

Zapytania i wnioski złożone podczas 22 sesji RMT – 25.02.2016 r.

1. Interpelacje:

wiceprzewodniczący rady M. Jakubaszek – poinformował, że nie wpłynęły interpelacje.

2. Zapytania:

radny M. Cichowicz – 11 września 2006 roku została sporządzona w formie aktu notarialnego umowa sprzedaży nieruchomości położonej przy ul. Browarnej 1 i ul. Piernikarskiej 10-14, dla której założono Księgę Wieczystą o nr TO1T/00015868/0. Stronami ww. umowy byli Gmina Miasta Toruń - ówczesny właściciel nieruchomości - oraz Nabywca - Polskie Pierze i Puch Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Borczu. Zgodnie z postanowieniami przedmiotowej umowy, w razie niewykonania w ciągu pięciu lat od zakupu nieruchomości remontu tej nieruchomości, Nabywca miał płacić karę umowną w wysokości 20 000 zł miesięcznie za każdy miesiąc zwłoki.

Nabywca nie wywiązał się z obowiązku wykonania remontu przewidzianego przez Strony w umowie sprzedaży nieruchomości. Do dziś nieruchomość nie została wyremontowana.

1. W związku z powyższym zwracam się z pytaniem do prezydenta, jaką kwotę wynikającą z ww umowy udało się wyegzekwować?
2. Jeżeli nie udało się wyegzekwować wszystkich kwot wynikających z umowy, to proszę o informację, jakie działania podejmował urząd w celu ich uzyskania?
3. W jaki sposób urząd zabezpieczył interesy GMT w zakresie zabezpieczenia potencjalnych roszczeń?
4. W związku z rozpoczęciem procedury uzyskania Decyzji Środowiskowej dla budowy Trasy Wschodniej od pl. Daszyńskiego do ul. Grudziądzkiej, pojawiły się wątpliwości dotyczące tej inwestycji.
5. Czy ul. Rydygiera nie będzie uwzględniała możliwości wjazdu na Trasę Wschodnią w kierunku Mostu Wschodniego? Jeżeli takie jest rozstrzygnięcie to proszę o wyjaśnienie dlaczego rozwiązanie to, jest sprzeczne z wynikami konsultacji społecznych, które wskazały konieczność budowy takiego połączenia?

Dworzec Główny

6. Ile kosztowały schody ruchome łączące tunel z holem głównym dworca?
7. Ile kosztowałyby schody dłuższe doprowadzone do poziomu podłogi tunelu?
8. Jakie koszty dodatkowe należało ponieść, aby zainstalować wygodniejsze, dłuższe schody ruchome?
9. Czy GMT może doprowadzić do zaprzestania zanieczyszczania chodnika, przez kanalizację budynku PKP znajdującego się przy peronie II za parkingiem?

10. Czy możliwe jest wybudowanie chodnika do postoju taksówek w dojeździe pomiędzy torami? Obecnie brakuje kilkunastu metrów chodnika, a pasażerowie muszą przechodzić przez bardzo niekomfortowy bruk?
11. Czy Prezydent może wpłynąć na zarządcę nieruchomości, aby udostępnić poręcz przy schodach na dojściu do schodów ruchomych w wejściu z tunelu? Obecnie poręcz ta jest zastawiona automatami i schody te nie spełniają warunków technicznych zgodnie z prawem budowlanym.
12. Dlaczego nie został zrealizowany zapis w budżecie na rok 2015 w postaci, ZRID dla ul. Łącznej? Jakie działania podjął urząd w celu realizacji tego zadania?
13. Kto w Toruniu decyduje o kształcie komunikacji publicznej? Pytanie związane jest z wypowiedzią pana prezydenta o zmianie planów dotyczącej lokalizacji pętli autobusowej na ul. Łącznej. W jaki sposób ten obszar będzie skomunikowany po likwidacji pętli? Kiedy na Osiedlu Stawki Południowej, okolice ul. Łącznej pojawi się komunikacja miejska? Czy prezydent zamierza wystąpić o zmianę planu zagospodarowania dla Stawek w związku z likwidacją pętli wskazanej w tym planie?

