

Zapytania i wnioski złożone przez radnych podczas 18 sesji RMT – 17.12.2015 r.

radna S. Kowalska – złożyła zapytania radnego M. Cichowicza dotyczące Dworca Głównego w Toruniu.

1. Czy Dworzec Główny został odebrany przez zamawiającego?
2. Czy otrzymaliśmy dofinansowanie unijne na tą inwestycję?
3. Dlaczego brak jest informacji o drodze dla niepełnosprawnych do windy od parkingu?
4. Dlaczego brak jest obniżenia krawężników przy zejściu do tunelu?
5. Dlaczego nieczytelne jest usytuowanie schodów ruchomych i zwykłych przy zejściu z parkingu?
6. Dlaczego nowe wiaty nie powtarzają rozstawu słupów wiat istniejących?
7. Dlaczego brak jest możliwości zostawienia podróznego (starszego lub niepełnosprawnego) przed budynkiem dworca przed frontową elewacją (zakaz wjazdu)?
8. Dlaczego straciliśmy możliwości percepcji dworca jako obiektu wyspowego poprzez zakaz wjazdu?
9. Dlaczego pozostawiono zbyt wąskie przejście przed budynkiem dworca na peron 3 po wydłużeniu schodów z tunelu?
10. Dlaczego zlikwidowano czytelność funkcji dworca przez nieintuicyjne umieszczenie kas?
11. Dlaczego totalnie zlekceważono osoby na wózkach poprzez wykonanie pochylni w nowym tunelu, liczne pochylnie w tunelu, w tym zbyt długa pod budynkiem do windy? (pierwsza ok. 50 cm i kolejna 11 stopni ok. 180 cm)
12. Dlaczego umieszczono zamiast automatów biletowych - automaty komercyjne w wyjściu z tunelu do schodów ruchomych co zmusza pasażerów do korzystania z kas w hali?
13. Dlaczego brak jest schodów ruchomych na główny peron (nr 1) wyjazdowy, które zostały za to umieszczone w hali głównej z parteru do pomieszczeń I piętra?
14. Dlaczego brak jest rozwiązania projektowego głównej ściany hali dworca od wewnątrz?
15. Dlaczego meble peronowe są zbyt delikatne, chwiejne ławki?
16. Dlaczego materiał posadzki nie jest zabezpieczony przed zabrudzeniem? Dzisiaj miejscami wygląda jak oryginalny z XIX wieku.
17. Dlaczego poprzez malowanie cegieł „pseudoscalanie kolorystyczne” - działanie niekonserwatorskie (tak jak wcześniejsze malownicze kolorowanie cegiełek w różnych odcieniach żółci)?
18. Dlaczego zamieniono kamienne okładziny ścienne na pseudozabytkową boazerię drewnianą?
19. Kto zezwolił na tak niebezpieczne wykończenie stolarki boazeryjnej, na wysokości głów dzieci?
20. Dlaczego stolarka nie jest zaokrąglona?
21. Dlaczego informacja o komunikacji miejskiej jest tak nieczytelna?
22. Dlaczego schody ruchome nie dochodzą do poziomu posadzki tunelu?

23. Dlaczego uniemożliwiono korzystanie z poręczy przy ścianie? Z punktu widzenia prawa schody zbudowane są niezgodnie z prawem.
24. Jak możliwe było zaakceptowanie tras dla osób niewidomych, które wprowadzają osoby niepełnosprawne na przeszkody?

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

radna M. Olszta - Bloch – zapytała, czy jest przewidziana wymiana poszycia dachu budynku należącego do zasobów miasta, przy ul. Wiązowej 17, wykonana obecnie z eternitu i zastąpienia go bezpiecznym materiałem ?

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

Wnioski:

- a) radna M. Olszta - Bloch – 1 wniosek,
- b) radny M. Jakubaszek – 1 wniosek,
- c) radny M. Cichowicz – 2 wnioski,
- d) radny. J. Beszczyński – 1 wniosek.
- e) radna D. Zając – 2 wnioski,
- f) radny K. Wojtasik – 1 wniosek
- g) radny W. Klabun – 1 wniosek.

