

Toruń, dnia 4.06.2014r.

KPM. 0003.4572014

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

1076  
wniesiono dnia.....5.06.2014.....m. 7

Pan

**Maciej Cichowicz**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie oraz wniosek, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 15.05.2014r., informuję, co następuje:

1) na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg dokumentacja projektowo-kosztorysowa na przebudowę ul. Łódzkiej (dla etapu I od ul. Andersa do ul. Lipnowskiej oraz dla etapu II od ul. Lipnowskiej do ul. Zdrojowej) została wykonana i odebrana 28 lutego 2014 r. Obecnie trwają procedury uzyskania decyzji Wojewody Kujawsko-Pomorskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla w/w etapów. Dnia 21 maja br. Wojewoda Kujawsko-Pomorski zawiadomił pisemnie strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania ZRID na rozbudowę ul. Łódzkiej na odcinku od ul. Andersa do ul. Lipnowskiej (I etap). Po uzyskaniu decyzji ZRID, Miejski Zarząd Dróg przystąpi do realizacji, zaplanowanego w tegorocznym budżecie w kwocie 7 543 000 zł, w/w. zadania na odcinku od ul. Andersa do ul. Lipnowskiej.

Całkowity koszt inwestycji, której zakończenie planuje się w 2015 roku, został uwzględniony w Wieloletniej Prognozie Finansowej w wysokości 13 549 630 zł.;

2) wniosek Gminy Miasta Toruń dotyczący budowy połączenia autostrady A1 i drogi ekspresowej S10 z drogą krajową nr 91 w Węźle Czerniewice został uwzględniony przez Oddział GDDKiA w Bydgoszczy i wprowadzony jako wariant do Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) oraz do materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S10 przez województwo kujawsko – pomorskie. W 2013r. odbyły się konsultacje społeczne przeprowadzone przez bydgoski Oddział GDKAiA, w trakcie których pojawiły się również postulaty o uzupełnienie połączenia autostrady A1 i drogi ekspresowej S10 z drogą krajową nr 91. Zgodnie z pisemną informacją, udzieloną w maju br. przez zastępcę Generalnego Dyrektora GDDKiA, p. Tomasza Rudnickiego, powyższy wariant połączenia dróg Torunia z drogą ekspresową S10 w Węźle Czerniewice, zostanie poddany analizie wielokryterialnej, jednakże rozpoczęcie realizacji przedmiotowej inwestycji będzie uzależnione od kontynuacji prac projektowych i pozyskaniu na ten cel środków finansowych.

Powyższe wskazuje, że budowa połączenia Torunia z układem dróg głównych poprzez tzw. Węzeł Czerniewice nie będzie jeszcze możliwa w najbliższych latach. Wobec tego, ponowne przeanalizowanie koncepcji przebudowy ul. Łódzkiej, w mojej ocenie, nie znajduje uzasadnienia.

Należy też wskazać, że rozbudowa ul. Łódzkiej w kierunku ul. Andersa, zgodnie z wykonaną dokumentacją projektową, nie wymaga przebudowy ronda na wylocie Trasy Wschodniej.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

wołano dnia 22.05.2014r.

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 22 maja 2014r.

KPM. 0003.462.2014

Wt.  
KMM  
2014.05.26

Pan

**Michał Jakubaszek**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 15.05.2014r., informuję, że w dniu 20.01.2014 r. zostało wszczęte z urzędu postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu dla EUROHANSA Sp. z o.o. w Toruniu, zlokalizowanej przy ul. Letniej 10-14.

Podstawą jego wszczęcia były pomiary emisji hałasu do środowiska, w związku z działalnością zakładu, przeprowadzone w dniu 12.12.2013 r. przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Delegaturę w Toruniu.

