnosprawnych korzystających z przejazdów pojazdami Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu biletów miesięcznych.

W chwili obecnej osoby z niepełnosprawne (za wyłączeniem osób niepełnosprawnych umysłowo) nie mają możliwości z korzystania z biletów miesięcznych ulgowych. Jedyną alternatywą dla rencistów korzystających z biletów innych niż jednorazowe są bilety tygodniowe. Dodatkowym utrudnieniem dla niepełnosprawnych korzystających z biletów jednorazowych są trudności w ich kasowaniu (w przypadku poruszania się o kulach czy wózku). W związku z powyższym uważam za zasadne wprowadzenie dla osób pobierających świadczenie rentowe z powodu innych niepełnosprawności biletów miesięcznych ulgowych miesięcznych.

Z poważaniem,

Wojciech Klajn


Radny Miasta Torunia

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM.0003.446.2018

Toruń, 08 lutego 2018r.

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

1018 8. 02. 2018
.....
.....

Pan

Wojciech Klabun

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 25.01.2018r., informuję:

- na podstawie § 7 ust. 1 pkt 6 uchwały Nr 414/12 Rady Miasta Torunia (RMT) z dnia 25.10.2012r. w sprawie zasad wynajmowania lokali użytkowych, garaży, powierzchni pod reklamę oraz nieruchomości lub ich części stanowiących własność Gminy Miasta Toruń, którymi gospodaruje Zakład Gospodarki Mieszkaniowej w Toruniu (ZGM), oraz pozytywnej opinii Komisji Gospodarki Komunalnej, Inicjatyw Społecznych i Gospodarczych RMT z dnia 28.12.2017r. w sprawie bezprzetargowego wynajęcia dwóch schronów wchodzących w skład Zespołu Baterii Pół-pancernej S.L.B. kalibru 105mm: schronu nr 10 (bloku bojowego) o pow. użytkowej 42,00 m² i schronu nr 13 (amunicyjnego) o pow. użytkowej 163,00m² dla Toruńskiego Towarzystwa Fortecznego (TTF), podjęta została decyzja dotycząca zawarcia umowy najmu schronów ze stawką w wysokości 0,60 zł/m².
Stawka czynszu w umowie najmu została wyliczona zgodnie z § 7 ust. 4 i § 6 z zastrzeżeniem §8 wyżej przywołanej uchwały. Wskazane przepisy jednoznacznie określają, że zaproponowana stawka czynszu w trybie bezprzetargowym nie może być niższa od stawki minimalnej ustalonej przez Prezydenta Miasta Torunia (PMT) w zarządzeniu dotyczącym wysokości stawek czynszu. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do zarządzenia nr 12 PMT z dnia 17.01.2017r. obowiązująca na dzień rozpatrywania wniosku o bezprzetargowe wynajęcie lokalu użytkowego minimalna stawka czynszu dla obiektu fortecznego usytuowanego w III strefie miejskiej wynosiła 1,20 zł/m² netto (kategoria pozostałe lokale). Zgodnie z §8 ust. 1 pkt 2 lit. a i b uchwały Nr 414/12 RMT, z uwagi na realizację zadań statutowych przez TTF w zakresie ochrony dóbr kultury i dziedzictwa historycznego oraz edukacji historycznej (Muzeum Fortyfikacji Pancерnej Twierdzy Toruń) zastosowano obniżkę stawki wynikającą wprost z ww. uchwały RMT, czyli -50% stawki minimalnej za wynajęcie fortu, czyli do wysokości 0,60 zł/m² netto na okres kolejnych 12 miesięcy.
Najemcy lokalu użytkowego w szczególnie uzasadnionych przypadkach, zgodnie z §8 ww. uchwały, przysługuje prawo do wystąpienia z wnioskiem do ZGM o zastosowanie wyższej obniżki stawki czynszu od przyjętych wprost w zapisach uchwały RMT. TTF wystąpił dnia 18.01.2018 r. z wnioskiem o rozpatrzenie w oparciu o niniejszy zapis. Obecnie podlega on analizie, a rozstrzygnięcie w przedmiotowej sprawie przewidywane jest do końca lutego br.;

- decyzja w sprawie montażu lustra drogowego przy wyjeździe z wiaduktu (tzw. krowiego mostka) od strony południowej zostanie podjęta w oparciu m.in. o opinię Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która przeanalizuje proponowane rozwiązanie na najbliższym posiedzeniu, które planowane jest około połowy lutego br.;

- nawierzchnia gruntowa ul. Przy Grobli była profilowana w dniu 12.01.2018 r. Kolejne prace w tym zakresie zostaną wykonane, przy sprzyjających warunkach atmosferycznych – do końca lutego br.;

- awaria układu zasilania iluminacji oświetlenia Kościoła Rzymskokatolickiego pw. Opatrzności Bożej w Toruniu została zlikwidowana w dniu 25.01.2018r.;

- wykaz osób uprawnionych do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami lokalnego publicznego transportu zbiorowego w Toruniu oraz dokumentów uprawniających i poświadczających to uprawnienie stanowi załącznik nr 3 do uchwały Nr 747/17 RMT z dnia 23.11.2017r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe (...).

