UCHWAŁA NR 471/20

RADY MIASTA TORUNIA

z dnia 24 września 2020 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| masa całkowita | wyposażonych w instalację gazową, napęd hybrydowy, tj. silnik spalinowy i elektryczny, napęd elektryczny albo spełniających normy EURO 6 lub wyższe stawka [w zł] | pozostałychstawka [w zł] |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 396 | 780 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 648 | 1 284 |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 828 | 1 560 |

1. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym i uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| masa całkowita / liczba osi | zawieszenie pneumatyczne lub równoważnestawka [w zł] | inne systemy zawieszenia osi jezdnychstawka [w zł] |
| 2 osie |  |  |
| 1. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton
 | 1 620 | 2 040 |
| 1. równej lub wyższej niż 15 ton
 | 1 920 | 2 352 |
| 3 osie |  |  |
| 1. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 19 ton
 | 1 620 | 1 980 |
| 1. równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 23 ton
 | 1 620 | 2 400 |
| 1. równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton
 | 2 220 | 2 400 |
| 1. równej lub wyższej niż 25 ton
 | 2 304 | 2 844 |
| 4 osie i więcej |  |  |
| 1. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton
 | 1 908 | 2 400 |
| 1. równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 29 ton
 | 2 016 | 2 400 |
| 1. równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton
 | 2 016 | 3 000 |
| 1. równej lub wyższej niż 31 ton
 | 2 532 | 3 204 |

1. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| masa całkowita | wyposażonych w instalację gazową, napęd hybrydowy, tj. silnik spalinowy i elektryczny, napęd elektryczny albo spełniających normy EURO 6 lub wyższe stawka [w zł] | pozostałychstawka [w zł] |
| od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 852 | 936 |

1. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| masa całkowita / liczba osi | zawieszenie pneumatyczne lub równoważnestawka [w zł] | inne systemy zawieszenia osi jezdnychstawka [w zł] |
| 2 osie |  |  |
| 1. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton
 |  1 200 | 1 200 |
| 1. równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton
 | 1 320 | 1 320 |
| 1. równej lub wyższej niż 31 ton
 | 2 040 | 2 496 |
| 3 osie i więcej |  |  |
| 1. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton
 | 1 800 | 2 352 |
| 1. równej lub wyższej niż 40 ton
 | 2 460 | 3 204 |

1. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

|  |  |
| --- | --- |
| masa całkowita | stawka [w zł] |
| od 7 ton i poniżej 12 ton | 480 |

1. od przyczep i naczep, z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| masa całkowita / liczba osi | zawieszenie pneumatyczne lub równoważnestawka [w zł] | inne systemy zawieszenia osi jezdnychstawka [w zł] |
| 1 oś |  |  |
| 1. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton
 | 360 | 456 |
| 1. równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton
 | 420 | 660 |
| 1. równej lub wyższej niż 25 ton
 | 480 | 792 |
| 2 osie |  |  |
| 1. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton
 | 360 | 480 |
| 1. równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 tony
 | 1 080 | 1 680 |
| 1. równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton
 | 1 176 | 1 776 |
| 1. równej lub wyższej niż 38 ton
 | 1 596 | 2 376 |
| 3 osie i więcej |  |  |
| 1. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton
 | 996 | 1 344 |
| 1. równej lub wyższej niż 38 ton
 | 1 404 | 1 788 |

1. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Liczba miejsc do siedzenia | wyposażonych w instalację gazową, napęd hybrydowy, tj. silnik spalinowy i elektryczny, napęd elektryczny albo spełniających normy EURO 6 lub wyższe stawka [w zł] | pozostałychstawka [w zł] |
| 1. mniejsza niż 22 miejsca
 | 800 | 1 200 |
| 1. równa lub większa niż 22 miejsca
 | 1 320 | 1 960 |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Torunia.

§ 3. Traci moc uchwała nr 246/19 Rady Miasta Torunia z dnia 10 października 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. poz. 5460).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021r.

Przewodniczący

Rady Miasta Torunia

/-/Marcin Czyżniewski