Na podstawie wykonanych pomiarów równoważnego poziomu emisji hałasu, które dla pory dziennej wynoszą 50,9 dB(A) i dla pory nocnej wynoszą 49,1 dB(A) oraz kwalifikacji terenu jako terenu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, dla którego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. Nr 120, poz.826 z późn. zm.), dopuszczalny poziom dla pory dziennej wynosi 55 dB(A) i dla pory nocnej - 45 dB(A), stwierdzono przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu do środowiska w porze nocnej o 4,1 dB(A). Zgodnie z obowiązującymi przepisami została wydana Decyzja o dopuszczalnym poziomie hałasu z dniem 11.02.2014 r. (znak: WŚiZ.6251.01.2014), ustalająca te wartości dla EUROHANSA Sp. z o.o. w Toruniu, ul. Letnia 10-14. Uprawomocnienie przedmiotowej decyzji, przy dalszym niespełnianiu dopuszczalnych poziomów hałasu, stanowiłoby podstawę do podjęcia czynności, zmierzających do jej wyegzekwowania, w tym poprzez nałożenie kar finansowych na zakład.

Jednakże EUROHANSA Sp. z o.o. w Toruniu złożyła odwołanie od ww. decyzji Prezydenta Miasta Torunia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu. Zgodnie z art.133 KPA, odwołanie spółki zostało przekazane pismem z dnia 10.03.2014 r. do organu odwoławczego. Dalsze czynności zostaną podjęte po rozstrzygnięciu sprawy przez niniejszy podmiot.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 23 maja 2014r.

KPM. 0003. 464.2014

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

1067 27.05.2014  
wpłynęło dnia..... m. 77

Pani

**Barbara Królikowska-Ziemkiewicz**

Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 15.05.2014r., informuję, że zgodnie z ustawą z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty:

- **wychowanie przedszkolne** obejmuje dzieci w wieku 3-6 lat,
- wychowanie przedszkolne jest realizowane w przedszkolach oraz w oddziałach przedszkolnych w szkołach podstawowych,
- przedszkole publiczne zapewnia bezpłatne nauczanie, wychowanie i opiekę w czasie ustalonym przez organ prowadzący (czyli Gminę Miasta Toruń), nie krótszym niż 5 godzin dziennie,
- rada gminy określa wysokość opłat za korzystanie z wychowania przedszkolnego w przedszkolach prowadzonych przez gminę.

Zgodnie z § 2 uchwały RMT nr 164/1 z dnia 08.09.2011r., przedszkola prowadzone przez Miasto Toruń zapewniają bezpłatne nauczanie, wychowanie i opiekę w wymiarze 5 godzin dziennie, przez pięć dni w tygodniu, od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 13.00. Natomiast za zajęcia dydaktyczne, wychowawcze i opiekuńcze, realizowane w czasie przekraczającym wymiar wyznaczony przez Gminę Miasta Toruń, czyli powyżej 5 godzin dziennie, rodzice ponoszą opłatę w wysokości ustalonej w uchwale.

Dla dzieci 5 i 6-letnich, których rodzice muszą dłużej pracować, GMT zapewnia opiekę w przedszkolach lub oddziałach przedszkolnych w szkołach podstawowych, w wymiarze do 10 godzin dziennie, na zasadach określonych w uchwale (odpłatnie).

Jednocześnie wyjaśniam, że zgodnie z art. 67 ustawy z dnia 7 września 1991r. o systemie oświaty, do realizacji zadań statutowych **szkoły publicznej** należy zapewnienie uczniom możliwości korzystania ze świetlicy szkolnej.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 21 maja 2001r. w sprawie ramowych statutów szkół publicznych, dla uczniów, którzy muszą dłużej przebywać w szkole ze względu na czas pracy ich rodziców (prawnych opiekunów) lub inne okoliczności wymagające zapewnienia uczniowi opieki w szkole, szkoła organizuje świetlicę.

W świetlicy prowadzone są zajęcia w grupach wychowawczych. Liczba uczniów w grupie nie powinna przekraczać 25.

Zgodnie zatem z obowiązującymi przepisami, dzieci 5 i 6-letnie, uczęszczające do oddziałów przedszkolnych funkcjonujących w szkołach podstawowych nie są objęte „opieką świetlicową”.

Natomiast dzieci 6-letnie, które są uczniami klasy pierwszej w szkole podstawowej, mają prawo do korzystania ze świetlicy szkolnej.

W roku szkolnym 2013/2014, we wszystkich szkołach podstawowych, prowadzonych przez GMT funkcjonują świetlice szkolne, z których korzystają uczniowie (nie dzieci 5 i 6-letnie z oddziałów przedszkolnych), których rodzice dłużej przebywają w pracy.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 30 maja 2014r.

KPM. 0003.461.2014

Wk.  
1073  
2.05.2014  
12.7

BUREAU  
RADY MIASTA TORUNIA  
wpłynęło dnia.....

Pani  
**Urszula Polak**  
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 15.05.2014r., informuję:

- Zespół Szkół Nr 26 w Toruniu dysponuje trzema samochodami służącymi do dowozu uczniów i uczestników zajęć do szkół i ich odwozu do miejsca zamieszkania:

- 1) Autobus Volkswagen LT 46 (19 osobowy, w tym 18 + 1 miejsce dla kierowcy)  
- rok produkcji 2005, przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych z możliwością wstawiania i zamocowania 4 wózków inwalidzkich i wyposażony w podjazd do ręcznego wprowadzania wózków (szyny podjazdowe),
- 2) Autobus Volkswagen LT 46 (20 osobowy, w tym 19 + 1 miejsce dla kierowcy)  
- rok produkcji 2002, przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych z możliwością wstawiania i zamocowania wózka inwalidzkiego (kosztem jednego lub dwóch foteli) i wyposażony w podjazd do ręcznego wprowadzania wózków (szyny podjazdowe),
- 3) Samochód ciężarowy Polonez Cargo Plus (5 osobowy, w tym 4 + 1 miejsce dla kierowcy) – rok produkcji 1999, przeznaczony do dowozu na zajęcia indywidualne dzieci z opiekunem (wózki dziecięce składane i przewożone w bagażniku).

Dla autobusu Volkswagen LT 46 z 2005r. wynajmowane jest miejsce parkingowe z garażem, natomiast dwa pozostałe samochody parkowane są na terenie szkoły przy ul. Buszczyńskich 11.

Ponadto informuję, że dyrekcja szkoły wystąpiła o przydział środków w kwocie 150 000 zł na zakup samochodu dziewięcioosobowego, dostosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, uzasadniając niniejszy wniosek wyeksploatowaniem ww. pojazdu osobowo-dostawczego Polonez. W roku bieżącym w budżecie Gminy Miasta Toruń na zakup wyposażenia i pomocy specjalistycznych zaplanowano kwotę 400 000 zł. Środki te zostaną przeznaczone przede wszystkim na: doposażenie szkół podstawowych i oddziałów przedszkolnych w meble oraz sprzęt dostosowany do potrzeb dzieci sześciolletnich (szafki, stoliki i krzeselka), co w tym roku jest sprawą priorytetową oraz wymianę wyeksploatowanego sprzętu, stanowiącego niezbędne wyposażenie kuchni w placówkach oświatowych.

Możliwość zakupu samochodu dla Zespołu Szkół Nr 26 zostanie rozważona przy konstruowaniu projektu budżetu miasta na rok 2015;

- nieruchomość zabudowana, położona przy ul. Leśnej 31 w Górznie, decyzją Zarządu Miasta Torunia z 2000 r. (znak: MK-7224-9/00), została oddana w trwały zarząd na rzecz Centrum Kształcenia Ustawicznego w Toruniu. Przedmiotowa nieruchomość od 1998 r. była wykorzystywana przez CKU do prowadzenia Pensjonatu „Jagódka”. W związku ze zmianą przepisów, które do dnia 31.12.2010r. nakazywały likwidację m.in. gminnych zakładów budżetowych, CKU, które do tej pory działało w takiej formie organizacyjno – prawnej, powołana

została dla placówki nowa forma – w postaci jednostki budżetowej, która nie może prowadzić działalności zarobkowej. W efekcie, uchwałą z dnia 08.07.2010 r. (uchwała nr 832/2010), Rada Miasta Torunia wyraziła zgodę na wydzierżawienie nieruchomości podmiotowi, wyłonionemu w przetargu, pozostawiając ją jednocześnie w trwałym zarządzie CKU.