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

radna M. Olszta – Bloch – pytania dotyczące przebudowy ul. Długiej.

1. Kiedy odbędą się konsultacje w tej sprawie i jaki będzie ich zakres ?
2. Czy obecnie jest przygotowywany nowy projekt przebudowy ul. Długiej ?
3. Jeśli tak, to czy uwzględnia on propozycje mieszkańców przekazane w formie projektu „Bezpieczna Długa” prezydentowi, WGGK, MPU, oraz MZD. Jeśli uwzględnia, to w jakim zakresie ?

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

radna S. Kowalska –

1. Kiedy GMT lub CKK Jordanki zamierzają kupić carillon do sali na Jordankach, skoro zostało wybudowane pomieszczenie pod ten instrument warto byłoby zadbać o sam instrument?
2. Czy w Toruniu prowadzone są statystyki kolizji i wypadków drogowych w bezpośrednim sąsiedztwie, okolicy szkół? Jeżeli tak, to proszę o udostępnienie takich informacji.
3. Ile dzieci uczęszcza do szkół z podziałem na szkoły podstawowe, gimnazja i licea ?
4. Które szkoły zatrudniają tzw. Agatkę lub Pana Stop ?
5. Ile MZD w roku 2014, 2015 i 2016 wydał „zezwoleń na okaziciela”, które upoważniają do zwolnienia z opłaty parkingowej w strefie płatnego parkowania? Proszę o podanie informacji z podziałem na zezwolenia wydawane tylko na okaziciela i te wydawane na okaziciela z informacją o marce i numerze rejestracyjnym auta, dla którego wydano zezwolenie.

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

3. Wnioski:

- a) radny K. Wojtasik – 1 wniosek,
- b) radny M. Cichowicz – 2 wnioski (1 wniosek złożony do przewodniczącego rady miasta),
- c) radna M. Olszta – Bloch – 2 wnioski,

- d) radny J. Gołębiewski – 2 wnioski,
- e) radna D. Zając – 7 wniosków,
- f) radny B. Józwiak – 3 wnioski,
- g) klub radnych PO – 1 wniosek,
- h) radny M. Rzymyszkiewicz – 10 wniosków,
- i) radna B. Królikowska – Ziemkiewicz – 3 wnioski,
- j) radny M. Jakubaszek – 1 wniosek,
- k) radny Ł. Walkusz – 2 wnioski.

Toruń, 25 lutego 2016 roku

Do:

Michał Zaleski**Prezydent Miasta Torunia****WNIOSEK****O ZANIECHANIE OBCHODZENIA ROCZNICY WYZWOLENIA
PRZEZ ODDZIAŁY WOJSK RADZIECKICH TORUNIA 1 LUTEGO 1945 ROKU*****Wielce Szanowny Panie Prezydencie***

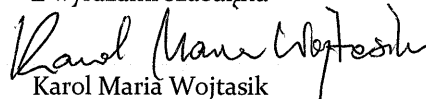
71 lat temu, 1 lutego 1945 r., wraz z wkroczeniem do Torunia oddziałów wojsk radzieckich, zakończył się okres okupacji hitlerowskiej, a rozpoczął się okupacji radzieckiej. Okres wcale nie lepszy w swoim przebiegu od okupacji hitlerowskiej, co potwierdzają historycy, Sybiracy, działacze niepodległościowi oraz mieszkańcy Torunia pamiętający tamte lata.

Wejście wojsk radzieckich do Torunia nie było żadnym wyzwoleniem - należy to podkreślać z pełną stanowczością, lecz kolejnym zniewoleniem na niespełna 50 lat. Społeczność toruńska była zastraszana, krzywdzona i rabowana przez „wyzwolicieli”. Mieszkańców naszego miasta wywożono do ośrodków przemysłowych we wschodniej Ukrainie, do uralskich zakładów i lasów, bądź na Syberię. W pierwszych miesiącach po „wyzwoleniu” taki los spotkał około 700 polskich mieszkańców Torunia, czy niemal 18 tysięcy mieszkańców Pomorza.

