

Toruń 23 02 2017

Szanowny Panie Prezydencie.

Na sesji w dniu 23 lutego 2017 roku składam następujące zapytania i wnioski.

1. Zwracam się z pytaniem jakie analizy przeprowadził UMT w związku z planowaną budową nowej siedziby sądu w Toruniu w kontekście potrzeb parkingowych w tym miejscu. Proszę o ewentualne udostępnienie tych analiz. Jednocześnie zwracam uwagę, aby nie planować budowy parkingów kosztem zieleni, której w Toruniu drastycznie ubywa.
2. Ponawiam pytanie ilu radnych otrzymało zwolnienia z opłat w SPP w latach 2012-2016? Proszę o wskazanie tych radnych i pojazdy na które otrzymali zwolnienia.
3. Zwracam się z pytaniem w jaki sposób rozstrzygnięto mój wniosek o przesadzenie lip rosnących w bezpośredniej bliskości domu przy ulicy Andersa/A. Ludowej? Czy drzewa te zostaną przesadzone? Jeśli tak to kiedy?
4. Na jakim etapie są nasadzenia zastępcze, które miały być realizowane w związku z wycięciem drzew pod rozbudowę szpitala na Bielanych? Przypominam, że drzew na Bielanych już nie ma, nie ma też nowych drzew, co znacząco zmniejsza powierzchnie zielone w mieście.
5. Dlaczego dyrektor MZD podjął decyzję o wyłączeniu parkingu będącego w SPP na ulicy Wały gen. W. Sikorskiego przy kasie MZD? Czy jest to w kompetencji dyrektora MZD? Czy parking ten był nielegalny? Jeśli tak to od kiedy? Czy GMT zamierza zwrócić parkującym tam kierowcą wpłacone pieniądze za parkowanie w czasie nielegalności parkingu? Co z automatem, który się tam znajduje? Czy parking ten jest teraz bezpłatnym parkingiem ogólnodostępnym? Czy potwierdza to oznakowanie parkingu?
6. Jakie wpływy uzyskiwała GMT z tytułu SPP w latach 2012-2016?

Wnioski:

1. Wnioskuje o obsadzenie drzewami ulicy Pstrowskiego od ulicy Hallera poza strefą zabudowy. Wykonany w zeszłym roku chodnik z oświetleniem umożliwia obustronne uzupełnienie alei jesionowej rosnącej wzdłuż tej ulicy.
2. Wnioskuje o przeprowadzenie szczegółowej analizy potrzeb parkingowych w okolicach planowanego budynku sądu, w kontekście potrzeb i możliwości wybudowania parkingu podziemnego w celu rozwiązania tych potrzeb.

Maciej Cichowicz

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 10 marca 2017 r.

KPM.0003.324.2017

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

721
wpłynęło dnia 10.03.2017

Pan
Maciej Cichowicz
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytania złożone podczas XXXV sesji Rady Miasta Torunia w dniu 23 lutego 2017 roku, informuję:

W dniu 9 grudnia 2015 r. Prezydent Miasta Torunia wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie budynku Sądu Rejonowego w Toruniu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie położonym na Placu Zwycięstwa w rejonie ulic: Grudziądzkiej, Jagiellońskiej 22 i 22a, Stefana Czarnieckiego 20 i ul. Warneńczyka w Toruniu (dz. nr 769/5, 622, 623, 624, 625, 614, 615, 779, 619, 620, 621 oraz części działek 593, 639 i 769/4 - z obręb 10). Poprzedzało ją wydanie w dniu 29 maja 2012 r., decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, tj. budynku dla potrzeb Sądu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na ww. terenie. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1589), wymagane ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r., poz. 778 ze zm.) ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej, zapisuje się między innymi poprzez określenie w decyzji wymaganej ilości miejsc parkingowych (§2 pkt 6). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1588) kwestię niezbędnej ilości miejsc postojowych pomija i, w odróżnieniu od innych parametrów i wskaźników, nie określa zasad jej wyznaczania. Z kolei Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422) stanowi odrębnie, iż „zagospodarowując działkę budowlaną, należy urządzić, stosownie do jej przeznaczenia i sposobu zabudowy, miejsca postojowe dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również miejsca postojowe dla samochodów, z których korzystają osoby niepełnosprawne” (§ 18 ust.1) oraz, iż „liczbę i sposób urządzenia miejsc postojowych należy dostosować do wymagań ustalonych w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, z uwzględnieniem

potrzebnej liczby miejsc, z których korzystają osoby niepełnosprawne” (§ 18 ust.2). Jednakże powyższe zapisy nie precyzują zasad ustalania liczby wymaganych miejsc.

Żadne z przepisów prawa powszechnie obowiązujących, nie dają organowi wydającemu decyzję lokalizacyjną uprawnień i narzędzi do przeprowadzenia, przed jej wydaniem, analiz i weryfikacji, których wyniki mogłyby być podstawą do umieszczania w decyzji zapisów odpowiadających rzeczywistym potrzebom parkingowym dla konkretnej inwestycji. Wobec braku stosownych uregulowań, w Toruniu przyjęto, że ilość miejsc postojowych ustala się w oparciu o normatyw parkingowy wyznaczony w „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia”, zatwierdzonym Uchwałą Rady Miasta Torunia nr 1032/06 z dnia 18 maja 2006 r. Przedmiotowy teren należy do strefy B, dla której ustalono przedział wymaganej liczby miejsc postojowych, do wykonania których zobowiązany jest inwestor. W przypadku dotyczącym powyższej inwestycji, dla zabudowy stanowiącej „biura, urzędy”, ustalony wskaźnik miejsc postojowych wynosi: 15 – 28 miejsc postojowych na 1000m² powierzchni użytkowej.

W prowadzonej w trakcie postępowania korespondencji tutejszy organ informował wnioskodawcę o zamiarze ustalenia wysokiego wskaźnika miejsc postojowych. Ostatecznie, na wniosek Sądu Rejonowego w Toruniu, w decyzji jako dopuszczalny ustalono minimalny wskaźnik wymagany w Studium. Praktyka taka jest stosowana w odniesieniu do obiektów lokalizowanych w rejonach intensywnej zabudowy, gdzie nie ma swobody w urządzaniu parkingów (w szczególności obszar śródmiejski) a ustalenie zbyt restrykcyjnych wymogów podważyłoby sens inwestycji, ograniczając lub uniemożliwiając uzupełnienie zabudowy.

Mając na uwadze przepisy art. 52 ust. 3 w związku z art. 64 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, nie można uzależnić wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego od zobowiązania się wnioskodawcy do spełnienia nieprzewidzianych odrębnymi przepisami świadczeń lub warunków. W tych okolicznościach, każda próba narzucenia inwestorowi w decyzji wyższego wskaźnika miejsc postojowych w sposób uznaniowy, w postępowaniu odwoławczym byłaby traktowana przez organ wyższego stopnia jako działanie bez podstawy prawnej i w konsekwencji uchylana.

W toku opracowywania koncepcji budowy nowej siedziby Sądu Rejonowego uwzględniono wybudowanie dodatkowych 26 miejsc postojowych w pasie ul. Grudziądzkiej (docelowo po jej północnej stronie) oraz dodatkowych 14 miejsc usytuowanych po wschodniej stronie pasa drogowego ul. Jagiellońskiej, bezpośrednio przed planowanym budynkiem sądu. Pozostałe 10 miejsc stanowią miejsca objęte pozwoleniem na realizację inwestycji drogowych pod nazwą „Rozbudowa ulicy Jagiellońskiej w Toruniu (...)” oraz część miejsc postojowych zbilansowanych dla zrealizowanej inwestycji obejmującej przebudowę, nadbudowę i rozbudowę istniejących budynków, zlokalizowanych przy ul. Grudziądzkiej 46-48 / Czarnieckiego 15 w Toruniu. Ponadto, na terenie objętym inwestycją modernizacji i rozbudowy basenu przy ul. Bażyńskich planuje się modernizację istniejącego parkingu naziemnego, która zapewni uzyskanie 63 miejsc postojowych. Działki przeznaczone pod parking usytuowane są wzdłuż

ul. Bażyńskich, w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

W latach 2014 - 2016 analizy związane z propozycją nowej lokalizacji dla budynku sądu przeprowadzała Miejska Pracownia Urbanistyczna w Toruniu; dotyczyły one przede wszystkim dyslokacji pomnika artylerzystów i nie obejmowały kwestii parkingowej, gdyż plac wokół pomnika artylerzysty nie służył do parkowania pojazdów osobowych i dopiero po przeniesieniu pomnika wypełnił się parkującymi tam pojazdami.

Natomiast Miejski Zarząd Dróg w Toruniu, analizując rozwiązania zaproponowane w projekcie zagospodarowania terenu, przedstawionym przez Biuro Projektowe AA Sp. z o.o., określił dodatkowo możliwości parkingowe w:

- ul. Gregorkiewicza/Wały Gen Sikorskiego (parking płaski na 240 pojazdów),
- ul. Staszica (rozbudowa istniejącego parkingu o ok 30 miejsc parkingowych),
- ul. Bażyńskich - lokalizacja parkingu wielopoziomowego, z możliwością połączenia z parkingiem dla przyszłego akwaparku.

Informuję także, że właściwe jednostki zostały zobowiązane do przeprowadzenia dodatkowej analizy miejsc parkingowych na terenach w okolicy Placu Zwycięstwa oraz ulic: Jagiellońskiej, Grudządzkiej, Warneńczyka, Przy Kaszowniku, Przy Rynku Wełnianym – ze wskazaniem możliwości dostosowania liczby miejsc postojowych do istniejącego i przyszłego zapotrzebowania, m.in. w związku z budową nowego budynku sądu.

Wobec braku skarg, zażaleń czy wniosków najemców lokali lub administratora terenu, dotyczących ewentualnych uciążliwości wynikających z zadrzewienia po północnej stronie budynków przy ul. Andersa 79-81, nie stwierdzono zasadności dokonania przesadzeń;

W związku z rozbudową Wojewódzkiego Szpitala Zespołonego im. L. Rydygiera w Toruniu, spółka Kujawsko-Pomorskie Inwestycje Medyczne Sp. z o. o. została zobowiązana do wykonania nasadzeń drzew w ilości 2.877 sztuk. Obecnie zaprojektowano i uzgodniono z Wydziałem Środowiska i Zieleni Urzędu Miasta Torunia, Miejskim Zarządem Dróg w Toruniu oraz Kujawsko-Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków nasadzenia w ilości 1.679 sztuk o obwodach pni 18-20 cm. Lokalizacja pozostałych nasadzeń w ilości 1.198 sztuk jest w trakcie opracowywania przez zobowiązanego, na dodatkowo wskazanych terenach. Zgodnie z decyzją Prezydenta Miasta Torunia z dnia 20 marca 2015 r., zmienionej decyzją z dnia 8 grudnia 2015 r. oraz z dnia 1 grudnia 2016 r., inwestor zobowiązany jest nasadzić drzewa w terminie do 30 listopada 2017 r.

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje w śladzie ul. Pstrowskiego budowę Trasy Staromostowej. W związku z powyższym, uzupełnienie nasadzeń przed ostatecznym rozstrzygnięciem terminu i zakresu realizacji ww. inwestycji przez Miejski Zarząd Dróg w Toruniu wydaje się przedwczesne.

Obowiązujące Zarządzenie Nr 147/12 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 16 maja 2012 r. w sprawie wyznaczenia w strefie płatnego parkowania w mieście Toruniu miejsc przeznaczonych

na parkowanie, w tym miejsc przeznaczonych na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową oraz zastrzeżonych stanowisk postojowych (koperty) w celu korzystania z nich na prawach wyłączności w określonych godzinach lub całodobowo, zostało wydane na podstawie art. 13b ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 10 marca 1997r. Prawo o ruchu drogowym. Miejsca te mogą być wyznaczone tylko na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu. Miejsca parkingowe wyznaczone na terenie Biura Strefy Płatnego Parkowania przy ul. Wały gen. Sikorskiego 21 (na działce geodezyjnej nr 63/2, oznaczonej jako działka budowlana z funkcją handlowo-usługową, której właścicielem jest Gmina Miasta Toruń), nie leżą w granicach drogi publicznej i nie są ujęte w w/w zarządzeniu. W związku z powyższym, Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg podjął decyzję o likwidacji w tym miejscu parkomatu i nie pobieraniu opłat za parkowanie. Zgodnie z § 2 pkt 2 umowy nr 100/BP/14 z dnia 30 kwietnia 2014 r. dla zadania pn. „Zainstalowanie parkomatów do obsługi Strefy Płatnego Parkowania w Toruniu” wraz z prowadzeniem czynności techniczno-organizacyjnych związanych z ich kompleksowym serwisem, utrzymaniem i pobieraniem opłat za parkowanie (...)”, liczbę parkomatów zmniejszono.