Centrum otrzymało prawo trwałego zarządu na działalność oświatową, szkoleniową, edukacyjną i wypoczynkową. W roku 2012, po dokonaniu oceny, iż nieruchomość stała się zbędna na cele związane z realizacją jego celów statutowych, uchwałą z dnia 13.12.2012r. (uchwała nr 466/2012), Rada Miasta Torunia wyraziła zgodę na jej sprzedaż. Nadmienić należy, iż pensjonat w ostatnich latach nie przynosił zysków, a jedynie generował koszty związane z jego bieżącym utrzymaniem.

Pensjonat znalazł nabywcę za cenę 505 000 zł w trzecim przetargu, który odbył się w dniu 26.11.2013r. Akt notarialny został zawarty w dniu 06.12.2013r.

Środki ze sprzedaży nieruchomości gminnej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami finansów publicznych, stanowią dochód Gminy. Dochody gminy ze wszystkich źródeł są środkami publicznymi i przeznaczone są na realizację zadań, których katalog wyznacza budżet gminy, uchwalany przez Radę Miasta Torunia, w tym m.in. na cele związane z rozwojem placówek oświatowych. Każdorazowo ich wydatkowanie wiąże się bezwzględnie z zachowaniem reguł wyboru konkretnego celu, po dokonaniu oceny pod kątem zasadności i celowości realizacji zadania oraz racjonalnego ustalenia wysokości środków na nią przeznaczanych.

Potrzeby szkół zaspokajane są ze środków publicznych, w ramach subwencji oświatowej ogólnej oraz w oparciu o środki własne gminy.

Rokrocznie Gmina Miasta Toruń przeznacza na potrzeby jednostek oświatowych środki pochodzące z budżetu gminy, przede wszystkim w oparciu o zgłoszone przez nie zapotrzebowania. Składane przez dyrektorów szkół wnioski, dotyczące zaspokojenia konkretnych potrzeb jednostek (w tym zakupu sprzętów czy remontów) są oceniane zgodnie z ww. zasadami i w zależności od możliwości finansowych Gminy – realizowane.

W roku bieżącym, w odpowiedzi na coroczne zapytanie, skierowane przez Wydział Edukacji tut. Urzędu do dyrektorów szkół i placówek oświatowych, prowadzonych przez gminę, pismem z dnia 31.03.2014r. CKU zgłosiło jednostkową potrzebę uzupełnienia sprzętu, w ramach zakupów inwestycyjnych, w postaci serwera z licencjonowanym systemem operacyjnym. Obecnie wniosek ten i możliwość jego realizacji w roku bieżącym, wraz z innymi, złożonymi przez dyrektorów szkół, zostanie poddany analizie, zgodnie z przytoczonymi zasadami. Jednocześnie, w odpowiedzi na ogólnie sformułowane zgłoszenie dyrektora placówki, wyrażone w piśmie z dnia 16.12.2013r., w toku obecnie trwających procedur rozważone zostanie doposażenie pracowni zawodowych, niezbędne do ich dostosowania do wymogów stawianych przez obowiązujące przepisy, dotyczące kształcenia zawodowego. Jednakże, dla oceny możliwości zaspokojenia przez gminę potrzeb placówki w tym zakresie, niezbędne jest, zgodnie z ww. regułami wydatkowania środków publicznych, precyzyjne ich zestawienie przez dyrekcję CKU, o czym placówka została już poinformowana.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 23 maja 2014r.

KPM. 0003. 463.2014

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

106P  
wpłynęło dnia 27.05.2014 M. Z

Pan

Zbigniew Ernest

Radny Rady Miasta Torunia

WE  
2014.05.27  
W odpowiedzi na zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 15.05.2014r., informuję:

- zlecenie Wydziału Środowiska i Zieleni tut. urzędu, usunięcia drzew na wskazanym odcinku Kępy Bazarowej, zrealizowane zostało w ramach bieżącego utrzymania ścieżki widokowej, biegnącej wzdłuż brzegu Wisły, stanowiącego jedno z zadań związanych z utrzymaniem lasów komunalnych.

Rosnące przy ścieżce drzewa stanowiły zagrożenie dla osób się nią poruszających. Ocena stanu drzew, dokonana podczas wizji terenowej w dniu 5 maja br., była podstawą do podjęcia niezwłocznej interwencji, polegającej na ich usunięciu. Stare, zmurszałe topole i wierzby, rosnące na podmokłym gruncie, stwarzają niebezpieczeństwo, gdyż ulegają częstym złamaniom lub przewracają się, pociągając za sobą drzewa podrostu, znajdujące się niżej lub w bezpośrednim sąsiedztwie.

Roboty zrealizowała firma Taxlas Sp. j., w ramach wieloletniej umowy z wynagrodzeniem ryczałtowym, nie generując dodatkowych kosztów dla Gminy Miasta Toruń. Dodatkowo wyjaśniam, że, zgodnie z obowiązującymi przepisami, usuwanie wiatrołomów i wiatrowałów nie wymaga dodatkowego zezwolenia;

- w roku szkolnym 2013/14 w placówkach oświatowych prowadzonych przez GMT zatrudnionych jest 79 nauczycieli, których łączny wymiar etatu przekracza 1,5;

- w załączeniu przekazuję zestawienie tabelaryczne, obrazujące liczbę nauczycieli, zatrudnionych w poszczególnych placówkach oświatowych w roku szkolnym 2013/2014, prowadzonych przez Gminę Miasta Toruń, którzy najprawdopodobniej nabyli prawa emerytalne (zgodnie ze stanem faktycznym i prawnym, wskazanym w pismach: z dnia 10.01.2013r. – znak: KPM. 0003.279.2013 oraz z dnia 29.03.2013r. – znak: KPM. 0003.312.2013).

Prezydent Miasta Torunia

Michał Galeski

**Liczba nauczycieli, zatrudnionych w roku szkolnym 2013/2014 w poszczególnych placówkach oświatowych, prowadzonych przez Gminę Miasta Toruń, którzy przypuszczalnie nabyli prawa emerytalne**

<b>Lp.</b>	<b>Placówka oświatowa</b>	<b>Liczba nauczycieli</b>
1.	Centrum Kształcenia Praktycznego	6
2.	Centrum Kształcenia Ustawicznego	2
3.	Gimnazjum Nr 2	0
4.	Gimnazjum Nr 3	3
5.	Gimnazjum Nr 21	1
6.	I Liceum Ogólnokształcące	6
7.	III Liceum Ogólnokształcące	2
8.	V Liceum Ogólnokształcące	1
9.	VII Liceum Ogólnokształcące	0
10.	IX Liceum Ogólnokształcące	3
11.	Młodzieżowy Dom Kultury	1
12.	OPP „Dom Harcerza”	1
13.	Przedszkole Miejskie Nr 1	0
14.	Przedszkole Miejskie Nr 2	1
15.	Przedszkole Miejskie Nr 3	0
16.	Przedszkole Miejskie Nr 4	0
17.	Przedszkole Miejskie Nr 5	0
18.	Przedszkole Miejskie Nr 6	0
19.	Przedszkole Miejskie Nr 7	0
20.	Przedszkole Miejskie Nr 8	0
21.	Przedszkole Miejskie Nr 9	0
22.	Przedszkole Miejskie Nr 10	0
23.	Przedszkole Miejskie Nr 11	0
24.	Przedszkole Miejskie Nr 12	1
25.	Przedszkole Miejskie Nr 13	0
26.	Przedszkole Miejskie Nr 14	0
27.	Przedszkole Miejskie Nr 15	0
28.	Przedszkole Miejskie Nr 16	0
29.	Przedszkole Miejskie Nr 17	1
30.	Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna	6
31.	Szkoła Podstawowa Nr 1	1
32.	Szkoła Podstawowa Nr 2	0
33.	Szkoła Podstawowa Nr 3	0
34.	Szkoła Podstawowa Nr 5	2
35.	Szkoła Podstawowa Nr 6	1
36.	Szkoła Podstawowa Nr 7	2

**Liczba nauczycieli, zatrudnionych w roku szkolnym 2013/2014 w poszczególnych placówkach oświatowych, prowadzonych przez Gminę Miasta Toruń, którzy przypuszczalnie nabyli prawa emerytalne**

<b>Lp.</b>	<b>Placówka oświatowa</b>	<b>Liczba nauczycieli</b>
1.	Centrum Kształcenia Praktycznego	6
2.	Centrum Kształcenia Ustawicznego	2
3.	Gimnazjum Nr 2	0
4.	Gimnazjum Nr 3	3
5.	Gimnazjum Nr 21	1
6.	I Liceum Ogólnokształcące	6
7.	III Liceum Ogólnokształcące	2
8.	V Liceum Ogólnokształcące	1
9.	VII Liceum Ogólnokształcące	0
10.	IX Liceum Ogólnokształcące	3
11.	Młodzieżowy Dom Kultury	1
12.	OPP „Dom Harcerza”	1
13.	Przedszkole Miejskie Nr 1	0
14.	Przedszkole Miejskie Nr 2	1
15.	Przedszkole Miejskie Nr 3	0
16.	Przedszkole Miejskie Nr 4	0
17.	Przedszkole Miejskie Nr 5	0
18.	Przedszkole Miejskie Nr 6	0
19.	Przedszkole Miejskie Nr 7	0
20.	Przedszkole Miejskie Nr 8	0
21.	Przedszkole Miejskie Nr 9	0
22.	Przedszkole Miejskie Nr 10	0
23.	Przedszkole Miejskie Nr 11	0
24.	Przedszkole Miejskie Nr 12	1
25.	Przedszkole Miejskie Nr 13	0
26.	Przedszkole Miejskie Nr 14	0
27.	Przedszkole Miejskie Nr 15	0
28.	Przedszkole Miejskie Nr 16	0
29.	Przedszkole Miejskie Nr 17	1
30.	Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna	6
31.	Szkoła Podstawowa Nr 1	1
32.	Szkoła Podstawowa Nr 2	0
33.	Szkoła Podstawowa Nr 3	0
34.	Szkoła Podstawowa Nr 5	2
35.	Szkoła Podstawowa Nr 6	1
36.	Szkoła Podstawowa Nr 7	2



PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 29 maja 2014r.

KPM. 0003.460.2014

Wk.  
2014.0602

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

1071

29. 05. 2014

wplynelo dnia.....

M. Z.

Pani

**Danuta Zajac**

Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 15.05.2014r., informuję:

- realizacja wnioskowanego zakresu prac, polegającego na wyprofilowaniu ul. Zimowej, na odcinku od posesji nr 21 do ul. Strzałowej, w ocenie Miejskiego Zarządu Dróg nie jest uzasadniona, zarówno pod względem technicznym, jak i ekonomicznym. Ze względu na gliniasto-piaszczyste podłoże, niezbędne jest bowiem udroźnienie i utwardzenie przedmiotowego odcinka. W przypadku tego rodzaju gruntu zasadne jest zastosowanie nawierzchni z gruzu betonowego i destruktu asfaltowego, gdyż samo jej profilowanie przyniosłoby krótkotrwały efekt i konieczność cyklicznego powtarzania. Ponadto, w pierwszej kolejności przygotowania inwestycji, należy usunąć, bujną na wskazanym odcinku roślinność, znajdującą się w obrębie pasa drogowego. Uzyskanie pozwolenia na usunięcie drzew i krzewów wiąże się dodatkowo z koniecznością uiszczenia stosownych opłat. Ostatecznie, szacunkowy koszt całości inwestycji – utwardzenia wnioskowanego odcinka ul. Zimowej, wynosi ponad 110 000 zł.

Powyższe zadanie nie jest ujęte w uchwalonym przez Radę Miasta Torunia budżecie miasta na rok bieżący. Jego realizacja zostanie rozważona w toku prac nad projektem budżetu w kolejnych latach;

- sprawa montażu progu zwalniającego w ciągu ul. Pana Tadeusza, została skierowana do zaopiniowania na najbliższym posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 23 maja 2014r.