Zgodnie z pkt. I ppkt. 3 wszystkie osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności bez względu na kod przyczyny niepełnosprawności uprawnione są do bezpłatnych przejazdów. Natomiast osoby posiadające umiarkowany bądź lekki stopień niepełnosprawności z kodem 05R (upośledzenie narządu ruchu), nie posiadają żadnych ulg w środkach komunikacji miejskiej. Wyjątek stanowią osoby, w stosunku do których orzeczono częściową lub całkowitą niezdolność do pracy, które zgodnie z pkt. IV ppkt. 8 przedmiotowego załącznika uprawnione są do ulgowych przejazdów na podstawie biletów jednorazowych i czasowych, wieloprzejazdowych oraz biletów krótkookresowych, a dokumentem uprawniającym do ulgi jest ważna legitymacja rencisty wraz z zaświadczeniem wydanym w jednym z punktów informacyjnych Urzędu Miasta lub punktów sprzedaży Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o.;

- w sprawie wniosku o rozszerzenie uprawnienia do ulgowych przejazdów na podstawie biletów okresowych dla osób niepełnosprawnych informuję, że grupa osób, w stosunku do których orzeczono niezdolność do pracy, bądź niepełnosprawność jest bardzo liczna. Według danych Zakładu Ubezpieczeń Społecznych w Toruniu, liczba rencistów w naszym mieście pobierających świadczenie z tytułu niezdolności do pracy w wieku do 65 lat to ok. 7,3 tys. osób. Dodatkowo każdego roku zespoły ds. orzekania o niepełnosprawności uznają za osoby niepełnosprawne kolejną grupę ok. 4 tys. osób. Wykaz ulg fakultatywnych obowiązujących w komunikacji miejskiej w Toruniu jest bardzo rozbudowany. Trudno oszacować ile spośród wskazanych osób posiada ulgi, które uzależnione są od określonego wobec nich stopnia i kodu przyczyny niepełnosprawności.

Osoba niepełnosprawna pracująca i korzystająca z komunikacji miejskiej ma możliwość zakupu biletu miesięcznego normalnego. Bilety miesięczne ulgowe są dedykowane młodzieży szkolnej i studentom. Przy codziennych dojazdach tylko do pracy (20 dni w miesiącu) na podstawie biletów miesięcznych normalnych, koszt jednego przejazdu oscyluje pomiędzy 1,05 - 1,70 zł.

W odniesieniu do powyższego, zaznaczyć należy, iż, biorąc pod uwagę skutki finansowe dla Gminy, nie jest obecnie możliwe uprzywilejowanie kolejnej grupy mieszkańców. Podkreślenia wymaga także fakt, że od wielu lat wpływy ze sprzedaży biletów nie wystarczają na pokrycie kosztów utrzymania komunikacji miejskiej, co powoduje konieczność zwiększania, z roku na rok, jej dotowania z budżetu Miasta, którego wydatki

w sposób zrównoważony i racjonalny muszą uwzględniać finansowanie przez Gminę innych ważnych dziedzin życia społecznego, w tym: oświaty, służby zdrowia czy pomocy społecznej;

- na terenach, między wałem przeciwpowodziowym a korytem rzeki Wisły, w pobliżu Zamku Dybowskiego (obręb 64), zawartych jest osiem umów dzierżawy, o łącznej powierzchni: 22 hektary 50 arów i 20 metrów, wymienione poniżej:

- 1) umowa nr 1667 – działka nr 15,
- 2) umowa nr 2907 – działki nr: 16, 17, 52, 64,
- 3) umowa nr 4059 – działki nr: 32,33, 50, 52, 54,
- 4) umowa nr 2965 – działki nr: 41, 43, 92, 91,
- 5) umowa nr 3508 – działki nr: 7, 8, 16,
- 6) umowa nr 3724 – działki nr: 31, 32, 43, 49, 50, 58, 69, 97, 98, 108, 132,
- 7) umowa nr 4098 – działki nr: 16, 17,
- 8) umowa nr 4110 – działki nr: 121 – 127.

Przedmiotowe umowy nie zawierają szczególnych obwarowań ciężących na podmiocie wydzierżawiającym oraz zawierają jednolite zapisy. Grunty są przeznaczone pod funkcję „rola i użytki zielone” i nie są objęte ochroną konserwatorską.

Dochody z tytułu dzierżawy ww. gruntów rolnych to kwota 3 363,28 zł rocznie.