Nawiązując do odpowiedzi udzielonej Panu Radnemu pismem z dnia 8 lutego 2017 r., obejmującej m.in. wyjaśnienia dotyczące sposobu ewidencjonowania przez Miejski Zarząd Dróg w Toruniu wydawanych zezwoleń na wjazd i postój w obszarze Zespołu Staromiejskiego, informuję, opierając się na treści ww. ewidencji oraz protokołu kontroli przeprowadzonej w MZD w roku 2016, że z zezwoleń upoważniających do wjazdu i postoju na obszarze Zespołu Staromiejskiego bez obowiązku ponoszenia opłat, wydanych na pojazdy prywatne, korzystali:

- w 2014 roku – żaden z radnych,
- w 2015 roku - p. radny M. Frąckewicz (1 pojazd),
- w 2016 roku - pp. radni M. Frąckewicz (1 pojazd), J. Beszczyński (1 pojazd), J. Ząbik (6 pojazdów).

W latach 2012–2014 wydawano abonamenty zwalniające z opłat w Strefie Płatnego Parkowania, a dane i statystyki ich dotyczące nie figurują w powyższym rejestrze.

Na pytanie dotyczące podania wysokości wpływów Gminy Miasta Toruń z tytułu parkowania pojazdów w strefie Płatnego Parkowania w latach 2012 – 2016 Pan Radny otrzymał odpowiedź pismem z dnia 8 lutego 2017 r. Podane wartości uwzględniały wpływy z tytułu abonamentów, zastrzeżonych stanowisk postojowych (koperty) oraz jednostkowych opłat za parkowanie w SPP (podstrefa A i B).

WZ. PREZYDENTA MIASTA
Zbigniewa Frąckewicza
Zastępcę Prezydenta

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 8 marca 2017 r.

KPM.0003.322.2017

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

720 10.03.2017
.....
.....

Pan
Jakub Gołębiewski
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania i wnioski złożone podczas XXXV sesji Rady Miasta Torunia w dniu 23 lutego 2017 roku, informuję, że miasto Toruń realizuje programy ochrony powietrza uchwalone przez Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego, które określają zadania do realizacji w celu osiągnięcia poziomów zanieczyszczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu. Powyższym rozporządzeniem wprowadzono w Polsce tzw. poziom informowania - przy stężeniu pyłu PM10 o wartości 200 µg/m³ średniodobowo oraz poziom alarmowy - przy stężeniu 300µg/m³ średniodobowo. W Toruniu nigdy nie nastąpiło przekroczenie wartości 200µg/m³; odnotowano jeden przypadek przekroczenia poziomu 100µg/m³. Zgodnie z obowiązującym prawem, normy powietrza są dotrzymane jeżeli częstotliwość przekraczania poziomu dopuszczalnego w roku kalendarzowym nie przekracza 35 dni w roku. W roku 2016 na toruńskiej Starówce zanotowano 37 przypadków przekroczenia dopuszczalnej dobowej normy pyłu zawieszonego PM 10, wynoszącej 50µg/m³; pozostałe 2 stacje monitorujące nie zanotowały przekroczeń.

Efektem działań podejmowanych przez miasto Toruń w latach 1997–2016, wynikających m.in. z uchwały nr 77/2011 Rady Miasta Torunia z dnia 07 kwietnia 2011 r. w sprawie określenia zasad udzielenia dotacji celowej na finansowanie ochrony środowiska i gospodarki wodnej na terenie Gminy Miasta Toruń, jest:

- likwidacja 823 lokalnych kotłowni węglowych (w mieszkaniach, domkach jednorodzinnych, jednostkach prowadzących działalność gospodarczą) oraz 5.269 pieców kaflowych opalanych węglem kamiennym w mieszkaniach,
- zastąpienie w 3.603 lokalach (mieszkaniach, domkach jednorodzinnych, jednostkach prowadzących działalność gospodarczą) kotłów węglowych i pieców kaflowych nowoczesnymi kotłami zasilanymi gazem, olejem, energią elektryczną, lub podłączenie do sieci ciepłowniczej,
- ograniczenie zużycia węgla o 18.775 MG/rok.

W omawianym okresie miasto udzieliło na ten cel dotacji w wysokości ponad 12,7 miliona złotych. Na rok 2017 do likwidacji planowanych jest około 600 pieców/kotłów węglowych.

W wyniku realizacji programów KAWKA I (lata 2014 - maj 2016) i KAWKA II (lata 2015 - 2018) zlikwidowanych zostanie łącznie 1.247 pieców, a spalanie węgla ograniczone o 2.557 MG/rok, przy wykorzystaniu dofinansowania Narodowego i Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w wysokości łącznie 8.366.518 zł oraz środków Gminy Miasta Toruń w kwocie 3.047.262 zł (w ramach programu KAWKA II zgłoszonych do likwidacji w latach 2017 i 2018 zostało 791 źródeł ogrzewania węglowego). Miasto przeprowadziło także nabór do programu KAWKA III, a po jego odwołaniu, w grudniu 2016 r., wystąpiło do WFOŚiGW o zmianę harmonogramu realizacji trwającej edycji w sposób, który umożliwi wykorzystanie pełnej puli środków z włączeniem potencjalnych beneficjentów odwołanego programu.

Ponadto, wdrożono inwentaryzację źródeł niskiej emisji, której pierwszy, zakończony już etap objął osiedla: Bydgoskie, Chełmińskie, Jakubskie, Mokre i Stare Miasto. Zinwentaryzowano łącznie 11.782 lokali, wśród których stwierdzono 4.235 lokali z piecami na paliwo stałe. Po ukończeniu inwentaryzacji pozostałej części miasta w październiku br., utworzona zostanie baza danych indywidualnych źródeł emisji.

Dane dotyczące lokali gminnych administrowanych przez Zakład Gospodarki Mieszkaniowej wskazują, że w 1.269 takich lokalach, mieszczących się w ponad 200 budynkach, znajdują się 2.262 sztuki pieców na paliwo stałe (w tym: 916 sztuk w rejonie obsługiwanym przez Biuro Obsługi Mieszkańców I - Gołębia, 115 sztuk w rejonie BOM I - Starówka, 81 sztuk w rejonie BOM II oraz 420 sztuk w rejonie BOM III).

Zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego prace na budynkach o wysokości do 12 m, usytuowane poza obszarem wpisanym do rejestru zabytków i nie wpisane indywidualnie do w/w rejestru, nie wymagają pozwolenia na budowę ani zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej. Zgłoszeniu organowi administracji podlega ograniczony katalog prac termomodernizacyjnych prowadzących do obniżenia zapotrzebowania danego budynku na ciepło, wobec czego organ nie posiada pełnych danych w zakresie tego typu prac remontowych prowadzonych na obiektach prywatnych. Natomiast z treści art. 5 ust.1 p.1f ustawy Prawo budowlane wynika, iż obiekty budowlane winny być projektowane w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniający między innymi odpowiednią charakterystykę energetyczną budynku oraz racjonalizację użytkowania energii. Wobec powyższego, organ, wydając pozwolenie na budowę, sprawdza kompletność złożonej dokumentacji projektowej, wymuszając na inwestorach realizację obowiązku doprowadzenia projektu budowlanego do zgodności z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (§11 ust. 11 i 12). W świetle tego przepisu, projekt zawierać winien charakterystykę energetyczną obiektu oraz analizę

racjonalnego wykorzystania wysokoefektywnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.

W zakresie termomodernizacji lokali w zasobie mieszkaniowym Gminy, Zakład Gospodarki Mieszkaniowej w Toruniu prowadzi sukcesywne prace polegające na wymianie stolarki okiennej w lokalach, z przeznaczeniem na ten cel rocznie ok. 200.000 zł. W roku 2017 zaplanowano dodatkowo kompleksową wymianę stolarki okiennej w budynku przy ul. M. Curie-Skłodowskiej 45. Ponadto, w 2015 roku ustalona została lista 69 budynków w zasobie mieszkaniowym Gminy do termomodernizacji z udziałem środków Unii Europejskiej, ujęta następnie w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Obecnie możliwość dofinansowania ww. zadań możliwa jest wyłącznie z wykorzystaniem instrumentów zwrotnych. Gmina wniosła do Instytucji Zarządzającej o zmianę ww. formy wsparcia z instrumentu zwrotnego na dofinansowanie.

W budynkach Urzędu Miasta oraz innych obiektach gminnych sukcesywnie wprowadzana jest zmiana oświetlenia na LED; wymian dokonuje się po stwierdzeniu wypalenia żarówki lub w toku prac remontowych i modernizacyjnych. Zakończenie wymiany uzależnione jest od "żywności" aktualnie posiadanego oświetlenia. W pomieszczeniach biurowych Urzędu stosowane są również oprawy i kasetony jarzeniowe z oświetleniem energooszczędnym o napięciu 110V. Przejście na oświetlenie LED o napięciu 230V związane jest w tym przypadku z usunięciem kondensatora i statecznika lub dokonaniem wymiany osprzętu oświetleniowego w całości. Również w tym przypadku proces wymiany dokonywany jest sukcesywnie.

Wskaźnik zadrzewienia (rozumiany jako stosunek miąższości danego drzewostanu o powierzchni 1 ha do miąższości podanej w tablicach zasobności dla tego samego gatunku drzewa, klasy bonitacji, wieku oraz ewentualnie tej samej intensywności stosowanych zabiegów pielęgnacyjnych, lub jako stosunek sumy pola przekroju pierśnicowego danego drzewostanu i pola drzewostanu tablicowego) odnosi się do powierzchni leśnych i jest obliczany jako ułamek dziesiąty, z dokładnością do jednego miejsca po przecinku. Wartość wskaźnika ustalana jest w toku sporządzania operatu pn. „Uproszczony plan urządzania lasów”, co 10 lat (w Toruniu – w roku 2006 i 2016). Dla lasów miejskich na terenie miasta wskaźnik zadrzewienia w okresie od 2006 – 2016 wzrósł o 0,8.

Na ul. Moniuszki usunięto 16 sztuk drzew, w tym: 15 sztuk drzew gatunku topola o obwodach pni 218 cm, 171 cm, 211 cm, 167 cm, 149 cm, 175 cm, 164 cm, 125 cm, 230 cm, 203 cm, 256 cm, 175 cm, 200 cm, 184 cm, 230 cm oraz 1 drzewu gatunku klon jesionolistny o obwodzie pnia 96 cm. Ich posadzenie datuje się na lata 50-te XX w. W przedmiotowej lokalizacji zostanie posadzonych 18 sztuk drzew gatunku buk pospolity, o minimalnym obwodzie 15 cm oraz 3 sztuki drzew gatunku lipa drobnolistna, o minimalnym obwodzie 18 cm. Obwody takie drzewa osiągają w wieku 3-4 lat. Zgodę na usunięcie 16 drzew w pasie drogi publicznej

ul. Moniuszki, na wniosek Gminy, wydał Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków.

Drzewa znajdujące się na terenie Szkoły Podstawowej nr 7 zostały usunięte ze względu na ich częściowe obumarcie. Obwód przedmiotowych drzew mierzony na wysokości 130 cm nie przekroczył 50 cm, co jest zgodne z obowiązującymi przepisami ustawy o ochronie przyrody. Szkoła, jako administrator terenu, stanowiąca jednostkę gminną, ma obowiązek dbania o zarządzany teren, w tym likwidację zagrożenia dla bezpieczeństwa osób przebywających na terenie placówki.

Właściciel posesji przy ul. Matejki 47 nie posiadał zezwolenia Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na usunięcie drzew z tego terenu. Obecnie w/w organ prowadzi postępowania wyjaśniające.

Nasadzenia drzew na terenie miasta Torunia wykonywane są na bieżąco, w oparciu o zobowiązania wynikające z decyzji zezwalających na usuwanie drzew, nałożone zarówno na Gminę, jak i inne podmioty, których nasadzenia kierowane są na tereny gminne, a także w związku z inwestycjami prowadzonymi na terenie miasta. Zadania związane z wykonywaniem nasadzeń roślin na terenach gminnych wskazane są w obowiązującym budżecie miasta.

Ponadto informuję, że w okresie obowiązywania ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, w Toruniu nie było przypadku skorzystania z uprawnień wynikających z art. 363 ww. ustawy.

W toku realizowanych odpraw do służby, funkcjonariusze Straży Miejskiej w Toruniu są instruowani pod kątem zwracania uwagi na przypadki wycinki drzew na terenie Torunia oraz podejmowania reakcji adekwatnych do zaistniałych sytuacji; w roku 2016 Straż Miejska przekazała 8 informacji dotyczących wycięcia drzew na terenie miasta, zgodnie z właściwością, do Wydziału Środowiska i Zieleni tut. Urzędu, zaś w okresie styczeń – luty roku 2017 zrealizowała 6 zgłoszeń w sprawie prowadzonej wycinki drzew na terenie miasta (w większości przypadków nie stwierdzono nieprawidłowości). Celem podniesienia kwalifikacji strażników w zakresie znajomości przepisów, w dniu 24 stycznia 2017 r. w siedzibie Straży Miejskiej w Toruniu zostało zrealizowane szkolenie doskonalące, obejmujące zmiany w ustawie o ochronie przyrody - w szczególności obowiązujące regulacje dotyczące wycinki drzew.

W załączeniu przedkładam dane dotyczące:

- liczby zlikwidowanych źródeł niskiej emisji, z podziałem na lata,
- zakońzonego etapu inwentaryzacji źródeł ogrzewania,
- instalacji OZE, będących w zarządzie jednostek organizacyjnych gminy oraz spółek prawa handlowego z udziałem miasta,
- audytów oświetleniowych i energetycznych, będących w posiadaniu Wydziału Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu,

- budynków planowanych do termomodernizacji z dofinansowaniem ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014–2020,
- wykonanych i planowanych do realizacji zadań termomodernizacyjnych w zakresie właściwości Wydziału Inwestycji i Remontów tut. Urzędu.

wz. PREZYDENTA MIASTA

Zbigniew Fidereuicz
Zastępca Prezydenta

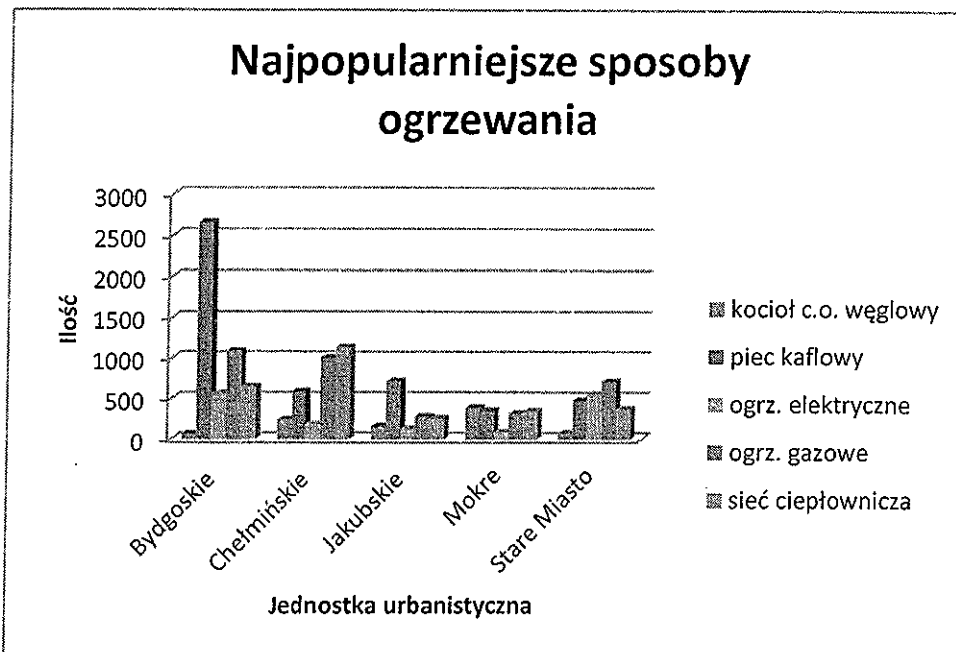
Załącznik nr 1

Rok	Ilość zlikwidowanych pieców kaflowych (szt.)	Ilość zlikwidowanych kotłów c.o. węglowych (szt)	Ograniczenie zużycia węgla w Mg/rok
1997	235	31	1170
1998	475	69	2820
1999	375	53	2091
2000	385	6	2055
2001	326	48	833
2002	375	56	1070
2003	389	72	988
2004	340	46	1041
2005	298	34	1176
2006	315	29	801
2007	206	28	502
2008	275	27	575
2009	304	37	746
2010	38	13	121
2011	248	22	449
2012	122	33	321
2013	121	31	312
2014	90	34	328
2015	220	90	839
2016	132	64	537
Suma	5269	823	18775

DYREKTOR
Wydziału Środowiska i Zieleni

mgr Szczepan Burak

	Bydgoskie	Chełmińskie	Jakubskie	Mokre	Stare Miasto
kocioł c.o. węglowy	67	241	161	391	76
piec kaflowy	2665	591	719	357	480
ogrz. elektryczne	564	184	125	91	560
ogrz. gazowe	1091	1004	283	320	712
sieć ciepłownicza	653	1134	260	348	374



DYREKTOR
Wydziału Środowiska i Zieleni

mgr Szczerwan Burak

Odnawialne źródła energii

Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o.

- pozyskuje biogaz na składowisku odpadów zamieniany na ciepło i energię elektryczną (0,990 MWt, 0,925 MWe).

Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.

- pompa ciepła na terenie ujęcia wody Mała Nieszawka (40kW);
- pozyskuje biogaz z procesu fermentacji w oczyszczalni ścieków zamieniany na ciepło i energię elektryczną (zainstalowane są 2 agregaty o mocy elektrycznej 380 kW i mocy cieplnej 555kW każdy oraz 1 agregat o mocy elektrycznej 480 kW i cieplnej 510 kW.);
- produkuje energię elektryczną w elektrowni wodnej zlokalizowanej na terenie oczyszczalni ścieków (55 kW);
- produkuje energię elektryczną w elektrowni wodnej zlokalizowanej w Lubiczu na rzece Drwęcy (37 kW);
- planuje się farmę fotowoltaiczną na terenie Centralnej Oczyszczalni Ścieków (100kW).

Pompy ciepła

- Zespół Szkół nr 14, ul. Hallera 79 (2x 27,72kW);
- Zespół Usług Społecznych, ul. Curie-Skłodowskiej 82-84 (9kW)
- Państwowa Straż Pożarna. Komenda Miejska. Jednostka Ratowniczo - Gaśnicza nr 3, ul. Olsztyńska 6 (pompa ciepła 14kW).

Kolektory słoneczne

- Mini Aquapark, ul. Hallera 79 (74,2 kW);
- Dworzec PKP Toruń Główny, ul. Kujawska 1 (9,5kW)
- Hala Sportowo-Widowiskowa - Arena Toruń, ul. Gen. J. Bema 73/89 (30,96 kW).

Fotowoltaika

- Państwowa Straż Pożarna. Komenda Miejska. Jednostka Ratowniczo - Gaśnicza nr 3, ul. Olsztyńska 6, (fotowoltaika 23,46kW);
- Centrum Kształcenia Praktycznego, ul. Świętego Józefa 26 (10kW).

Planowane do realizacji w najbliższych 2 latach:

- Budynek użyteczności publicznej, ul. Grudziądzka 126 b(fotowoltaika 39,5kW);
- Zespół Szkół Nr 28, ul. Przy Skarpie 13(fotowoltaika 39,5kW);
- III Liceum Ogólnokształcące, ul. Raszei 1(fotowoltaika 39,5kW);
- Zespół Szkół nr 8, ul. Łyskowskiego 28(fotowoltaika 39,5kW);
- Przedszkole Miejskie Nr 15 (jest projekt), ul. Bażyńskich 22(fotowoltaika 13,1kW);
- Żłobek miejski nr 2 (jest projekt), ul. Heleny Piskorskiej 9 (fotowoltaika 10,5kW);

- Specjalistyczny Szpital Miejski im. M. Kopernika w Toruniu - budynek bloków operacyjnych, ul. Batorego 17/19 (fotowoltaika 39,5kW);
- Miejska Przychodnia Specjalistyczna; ul. Uniwersytecka 17 (fotowoltaika 39,5kW);
- Miejska Przychodnia Specjalistyczna (dawny Miejski Ośrodek Rehabilitacji Dzieci i Młodzieży w Toruniu); ul. Łyskowskiego 15 (fotowoltaika 29,64kW);
- Zakład Pielęgnacyjno-Opiekuńczy; ul. Ligi Polskiej 8 (fotowoltaika 39,5kW);
- Szkoła Podstawowa nr 33, ul. Bolta 14 (fotowoltaika 10kW);
- Centrum Kształcenia Ustawicznego, Plac Św. Katarzyny 8 (fotowoltaika 8,05kW);
- Zespół Szkół Samochodowych, ul. Grunwaldzka 25b (fotowoltaika 8,05kW);
- Urząd Miasta - budynek biurowy ul. Batorego 38/40 (fotowoltaika 3,45kW);
- Urząd Miasta - budynek biurowy ul. Legionów 220 (fotowoltaika 10kW);
- Budynek po dawnej szkole podstawowej nr 26 ul. Buszczyńskich 11 (fotowoltaika 10kW);
- Basen ZSMiEiE św. Józefa 26 (fotowoltaika 5,6kW + pompa ciepła 27kW);
- Przedszkole Miejskie nr 11, ul. Niesiołowskiego 4 (fotowoltaika 2,3kW);
- Szkoła Podstawowa nr 17 (nowszy budynek), ul. Rudacka 26-32 (fotowoltaika 10kW);
- Szkoła Podstawowa nr 17 (stary budynek), ul. Rudacka 26-32 (fotowoltaika 8kW);
- Dzienny Dom Pomocy Społecznej, ul. Gagarina 152 (fotowoltaika 1,15kW);
- Budynek użyteczności publicznej (BOM ZGM nr 1), ul. Gołębia (fotowoltaika 8kW);
- Dom Dziecka nr 2, ul. Donimirskiego 4 (fotowoltaika 12,6kW);
- Zespół Szkół nr 10 (gimnazjum), Plac Św. Katarzyny 9 (fotowoltaika 5,75kW);
- Zespół Szkół nr 10 (liceum), Plac Św. Katarzyny 9 (fotowoltaika 5,75kW);
- Zespół Szkół nr 10 (internat - wschód), Plac Św. Katarzyny 9 (fotowoltaika 2,3kW);
- Centrum Kształcenia Ustawicznego, ul. Szumana 2 (panele solarne max -7,3kW);
- Zespół Szkół nr 10 (internat 2 - zachód), Plac Św. Katarzyny 9 (fotowoltaika 2,3kW);
- Miejski Zarząd Dróg, ul. Grudziądzka 159a (fotowoltaika 10kW);
- Budynek użyteczności publicznej (ZGM), ul. Grudziądzka 159b (fotowoltaika 10kW);
- Urząd Miasta - budynek biurowy, ul. Fałata 39 (fotowoltaika 3,5kW);
- Budynek użyteczności publicznej ul. Smocza 11/13 (montaż gazowej pompy ciepła 14,3kW).

Zastępca Dyrektora
Wydziału Gospodarki Komunalnej

mgr inż. Dariusz Woźnicki

DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Marcin Kowallek

Lista audytów w posiadaniu Wydziału Gospodarki Komunalnej wykonanych od 2010 r.

Nazwa jednostki	Adres	Czy jest audyt energetyczny	Czy jest audyt oświetleniowy
Zespół Szkół Mechanicznych i XIIILO	Targowa 36/38	jest	
Zespół Szkół Przemysłu Spożywczego	Grunwaldzka 33/35	jest	
Zespół Szkół nr 2	ul. Rydygiera nr 12a	jest	
Zespół Szkół nr 1	ul. Wojska Polskiego	jest	
Zespół Szkół nr 16 - szkoła + sala gimnastyczna	ul. Dziewulskiego 2	jest	
Zespół Szkół nr 16 - basen	ul. Dziewulskiego 2	jest	
Zespół Szkół Ekonomicznych	ul. Grunwaldzka 39	jest	
Zespół Szkół Gastr.-Hotelarskich budynek szkoły	ul. Osikowa 15	jest	
Zespół Szkół Gastr.-Hotelarskich budynek strzelnicy	ul. Osikowa 17	jest	
Zespół Szkół Gastr.-Hotelarskich budynek internatu	ul. Osikowa 17	jest	
Przedszkole Miejskie nr 5	ul. Dekerta 27-35	jest	
Przedszkole Miejskie nr 13	ul. Konstytucji 3 Maja 14	jest	
Przedszkole Miejskie nr 15	ul. Bażyńskich 22	jest	
Przedszkole Miejskie nr 16	ul. Sucharskiego 2	jest	
Zespół Szkół nr 5	ul. Wyszyńskiego 1/5	jest	
Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 2	ul. Kosynierów Kościuszkowskich 11	jest	
Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 3	ul. Raszei 1	jest	
Zespół Szkół nr 8	ul. Łyskowskiego 28	jest	
Zespół Szkół nr 7 - część stara	ul. Bażyńskich 30/36	jest	
Zespół Szkół nr 28 - basen	ul. Przy Skarpie 13	jest	
Zespół Szkół nr 28 - budynek szkoły z salą gimnastyczną	ul. Przy Skarpie 13	jest	
Szkoła Podstawowa nr 32 - basen	ul. Kosynierów Kościuszkowskich 11	jest	
Szkoła Podstawowa nr 32 - budynek szkoły z salą gimn.	ul. Kosynierów Kościuszkowskich 11	jest	
Zespół Szkół Inżynierii Środowiska	ul. Batorego 43/49	jest	
Zespół Szkół Mech. Elektrycznych iElektronicznych - internat	ul. Św. Józefa 26	jest	
Zespół Szkół MechanicznychElektrycznych i Elektronicznych	ul. Św. Józefa 26	jest	
Zespół Szkół Technicznych -budynek A (stary)	ul. Legionów 19/25	jest	jest
Szkoła Podstawowa nr 7	ul. Gen. Bema 66,	jest	
Szkoła Podstawowa nr 24	ul. Ogrodowa 3/5	jest	
Zespół Szkół nr 6	ul. Dziewulskiego 41c	jest	
Zespół Szkół nr 31	ul. Dziewulskiego 41b	jest	
Szkoła Podstawowa nr 11 + suplement z 12.2005	ul. Gagarina 36	jest	
Szkoła Podstawowa nr 23 + suplement z 12.2005	ul. Osikowa 11	jest	
Gimnazjum nr 22 + suplement z 12.2005	ul. Fałata 88/90	jest	
Żłobek nr1	ul. Bażyńskich 24/26	jest	
Muzeum Okręgowe	ul. Rynek Staromiejski 1	jest	
Hala Sportowa "Olimpijczyk"	ul. Słowackiego 114	jest	
Budynek biurowy "Olimpijczyk"	ul. Słowackiego 118a	jest	
Szkoła Podstawowa nr 27	ul. Turystyczna 19	jest	
Szkoła Podstawowa nr 17 (stary budynek)	ul. Rudacka 26-32	jest	
Szkoła Podstawowa nr 17	ul. Rudacka 26-32	jest	
Szkoła Podstawowa nr 33	ul. Bolta 14	jest	jest
Zespół Szkół nr 26	ul. Buszczyńskich 11	jest	jest
Zespół Szkół nr 10 (internat - wschód)	ul. Plac Św. Katarzyny 9	jest	jest
Zespół Szkół nr 10 (internat 2 - zachód)	ul. Plac Św. Katarzyny 9	jest	jest
Zespół Szkół nr 10 (liceum)	ul. Plac Św. Katarzyny 9	jest	jest
Zespół Szkół nr 10 (gimnazjum)	ul. Plac Św. Katarzyny 9	jest	jest
Zespół Szkół Samochodowych	ul. Grunwaldzka 25b	jest	jest
Dom Dziecka nr 2	ul. Donimirskiego 4	jest	jest
Rodziny Dom Dziecka	ul. Rzepakowa 1/3	jest	jest
Dom Dziecka nr 3	ul. Bydgoska 74	jest	
Placówka Opiek.-Wychow. " Młody Las"	ul. Sienkiewicza 12	jest	jest
Budynek użyteczności publicznej (ZGM)	ul. Grudziądzka 159b	jest	jest
Budynek użyteczności publicznej	ul. Smocza 11/13	jest	jest
Budynek użyteczności publicznej (ADM nr 1)	ul. Gołębia 3	jest	jest
Przedszkole Miejskie nr 11	ul. Niesiołowskiego 4	jest	jest
Żłobek Miejski nr 2	ul. Piskorskiej 9	jest	
Ogród zoo - budynek ptaszarni	ul. Bydgoska 7	jest	
Dzienny Dom Pomocy Społecznej	ul. Gagarina 152	jest	jest

Budynek Mieszkalny	ul. Curie Skłodowskiej 16	jest	jest
Budynek Mieszkalny	ul. Waryńskiego 31 + oficyna	jest	jest
Budynek Mieszkalny	ul. Grudziądzka 72	jest	jest
Budynek Mieszkalny	ul. Grudziądzka 61B	jest	jest
Budynek Mieszkalny	ul. Szosa Chełmińska 256-258	jest	jest
Budynek Mieszkalny	ul. Błękitna 37	jest	jest
Budynek Mieszkalny	ul. Łączna 74	jest	jest
Budynek Mieszkalny	ul. Łódzka 63-65	jest	jest
Budynek Mieszkalny	ul. Łódzka 94	jest	jest
Budynek Mieszkalny	ul. Poznańska 66	jest	jest
Budynek Mieszkalny	ul. Pstrowskiego 15	jest	jest
Budynek Mieszkalny	ul. Rudacka 61-63	jest	jest
Budynek Mieszkalny	ul. Zimowa 10-16	jest	jest
Budynek Mieszkalny	ul. Reja 44	jest	jest
Budynek Mieszkalny	ul. Poznańska 95	jest	jest
Wydział Zdrowia i Polityki Społecznej	Fałata 39	jest	jest
Zespół Szkół nr 34 wraz z salą gimnastyczną	ul. Włocławska 237	jest	jest
Zespół Szkół Ogólnokształcących i Technicznych nr 13 (budynek pracowni)	ul. Targowa 36/38	jest	
Generałówka Centrum Kultury Zamek Krzyżacki	ul. Przedzamcze 3	jest	
Szkoła Podstawowa nr 1	ul. Wielkie Garbary 9	jest	
Szosa Chełmińska	ul. Szosa Chełmińska 220	jest	
Fort B66	ul. Wały Generała Sikorskiego 23/25	jest	jest
Szkoła Podstawowa 11	ul. Fałata 96	jest	
Budynek Klubu ucznia Zespołu Szkół nr 10	ul. Plac Św. Katarzyny 9	jest	jest

Zastępca Dyrektora
Wydziału Gospodarki Komunalnej

mgr inż. Rafał Woźnicki

DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Marcin Kowallek

Budynki zgłoszone do termomodernizacji w ramach RPO WKP 2014-2020 Etap I		
Lp	Nazwa obiektu	Adres
1	Centrum Kształcenia Praktycznego	ul. św. Józefa 26
2	Szkoła Podstawowa nr 33	ul. Bołta 14
3	Centrum Kształcenia Ustawicznego	Plac Św. Katarzyny 8
4	Zespół Szkół Samochodowych	ul. Grunwaldzka 25b
5	Urząd Miasta - budynek biurowy	ul. Batorego 38/40
6	Budynek użyteczności publicznej	ul. Smocza 11/13
7	Urząd Miasta - budynek biurowy	ul. Legionów 220
8	Pustostan zarządza ZGM od 31.08.2015 (dawniej ZS26) (wskazany przez PMT)	ul. Buszczyńskich 11

Budynki planowane do zgłoszenia w 3 kwartale 2017 do termomodernizacji w ramach RPO WKP 2014-2020 Etap II		
Lp	Nazwa obiektu	Adres
1	Dzienny Dom Pomocy Społecznej	ul. Gagarina 152
2	Budynek użyteczności publicznej (BOM ZGM nr 1)	ul. Gołębica 3
3	Dom dziecka nr 3 (planowana rozbudowa)	ul. Bydgoska 74
4	Dom Dziecka nr 2	ul. Donimirskiego 4
5	Placówka Opiek.-Wychow. " Młody Las"	ul. Sienkiewicza 12
6	Zespół Szkół nr 10 (internat - wschód)	ul. Plac Św. Katarzyny 9
7	Zespół Szkół nr 10 (internat 2 - zachód)	ul. Plac Św. Katarzyny 9
8	Zespół Szkół nr 10 (gimnazjum)	ul. Plac Św. Katarzyny 9
9	Zespół Szkół nr 10 (liceum)	ul. Plac Św. Katarzyny 9
10	Centrum Kształcenia Ustawicznego	ul. Szumana 2
11	Rodzinny Dom Dziecka	ul. Rzepakowa 1/3
12	Miejski Zarząd Dróg	ul. Grudziądzka 159a
13	Budynek użyteczności publicznej (ZGM)	ul. Grudziądzka 159b
14	Urząd Miasta - budynek biurowy	ul. Fałata 39
15	Zespół Szkół nr 34 (szkoła oraz sala gimnastyczna)	ul. Włocławska 237/239

Budynki rozważane do termomodernizacji w tym w szczególności do zgłoszenia ramach 3 etapu konkursu RPO WKP 2014-2020 (termin konkursu nie jest jeszcze znany)

Lp	Nazwa obiektu	Adres
1	Budynek Generalówki Centrum Kultury Zamek Krzyżacki	ul. Przedzamcze 3
2	Szkoła Podstawowa nr 1 (planowany jest remont)	ul. Wielkie Garbary 9
3	Szkoła podstawowa nr 11 (mniejszy budynek)	ul. Fałata 96
4	Zespół Szkół Ogólnokształcących i Technicznych nr 13 (budynek pracowni)	ul. Targowa 36/38
5	Dom Pomocy Społecznej im. Dr Leona Szumana w Toruniu	ul. Szosa Chełmińska 220
6	bud. Woj. Kuj-pom (przekazanie nastąpi III kwartał 2017 r. na potrzeby MOPR)	ul. Słowackiego 114
7	Archiwum Państwowe (nie wiadomo kiedy będzie przekazane do GMT)	Plac Rapackiego 4
8	Archiwum Państwowe (nie wiadomo kiedy będzie przekazane do GMT)	ul. Idzikowskiego 6c
9	Centrum Kształcenia Ustawicznego (budynek ma nieustalony stan prawny)	ul. Rybakł 57
10	Fundacja General Elżbiety Zawackiej	ul. Podmurna 93
11	Budynek Sali Gimnastycznej	ul. Plac Św. Katarzyny 9
12	Koszary Bramy Chełmińskiej (Fort B-66)	ul. Waly gen. Sikorskiego 23/25
13	Dom dziecka nr 3 (planowana rozbudowa)	ul. Bydgoska 74
14	Budynek Urzędu Statystycznego w Bydgoszczy Oddział w Toruniu	ul. Mickiewicza 10/16

DYREKTOR
Zarządu Gospodarki Komunalnej

Włodzisław Kowallek

[Handwritten signatures]

Lista wykonanych i planowanych termomodernizacji w zakresie budżetu Inwestycji i Remontów UMT.

rok	lp.	Nazwa zadania	ilość budynków
2010	1.	przebudowa budynku Działowskiego 8 tzw. hotel „Lipsk”	1
	2.	modernizacja budynku PM 1 ul. Strumykowa 13	1
	3.	termomodernizacja ZS 5	1
	4.	termomodernizacja ZSO 2	1
	5.	termomodernizacja ZSO 3	1
	6.	termomodernizacja G21	1
	7.	modernizacja basenu ZS nr 8	1
	8.	rozbudowa ZOL prowadzonego przez Zgromadzenie CMBB ul. Paderewskiego 2	1
	9.	adaptacja budynku w ZUS na cele społeczne budynek 2 na schronisko	1
	10.	remont Domu Muz ul. Okólna 165/168	1
	11.	termomodernizacja PM 17	1
	12.	termomodernizacja ZS Elektr. i Elektron. (internat)	1
2011	13.	termomodernizacja ZSGH (internat, budynek strzelnicy i gospodarczy)	2
	14.	termomodernizacja ZS16	1
	15.	termomodernizacja ZS 28	1
	16.	termomodernizacja ZS Ekonomicznych	1
	17.	rozbudowa adaptacja i modernizacja Przedszkola Miejskiego Nr 12 ul. Złota 1A	1
	18.	rozbudowa adaptacja i modernizacja Przedszkola Miejskiego Nr 14 ul. Inowrocławska 40-44A	1
	19.	termomodernizacja ZS 1	1
	20.	termomodernizacja budynku ŻM 3	1
	21.	termomodernizacja PM 9	1
	22.	termomodernizacja PM 10	1
	23.	modernizacja wraz z adaptacją budynku przy ul. Moczyńskiego 8/10 na cele przedszkola	1
	24.	adaptacja budynku w ZUS na cele społeczne budynek 1 na noclegownię	1
	25.	termomodernizacja PM 2	1
	26.	modernizacja basenu ZS nr 8	1
2012	24.	termomodernizacja ZST	1
	25.	termomodernizacja ZSMEiEL	1
	26.	termomodernizacja ZS7	1
	27.	modernizacja basenu w ZS16	1
	28.	modernizacja obiektów istniejących przy ul. Grunwaldzka 64 PREZYDENTÓWKA	1
2013	29.	termomodernizacja ZSIŚ	1
	30.	termomodernizacja SP 32	1
	31.	termomodernizacje PM 13	1
	32.	adaptacja budynku w ZUS na cele społeczne Budynek 3 i 4 na cele mieszkań chronionych	2
	33.	adaptacja budynku dla Centrum Nowoczesności i Toruński Inkubator Technologiczny	1
	34.	termomodernizacje PM 15	1
2014	35.	termomodernizacje PM 16	1
	36.	termomodernizacja SP7 ul. Bema	1
	37.	adaptacja budynku przy ul. Strumykowej 4	1
	38.	adaptacja budynku dla Międzynarodowego Centrum Spotkań Młodzieży	1
2015	39.	adaptacja budynku byłego ZS22 na potrzeby SP 26	1
	40.	termomodernizacja ZS 6	2
	41.	termomodernizacja ZS 31	1
	42.	termomodernizacja ZS 24	1
	43.	rozbudowa modernizacja i termomodernizacja PM nr 5 ul. Dekerta 27-35	1
	44.	modernizacja budynków dworca PKP Toruń Główny	3
	45.	przebudowa budynku przy ul. Fałata 88/90 na potrzeby ZS 26	1
	46.	rewitalizacja budynku VLO	1

	47.	termomodernizacja G3	1
2016	48.	termomodernizacja PM 11	1
	49.	termomodernizacja CKP ul. Św Józefa 26	1
	50.	termomodernizacja budynku przy ul. Grudziądzkiej 161	1
	51.	kompleksowa modernizacja obiektu przy ul. Chłopickiego 12	1
	52.	termomodernizacja budynku ŻM 2	1
	53.	termomodernizacja SP17	2
	54.	adaptacja budynku przy ul. Chrobrego 27a na sale do szermierki	1
	2017	55.	kompleksowa modernizacja basenu ZSMEiEI
56.		termomodernizacja SP 33 ul. Bolta 14	1
57.		termomodernizacja budynku przy ul. Smoczej 11	1
58.		termomodernizacja budynku przy ul. Jęczmienna 10	1
59.		termomodernizacja SP 27	1
60.		termomodernizacja ZS Samochodowych	1
61.		termomodernizacja CKU	1
62.		modernizacja budynków 15, 16, 17 na cele WTZ i środowiskowego domu pomocy	3
63.		przebudowa i zmiana sposobu użytkowania budynku przy ul. Konopnickiej 13 w Toruniu	1
64.		przebudowa i remont kamienicy przy ul. Bydgoskiej 74 z przeznaczeniem na mieszkania chronione	1
65.	remont i przebudowa budynku przy ul. PCK 10 na potrzeby placówki opiekuńczo-wychowawczej	1	
66.	adaptacja budynków przy ul Łokietka na potrzeby CN Młyn Wiedzy	1	

Razem: 77

DYREKTOR
Wydziału Inwestycji/Remontów
mgr inż. Marcin Maksim

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 8 marca 2017 r.

KPM.0003.319.2017

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

715
wynikowo dnia 9.03.2017

Pani
Danuta Zając
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski złożone podczas XXXV sesji Rady Miasta Torunia w dniu 23 lutego 2017 roku, informuję:

- w ramach postępowania przetargowego na świadczeniu usługi polegającej na uruchomieniu oraz zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji systemu Toruński Rower Miejski, w 2014 roku firmie Romet Rental Systems Sp. z o.o. (wcześniejsza nazwa WiM System) zlecono realizację ww. zadania w latach 2014-2017. W 2015 roku, w ramach zamówienia uzupełniającego, zlecono temu samemu wykonawcy rozbudowę systemu o kolejne stacje. Tym samym wykorzystana została pula środków finansowych przeznaczona na realizację zadania w latach 2014-2017. Specyfikacja przetargowa nie obejmowała swoim zakresem zadania stacji ani ich wyposażenia w rowery dla dzieci. Celem umożliwienia skorzystania z systemu wypożyczalni rowerów miejskich jak największej liczbie odbiorców, stosuje się rozwiązania zunifikowane, obejmujące także modele dostępnych rowerów. Biorąc pod uwagę specyfikę działania, rozwiązania stosowane w innych miastach, jak również wysokie koszty, zadanie dla wypożyczalni rowerów miejskich nie stosuje się;
- kwestia poprawy działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Szosa Chełmińska i Bema zostanie rozważona, po zaopiniowaniu przez Komisję ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, na najbliższym posiedzeniu, zaplanowanym w I połowie marca br. O wynikach ww. analizy zostanie Pani Radna poinformowana odrębnym pismem;
- zadanie związane z budową chodnika przy ul. Poznańskiej na odcinku od nr 313 do nr 345 było rozpatrywane podczas prac nad budżetem na rok 2017, jednak ostatecznie nie zostało w nim uwzględnione, ze względu na konieczność realizacji bardziej priorytetowych projektów. Mając na uwadze powyższe, realizacja zadania zostanie ponownie rozważona w toku przygotowania projektu budżetu miasta Torunia na rok 2018;
- oświetlenie wzdłuż ulicy Strzałowej stanowi własność spółki Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Gmina wystąpi z wnioskiem do ww. spółki o montaż dodatkowej lampy w rejonie garaży zlokalizowanych przy ul. Strzałowej 5.

wz. PREZYDENTA MIASTA
Zbigniew Fidlerewicz
Zastępca Prezydenta

Toruń, 23.02.2017

Sylwia Kowalska
Radna miasta Torunia

Wniosek do Prezydenta miasta Torunia

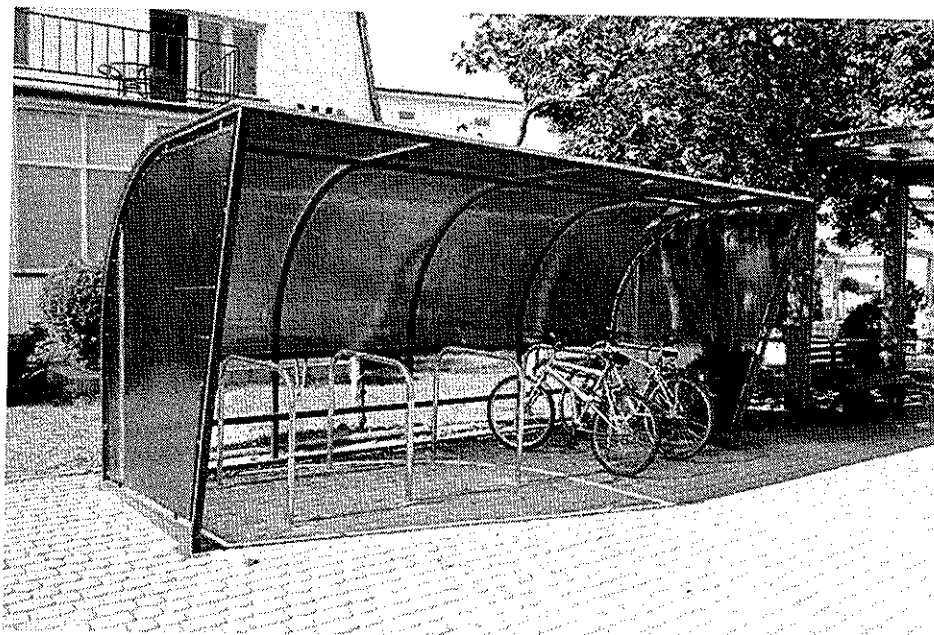
W ostatnich miesiącach GMT zamontowała na terenach szkół wiele stojaków rowerowych, co cieszy gdyż dzięki temu coraz więcej dzieci i młodzieży dojeżdża do szkół na rowerach i nie martwi się o bezpieczne miejsce postojowe. Lecz zwracam uwagę i proszę o możliwość zamontowania wiat, daszków itp. co ochroni rowery przed deszczem i umożliwi korzystanie z tego środka transportu przez większą część roku.

Rowerzyści mawiają, „że nie ma złej pogody na rower są tylko źle dobrane ubrania”, z czym oczywiście się zgadzam lecz poza odpowiednim strojem w deszczową pogodę potrzeba nam infrastruktury, która umożliwi korzystanie z roweru także w pochmurne dni. Sama wielokrotnie mam problem z wybraniem odpowiedniego miejsca postojowego dla roweru przy niesprzyjających warunkach pogodowych. Dziś w Toruniu mamy tylko jeden zadaszony parking rowerowy przy Rynku Nowomiejskim, którego zadaszanie nie spełnia oczekiwań przy opadach deszczu.

W związku z powyższym składam wniosek o możliwe zamontowanie wiat na istniejących parkingach rowerowych przy szkołach. Planowanie takowych wiat przy kolejnych takich inwestycjach a także wyznaczenia miejsc do zadaszonych parkingów rowerowych na/w obrębie Starego Miasta.

Poniżej przedstawiam propozycje w/w rozwiązań stosowanych w kraju i za granicą.





Z poważaniem

Sylwia Kowalska

Sylwia Kowalska
Radna miasta Torunia

Wniosek do Prezydenta miasta Torunia

Proszę o ustawienie/zamontowanie koszy na śmieci na wymienionych poniżej ulicach, zwracam uwagę, że koszy brakuje po oby stronach wymienionych ulic.

- Bażyńskich: od szpitala miejskiego do ulicy Grudziądzkiej;
- Kościuszki: od wiaduktu kolejowego, Młynów Wiedzy do ulicy Grudziądzkiej;
- Sobieskiego: od Żółkiewskiego do Ronda Pokoju Toruńskiego
- przy stawie Kaszownik: wzdłuż płotu ogródków działkowych;
- Gregorkiewicza: wzdłuż ogródków działkowych do Placu Świętej Katarzyny;
- wzdłuż trasy S15 do Alei 700 - lecia
- od Batorego do Wojska Polskiego wzdłuż Strugi Toruńskiej;
- od Wojska Polskiego do Warneńczyka wzdłuż Strugi Toruńskiej;
- Chrobrego: od Trasy Średnicowej do Ronda Pokoju Toruńskiego;
- od Sobieskiego do Pająkowskiego wzdłuż chodnika przy murze artylerii na terenie rezerwy drogowej.

Dodam jeszcze, że wszystkie w/w miejsca są uczęszczane przez wielu właścicieli czworonogów, trudno wymagać od nich sprzątnięcia po swoich pupilach gdy brakuje miejsc umożliwiających wyrzucenie odchodów/śmieci.

Z poważaniem
Sylwia Kowalska

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 8 marca 2017 r.

KPM.0003.320.2017

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
714
wz. PREZYDENTA MIASTA
9.03.2017
m.3

Pani
Sylwia Kowalska
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski złożone podczas XXXV sesji Rady Miasta Torunia w dniu 23 lutego 2017 roku, informuję:

- wiosną br. na terenie miasta przeprowadzona zostanie kontrola liczby koszy ulicznych z weryfikacją miejsc, w których zostały one zainstalowane. Lokalizacje wskazane przez Panią Radną zostaną objęte powyższym przeglądem, a w uzasadnionych przypadkach, w terminie do końca kwietnia 2017 r., zamontowane zostaną dodatkowe pojemniki na odpady;

- analiza możliwości i zasadności:

- montażu zadaszeń przy istniejących parkingach rowerowych w obrębie szkół (z uwzględnieniem warunków technicznych do montażu oraz opinii dyrektorów poszczególnych placówek),
 - wyznaczenia miejsc dla zadaszonych parkingów rowerowych na terenie Starego Miasta;
- zostanie przeprowadzona przez Miejski Zarząd Dróg, z terminem realizacji do 30 czerwca 2017 r.

wz. PREZYDENTA MIASTA
Zbigniew Frąckiewicz
Zastępca Prezydenta

Toruń, 23.02.2017 roku

Michał Rzymyszkiewicz
Radny Miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

1. W związku z prośbami Mieszkańców, uprzejmie proszę o ustawienie wiat przystankowych przy przystankach MZK przy ul. Traktorowej.
2. Uprzejmie proszę o zobowiązanie odpowiednich służb do sprzątnięcia odpadów znajdujących się w lesie pomiędzy ul. Wrzosową, a ul. Polną. Bardzo proszę o podjęcie przez Straż Miejską próby zidentyfikowania osoby bądź osób, które dokonały tego karygodnego czynu. Poniżej załączam zdjęcie obrazujące miejsce, o którym piszę.



3. W związku z prośbą, którą skierowali do mnie Mieszkańcy, zwracam się z prośbą o oznaczenie, która część ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Czerwona Droga należy do pieszych, a po której poruszają się rowerzyści. Prośba odnosi się do miejsca, w którym z parkingu Cinema City i pozostałych najemców tego kompleksu usługowo-handlowego, tuż obok posesji Towarzystwa Naukowego Organizacji i Kierownictwa, wchodzi się na ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Czerwona Droga. Osoby, które w tym miejscu wchodzi na ciąg pieszo-rowerowy nie mają możliwości zorientować się, którą stroną ciągu pieszo-rowerowego powinny się poruszać, dlatego proszę jak na wstępie.

4. Zwrócił się do mnie Mieszkaniec ul. Długiej, który wskazał na fakt, iż w trakcie remontu ul. Mohna doszło do zniszczenia trawnika oraz uszkodzenia pieszo-jezdni wzdłuż ul. Długiej. W związku z tym proszę o informację czy wykonawca robót na ul. Mohna został bądź zostanie zobowiązany do naprawienia dokonanych szkód? Poniżej załączam zdjęcie przesłane do mnie przez Mieszkańca ul. Długiej.



5. Mieszkańcy, którzy w swoich gospodarstwach domowych zbierają odpady komunalne w sposób selektywny zwrócili się do mnie z prośbą o rozważenie możliwości zakupienia przez Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania sp. z o.o. worków do zbierania szkła o większej średnicy. Prośba dotyczy kolejnego zakupu, tak, żeby już zakupione worki zostały wykorzystane. Wniosek motywowany jest faktem, że obecna średnica worków białych, przeznaczonych do zbierania szkła jest zbyt wąska, aby te worki montować w coraz częściej stosowanych przez Mieszkańców, standardowych stojakach na worki. Średnica worków żółtych pozwala bez problemów zamontować je w stojakach przeznaczonych do worków selektywnej zbiórki, a worki białe są zbyt wąskie.

6. Mieszkańcy Starego Miasta zwrócili się do mnie zgłaszając problem notorycznego, nielegalnego naklejania plakatów reklamowych w centrum miasta. Plakaty naklejane są już nie tylko na latarniach, skrynkach energetycznych, ale coraz częściej nielegalne reklamy są przytwierdzane bez zgody właścicieli do szyb i elewacji kamienic. Mieszkańcy wskazują, że nagminnie nielegalne plakaty są przyklejane m.in. w następujących miejscach: elewacje kamienic przy ul. Szerokiej 24, 35, 38,

na skrzynkach energetycznych na rogu Łaziennej i Szerokie oraz Mostowej i Szerokiej, latarnie przy CSW, pętli autobusowej przy Osiedlu Młodych itd.

Mieszkańcy proszą przede wszystkim o wsparcie w obronie przed nielegalnymi plakatami przyklejanymi do ich kamienic, ale także nie jest im obojętny stan i wygląd latarni oraz słupów należących do Gminy Miasta Toruń.

W związku z powyższym, zwracam się z wnioskiem o przekazanie Straży Miejskiej i Centrum Monitoringu prośby o zwrócenie większej uwagi na proceder nielegalnego plakatowania, a także podjęcie innych możliwych działań, aby ograniczyć, a najlepiej zlikwidować opisany problem.

7. Uprzejmie proszę, gdy pozwolą na to warunki atmosferyczne, o uzupełnienie ubytku w nawierzchni ulicy Lelewela – w połowie odcinka tej ulicy pomiędzy ul. Legionów, a ul. Kołłątaja.

8. Uprzejmie proszę o przeanalizowanie możliwości wyznaczenia dodatkowych miejsc parkingowych na ul. Międzymurze, w pobliżu ul. Prostej. Fakt, że ulica Międzymurze jest ulicą o ruchu jednokierunkowym, a ulica Prosta również jest ulicą jednokierunkową stwarza możliwość wyznaczenia miejsc parkingowych niemalże wzdłuż całej ulicy Międzymurze. W pobliżu z ul. Prosta, ze względów bezpieczeństwa zasadne wydaje się wyznaczenie miejsc parkingowych po jej prawej stronie – tak, aby nie ograniczać widoczności na ruch, który ulicą Prosta „toczy się od lewej strony” dla wyjeżdżających z ul. Międzymurze w ul. Prosta.

W sytuacji deficytu miejsc parkingowych w obrębie Starego Miasta, nawet kilka dodatkowych miejsc będzie elementem poprawiającym stan obecny.

Z wyrazami szacunku

Toruń, dnia 8 marca 2017 r.

KPM.0003.325.2017

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

718

wzwnęto data

9.03.2017

Pan

Michał Rzymyszkiewicz
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytania złożone podczas XXXV sesji Rady Miasta Torunia w dniu 23 lutego 2017 roku, informuję:

- przystanek autobusu linii nr 12 przy ul. Traktorowej w kierunku centrum jest zlokalizowany na chodniku o szerokości 2,0 m, sąsiadującym ze skarpą oraz terenem prywatnym. Szerokość chodnika uniemożliwia ustawienie wiaty w sposób zgodny z przepisami, tj. przy zachowaniu minimalnej odległości wiaty od krawędzi jezdni, nie mniejszej niż 1,5 m. Gmina Miasta Toruń wystąpi z wnioskiem do właścicieli sąsiedniej nieruchomości w sprawie pozyskania części terenu, niezbędnego do ustawienia wiaty przystankowej. Natomiast przystanki w kierunku przeciwnym znajdują się w strefie, w której dominują pasażerowie wysiadający z autobusów. Na takich przystankach nie ustawia się wiat przystankowych, z uwagi na znikomą liczbę pasażerów oczekujących na przyjazd autobusów;
- zamówienie na dostawy worków na odpady, w tym do zbierania szkła, realizowane jest w ramach umowy zawartej z terminem obowiązywania do końca bieżącego roku. Pojemność worków, ich wymiary oraz grubość są zoptymalizowane pod kątem wymogów użytkowania. Urząd Miasta Torunia jak również Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. nie otrzymały dotąd sygnału, który mógłby świadczyć o kłopotach użytkowników związanych z rozmiarem worków do zbierania szkła. Powyższa kwestia będzie przedmiotem analizy podczas prac nad kolejną specyfikacją zamówienia na usługi dostawy worków do gromadzenia odpadów;
- możliwość wyznaczenia dodatkowych miejsc parkingowych na ul. Międzymurze zostanie rozważona po zaopiniowaniu przez Komisję ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, na najbliższym posiedzeniu, zaplanowanym w I połowie marca br. Odpowiedź ws. jw. zostanie do Pana Radnego wystosowana odrębnym pismem;
- odpady pozostawione w lesie pomiędzy ulicami Wrzosową i Polną zostały uprzątnięte. Działania podjęte przez Dzielnicowego Straży Miejskiej w Toruniu, mające na celu ustalenie sprawcy zaśmiecenia tego miejsca, z uwagi na brak wystarczających śladów, nie doprowadziły do wskazania winnego;
- w ramach bieżącego utrzymania oznakowania poziomego, w przypadku wystąpienia odpowiednich warunków atmosferycznych, na ciągu pieszo-rowerowym wzdłuż ul. Czerwona Droga odnowione zostaną znaki poziome P-23 (symbol roweru). Ponadto informuję, że

oznakowanie pionowe C-13 i C-16, oznaczające stronę ciągu dla pieszych i dla rowerzystów, umieszcza się na początku ciągów, co ma też zastosowanie w przedmiotowej lokalizacji;

- wykonawca remontu ul. Mohna został zobowiązany przez zamawiającego do naprawy uszkodzeń na chodniku oraz odtworzenia zieleni wzdłuż ul. Długiej. Roboty zostaną wykonane w terminie do 31 maja 2017 r.;
- ubytki w nawierzchni jezdni ul. Lelewela na odcinku od ul. Legionów do ul. Kołłątaja zostaną usunięte w terminie do 15 marca 2017 r.;
- Straż Miejska w Toruniu dokona sprawdzenia miejsc, w których występuje sygnalizowany problem notorycznego, nielegalnego naklejania plakatów reklamowych oraz wystąpi do właścicieli budynków i obiektów z prośbą o usunięcie nielegalnie umieszczonych reklam. Strażnicy będą zwracać szczególną uwagę na potencjalnych sprawców wykroczeń z art. 63a §1 Kodeksu wykroczeń, jednak ich schwytanie na gorącym uczynku może być utrudnione. Referat ds. Monitoringu Wizyjnego Straży Miejskiej w Toruniu został zobowiązany do niezwłocznego informowania dyżurnego jednostki o zauważonych przypadkach nielegalnego plakatowania budynków i obiektów na terenie miasta Torunia. Nadmieniam, że w 2016 roku funkcjonariusze Straży Miejskiej w Toruniu nałożyli 14 grzywnien w drodze mandatu karnego i zastosowali 6 pouczeń wobec osób, które dopuściły się wykroczenia polegającego na nielegalnym umieszczaniu plakatów, ulotek, itp. na terenie miasta.

wz. PREZYDENTA MIASTA
Zbigniew Kiderewicz
Zastępca Prezydenta

Toruń, 23 lutego 2017 r.

Pan

Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

1. W imieniu mieszkańców bloków przy ulicy Filomatów Pomorskich 3 i 4, składam uprzejmą prośbę o zaproponowanie rozwiązania zapewniającego zmniejszenie skali problemu nadmiernej prędkości, z którą poruszają się samochody pomiędzy ww. budynkami.

Z uwagi na to, że przed blokiem Filomatów Pomorskich 3 znajdują się dwa parkingi, niemożliwe jest całkowite wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów. Na chodniku znajduje się również jeden próg zwalniający, jednak nie spełnia on swojego zadania. Mieszkańcy apelują o podjęcie dodatkowych działań zapewniających bezpieczeństwo, szczególnie dla dzieci oraz osób starszych, które wychodzą z klatek schodowych.

2. W imieniu Pani Krystyny Ch....., zamieszkałej przy ulicy....., zwracam się z uprzejmą prośbą o interwencję w Zakładzie Gospodarki Komunalnej w sprawie naprawy i konserwacji pieca węglowego.

Z uwagi na podeszły wiek Pani Krystyny – 87 lat, poważne kłopoty zdrowotne związane z widzeniem i otrzymywane niskie świadczenie emerytalne, pokrywające zaledwie podstawowe potrzeby kobiety, Pani Krystyna nie jest w stanie zapłacić za naprawę oraz konserwację pieca węglowego, do którego została zobowiązana. W lokalu mieszka od roku i regularnie uiszcza opłatę za czynsz. Zauważyła również, że w mieszkaniu są nieszczelne drzwi, które wpływają na wyższe zużycie ciepła. Mając na uwadze trudną sytuację życiową Pani Krystyny, ale także jej życie i zdrowie, proszę o pochylenie się nad rozwiązaniem tego problemu i interwencję w sprawie pokrycia kosztów przeglądu pieca węglowego oraz naprawy drzwi ze środków Zasobów Gospodarki Mieszkaniowej w Toruniu. Proszę o przeanalizowanie rozwiązania,

jakim jest znalezienie dla kobiety lokalu zastępczego, będącego w zasobach Gminy Toruń.

3. Zgodnie z wolą mieszkańców bloku usytuowanego przy ulicy Chrobrego 19 oraz mieszkańców bloków sąsiadujących, proszę o podjęcie działań zmierzających do rozwiązania problemu braku miejsc parkingowych w okolicy ww. budynków.

Znajdujący się w pobliżu parking, który dotychczas przeznaczony był dla mieszkańców trzech wieżowców i czterech bloków czteropiętrowych, obejmuje około dwadzieścia pięć miejsc postojowych. Jednak z uwagi na wzrastającą liczbę osób zmotoryzowanych, nie spełnia on potrzeb osiedla. Mieszkańcy, szczególnie Ci, którzy posiadają małe dzieci, zmuszeni są do pozostawiania aut w pobliżu klatek schodowych, co skutkuje interwencjami straży miejskiej. Mieszkańcy wnoszą zatem

o zagospodarowanie niewykorzystanej dotąd przestrzeni wokół boku Chrobrego 19 na potrzeby stworzenia nowych miejsc postojowych oraz modernizację już istniejących. Zwracam się również

z prośbą o przeanalizowanie zasadności interwencji prowadzonych przez straż miejską na tym terenie

i uporczywego wystawiania mandatów za niewłaściwe parkowanie.

4. W imieniu mieszkańców ulicy Barwnej, zwracam się z prośbą o podjęcie działań mających na celu zredukowanie poziomu hałasu dobiegającego od ulicy Olsztyńskiej oraz ograniczenie zanieczyszczenia powietrza.

Skrzyżowanie ulic Olsztyńskiej i Olimpijskiej jest newralgicznym punktem o wyjątkowo wzmożonym ruchu pojazdów, również ciężarowych. W okolicy znajdują się obiekty handlowe wielkopowierzchniowe oraz punkty usługowe. Mieszkańcy jako racjonalne rozwiązanie problemu wskazują instalację ekranów akustycznych przy ulicy Olsztyńskiej.

Z poważaniem,

Łukasz Walkusz

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 8 marca 2017 r.

KPM.0003.323.2017

B I U R O
RADY MIASTA TORUNIA

717
wznowiono dnia 9.03.2017 r. 7

Pan
Łukasz Walkusz
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski złożone podczas XXXV sesji Rady Miasta Torunia w dniu 23 lutego 2017 roku, informuję:

- ekrany dźwiękochłonne na wnioskowanym przez Pana Radnego terenie, tj. w okolicy ul. Barwnej, są obecnie zamontowane na odcinku ulicy Olsztyńskiej pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Barwną i ul. Olimpijską - z przedłużeniem w ul. Olimpijską. W budżecie miasta na rok 2017, przyjętym uchwałą Rady Miasta Torunia nr 490/2016 z dnia 15 grudnia 2016 r. ujęte zostało zadanie pakietowe, dotyczące budowy ekranów dźwiękochłonnych, uwzględniające m.in. inwestycję polegającą na budowie ekranów na odcinku ul. Olimpijskiej od Ronda Elany do ul. Olsztyńskiej, celem ochrony przed hałasem budynków usytuowanych pomiędzy pasami drogowymi ulic Barwnej i Olimpijskiej. Potrzeba realizacji tej inwestycji wynika z konieczności wypełnienia zaleceń, wynikających z analiz i pomiarów hałasu. Dokładna liczba i lokalizacja ekranów zostanie ustalona z uwzględnieniem danych ujętych w nowej mapie akustycznej miasta Torunia (termin ukończenia i publikacji mapy – połowa roku 2017 r.) oraz w Programie ochrony środowiska przed hałasem;
- zgodnie z ww. uchwałą budżetową, w ramach budowy i modernizacji sieci dróg lokalnych, w bieżącym roku zrealizowana zostanie przebudowa ul. Filomatów Pomorskich, na odcinku pomiędzy budynkami nr 1, 2 i 3. W ramach zadania, przewiduje się m.in. wykonanie, na początku i końcu jezdni, nowych progów zwalniających. Ulica pozostanie w strefie zamieszkania, na obszarze której obowiązuje zasada pierwszeństwa pieszych przed pojazdami oraz ograniczenie prędkości pojazdów do 20 km/h. Powyższe rozwiązania powinny skutecznie przeciwdziałać rozwijaniu na tej ulicy nadmiernej prędkości przez kierowców;
- w 2016 roku do dyżurnego Straży Miejskiej w Toruniu wpłynęło 5 zgłoszeń z prośbą o podjęcie interwencji z powodu nieprawidłowego zaparkowania pojazdów przy budynku ul. Chrobrego 19 (obowiązujące oznakowanie: D-40, tj. „strefa zamieszkania”), w wyniku których strażnicy miejscy, m.in.: założyli 4 urządzenia blokujące na koła pojazdów, nałożyli 3 grzywny w drodze mandatu karnego, wystosowali 1 pouczenie oraz wystawili 3 wezwania do złożenia wyjaśnień na

okoliczność naruszenia przepisów ruchu drogowego. Powyższe interwencje wynikały w większości przypadków z oczekiwań ze strony mieszkańców budynku przy ul. Chrobrego 19 oraz ich sprzeciwu wobec parkowania na terenie przyległym bezpośrednio do budynku mieszkalnego. Informacje wskazujące na brak akceptacji spółdzielców dla parkowania pojazdów przed samym budynkiem wpłynęły do Straży Miejskiej także od władz Spółdzielni Mieszkaniowej „Kopernik”. W pasie drogowym ulicy Chrobrego, w pobliżu budynku nr 19 nie ma możliwości zwiększenia ilości miejsc parkingowych. Natomiast teren wokół tego budynku, obejmujący działki geodezyjne nr 151/7 i 151/8 (obręb 11), stanowi współwłasność SM „Kopernik” i 80 osób fizycznych. Wobec powyższego, miasto wystąpi do SM „Kopernik” o rozważenie utworzenia nowych miejsc postojowych na ww. terenie;

- Pani Krystyna Chmielecka zamieszkiwała budynek przy ul. Szosa Chełmińska 157, który został objęty planem wykwaterowań z uwagi na prowadzoną inwestycję drogową. Wskazany jej lokal przy ul. Staszica 4A m 17 został wcześniej wyremontowany, a koszty jego remontu wyniosły ponad 31.000 zł. Pani Chmielecka przyjęła wskazany lokal nie wnosząc zastrzeżeń do jego stanu i w dniu 11 grudnia 2015 roku zawarła umowę najmu. W związku ze zgłoszeniem nieszczelności drzwi i niewłaściwego działania pieca, Zakład Gospodarki Mieszkaniowej, w ramach trwającej gwarancji, zleci dokonanie przeglądu i, w przypadku wykrycia usterek, wykonanie robót naprawczych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, naprawa uszkodzeń oraz bieżąca konserwacja elementów wyposażenia lokalu leży po stronie lokatora.

wz. PREZYDENTA MIASTA
Zbigniew Fiderewicz
Zastępca Prezydenta



Wojciech Klabun
Radny Miasta Torunia
ul. Wały Gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

Toruń, 23.02.2017r.

Pan
Michał Zaleski
Prezydent
Miasta Torunia

WNIOSKI

MIĘSTO
RADY MIASTA TORUNIA
wpłacono dnia 23. 02. 2017

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z prośbą o uwzględnienie przez Pana Prezydenta poniższych wniosków:

1. Przyspieszenie prac remontowych na tzw. „krowim mostku” oraz jego tymczasowe dopuszczenie do ruchu kołowego.

W związku ze złym stanem technicznym 12.01.br został zamknięty przejazd pod wiaduktem na ul. Wiślanej. Postępujące zlodzenie nawierzchni spotęgowane ubytkami w asfalcie spowodowało powstanie niebezpiecznych wyrw, które zagrażały samochodom. Planowane jest podjęcie prac remontowych dopiero w II połowie 2017 roku. Z uwagi na częste wykorzystywanie przez mieszkańców Podgórze w/w przejazdu, wnoszę o przyspieszenie procedur przetargowych oraz prac budowlanych. W związku z tym, że w ostatnich dniach temperatura powietrza jest plusowa - zlodowacenie ustąpiło. Wnoszę o uzupełnienie obecnych ubytków destruktem i warunkowe dopuszczenie przejazdu pod wiaduktem do użytku, po uprzednim oznakowaniu w/w miejsca jako niebezpiecznego (np. znakiem A-28: sypki żwir).

2. Naprawa chodnika przy ul. Skrytej

Wnoszę o naprawę chodnika ul. Skrytej, w którym występują znaczne ubytki grożące wypadkiem. Według informacji mieszkańców Stawek, chodnik ten został wykonany niedawno. Proszę więc, aby wykonawca robót w ramach gwarancji naprawił częściowo zarwaną, a częściowo podmytą kostkę polbrukową po północnej Stronie ulicy Skrytej.

3. Zakup 3 sztuk fotopułapek dla Straży Miejskiej w Toruniu

W związku z wysoką wykrywalnością działań osób podrzucających nielegalnie śmieci na terenach gminnych dzięki umieszczaniu pułapek przez Straż Miejską,

wnioskuje wprowadzenie pozycji „Zakup 3 fotopułapek do monitorowania czystości terenów gminnych” przy najbliższej nowelizacji budżetu Miasta Torunia. Jest to wniosek tym bardziej zasadny, iż Komendant Straży Miejskiej przekazał w dniu dzisiejszym informację o kradzieży jednego z takich urządzeń.

4. Przygotowanie lokalizacji tymczasowego parkingu w pobliżu Mostu im. Józefa Piłsudskiego na czas jego remontu.

W chwili obecnej prowadzone są prace nad dokumentacją projektową przebudowy Mostu im. Józefa Piłsudskiego. Według informacji przekazywanych obecnie planowane jest tymczasowe dopuszczenie do ruchu (w godzinach porannych – w stronę centrum; w godzinach popołudniowych – w stronę lewobrzeża). Jeśli zostanie wybrane rozwiązanie całkowicie eliminujące ruch samochodowy (przy ewentualnym dopuszczeniu ruchu komunikacji miejskiej i samochodów uprzywilejowanych), konieczne będzie wyznaczenie w bezpośrednim pobliżu parkingu dla samochodów osób, które po dojechaniu do Placu Armii Krajowej przesiądą się na komunikację publiczną.

Z poważaniem,
Wojciech Kellh

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 9 marca 2017 r.

KPM.0003.326.2017

BUD.
RADY MIASTA TORUNIA

719
wzbranie dnia 03. 2017 r. 8

Pan
Wojciech Klabun
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski złożone podczas XXXV sesji Rady Miasta Torunia w dniu 23 lutego 2017 roku, informuję:

- Miejski Zarząd Dróg prowadzi obecnie postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wybór wykonawcy dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz remontu kapitalnego ul. Wiślanej wraz z tunelem, zwanym „Krowim mostkiem”. Termin składania ofert został ustalony na dzień 17 marca 2017 r. W przypadku wyłonienia najkorzystniejszej oferty, spełniającej wymagania Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, umowa na realizację przedmiotowego zadania zostanie zawarta pod koniec marca br. Ze względu na zakres robót, obejmujący opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii i pozwoleń, a następnie przeprowadzenie remontu nawierzchni drogowych oraz ścian i stropu tunelu, a także wykonanie jego odwodnienia i oświetlenia, realizację całego zamówienia przewiduje się w ciągu 8 miesięcy i nie ma możliwości jej przyspieszenia. Otwarcie tunelu dla ruchu pojazdów może nastąpić dopiero po wykonaniu robót remontowych, ponieważ zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pieszych wynika nie tylko ze złego stanu technicznego jezdni, ale również z braku odwodnienia i niewystarczającego oświetlenia obiektu;
- uszkodzony chodnik przy ul. Skrytej został zabezpieczony i oznakowany. Usterka została zgłoszona wykonawcy zrealizowanej w 2015 r. przebudowy ul. Skrytej, który dokona naprawy w terminie do 20 marca 2017 r.;
- w bezpośrednim otoczeniu placu Armii Krajowej nie ma wystarczającej przestrzeni do wyznaczenia tymczasowego parkingu dla samochodów. W przypadku wyboru rozwiązania remontu mostu drogowego im. Józefa Piłsudskiego, zakładającego całkowite wyeliminowanie na nim ruchu samochodowego, osoby, które po dojeździe w pobliże placu AK będą chciały się przesiąść do komunikacji zbiorowej, będą mogły wykorzystać istniejące parkingi przy dworcu kolejowym Toruń Główny lub przy skrzyżowaniu ulic Poznańskiej i Prufferów;
- z uwagi na zaistniały przypadek kradzieży jednej z posiadanych przez Straż Miejską w Toruniu foteopułapek, jednostka posiada obecnie sześć takich urządzeń. Uzupełnienie

powyższego zasobu nastąpi w ciągu bieżącego roku ze środków budżetu miasta przeznaczonych na zadania związane z gospodarką odpadami;

- Wydział Edukacji Urzędu Miasta Torunia dokona, w terminie do 31 marca 2017 r., ponownej analizy sytuacji Niepublicznego Przedszkola „Gucio Integracyjne”, działającego w budynku Szkół Franciszkańskich przy ul. Poznańskiej 49, pod kątem art. 90 ust. 2g ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty, tj. odstąpienia od terminu wnioskowania o przyznanie dotacji oświatowej, celem ponownego rozpatrzenia możliwości udzielenia placówce wsparcia finansowego poza ustawowym terminem. O wynikach ww. analizy zostanie Pan Radny poinformowany odrębnym pismem;

- przygotowanie projektu uchwały Rady Miasta Torunia w sprawie dostosowania sieci szkół podstawowych i gimnazjów na obszarze Gminy Miasta Toruń do nowego ustroju szkolnego, wprowadzonego ustawą Prawo oświatowe, w tym ustalanie obwodów dla Szkoły Podstawowej Nr 14 przy ul. Hallera 79 oraz Szkoły Podstawowej Nr 15 przy ul. Paderewskiego 5/11 było konsultowane z dyrektorami tych szkół. Dążąc do właściwego wykorzystania bazy lokalowej i optymalnego dostępu uczniów do tych szkół, zapewnienia pracy szkół w systemie jednoznanowym oraz umożliwienia uczniom ukończenia szkoły w miejscu, w którym ją rozpoczęli, zaproponowano, aby Szkoły Podstawowe Nr 14 i Nr 15 zachowały dotychczasowe obwody. Jednocześnie informuję, że:

- uczniowie zamieszkali przy ul. Armii Ludowej od nr 11 do nr 45 oraz od nr 12 do nr 46 obecnie uczęszczają do obu szkół,
- zgodnie z obowiązującymi przepisami możliwe jest ubieganie się o przyjęcie dziecka do wybranej szkoły, innej niż obwodowa, jeżeli szkoła ta dysponuje wolnymi miejscami.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty należy uznać, iż nie zachodzi konieczność dokonywania zmian w obwodach wyżej wymienionych szkół.

wz. PREZYDENTA MIASTA

Zbigniew Fiderus
Zastępca Prezydenta

Bartłomiej Józwiak

Toruń 23.II.2017

Radny RMT

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Zwracam się z wnioskiem o przedstawienie informacji i jeśli to możliwe realizacji postulatu rodziców z załączonego pisma.

Radny RMT

Bartłomiej Józwiak

Radny RMT

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

1. Zwracam się z wnioskiem dotyczącym obniżenia krawężnika do poziomu jezdni na ulicy Turystycznej na wysokości posesji numer 13. Wniosek w tej sprawie zgłaszali już mieszkańcy ulicy Turystycznej.
2. Zwracam się z wnioskiem o utwardzenie drogi dojazdowej do przystani kajakowej znajdującej się przy rzece Drwęcy na terenie w pobliżu Parku Etnograficznego w Kaszczorku. Zadanie to miało być zrealizowane w ubiegłym roku.
3. Zwracam się ponownie z wnioskiem o wykonanie podjazdu dla wózków do nowego budynku Przedszkola Miejskiego nr 12, przy ul. Złotej 1a. W 2016 roku otwarto w nowym budynku szkoły 3 oddziały przedszkolne. Wejście do budynku nie jest przystosowane dla wózków. Brak podjazdu to duży problem dla rodziców, którzy mają młodsze dzieci i muszą wnosić wózki po schodach. Obecny stan jest potencjalnie jeszcze większym problemem dla rodzica lub dziecka poruszającego się na wózku inwalidzkim. To niedopatrzenie projektantów, powinno zostać jak najszybciej poprawione.

Równocześnie zwracam się z wnioskiem o przesunięcie bądź zlikwidowanie znaku zakazu wjazdu na ul. Woyczyńskiego. Ułatwiłoby to dostęp dla rodziców i dostawców do Przedszkola. W okolicy brakuje miejsc parkingowych, co stwarza pewne zagrożenie dla bezpieczeństwa najmłodszych dzieci uczęszczających do budynku przy Woyczyńskiego.

Wniosek dotyczy filii przedszkola, która mieści się w budynku Szkoły Podstawowej nr 14, wejście od ulicy Woyczyńskiego.



Radny RMT

Bartłomiej Józwiak

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 8 marca 2017 r.

KPM.0003.321.2017

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

716
wpłynęło dnia 9. 03. 2017

Pan
Bartłomiej Józwiak
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski złożone podczas XXXV sesji Rady Miasta Torunia w dniu 23 lutego 2017 roku, informuję:

- przygotowanie projektu uchwały Rady Miasta Torunia w sprawie dostosowania sieci szkół podstawowych i gimnazjów na obszarze Gminy Miasta Toruń do nowego ustroju szkolnego, wprowadzonego ustawą Prawo oświatowe, w tym ustalanie obwodów dla Szkoły Podstawowej Nr 14 przy ul. Hallera 79 oraz Szkoły Podstawowej Nr 15 przy ul. Paderewskiego 5/11 było konsultowane z dyrektorami tych szkół. Dążąc do właściwego wykorzystania bazy lokalowej i optymalnego dostępu uczniów do tych szkół, zapewnienia pracy szkół w systemie jednozmianowym oraz umożliwienia uczniom ukończenia szkoły w miejscu, w którym ją rozpoczęli, zaproponowano, aby Szkoły Podstawowe Nr 14 i Nr 15 zachowały dotychczasowe obwody. Jednocześnie informuję, że:

- uczniowie zamieszkali przy ul. Armii Ludowej od nr 11 do nr 45 oraz od nr 12 do nr 46 obecnie uczęszczają do obu szkół,
- zgodnie z obowiązującymi przepisami możliwe jest ubieganie się o przyjęcie dziecka do wybranej szkoły, innej niż obwodowa, jeżeli szkoła ta dysponuje wolnymi miejscami.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty należy uznać, iż nie zachodzi konieczność dokonywania zmian w obwodach wyżej wymienionych szkół;

- wniosek mieszkańców ul. Turystycznej w sprawie obniżenia krawężnika w sąsiedztwie posesji przy ul. Turystycznej 13 (pismo z dnia 2 lutego 2017 r., na które wystosowano odpowiedź w dniu 28 lutego 2017 r.), przywoływany przez Pana Radnego, miał na celu przywrócenie możliwości parkowania na poboczu ww. odcinka, z której korzystano przed przebudową ulicy. Informuję, że utwardzony fragment pobocza, który został zlikwidowany podczas remontu ul. Turystycznej, nie funkcjonował nigdy w sposób formalny jako parking, wyznaczony stosownym oznakowaniem drogowym. W miejscu przedmiotowego pobocza istnieje obecnie zjazd do nieruchomości przy ul. Turystycznej 13. W związku z powyższym, mając na uwadze obowiązującą organizację ruchu w sąsiedztwie ww. posesji, wprowadzoną w 2016 roku po uzgodnieniach z mieszkańcami, Strażą Miejską oraz Policją, nie ma możliwości obniżenia krawężnika na tym odcinku ulicy w celu

wykonania zatoki parkingowej;

- w roku 2016, na wniosek Pana Radnego, Miejski Zarząd Dróg w Toruniu wykonał, w ramach bieżącego utrzymania dróg, po uzyskaniu zgody właściciela terenu, tj. Muzeum Etnograficznego, naprawę utwardzonego tłuczniem kamiennym, gruzem betonowym oraz destruktem odcinka terenu użytkowanego jako droga dojazdowa prowadząca od ul. Turystycznej do bramy Muzeum Etnograficznego oraz dalej - do przystani kajakowej na rzece Drwęcy. Wykonane prace poprawiły w znacznym stopniu bezpieczeństwo na podjeździe na stromą skarpę oraz u jej podnóża;

- podjazd dla wózków na schodach prowadzących do budynku Szkoły Podstawowej nr 14, w której mieści się filia Przedszkola Miejskiego nr 12, zostanie wykonany, w uzgodnieniu z użytkownikiem obiektu, w terminie do 30 kwietnia 2017 r.;

- w kwestii przesunięcia bądź likwidacji oznakowania B-2 „zakaz wjazdu” na ul. Woyczyńskiego, podtrzymuję odpowiedź udzieloną Panu Radnemu pismem z dnia 6 lutego 2017 r.

wz. PREZYDENTA MIASTA
Zbigniew Fiderewicz
Zastępca Prezydenta

Danuta Zapsi
Radna Miasta
Tornunia

Tornun, dn 23. II 2017r.

Prezydent Miasta
Tornunia

Upniejnie proszę o realizację niżej wymienio-
mych wniosków:

1. poprawa działania sygnalizacji świetlnej
na skrzyżowaniu ulic: Szosa Chetmisińska / Bema
I dalej jadąc z Wiosna w ul. Bema dwa pasy
ze skrajką nakazu jazdy w prawo (czyli jazda
bezkolijowa) i zielone światło dla pieszych
w ul. Bema.
2. budowa chodnika przy ul. Poznańskiej
na odcinku od nr. posesji 345-313.
3. rozpatrzenie możliwości budowy zadaszków
stacji rowerowych oraz wyposażenie tych stacji
w mniejsze rowery dla dzieci.
4. doświetlenie ~~przebieg~~ ~~przebieg~~ ~~przebieg~~ jednej lampy
przy garażach przy ul. Skwatowej 5

Z poważaniem
Danuta Zapsi

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 8 marca 2017 r.

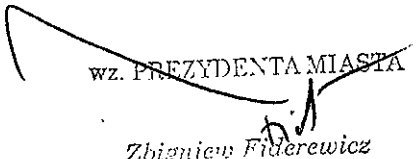
KPM.0003.319.2017

Pani
Danuta Zajac
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski złożone podczas XXXV sesji Rady Miasta Torunia w dniu 23 lutego 2017 roku, informuję:

- w ramach postępowania przetargowego na świadczeniu usługi polegającej na uruchomieniu oraz zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji systemu Toruński Rower Miejski, w 2014 roku firmie Romet Rental Systems Sp. z o.o. (wcześniejsza nazwa WiM System) zlecono realizację ww. zadania w latach 2014-2017. W 2015 roku, w ramach zamówienia uzupełniającego, zlecono temu samemu wykonawcy rozbudowę systemu o kolejne stacje. Tym samym wykorzystana została pula środków finansowych przeznaczona na realizację zadania w latach 2014-2017. Specyfikacja przetargowa nie obejmowała swoim zakresem zadaszenia stacji ani ich wyposażenia w rowery dla dzieci. Celem umożliwienia skorzystania z systemu wypożyczalni rowerów miejskich jak największej liczbie odbiorców, stosuje się rozwiązania zunifikowane, obejmujące także modele dostępnych rowerów. Biorąc pod uwagę specyfikę działania, rozwiązania stosowane w innych miastach, jak również wysokie koszty, zadaszeń dla wypożyczalni rowerów miejskich nie stosuje się;
- kwestia poprawy działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Szosa Chełmińska i Bema zostanie rozważona, po zaopiniowaniu przez Komisję ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, na najbliższym posiedzeniu, zaplanowanym w I połowie marca br. O wynikach ww. analizy zostanie Pani Radna poinformowana odrębnym pismem;
- zadanie związane z budową chodnika przy ul. Poznańskiej na odcinku od nr 313 do nr 345 było rozpatrywane podczas prac nad budżetem na rok 2017, jednak ostatecznie nie zostało w nim uwzględnione, ze względu na konieczność realizacji bardziej priorytetowych projektów. Mając na uwadze powyższe, realizacja zadania zostanie ponownie rozważona w toku przygotowania projektu budżetu miasta Torunia na rok 2018;
- oświetlenie wzdłuż ulicy Strzałowej stanowi własność spółki Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Gmina wystąpi z wnioskiem do ww. spółki o montaż dodatkowej lampy w rejonie garaży zlokalizowanych przy ul. Strzałowej 5.

wz. PREZYDENTA MIASTA


Zbigniew Fiderewicz
Zastępca Prezydenta