Zaniechanie uroczystego obchodzenia tego dnia byłoby ważnym elementem budowania prawdy historycznej i okazania szacunku naszym Rodakom mordowanym przez żołnierzy sowieckich lub zesłanym na bezkresne tereny Związku Radzieckiego. Jest to tym bardziej istotne, że od wielu lat w Toruniu uroczyście obchodzimy Dzień Sybiraka, nie tak dawno uczciliśmy kolejną rocznicę deportacji Polaków na Sybir, a dzisiaj na sesji Rady Miasta wyraziliśmy zgodę na postawienie pomnika pamięci masowych deportacji Polaków na Syberię w czasie II wojny światowej.

W związku z powyższym, proszę Pana Prezydenta o pozytywne rozpatrzenie mojego wniosku oraz wzmocnienie rangi toruńskich rocznic deportacji Polaków na Sybir, które od wielu lat odbywają się w kościele Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny i jego kruzganku.

Z wyrazami szacunku


Karol Maria Wojtasik

W związku z planowaną rozbudową Szpitala Wojewódzkiego, otrzymaliśmy list podpisany przez Sekretarza Województwa Marka Smoczyka datowany na 22 05 2015 roku, adresowany do mieszkańców ulicy Długiej, w której informuje mieszkańców o planowanym wjeździe głównym do Szpitala od ulicy Św Józefa. Piśmo to jest w rażącej sprzeczności z informacjami przekazywanymi Radzie o tym, że wjazd główny wjazd do Szpitala ma odbywać się od Trasy Średnicowej. Klub Radnych Czas Mieszkańców wnioskuję do Przewodniczącego Rady Miasta o zaproszenie na najbliższą sesję RMT przedstawicieli spółki budującej Szpital w celu zaprezentowania planów jego rozbudowy. Jednocześnie wnioskujemy o zaproszenie wydziału Architektury i Budownictwa w celu prezentacji pozwolenia na budowę w odniesieniu do kwestii oddziaływania na sąsiednie tereny, oraz obciążenia terenów przyległych pracami budowlanymi. MZD i MPU w celu prezentacji sposobów skomunikowania Szpitala z drogami głównymi Torunia, jak również koncepcje realizacji ulicy Długiej.

Wniosek do PMT

Wnioskuje o wykonanie chodnika łączącego przystanki autobusowe przy ulicy Andersa w okolicach ulicy Okólnej do budowanej obecnie ulicy Trzciniowej. Chodnik ten pozwoli znacznie skrócić drogę od przystanku komunikacji miejskiej do domków i bloków przy ulicy Szuwarów i na południe od tej ulicy.

Z poważaniem
Maciej Cichowicz

Do Pana Prezydenta Miasta Torunia Michała Zaleskiego

W związku z poważnymi przeobrażeniami urbanistycznymi na terenie Torunia, w wyniku których miasto otrzymuje coraz bardziej rozbudowaną sieć drogową oraz coraz gęstsza zabudowę mieszkalną, m.in. kosztem terenów zielonych, wnioskuję o:

1. wprowadzenie zmian w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego i w warunkach zabudowy dla nowych obiektów mieszkalnych o rezerwowanie w inwestycjach większego udziału dla tzw. powierzchni biologicznie czynnej.
2. wprowadzenie stanowiska Ogrodnika Miejskiego z kompetencjami architekta zieleni miejskiej, którego zadania dotyczyłyby:
 - a. opracowania spójnej koncepcji i wytycznych do projektów urządzenia zieleni na terenie Torunia na etapie projektowym a nie jedynie opiniodawczym;
 - b. dostosowanie zieleni do nowych rozwiązań urbanistycznych i architektonicznych;
 - c. kompensowanie strat zieleni miejskiej w wyniku m.in. współczesnych drogowych i deweloperskich inwestycji.

Magdalena Olszta-Bloch

Z poważaniem

Magdalena Olszta-Bloch

Toruń, 25 lutego 2016 r.

Klub Radnych Czas Mieszkańców
Radny Jakub Gołębiewski
j.golebiewski@um.torun.pl

Prezydent Miasta Torunia
Pan Michał Zaleski

Wniosek w sprawie: Poprawy widoczności rozkładów jazdy na przystankach MZK Toruń

Proszę o rozważenie możliwości stopniowej wymiany wzoru rozkładów jazdy na przystankach komunikacji miejskiej w Toruniu na wzór z większą niż do tej pory czcionką, a na przystankach z wiatą, oraz tam gdzie jest to możliwe, o wprowadzenie również tablic z podświetlanym rozkładem jazdy.