Pozostałe, wymienione przez Pana Radnego działki nie są przedmiotem dzierżawy udostępnionym przez Gminę Miasta Toruń.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń, 25.01.2018 roku

Michał Rzymyszkiewicz
Radny Miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

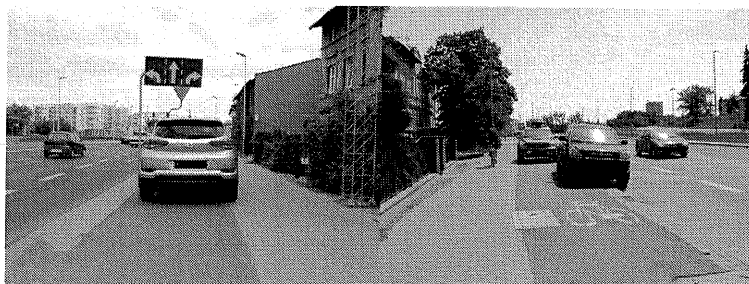
Szanowny Panie Prezydencie,

1. Uprzejmie proszę o przeanalizowanie możliwości i oszacowanie kosztów zainstalowania windy lub platformy schodowej w budynku użytkowanym przez Centrum Kształcenia Ustawicznego przy Placu Św. Katarzyny 8. Zainstalowanie w tym budynku windy bądź platformy schodowej rozszerzyłoby dostępność do sal dydaktycznych dla osób niepełnosprawnych ruchowo z parteru na pozostałe kondygnacje.

2. Otrzymałem zgłoszenie od Mieszkańców dotyczące permanentnie niewłaściwego parkowania samochodów przy Szosie Chełmińskiej od strony skrzyżowania z ul. Gen. Bema w stronę Trasy Średnicowej im. Raczkiewicza, konkretnie sprawa dotyczy jej wschodniej strony, (głównie od numeru 80 do przejścia dla pieszych). Analogiczny problem dotyczy fragmentu przy skłębie w ul. Małachowskiego. Parkowane w ten sposób samochody (codziennie te same) stoją, wedle relacji Mieszkańców, głównie w czasie pracy pobliskich firm, co sugeruje, że parkują je osoby pracujące w okolicy.

Po drugiej stronie Szosy Chełmińskiej znajduje się niedawno wybudowany ze środków Gminy Miasta Toruń nowy parking, którego pojemność wystarcza na przyjęcie kilkunastu samochodów.

W związku z powyższym, proponuję, aby Straż Miejska zwróciła szczególną uwagę na zgłoszony problem. Uprzejmie sugeruję pouczenie kierowców, którzy parkują jak na poniższych zdjęciach i poinformowanie ich o wspomnianym parkingu po drugiej stronie jezdni. Zaznaczam, że jest to moja sugestia dotycząca sposobu reakcji na tę sytuację, absolutnie nie wchodzi w kompetencje Straży Miejskiej, do których należy możliwość karania za niezgodne z prawem parkowanie samochodów.



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 06 lutego 2018r.

KPM.0003.451.2018

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

1019 7. 02. 2018
.....
.....

Pan

Michał Rzymyszkiewicz

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 25.01.2018r., informuję:

- zgłoszenie dotyczące podjęcia działań zmierzających do wyeliminowania zjawiska nieprawidłowego parkowania pojazdów wzdłuż ul. Szosa Chełmińska, na odcinku od ul. Bema do Trasy Prezydenta Raczkiewicza oraz przy skręcie w ul. Małachowskiego, przekazane do Straży Miejskiej, zostało zarejestrowane w elektronicznym Systemie Wspomagania Dowodzenia jednostki pod numerem 77674/18. Kontrole w powyższym zakresie uwzględnione będą w codziennej realizacji przez patrole funkcjonujące w tym rejonie miasta;
- teren przy ul. Traktorowej, przy skrzyżowaniu z ul. Orłąt Lwowskich, zostanie uporządkowany do końca lutego br. Ze względu na istniejącą napowietrzną linię elektryczną, uniemożliwiającą nasadzenia drzew, zaplanowano, w okresie jesiennym 2018r., zagospodarowanie wskazanego obszaru zielenią niską;
- w wyniku przeprowadzonej analizy technicznej oraz ekonomicznej możliwości zainstalowania dźwigu osobowego w budynku Centrum Kształcenia Ustawicznego przy ul. Św. Katarzyny, z uwagi na zabytkowy charakter obiektu, w oparciu o uzgodnienia z jego użytkownikiem, przewidywana jest realizacja szybu windowego wewnątrz placówki. Dla konstrukcji stalowej szkieletowej, dźwigu o wymiarach kabiny 1,1m × 1,4 m, przy założeniu obsługi wszystkich kondygnacji (tj. od piwnicy do poddasza) szacunkowy koszt wykonania windy wraz z dokumentacją projektową wynosi 500 000 zł.

W bieżącym roku planowane jest opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę, natomiast realizacja zakresu rzeczowego zadania rozważona zostanie w toku prac nad projektem budżetu Miasta na rok 2019.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz