

Zapytania wygłoszone

podczas 53 sesji RMT – 20.03.2014 r.

radny A. Myrcha – zapytał:

- o tereny między ulicami Dąbrowskiego i Szumana. Tam stoją opustoszałe budynki. Jaki jest status tego terenu i jakie plany ma miasto w tym zakresie ?
- o ewentualne zmiany po 2-3 miesiącach w rozkładzie jazdy MZK, który został utworzony po uruchomieniu nowego mostu. Czy będzie następowała jakaś reorganizacja ? Czy wpływały jakieś informacje od mieszkańców w zakresie zmian ? Do kogo i do kiedy należy zgłaszać ewentualne sugestie ?

Odpowiedź nie została udzielona na sesji.

Wnioski zgłoszone podczas 53 sesji RMT – 20.03.2014 r.

- a) radny T. Kruszyński – 2 wnioski,
 - b) radny A. Myrcha – 5 wniosków,
 - c) radny M. Jakubaszek – 3 wnioski,
 - d) radna B. Królikowska – Ziemkiewicz – 2 wnioski,
 - e) radny M. Rzymyszkiewicz – 3 wnioski,
 - f) radny M. Cichowicz – 2 wnioski,
 - g) radna D. Zając – 1 wniosek,
 - h) radny Z. Ernest – 1 wniosek.
-

Tomasz Kruszyński
r.
Radny Miasta Torunia

20.03.2014

WNIOSKI NA SESJE

Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Wniosek 1

W przypadku pojawienia się oszczędności poprzetargowych w zadaniach remontowych dróg, proszę o uwzględnienie remontu ul. Cisowej w planie remontowym na 2014 r.

Wniosek 2

W związku z planowaną przez SM „Rubinkowo” przebudową terenu, na którym położona jest promenada łącząca targowisko „Manhattan” ze wschodnią częścią osiedla Rubinkowo, mieszkańcy osiedla wyrażają zaniepokojenie potencjalną utratą funkcji rekreacyjnych terenu oraz pogorszeniem komfortu opieki nad dziećmi w Żłobku Miejskim nr 2 oraz ich bezpieczeństwa.

W związku z powyższym proszę o szczególnie wnikliwe i staranne rozważenie oraz uwzględnienie wrażliwych uwarunkowań środowiskowych, rekreacyjnych oraz faktu bliskości
żłobka
- z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców - przy określaniu uzgodnień i wydawaniu stosownych pozwoleń na wykonanie w/w zadania.

Z poważaniem

(-) Tomasz Kruszyński



Klub Radnych PO RP w Toruniu

Klub Radnych PO RP w Toruniu
Ul. Mostowa 9
87-100 Toruń
tel./fax 56/653 96 00

Arkadiusz Myrcha

e-mail: a.myrcha@um.torun.pl

tel.: 533 84- 02- 01

Sz. P.

Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Szanowny Pani Prezydencie, pragnę zwrócić się z następującymi wnioskami:

1. Uwzględnienie w budżecie na 2014 rok, w przypadku pojawienia się dodatkowych środków, kapitalnego remontów mostków przy ul. Klonowej (Rubinkowo). Ich obecny stan, pomimo podjęcia najpilniejszych działań konserwacyjnych, jest bardzo zły i zagraża bezpieczeństwu i zdrowi ich użytkowników. Mieszkańcy, a także Rada Osiedla Rubinkowo, wielokrotnie apelowali o wykonanie remontu. Z posiadanej przeze mnie wiedzy wynika, że dokumentacja projektowa dla tego zadania jest przygotowana.
2. Uwzględnienie w budżecie na 2014 rok, w przypadku pojawienia się możliwości finansowych, wykonanie drugiej części remontu alejki znajdującej się przed terenem Szkoły Podstawowej nr 8. Pierwsza część zostanie wykonana w ramach projektów Budżetu Partycypacyjnego.
3. Podjęcie przez Prezydenta Miasta Torunia rozmów z Burmistrzem Gminy Ciechocienek mających na celu uruchomienia specjalnych połączeń autobusowych realizowanych przez spółkę MZK Sp. z o.o.

pomiędzy obiema gminami, szczególnie w okresie letnim. Z przeprowadzonych ostatnio badań wynika, że osoby starsze stanowią dużą grupę mieszkańców naszego miasta. Natomiast uruchomienie nowej przeprawy mostowej daje nowe możliwości komunikacyjne, zwłaszcza mieszkańcom wschodniej części miasta. Wiadomym jest, że gmina Ciechocinek skupia na swoim terenie wiele atrakcyjnych dla osób starszych placówek i ośrodków. Ogromnym zainteresowaniem cieszą się również spacerunki w okolicach tętni.

Uruchomienie specjalnych i maksymalnie tanich połączeń w znaczny sposób podniesie komfort życia, nie tylko najstarszych mieszkańców miasta, ale wszystkich osób ceniących relaks i wypoczynek.

- teren za B&B Hotel

- linia 25

Z poważaniem



Klub Radnych PO RP w Toruniu

Klub Radnych PO RP w Toruniu
Ul. Mostowa 9
87-100 Toruń
tel./fax 56/653 96 00

Arkadiusz Myrcha

e-mail: a.myrcha@um.torun.pl
tel.: 533 84- 02- 01

Sz. P.

Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Szanowny Pani Prezydencie, pragnę skierować się z następującymi zapytaniami:

1. Jaki jest obecny status i ewentualne plany gminy w zakresie zagospodarowania terenów znajdujących się pomiędzy ul. Dąbrowskiego i Szumana (bezpośrednio za hotelem B&B). W chwili obecnej znajduje się tam sporo niszczących pustostanów i nieużytkowanego terenu.
2. W związku z otwarciem nowej przeprawy mostowej została w sposób znaczących zmieniona organizacja połączeń komunikacji miejskiej. Na wstępie zastrzeżono, że po pierwszych miesiącach jej funkcjonowania zostaną przeanalizowane wprowadzone zmiany. W związku pragnę zwrócić się z prośbą o udzielenie informacji, na jakim etapie jest analizowanie przedmiotowej sprawy, zwłaszcza w kontekście linii nr 25 i czy w związku z tym zostaną podjęte jakieś zmiany w rozkładach jazdy. Ponadto prosiłbym o wskazanie, to kiedy zgłaszać ewentualne uwagi płynące ze strony mieszkańców miasta.

Z poważaniem

Toruń, dnia 20 marca 2014 roku



Radny Miasta Torunia
Michał Jakubaszek

**Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia**

Wniosek

W powołaniu na § 18 Statutu Miasta Toruń w związku z § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Prezydenta Miasta Torunia z **wnioskiem o wyznaczenie nowego miejsca pod Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów w miejsce proponowanej lokalizacji przy ul. Dwernickiego 92-96.**

Uzasadnienie

Apele w sprawie wyznaczenia nowego miejsca pod Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów zgłaszają mieszkańcy i przedsiębiorcy z osiedla Rudak. Proponowane przez Urząd Miasta Torunia miejsce przy ul. Dwernickiego nie jest optymalną lokalizacją. W pobliżu znajdują się działki ogrodnicze oraz firmy produkujące opakowania dla firm farmaceutycznych. Nie trudno przewidzieć, że lokalizacja zbiórki odpadów będzie powodowała immisje, które wpłyną na charakter tego miejsca i możliwość realizowania zamierzonych działań zarówno przez użytkowników działek, jak i prężnie funkcjonujące podmioty gospodarcze.

Urząd Miasta Torunia powinien więc wziąć pod uwagę głos mieszkańców i przedstawicieli podmiotów gospodarczych, tym bardziej iż proponowana lokalizacja znajduje się w zbyt dużej odległości od jej potencjalnych beneficjentów.

W związku z powyższym wnoszę jak na wstępie.

/-/ Michał Jakubaszek

Toruń, dnia 20 marca 2014 roku



Radny Miasta Torunia
Michał Jakubaszek

**Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia**

Wniosek

W powołaniu na § 18 Statutu Miasta Toruń w związku z § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Prezydenta Miasta Torunia z **wnioskiem o wygospodarowanie środków niezbędnych do przeprowadzenia remontu otoczenia Szkoły Podstawowej nr 27 na osiedlu Kaszczorek.**

Uzasadnienie

Przeprowadzenie remontu chodników, schodów, poręczy i całego otoczenie SP 27 jest konieczne i podyktowane nie tylko względami estetycznymi, ale przede wszystkim uzasadnione z powodu bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do placówki oświatowej. Na spotkaniu z Prezydentem Miasta Torunia w dniu 6 marca 2014 roku Rada Rodziców przy SP 27 zaprezentowała dokumentację fotograficzną otoczenia szkoły. Stan chodników, schodów umożliwiających dotarcie i powrót z placówki jest w katastrofalnym stanie i wymaga pilnego remontu. Przeprowadzenie prac remontowych powinno również uwzględniać odwodnienie terenu.

Rodzice uczniów i mieszkańcy Kaszczorka od wielu lat zabiegali o remont boiska szkolnego, na które zarezerwowano środki w budżecie miasta Torunia na 2014 rok. Przesuwanie tej inwestycji na kolejne lata i wykorzystanie środków na konieczny remont otoczenia, co sugerował Pan Prezydent, nie może odbywać się kosztem dzieci, którym co roku obiecuje się nowe boisko. Warunki w jakich ćwiczą, trenują i bawią się uczniowie na tym obiekcie również wymagają niezwłocznej poprawy.

W związku z powyższym wnoszę jak na wstępie.

/-/ Michał Jakubaszek

Toruń, dnia 20 marca 2014 roku



Radny Miasta Torunia
Michał Jakubaszek

**Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia**

Wniosek

W powołaniu na § 18 Statutu Miasta Toruń w związku z § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Prezydenta Miasta Torunia z **wnioskiem o podjęcie działań zmierzających do przeniesienia przystanku autobusowego linii nr 11/25/36/44 oraz linii nocnej 03, znajdującego się na ul. Łódzkiej przy posesjach nr 55/57, 59, 92,94**

Uzasadnienie

W odpowiedzi na apel mieszkańców, stanowiący załącznik do niniejszego wniosku, wnoszę o niezwłoczne podjęcie działań zmierzających do przeniesienia przystanku autobusowego linii nr 11/25/36/44 oraz linii nocnej 03, znajdującego się na ul. Łódzkiej przy posesjach nr 55/57, 59, 92, 94.

W całej rozciągłości popieram szeroką argumentację wskazaną w w/w piśmie mieszkańców. Nie widząc konieczności powielania części motywacyjnej apelu, nie tylko jako radny, ale również jako kierowca, uważam niniejszy wniosek za w pełni uzasadniony, w szczególności względami bezpieczeństwa.

/-/ Michał Jakubaszek

w załączeniu:

- pismo mieszkańców z dnia 3 marca 2014 roku

Toruń, 03.03.2014

MIESZKAŃCY

budynków przy ul. Łódzkiej 55/57,59,94,92

w Toruniu

tel. 601392949

adres e-mail tvcomp@wp.pl

Sz. P. Dyrektor

Andrzej Glonek

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG

ul. Grudziądzka 159

w Toruniu

Szanowny Panie Dyrektorze,

Jako mieszkańcy kamienic mieszkalnych przy ul. Łódzkiej 55/57,59,94,92 w Toruniu zwracamy się z prośbą o przeniesienie przystanku autobusowego linii nr 11/25/36/44 oraz linii nocnej 03 znajdującego się przed naszymi budynkami i umiejscowienie go 30 metrów dalej przy kamienicy o numerze 53, gdzie znajduje się specjalnie w tym celu zbudowana zatoczka w ramach pasa drogowego.

Opis sytuacji – zagrożenia drogowe

Przystanek, o którym mowa znajduje się równoległe do kamienicy, na chodniku dla pieszych, w odległości 5 metrów od elewacji kamienicy. Miejsce jego umiejscowienia w naturalny sposób zaburza ruch pieszych oraz rowerzystów poruszających się wzdłuż ulicy. Niejednokrotnie miała miejsce sytuacja, że rozpędzony rowerzysta jadąc chodnikiem wzdłuż ulicy Łódzkiej wjeżdżał w przystanek i stojących tam ludzi, którzy w naturalny sposób tworzą żywą barykadę hamującą ruch na chodniku.