Proszę również o rozważenie możliwości wywieszenia na przystankach schematu sieci połączeń komunikacyjnych.

Wprowadzenie takich rozwiązań umożliwi szybsze i łatwiejsze odnalezienie dogodnego połączenia i zaplanowanie podróży. W szczególności proponowana zmiana poprawi możliwość orientacji osób ze słabszym wzrokiem, w tym osób starszych.

Z poważaniem,

Jakub Gołębiewski

Toruń, 25 lutego 2016 r.

Klub Radnych Czas Mieszkańców
Radny Jakub Gołębiowski
j.golebiowski@um.torun.pl

Prezydent Miasta Torunia
Pan Michał Zaleski

Wniosek w sprawie: Skrócenia czasu przejazdu tramwajów

Zwracam się z wnioskiem o wprowadzenie jako standardu takich ustawień drogowej sygnalizacji świetlnej, która umożliwi tramwajom przejazd ulicami Torunia bez konieczności zatrzymania na czerwonym świetle.

W chwili obecnej tramwaje i autobusy miejskie poruszają się po układzie drogowym Torunia jako równoprawne pojazdy w stosunku do pojazdów prywatnych. Uważam, że celem, do którego powinna dążyć gmina, jest zwiększenie udziału podróży miejskich z wykorzystaniem transportu publicznego. W ostatnich latach sięgnięto po sposoby pełniejszego pokrycia miasta siecią tramwajów, wprowadzenia nowocześniejszego i bardziej komfortowego taboru, lepszej informacji przystankowej i innych. Niestety jak do tej pory komunikacja publiczna pozostaje powolniejszym sposobem poruszania się po mieście w stosunku do pojazdów prywatnych, podczas gdy w wielu miastach Unii Europejskiej to komunikacja publiczna bywa najszybszym obok roweru środkiem komunikacji.

W związku tym przedstawiam moją sugestię, by uprzywilejować tramwaje miejskie w ruchu ulicznym przy pomocy preferencyjnej dla tych pojazdów sygnalizacji świetlnej.

Z poważaniem,

Jakub Gołębiowski

Toruń, dn. 25.02.2015 r.

Danuta Zając
Radna Miasta Torunia

Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

W imieniu mieszkańców południowej części Torunia uprzejmie proszę o realizację niżej podanych wniosków:

1. Zamontowanie sygnalizacji świetlnej wzbudzającej na skrzyżowaniach:
 - a) ul. gen. Władysława Andersa i ul. Armii Ludowej;
 - b) ul. gen. Władysława Andersa i ul. Kniaziewicza;
 - c) ul. Poznańskiej przy nowym cmentarzu;
 - d) ul. Gniewkowskiej.
2. Budowa chodnika lub utwardzenia pobocza na przeciw parkingu przy cmentarzu przy ul. Włocławskiej od przystanku autobusowego przy ul. Łódzkiej.
3. Odwodnienie zlewiska w ul. Stara Droga na odcinku od ul. Łódzkiej do ul. Włocławskiej.
4. Utwardzenie i odwodnienie ul. Lipnowskiej od nr 31 do ul. Rypińskiej wzdłuż torów kolejowych oraz dokonania wycinki krzewów i gałęzi zasłaniających oświetlenie tej drogi. Jest to droga do ośrodka zdrowia, najbliższego sklepu spożywczego i dzieci do Szkoły Podstawowej nr 17.
5. Wycięcie drzewa w ul. Zimowej w sąsiedztwie posesji przy ul. Łódzkiej 93.
6. Utwardzenie i wyprofilowanie ul. Ludwika Czachowskiego i ul. Melanii Sinorackiej.
7. Budowa ul. Strzałowej na odcinku od ul. Okólnej do ul. Starej Drogi.