Magdalena Olszta-Bloch
Radna Miasta Torunia

Toruń. 16.12.2015

Do Pana Prezydenta Miasta Torunia Michała Zaleskiego

1. W związku z wycięciem drzew na działce inwestycyjnej/deweloperskiej na rogu ul. PCK i ul. Grudziądzkiej, m.in. kilkudziesięcioletnich morw, których obecnie w zasadzie już się w miastach nie sadi, stąd ich wysoka wartość dla zróżnicowanego miejskiego krajobrazu, uprzejmie proszę o informację, na ile uzasadniona była ich wycinka i czy nie było możliwości ich zachowania.
2. Czy przewidziana jest wymiana poszycia dachu budynku należącego do zasobów Miasta Torunia, przy ulicy Wiązowej 17, wykonana obecnie z eternitu i zastąpienie go bezpiecznym materiałem?

Z poważaniem



Toruń, dnia 16 grudnia 2015 roku



Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Torunia
Michał Jakubaszek

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wyjęto dnia 17. 12. 2015 r. 7

Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Wniosek

W powołaniu na § 18 Statutu Miasta Toruń w związku z § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Prezydenta Miasta Torunia z **wnioskiem o wykonanie co najmniej 4 chodników łączących miejsca parkingowe powstałe w ramach budowy południowej nitki ul. Konstytucji 3 Maja.**

Uzasadnienie

W trakcie budowy południowej nitki ul. Konstytucji 3 Maja zaprojektowano i wykonano miejsca parkingowe usytuowane skośnie wzdłuż niemal całego odcinka drogi. Miejsca te są w dużej części niewykorzystane, albowiem w projekcie nie uwzględniono chodników i schodów łączących je z usytuowanymi wieżowcami i targowiskiem i innymi obiektami. W związku z tym mieszkańcy chcąc korzystać z miejsc parkingowych, zmuszeni są do obchodzenia kilkusetmetrowego odcinka drogi i dojścia do skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego. W celu skrócenia tej trasy konieczne jest wybudowanie chodników wraz z małymi schodkami, które ułatwią korzystanie z parkingu. W załączeniu przedkładam proponowane 4 lokalizacje parkingów. Tym niemniej, w celu wytypowania właściwych lokalizacji chodników konieczne wydaje się co najmniej skonsultowanie ze Spółdzielnią Mieszkaniową na Skarpie”.

/-/ Michał Jakubaszek

Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Torunia

w załączeniu:

- dwie mapy z proponowaną lokalizacją chodników

Maciej Cichowicz

Wnioski do Prezydenta Miasta Torunia

Sesja RMT w dniu 17 12 2015

W związku z budową licznych parkingów na ulicy Konstytucji 3 Maja od ulicy Śląskiego na wschód wnoszę o:

1. Budowę kilku połączeń z osiedlem na odcinku do ulicy Wyszyńskiego, poprzez budowę chodnika. Jednocześnie proszę o wyjaśnienie jak tak oczywiste połączenie nie zostało zaprojektowane i wybudowane?
2. Zaprojektowanie i wybudowanie łącznika pomiędzy ulicą K3M a LO nr 3. Rodzice, którzy często odwożą swoje dzieci do szkoły nie będą musieli wjeżdżać na teren osiedla, a wykorzystają „wiecznie pusty parking przy K3M”. Dlaczego wybudowano parking na odcinku ulicy , która nie ma żadnego połączenia z osiedlem po jednej i drugiej stronie? Jak mogło dojść do tak absurdałnego wydatkowania funduszy gminnych?



Maciej Cichowicz

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
827/15 Pmk
wpłynęło dnia 18.12.2015r.

Toruń dn.17.12.2015 r

Michał Zaleski

Prezydenta Miasta Torunia

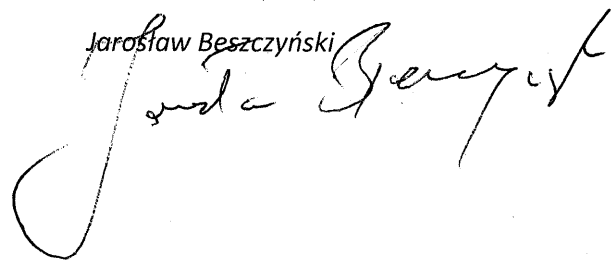
Wniosek do Prezydenta.

W listopadzie br. weszła w życie zmiana ustawy o opłatach i podatkach lokalnych. Zmiana ta wprowadza fakultatywność pobierania opłaty targowej. W naszym mieście pobierana jest opłata na targowiskach zarządzanych przez miejskie spółki: Targi Toruńskie i Urbitor, ale także podmioty zewnętrzne tj. stowarzyszenie Manhattan, Kwadrat, SM Na Skarpie. Spółki miejskie 70% pobranej opłaty przekazują miastu, a podmioty zewnętrzne tylko 50%. Środki, które pozostają w ich dyspozycji służą kosztom utrzymania targowisk: wywóz nieczystości, sprzątanie, wynagrodzenia poborców.