Opisana jednak sytuacja to nie jest jednak główne zagrożenie, jakie stwarza aktualne umiejscowienie przystanku. W aktualnej lokalizacji przystanek nie posiada zatoczki dla zatrzymujących się przy nim autobusów, które zatrzymują się po prostu w obrębie pasa drogowego hamując ruch drogowy na ulicy Łódzkiej. **Powoduje to korki na pasie drogowym w kierunku centrum miasta.** Teoretycznie bezpieczeństwo ruchu drogowego w ramach funkcjonującego przystanku mają zagwarantować poziome znaki drogowe P4 (linia podwójna ciągła) umiejscowione na ulicy i rozdzielające pasy ruchu o kierunkach przeciwnych i zakazujące wyprzedzania stojącego autobusu. Jest to jednak jedynie teoria i każdy ma świadomość, jak wygląda respektowanie zakazu przejeżdżania przez linię ciągłą czy najeżdżania na nią.

Największe jednak zagrożenie, jakie stwarza aktualne umiejscowienie przystanku, to znajdujące się w odległości 10 metrów od niego przejście dla pieszych. Samochody zatrzymujące się za stojącym przy przystanku autobusem w naturalny sposób zachęcają stojącego na chodniku pieszego do wejścia na przejście pod inne rozpędzone pojazdy znajdujące się na przeciwnym pasie ruchu. Stwarza to śmiertelne niebezpieczeństwo, gdzie zachęcony pieszy ufając, a nawet dziękując "kulturalnym", zatrzymującym się kierowcom, nie zauważa innych niebezpieczeństw i wchodzi pod inne, znajdujące się w ruchu pojazdy, którym stojący autobus zasłania jakikolwiek widok. **W tym kontekście umiejscowienie przystanku, w sposób formalny, stawia kierowców w sytuacji, gdzie są oni „przymuszeni” do popełnienia przestępstwa drogowego określonego w art. 173 i 174 kodeksu karnego.** Zatrzymując się za autobusem, stwarzają zagrożenie dla pieszych, nie zatrzymując się i wyprzedzając autobus – nie respektują poziomych znaków drogowych i stwarzają również niebezpieczną sytuację w ruchu drogowym.

Jest to sytuacja skrajnie patologiczna i wymaga natychmiastowego działania odpowiedzialnych za ten stan rzeczy urzędów.

Problem zakłócania miru sąsiedzkiego.

Jednak nie tylko bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz bezpieczeństwo pieszych poruszających się w okolicy ulicy Łódzkiej zmuszają nas do tego stanowczego apelu do urzędników. Otóż, w ramach opisywanego przystanku, zatrzymują się również autobusy linii

nocnych nr 03. Przypominamy, że przystanek autobusowy jest zlokalizowany na chodniku zaledwie pięć metrów od okien naszych mieszkań. Zatrzymujące się o godzinach 0:25 i 3:48 autobusy wywołują hałas, który zakłóca spokój w naszych mieszkaniach.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że w ramach obowiązujących przepisów istnieją prawne normy hałasu odnoszące się do ochrony środowiska, zróżnicowane ze względu na charakterystykę terenu, między innymi dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową. Chyba wszyscy zdajemy sobie sprawę, że dopuszczalny poziom hałasu dla tych środowisk, w godzinach od 22.00 do 6.00, został legislacyjnie znacznie ograniczony. Jest niedopuszczalne, abyśmy w późnych godzinach nocnych, byli zmuszani do znoszenia naturalnych hałasów ciężkiego pojazdu mechanicznego, jakim jest bez wątpienia autobus. Praca silnika o wysokiej pojemności, „sapanie” hydraulicznych hamulców i amortyzatorów, świst hamulców oraz emitowany przez głośniki głos lektora informującego o kolejnym przystanku, zakłócają spokój w czasie dnia a w godzinach nocnych stają się nie do zniesienia.

Osobnym problemem stają się oczekujący na autobus pasażerowie. Są to często ludzie młodzi, którzy poprzez głośne rozmowy, permanentnie zakłócają spokój w naszych mieszkaniach. Stoją na przystanku zaledwie 3 – 4 metry od naszych okien a jednocześnie trudno od nich wymagać, aby na przystanku autobusowym, w godzinach nocnych, mówili szeptem.

Zdajemy sobie sprawę, że w przypadku, kiedy hałas jaki wytwarzają sąsiedzi przekracza ponad miarę dopuszczalne normy, odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego (art. 144 k.c.) pozwalają nam o wystąpienie z pozwem o zakazanie naruszeń, tzn. o zakazanie emitowania uciążliwego hałasu. Chociaż mamy już dosyć istniejącej sytuacji, nie chcemy, pomimo tego, że nadmierny hałas stanowi wykroczenie, w każdym przypadku przyjazdu autobusu czy zebrania się grupy młodzieży na przystanku, wzywać policji. Trudno, aby policja nakładała mandaty na osoby czekające w nocy na autobus albo na kierowcę za hałasy wywoływane przez pojazd, który prowadzi.

Jednak pamiętajmy, że przepisy prawa pozwalają na skuteczną walkę z uciążliwymi sąsiadami. **Zakłócanie spokoju sąsiadom, a także naruszanie ich prawa do spokoju i wypoczynku stanowi wykroczenie.** Zgodnie z art. 51 § 1 Kodeksu wykroczeń – „kto krzykiem, hałasem, alarmem lub innym wybrykiem zakłóca spokój, porządek publiczny,

spoczynek nocny albo wywołuje zgorszenie w miejscu publicznym, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny”.

Rozwiązanie problemu.

Jak wspomnieliśmy we wstępie, trzydzieści metrów od miejsca aktualnej lokalizacji przystanku, znajduje się zatoczka w pasie ruchu drogowego, która wręcz wydaje się być stworzona dla jego lokalizacji. Przeniesienie tam przystanku, po pierwsze wyeliminuje wszystkie zagrożenia związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego w tym miejscu a także, po drugie, rozwiąże wszystkie problemy związane z zakłócaniem spokoju i miru sąsiedzkiego. W pobliżu zatoczki znajduje się jedynie kwiaciarnia, która jest otwarta w godzinach 9.00 – 18.00, tym samym nie ma tam problemu z emisją hałasów związanych z komunikacją miejską. **Budynek w którym znajduje się kwiaciarnia w niedługim czasie ulegnie zburzeniu, gdyż wszczęte jest postępowanie administracyjne w tej sprawie Nr.WAiB.6741.1.3.7.2014.ED z dnia 14.01.2014r.**

Podsumowując, wnioskujemy o przeniesienie przystanku linii nr 11/25/36/44/03 we wskazane miejsce i mamy nadzieję, że nasza argumentacja i troska o bezpieczeństwo w ruchu drogowym, przekona Państwo do podjęcia właściwych decyzji i rozwiązania problemu.



z poważaniem,

Stachowiak Lidia
Barbórki Krzysztof
Tomaszewski Julian
Tomaszewska Renata
Bzorkowska Anna
Bopumier Wierusław
Storielu Tadeusz
Wojdow Dariusz
Wanda Dariusz
Antoni Dariusz
Gieusa Krzysztof.

Adam Iduneh
Kapłanowski
Wodecka Jolanta
Jolanta Wodecka
Stankiewicz
Krzysztof
Dariusz

Do wiadomości:

1. Pan Michał Zalewski Prezydent Miasta Torunia
2. Pan Janusz Szymański, Prezes Zarządu MZK sp. z o.o., ul. Henryka Sienkiewicza 24 w Toruniu
3. Pan Antoni Stramek, Komendant Miejski Policji, ul. Grudziądzka 17 w Toruniu
4. Pan Maciej Cichowicz, radny Miasta Torunia
5. Pan Zbigniew Ernest, radny Miasta Torunia
6. Pan Michał Jakubaszek, radny Miasta Torunia
7. Pan Bartłomiej Józwiak, radny Miasta Torunia
8. Pan Sławomir Kruszkowski, radny Miasta Torunia
9. Pani Danuta Zając, radna Miasta Torunia
10. Pan Roman Skibiński Przewodniczący Rady Okręgu Nr.2 STAWKI

Toruń, 20.03.2014 r.

Barbara Królikowska- Ziemkiewicz
Radna Miasta Torunia

Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Wnioski złożone podczas 53 sesji RMT – 20.03.2014 r.

Szanowny Panie Prezydencie,

Wniosek 1; proszę o uwzględnienie w budżecie miasta na 2014 r. następujących ulic do remontu: ul. Kozia, Łosia, Żurawia, po uwolnieniu środków finansowych w budżecie w przypadku korzystnych rozstrzygnięć przetargowych dla innych inwestycji.

Wniosek 2; proszę o korektę – przestawienie – znaków informujących o zjeździe na nowy most na drodze od strony Włocławka. Obecnie znaki znajdują się zbyt blisko zjazdu na nowy most, co utrudnia orientację kierowcom jadącym od strony Włocławka i możliwość skorzystania z przejazdu przez nowy most.

Z poważaniem
Barbara Królikowska- Ziemkiewicz

Toruń, 20.03.2014 roku

Michał Rzymyszkiewicz
Radny Miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

W mojej opinii, oznakowanie skrzyżowania ul. Wały Gen. Sikorskiego z ul. Uniwersytecką jest niewłaściwe.

Gdy sygnalizacja świetlna przy ww. skrzyżowaniu emituje kolor zielony dla pojazdów jadących ul. Uniwersytecką i ul. Prosta pojawia się poważny problem, gdy ktoś z ul. Prostej skręca (w lewo) w ul. Wały Gen. Sikorskiego i w tym samym czasie inny pojazd wjeżdża z ul. Uniwersyteckiej (w prawo) w ul. Wały Gen. Sikorskiego. Pojazd wyjeżdżający z ul. Prostej jedzie drogą z pierwszeństwem przejazdu, a pojazd jadący z ul. Uniwersyteckiej ma „zielone światło”.

Dlatego właśnie aktualna sytuacja może doprowadzić do tragicznych skutków. W związku z powyższym proszę Pana prezydenta o pilne zobowiązanie odpowiednich służb do właściwego oznakowania tego skrzyżowania.

Z wyrazami szacunku

Michał Rzymyszkiewicz

Toruń, 20.03.2014 roku

Michał Rzymyszkiewicz
Radny Miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się do Pana Prezydenta z wnioskiem o zobowiązanie odpowiednich służb do wnikliwego przeanalizowania trudnej sytuacji rodziny Państwa Spięhs zamieszkałej przy ul. Armii Ludowej 76/8. Proszę o zwrócenie szczególnej uwagi na osoby, które bezumownie zajmują lokal pod adresem ul. Armii Ludowej 76/7 i jednocześnie uprzykrzają życie swoim sąsiadom. Oprócz ataków słownych coraz częściej dochodzi tam do aktów przemocy oraz zastraszania współlokatorów.

W związku z powyższym proszę zobowiązać odpowiednie służby do podjęcia działań mających na celu rozwiązanie zaistniałych problemów.

Z wyrazami szacunku

Michał Rzymyszkiewicz

Toruń, 20.03.2014 roku

Michał Rzymyszkiewicz
Radny Miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Wjeżdżając do Torunia od strony Przysieka ulicą Sz. Bydgoska kierowca widzi znak drogowy ograniczający dozwoloną prędkość do 70 km/h. Natomiast zaledwie kilkanaście metrów dalej ustawiony jest znak D-43 (teren zabudowany), który ogranicza dopuszczalną prędkość do 50 km/h. W niedalekiej odległości od tych znaków ustawiony jest fotoradar i kierowcy skarżą się, iż znak ograniczenia prędkości do 70 km/h sugeruje, iż mogą się oni poruszać z taką właśnie prędkością. W rzeczywistości jednak po przejechaniu kilkunastu metrów muszą już zwolnić do 50 km/h.

W związku z powyższym proszę Pana Prezydenta o zobowiązanie odpowiednich służb do skorygowania ustawienia znaków.