Z poważaniem
Danuta Zając

Toruń, 25.02.2016

Klub Radnych
Platforma Obywatelska RP RMT


Prezydent Miasta Torunia
Michał Zaleski

Zwracamy się z wnioskiem o przeprowadzenie konsultacji społecznych dotyczących nadania nazwy placu znajdującego się w sąsiedztwie sali koncertowej na Jordankach.

Wierzymy że jest to dobry sposób na upamiętnienie wybitnego toruńskiego twórcy Grzegorza Ciechowskiego. Równocześnie, mając na uwadze zmiany zachodzące w zyskującej na znaczeniu przestrzeni miejskiej w bezpośrednim otoczeniu Starego Miasta oraz wagę tej decyzji wnioskujemy o poszerzenie Planu Konsultacji Społecznych w 2016 roku właśnie o konsultacje dotyczące nazwania placu we wskazanym miejscu. Uważamy że mieszkańcy Torunia powinni mieć możliwość wzięcia udziału w podejmowaniu takiej decyzji. Wnioskujemy równocześnie o uwzględnienie w tych konsultacjach naszej propozycji: nadaniu nazwy wskazanego placu imienia Grzegorza Ciechowskiego.

Grzegorz Ciechowski był wybitnym muzykiem, kompozytorem, liderem i wokalistą zespołu Republika. Jego związki z Toruniem są bardzo silne. Studiował polonistykę na Uniwersytecie Mikołaja Kopernika a swoją działalność artystyczną zaczynał w toruńskim klubie studenckim Od Nowa. Od 1979 roku dołączył do zespołu 'Res Publica' szybko zostając jego liderem. Od 1981 zespół już pod nazwą 'Republika' zaczyna publiczne występy grając utwory głównie autorstwa Grzegorza Ciechowskiego, robiąc błyskotliwą karierę w całym kraju. Grzegorz Ciechowski pracuje także jako producent z wieloma polskimi twórcami. Zespół wydaje 7 studyjnych albumów. Prace nad kolejną płytą przerywa 22.XII.2001 roku nagła śmierć Grzegorza Ciechowskiego. Republika kończy działalność na specjalnym koncercie 16.III.2002 rok. Artysta pośmiertnie zostaje odznaczony Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski. Obecnie co roku, podczas koncertu pamięci Grzegorza Ciechowskiego w toruńskim Klubie Studenckim Od Nowa przyznawana jest specjalna nagroda jego imienia dla młodych, utalentowanych muzyków.

W imieniu Klubu radnych Platforma Obywatelska RP RMT



Bartłomiej Józwiak

Prezydent Miasta Torunia
Michał Zaleski

1. Zwracam się z wnioskiem dotyczącym przeprowadzenia analizy możliwości realizacji i podjęciem prac przygotowawczych do zrealizowania inwestycji na terenie Szkoły Podstawowej nr 27 polegającej na odseparowaniu świetlicy szkolnej od sali lekcyjnej. Dzięki realizacji tej inwestycji możliwe będzie wykorzystywanie świetlicy w trakcie odbywających się zajęć szkolnych. Obecnie brak odseparowania tych pomieszczeń sprawia, że wykorzystywanie świetlicy przez uczniów w trakcie zajęć lekcyjnych jest niemożliwe z powodu hałasu.
2. Zwracam się z wnioskiem o przeprowadzenie analizy możliwości i udostępnienie ul. Konstytucji 3go Maja do parkowania pojazdów przez mieszkańców osiedla Na Skarpie na wybranym odcinku pomiędzy ulicami Olimpijską i Kosynierów Kościuszkowskich.
3. Zwracam się z wnioskiem o utwardzenie nawierzchni ulicy Pana Kleksa. Przy ulicy powstały domy, których mieszkańcy sygnalizują trudności związane z dojazdem do swoich posesji.

Michał Rzymyszkiewicz
Radny Miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

1. Uprzejmie proszę o zobowiązanie odpowiednich służb do wyczyszczenia pomnika „Ku czci poległych i pomordowanych przez hitlerowskiego najeźdźcę w latach 1939-1945”, który znajduje się przy alei Św. Jana Pawła II.
2. Najemca mieszkania należącego do zasobów Gminy Miasta Toruń, znajdującego się przy ulicy Chełmińskiej 1/4A poinformował mnie, że od długiego czasu bezskutecznie stara się o wymianę drzwi i okna w ww. lokalu. Bardzo proszę Pana Prezydenta o zobowiązanie odpowiednich służb do sprawdzenia stanu technicznego wspomnianych drzwi i okna, a następnie do ich ewentualnej naprawy bądź wymiany.
3. W dniu 29.10.2015 Rada Miasta Torunia wpisała do Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Miasta Torunia zadanie polegające na zakupieniu oprogramowania (platformy) do stałego, bieżącego, zdalnego i automatycznego odczytu oraz archiwizowania danych dot. zużycia energii w obiektach gminnych. Wdrożenie systemu pozwoli na monitorowanie wskaźników zużycia, co umożliwi optymalizację zużycia energii, a to skutkować będzie zmniejszeniem wydatków. To był niezwykle ważny krok do dużych oszczędności w budżecie Torunia. Uprzejmie proszę o zintensyfikowanie działań zmierzających do wdrożenia systemu, gdyż im szybciej zacznie on funkcjonować, tym szybciej ograniczymy wydatki na energię.
4. W imieniu mieszkańca naszego Miasta, który jest właścicielem nieruchomości znajdującej się przy ul. Sz. Chełmińska 139, w związku z planem budowy Trasy Staromostowej, uprzejmie proszę o poinformowanie zainteresowanych na kiedy zaplanowane jest wywłaszczenie ww. nieruchomości i kiedy planowane jest wypłacenie odszkodowania za tę nieruchomość.
5. W związku z postulatami zgłoszonymi przez Mieszkańców osiedla Winnica II podczas posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej, Inicjatyw Społecznych i Gospodarczych w dniu 19 stycznia br., zwracam się do Pana Prezydenta z wnioskiem o przeanalizowanie możliwości wybudowania wodociągu, który obejmowałby całe osiedle (kolejny etap, nie licząc 400 m, które już są zatwierdzone do realizacji). Proszę o informacje dotyczące szacowanych kosztów takiej inwestycji oraz przybliżonego czasu prowadzenia prac budowlanych.
6. Uprzejmie proszę o zobowiązanie odpowiednich służb do uzupełnienia ubytków nawierzchni w jezdni ul. Sz. Chełmińska w pobliżu skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury (w kierunku centrum).
7. W ostatnich latach w naszym Mieście infrastruktura rowerowa uległa znacznej poprawie. Powstały kilometry dróg rowerowych o przyjaznej nawierzchni, wyznaczone zostały pasy rowerowe, zamontowano wiele praktycznych stojaków, wybudowaliśmy wiaty postojowe, dla poprawy bezpieczeństwa przejazdu przez jezdnię malujemy na czerwono, przed skrzyżowaniami wyznaczamy tzw. śluzy, uruchomiliśmy system roweru miejskiego... Dzięki temu torunianie coraz częściej wybierają rower zamiast samochodu. Ten pozytywny trend przekłada się na zdrowszy tryb życia, pozwala ograniczyć korki uliczne, a także zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza. Uważam, że musimy podążać drogą dalszego wspierania ruchu rowerowego i dlatego zwracam się z wnioskiem do Pana Prezydenta o zgłoszenie Torunia do European Cycling Challenge. European Cycling Challenge jest wielką rywalizacją europejskich miast na liczbę przejechanych na rowerach

kilometrów. Po zgłoszeniu Torunia do ECC każdy mógłby, korzystając ze specjalnej aplikacji na telefon, bezpłatnie dołączyć do „punktowania” dla naszego Miasta. Przejechane kilometry w dniach od 1. do 31. maja br. (zarówno danej osoby jak również całego Miasta) byłyby na bieżąco zliczane i ich aktualny stan byłby widoczny na stronie internetowej organizatora. Dotychczas odbyły się już cztery edycje tej rywalizacji i z każdą kolejną obsada była liczniejsza. W 2015 roku wyzwanie podjęło 39 miast z 15 krajów, a uczestnicy przejechali w sumie ponad 2 miliony km. Aplikacja, o której wspominałem powyżej, automatycznie obrazuje przejechaną przez rowerzystę trasę. Każdy kto chce może opublikować plan miasta z przebytą drogą np. na portalach społecznościowych, ale co bardzo ważne – wszystkie przejazdy uczestników ECC w danym mieście naniesione na mapę kapitałnie pokazują, z których dróg najchętniej korzystają rowerzyści, a gdzie ruch cyklistów jest najmniejszy. To znakomite narzędzie do jeszcze lepszego i efektywniejszego wspierania ruchu rowerowego w Toruniu. Ponadto uczestnictwo w European Cycling Challenge byłoby nowym sposobem na promocję Torunia w kraju i Europie. Biorąc pod uwagę stosunkowo nieduży, bo wynoszący w zależności od opcji 1000 lub 2000 euro, koszt przystąpienia do European Cycling Challenge wnioskuję do Pana Prezydenta o zgłoszenie Torunia do tej rywalizacji. Więcej informacji dostępnych jest na stronie: cyclingchallenge.eu/ecc2016.

8. W związku z licznymi zgłoszeniami Mieszkańców dotyczącymi częstych włamań do altan oraz nieuprawnionych wtargnięć na teren Rodzinnego Ogrodu Działkowego znajdującego się przy ul. Sz. Okrężna, uprzejmie proszę Pana Prezydenta o rozważenie możliwości skierowania w tamten rejon większej ilości patroli Straży Miejskiej.
9. Na ulicy Żwirki i Wigury obowiązuje zakaz ruchu pojazdów, których masa przekracza 8 ton. Przy tej ulicy znajduje się szkoła podstawowa, której uczniowie regularnie wożeni się autokarami na basen. Masa autokaru jest większa niż dopuszczalna wartość określona przez oznakowanie. W konsekwencji obecnie nie ma możliwości dojechania autokarem po uczniów szkoły podstawowej nr 5 bez złamania przepisów ruchu drogowego. Analogiczna sytuacja dotyczy młodzieży uczącej się przy ul. Grunwaldzkiej. W związku z powyższym zwracam się do Pana Prezydenta o przeanalizowanie możliwości wyłączenia z zakazu ruchu ww. ulicami autokarów. Uprzejmie proszę, aby sprawdzić czy podobna sytuacja nie dotyczy innych szkół w Toruniu.
10. Uprzejmie ponawiam wniosek o przeanalizowanie możliwości zorganizowania bezpiecznego miejsca do postoju autokarów dowożących pasażerów (przede wszystkim dzieci i młodzież) do basenu miejskiego znajdującego się przy ul. Bażyńskich. Przedstawiciele firm realizujących przewóz dzieci na basen poinformowali mnie, że nie mogą korzystać z parkingu znajdującego się przy położonej blisko drodze wewnętrznej, ponieważ wynajmujący nieopodal kort tenisowy zawiesił tam łańcuch uniemożliwiający postój autokarom. Ponadto, gdy w sąsiadującym z tym terenem kościele odbywa się Msza Św. (w dni powszednie msze żałobne) parkujące tam samochody osobowe nie dają żadnych szans autokarom na wjechanie w drogę wewnętrzną.

Barbara Krolikowska-Gemkiewicz
równa

Prezydent
Miasta Torunia

Wnioski

- 1) Proszę o budowę ul. Śs. Antoniego
- 2) Proszę o budowę ul. Orłanej przy cmentarzu parafialny Śs. Antoniego
- 3) Proszę o przeniesienie terenu na parking przy przejściu na Droszech.

Obecny parking przy przejściu jest zbyt mały i bywa tam stłuczka samochodowa

Dziękuję z poważaniem
B.K.

Toruń, dnia 24 lutego 2016 roku



Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Torunia
Michał Jakubaszek

Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Wniosek

W powołaniu na § 18 Statutu Miasta Toruń w związku z § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Prezydenta Miasta Torunia z wnioskiem o wyłączenie drogowych sygnalizacji świetlnych na terenie miasta Torunia w godzinach nocnych (od godz. 23:30 do godz. 5:30) i pozostawienie oświetlenia pulsującego.