KPM. 0003. 458.2014

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

1068  
wniwnęto dnia 27.05.2014 m. 7

Pan

**Michał Rzymyszkiewicz**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 15.05.2014r., informuję:


- zgodnie z odpowiedzią, udzieloną pismem z dnia 15.04.2014r. (znak: KPM. 0003.446.2014U), dotyczącą istniejącego ograniczenia prędkości na ul. Szosa Bydgoska, na wjeździe do miasta od strony Bydgoszczy, ponownie wyjaśniam, że zgodnie z zatwierdzonym w 2007 roku projektem stałej organizacji ruchu, ograniczenie do 70 km/h obowiązuje od skrzyżowania z ul. Droga Starotoruńska aż do początku obszaru zabudowanego, gdzie kierowca zobligowany jest do nie przekraczania prędkości 50 km/h. Przedmiotowy znak B-33, zlokalizowany przed tablicą D-42, wskazującą „obszar zabudowany”, jest jedynie powtórzeniem obowiązującego ograniczenia prędkości na wskazanym odcinku. Ponadto, płynne dostosowanie prędkości poruszania się pojazdów, zgodnie z obowiązującym w terenie, prawidłowo ustawionym oznakowaniem, jest bezwzględny obowiązkim kierującego samochodem. Dlatego usunięcie przedmiotowego oznakowania w tym przypadku nie znajduje uzasadnienia;
  - uzupełnienie ubytków w nawierzchni ul. Św. Antoniego, w szczególności na odcinku pomiędzy ulicami: Kruczą i Sokolą, Miejski Zarząd Dróg wykona w ramach napraw częściowych tej ulicy, ze środków przeznaczonych na bieżące utrzymanie dróg, w terminie do 13.06.2014r.;
  - sprawa przeznaczenia miejsc parkingowych na Starówce na miejsca dla jednośladów była już rozpatrywana w latach poprzednich (w 2012r. oraz w marcu 2013r. – odpowiedzi na wnioski radnych w tej sprawie opublikowane są we właściwej zakładce w BIP). Przeprowadzona analiza miejsc postojowych w obrębie Starego Miasta wykazała, że na jego ulicach, z uwagi na i tak już niewystarczającą ilość miejsc parkingowych, utworzenie miejsc postojowych dla jednośladów, kosztem istniejących miejsc dla pojazdów samochodowych, nie jest uzasadnione. Ponadto należy podkreślić, że funkcjonujące w Toruniu zasady parkowania motocykli i skuterów w Strefie Płatnego parkowania pozwalają ich użytkownikom na zajmowanie miejsc parkingowych w dowolnym miejscu na parkingach ogólnodostępnych bez pobierania opłat. W świetle obowiązujących ww. reguł, wyznaczenie dodatkowych miejsc dla tych pojazdów nie wiązałoby się z niezajmowaniem ich w innych częściach Starówki na miejscach ogólnodostępnych.
- Jednocześnie chciałbym poinformować, że Miejski Zarząd Dróg zlecił opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadaszonego parkingu dla jednośladów na Rynku Nowomiejskim. Jego realizacja planowana jest jeszcze w br.

Aktualnie, do 06.06.2014r. jednostka przyjmuje także zgłoszenia mieszkańców i instytucji w sprawie wyznaczenia lokalizacji stojaków rowerowych na terenie Torunia, w tym stylizowanych, przeznaczonych do montażu na obszarze Starego Miasta.

- uszkodzenia bramki piłkarskiej na boisku w Stawie Komtura zostały naprawione w dniu 21 maja br.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*



PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 29 maja 2014r.

KPM. 0003.459.2014

Wk,  
2014.06.02

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

1070  
wpłynęło dnia 29.05.2014 p. 7

Pan

**Arkadiusz Myrcha**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 15.05.2014r., w sprawie zamontowanych słupków blokujących wjazd pojazdów na chodnik przy ul. Rydygiera, informuję, że w wyniku spotkania, które odbyło się w dniu 21 stycznia br., z udziałem Pana radnego, ustalono wykonanie ciągu pieszo-jezdnego, zlokalizowanego za budynkiem pawilonu handlowego „Tesco” przez Spółdzielnię Mieszkaniową „Rubinkowo”, a następnie podjęcie przez Miejski Zarząd Dróg czynności związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez ustawienie przedmiotowych słupków w ustalonym miejscu.

W maju br. spółdzielnia zakończyła roboty drogowe w uzgodnionym zakresie oraz Miejski Zarząd Dróg, po uzyskaniu pozytywnej opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, zamontował słupki blokujące wjazd na chodnik przy ul. Rydygiera 26.

Prezydent Miasta Torunia

*Mieczysław*