Z wyrazami szacunku

Michał Rzymyszkiewicz

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wkl. dnia 20.03.2014 *R*



**Platforma
Obywatelska**

Klub Radnych PO RP w Toruniu

Klub Radnych PO RP w Toruniu
Ul. Mostowa 9
87-100 Toruń
tel./fax 56/653 96 00

Toruń, dnia 20 03 2014 r.

Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie.

W związku z wnioskiem z 13 02 2014 roku i odpowiedzią PMT z dnia 21 02 2014 proszę o zestawienie wszystkich opracowań zamawianych w związku z budową głównego układu drogowego. Chciałbym otrzymać informacje o wszystkich dokumentach analizujących rozkłady ruchu, opracowania przestrzenne w sieci dróg, oraz inne opracowania analityczne dotyczące tego obszaru. Nie interesują mnie jakiegokolwiek decyzje tylko i wyłącznie materiały analityczne dla inwestycji w układ szkieletowy dróg w Toruniu.

Dotyczy to wszystkich opracowań drogowych dla następujących inwestycji:

- Most drogowy (nowy most)
- Most Piłsudskiego
- Trasa Średnicowa
- Połączenia z układem dróg zewnętrznych

Mam nadzieję, że moje wyjaśnienia ułatwią przygotowanie interesującego mnie materiału. Sposób i zakres zgodny z wnioskiem z 13 lutego.

Maciej Cichowicz

Radny Rady Miasta Torunia



Klub Radnych PO RP w Toruniu

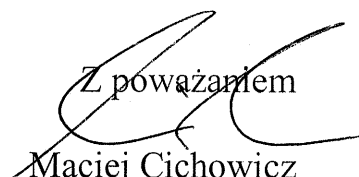
Klub Radnych PO RP w Toruniu
Ul. Mostowa 9
87-100 Toruń
tel./fax 56/653 96 00

Toruń, dnia 20 03 2014 r.

Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie

Zwracam się z wnioskiem o udostępnienie umowy podpisanej z Akademickim Inkubatorem Przedsiębiorczości na prowadzenie Toruńskiego Inkubatora Przedsiębiorczości w Młynach Richtera.

Z poważaniem

Maciej Cichowicz
Radny RMT

Toruń, 20.03.2014 r.

Barbara Królikowska- Ziemkiewicz
Radna Miasta Torunia

Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Wnioski złożone podczas 53 sesji RMT – 20.03.2014 r.

Szanowny Panie Prezydencie,

Wniosek 1; proszę o uwzględnienie w budżecie miasta na 2014 r. następujących ulic do remontu: ul. Kozia, Łosia, Żurawia, po uwolnieniu środków finansowych w budżecie w przypadku korzystnych rozstrzygnięć przetargowych dla innych inwestycji.

Wniosek 2; proszę o korektę – przestawienie – znaków informujących o zjeździe na nowy most na drodze od strony Włocławka. Obecnie znaki znajdują się zbyt blisko zjazdu na nowy most, co utrudnia orientację kierowcom jadącym od strony Włocławka i możliwość skorzystania z przejazdu przez nowy most.

Z poważaniem
Barbara Królikowska- Ziemkiewicz

Toruni, dn 20.03.2014r.

Danuta Japko
RMT

Prezydent
Miasta Torunia

Wniosek

W imieniu mieszkańców
proszę o zamontowanie law. progów zwalniających
w ul. Szmaragdowej

Z poważaniem
Danuta Japko

Toruń, 20 marca 2014 r.

Zbigniew Ernest
Radny Miasta Torunia

Pan
Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Zwracam się z uprzejmą prośbą o rozpatrzenie wniosku dotyczącego budowy schodów na skarpie (obecnie jest wydeptane urwisko) przy ul. Ligii Polskiej, w kierunku osiedla Kaszczorek, od strony lasu za garażami.

Bardzo wielu mieszkańców osiedla Na Skarpie ucieszcza tym szlakiem w bardzo niedogodnych i niebezpiecznych dla siebie warunkach.

W związku z powyższym proszę o zarezerwowanie stosownych środków na realizację tego zadania.

Z poważaniem
Y.P.
A. Przed