Uzasadnienie

W związku z artykułem red. Wojciecha Giedrysa pt.: "Toruńskie absurdy. Sygnalizacja całą dobę. Po co?", który ukazał się na portalu internetowym ddtorun.pl w dniu 23.02.2016r. składam wniosek o wyłączenie drogowych sygnalizacji świetlnych na terenie miasta Torunia w godzinach nocnych (od godz. 23:30 do godz. 5:30) i pozostawienie oświetlenia pulsującego.

Z ustaleń poczynionych przeze mnie w rozmowie z przedstawicielami Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy wynika, iż takie rozwiązanie stosowane jest w Bydgoszczy od przeszło 10 lat. Na 141 sygnalizacji świetlnych w porze nocnej włączone pozostają tylko 4 zlokalizowane w najbardziej newralgicznych punktach. Tymczasem w Toruniu na 101 działających sygnalizacji w porze nocnej włączonych pozostaje aż 33. Według pracowników ZDMiKP rozwiązanie to w istotny sposób poprawiło i usprawniło funkcjonowanie komunikacji w Bydgoszczy, umożliwiając swobodny i płynny przejazd pojazdów przez miasto. Co najistotniejsze nie wpłynęło to na zwiększenie ilości wypadków, kolizji, czy też innych zdarzeń drogowych. Zwrócić należy też uwagę, że pozostawienie w godzinach nocnych sygnalizacji pulsującej w niewielkim stopniu wpływa na obniżenie poboru energii elektrycznej i na zmniejszenie eksploatacji elementów świetlnych, a tym samym zwiększenie ich żywotności.

Rozwiązanie wdrożone w Bydgoszczy jest sprawdzone od lat, a w opinii mieszkańców Torunia wyrażonych w w/w artykule całkowicie uzasadnione. **Podzielam również tą ocenę i jestem zdania, że dobre rozwiązania drogowe stosowane w Bydgoszczy, powinny zostać wdrożone w Toruniu.**

/-/ Michał Jakubaszek

Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Torunia

Toruń, 25 lutego 2016 r.

Pan

Michał Zaleski


Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu mieszkańców ulicy Koszalińskiej, zwracam się z uprzejmą prośbą o realizację przebudowy systemu odprowadzającego wodę deszczową, która w okresie wzmożonych opadów dostaje się na tereny posesji na całej długości ulicy.

Problemem wymagającym regulacji pozostaje również sprawa parkowania samochodów przy budynku Urzędu Poczтового nr 13. Osoby, które korzystają z usług placówki pozostawiają auta przed posesjami najbliższych domów prywatnych, uniemożliwiając tym samym wyjazd. Mieszkańcy jako rozwiązanie zaproponowali wyznaczenie miejsc parkingowych z ograniczeniem czasowym postoju. Równie uciążliwym zjawiskiem stały się dla mieszkańców prędkości rozwijane przez kierowców na ulicy Koszalińskiej, dlatego biorąc pod uwagę przede wszystkim bezpieczeństwo pieszych, ale także fakt, że w okolicy powstanie wkrótce kościół, proszę o decyzję odnośnie zainstalowania spowalniaczy w strategicznych punktach.

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Walkusz

Toruń, 25 lutego 2016 r.

Pan

Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Sygnały napływające od mieszkańców osiedla Rubinkowo skłoniły mnie do zwrócenia się z prośbą o przygotowanie projektu zagospodarowania obszaru łączącego osiedle Rubinkowo z odcinkiem Trasy Średnicowej Północnej w pobliżu ogródków działkowych.

Przejście to stanowi strategiczne połączenie nie tylko dla osób pracowników pobliskich zakładów, ale także osób korzystających z usług przychodni lekarskich. W trosce o bezpieczeństwo użytkowników konieczne będzie utwardzenie nawierzchni, doświetlenie na całej długości przejścia oraz renowacja kładki przez Strugę Toruńską.

Mieszkańcy proszą również o systematyczną pielęgnację drzewostanu oraz zagospodarowanie terenu przylegającego bezpośrednio do cieków, a jako jego nowe funkcje proponują tereny rekreacyjne, których coraz częściej brakuje na osiedlu.

Z wyrazami szacunku,


Łukasz Walkusz