W imieniu Czasu Gospodarzy proszę Pana Prezydenta o analizę możliwości rezygnacji z poboru opłaty targowej i analizę skutków: skąd zarządcy targowisk będą mieli środki na ich utrzymanie, ilu poborców może stracić w związku z tym pracę? Czy rezygnacja z poboru opłaty będzie stanowiła rzeczywiste wsparcie dla osób utrzymujących się z handlu na targowiskach.

radny

Jarosław Beszczyński



Torniu, dn 17.XI.2015 r.

Gaudenta Zaps
Radna Miasta Tornua

Prezydent
Miasta Tornua

1. W czasie prowadzenia inwestycji w ul. Łódzkiej został uprządkowany i wyrownany teren przy cementarni przy ul. Włocławskiej. B zwiazek z powyższym proszę o wykorzystanie przygotowanego terenu i utworzenie celu przeznaczenia na parking.
2. Mieszkańcy przy ul. Andylewycyńskiej na odcinku od ul. Okulnej do ul. Husarwskiej swracaja się z uprzejmą prosbą o samontowanie spowalniacza.

Z pozdrazaniami
Gaudenta Zaps

Karol Maria Wojtasik
Radny Miasta Torunia

Toruń, 17 grudnia 2015 r.

Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Wniosek

miejsca parkingowe dla mieszkańców Zespołu Staromiejskiego na parkingu podziemnym na pl. św. Katarzyny

Mieszkańcy Starówki uiszczając miesięczną opłatę w wysokości 24 złotych mogą parkować całodobowo swoje samochody w obrębie Zespołu Staromiejskiego.

Każde miejsce parkingowe 24 złote jest w stanie zarobić w kilka godzin.

Gdyby umożliwić mieszkańcom Starówki parkowanie samochodów na parkingu podziemnym na pl. św. Katarzyny całodobowo za kwotę 24 złotych, mogłoby się okazać, że różnica wynikająca z opłaty za miejsce postojowe na parkingu podziemnym - 160 zł a opłatą uiszczaną przez mieszkańców Starówki 24 złote, czyli 136 zł. można byłoby pokryć z pieniędzy uzyskanych w ten sposób ze zwolnionych miejsc parkingowych. Mogłoby się również okazać, że miejsca parkingowe, które zostały zwolnione z samochodów mieszkańców Starówki zarabiają znacznie więcej niż na pokrycie wspomnianej wyżej różnicy.

W związku z tym rodzi się pytanie, czy gdyby wykonana analiza finansowa wykazałaby zysk, to czy ten pomysł można byłoby wprowadzić w realizację?

Karol Maria Wojtasik



Wojciech Klabun
Radny Miasta Torunia
ul. Wały Gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

Toruń, 17.12.2015r.

Pan
Michał Zaleski
Prezydent
Miasta Torunia

WNIOSEK

Szanowny Panie Prezydencie!

Zwracam się z wnioskiem o wyznaczenie 3 miejsc na przejścia dla pieszych na ul. Polnej na odcinku pomiędzy ulicami Równinną a Kociewską.

UZASADNIENIE:

W chwili obecnej na powyższym odcinku chodnik oraz ścieżka rowerowa znajdują się jedyniena południowej stronie ciągu komunikacyjnego. Sprawia to wiele problemów pracownikom i klientom firm zlokalizowanych pod nieparzystą numeracją.

Często dochodzi do sytuacji, w której mieszkańcy przebiegają przez 4 pasy ruchu aby dotrzeć na chodnik, lub narażają zdrowie i życie idąc skrajnią lub rowem odwadniającym, kończącym się przejazdem kolejowym - uniemożliwiającym bezpieczne i zgodne z przepisami jego pokonanie.

Jeśli wyznaczenie 3 przejść dla pieszych na drodze w przekroju 2/2 wiąże się ze znacznymi utrudnieniami, zwracam się z prośbą o rozważenie dobudowania chodnika w północnej skrajni odcinka ulicy Polnej.

Wagę problemu i konieczność wprowadzenia zmian pokazuje ilość głosów zebranych przez mieszkańców przez zaledwie kilka dni. W załączeniu przekazuję Panu Prezydentowi pismo skierowane na moje ręce wraz z 365 podpisami popierającymi powyższe zmiany.

*Z poważaniem,
Wojciech Klabun*