

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 30 stycznia 2014 r.

KPM. 0003.421.2014

Pan  
**Paweł Gulewski**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 16.01.2014 r., dotyczące **obszaru Zespołu Staromiejskiego**, informuję:

- na podstawie danych, zgromadzonych przez Wydział Spraw Administracyjnych tut. Urzędu, liczba osób zameldowanych na Starym Mieście w Toruniu wynosi (stan na styczeń 2014 r.):

a) pobyt stały – 6516 osób,

b) pobyt czasowy – 532 osoby,

- z danych Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie, w granicach Starego Miasta z pomocy społecznej w 2013 roku skorzystało 720 rodzin (tj. 1759 osób),

- rejestr, prowadzony przez Powiatowy Urząd Pracy dla m. Torunia, obejmuje 563 osoby bezrobotne, zamieszkałe na Starówce (stan na styczeń 2014 r.),

- liczba podmiotów prowadzących działalność gospodarczą na terenie Starówki:

a) dane z Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej (stan na dzień 22.01.2014r.) obejmują 1555 osób fizycznych, prowadzących działalność gospodarczą,

b) z danych, przekazanych przez Główny Urząd Statystyczny wynika, iż na Starym Mieście zarejestrowanych jest 2427 podmiotów gospodarczych (baza rozszerzona w stosunku do ww. ewidencji o spółki, wspólnoty mieszkaniowe, organizacje pozarządowe etc. - stan na dzień 31.12.2013r.).

Powyższe dane statystyczne dotyczą ulic Zespołu Staromiejskiego, objętych Lokalnym Programem Rewitalizacji (68 ulic).

W odpowiedzi na złożony wniosek w **sprawie montażu dodatkowych punktów oświetleniowych na Rondzie Podoficerów**, informuję, że w grudniu ubiegłego roku Miejski Zarząd Dróg przeprowadził na wskazanym rondzie wizję lokalną pod kątem prawidłowości i efektywności istniejącego oświetlenia ulicznego. W jej następstwie ustalono konieczność poprawy oświetlenia przejścia dla pieszych przez ul. Dobrzyńską, od strony Ronda Pokoju Toruńskiego. Niezwłocznie wykonano zmianę położenia wysięgnika latarni w wyniku czego przejście doświetlono.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

wytworzone dnia 31.01.2014

PREZYDENT MIASTA TORUNIA  
KPM. 0003.422.2014

Toruń, dnia 30 stycznia 2014 r.

Pan

**Michał Jakubaszek**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek oraz zapytanie, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 16.01.2014 r., informuję:

- sprawa ustawienia na chodniku po stronie zachodniej, w rejonie przejścia dla pieszych przy **ul. Raszei, słupków ograniczających wjazd**, została skierowana do zaopiniowania przez Komisję ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego na najbliższym posiedzeniu, które zaplanowano na dzień 29.01.2014r. O zajętych przez nią stanowisku zostanie Pan radny poinformowany odrębnym pismem;
- zestawienie informacji, dotyczących **stron prowadzonych na Facebooku przez jednostki organizacyjne Gminy Miasta Toruń**, ze względu na konieczność ich pozyskania od wielu podmiotów, a tym samym czasochłonność przetworzenia zebranego materiału, zostanie Panu radnemu przekazana w terminie do 13.02.2014r.

Jednocześnie, w uzupełnieniu odpowiedzi na zapytanie, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 19.12.2013r. oraz zgodnie z sygnalizacją, poczynioną pismem z dnia 27.12.2013r. (znak: KPM. 0003.413.2013), informuję, że przekazane przez Komendę Miejską Policji w Toruniu dane, dotyczące zdarzeń drogowych na Placu Armii Krajowej, wynikające ze zewidencjonowanych zgłoszeń w ramach tzw. Systemu Wspomagania Dowodzenia, obejmują okres ostatnich dwóch lat. Do takich zjawisk drogowych, innych niż kolizje i wypadki, zalicza się zablokowanie przejazdu przez pojazd ciężarowy pod wiaduktem kolejowym na Placu Armii Krajowej.

W 2012 roku w policyjnym systemie ewidencji zdarzeń drogowych odnotowano dziewięć zgłoszeń dotyczących takich sytuacji, natomiast w roku 2013 – dwanaście.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Jakubaszek*

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 30 stycznia 2014 r.

KPM. 0003.418.2014

Pan

**Maciej Cichowicz**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania i wnioski, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 16.01.2014 r., informuję:

- części południowych jezdni ul. Czerwona Droga i ul. Odrodzenia przy skrzyżowaniu z Aleją Solidarności będą wyłączone z ruchu do połowy 2014 r.
- w rejonie skrzyżowania ulic: Czerwona Droga – Odrodzenia – al. Solidarności realizowane są roboty, związane z budową linii tramwajowej oraz platformy przesiadkowej, zlokalizowanej wzdłuż al. Solidarności. Wyłączenie z ruchu, do końca 2013r., skrajnego pasa po stronie południowej jezdni związane było z realizacją tego zadania oraz tzw. przezbrojeniem terenu (m.in. wodociągu). Roboty te prowadzone były przy wyłączeniu z ruchu tylko tzw. „buspasa”. W br. kontynuowane są prace związane z przebudową infrastruktury podziemnej na całej szerokości jezdni południowej, które poprzedzają wykonanie robót torowych i skrzyżowania torowego z relacjami prawo – i lewoskrętnymi. Realizacja ww. zakresu prac, z jednoczesną przebudową jezdni na szerokości jednego pasa ruchu, ze względów technologicznych jest niemożliwa.
- odcinek ul. Szosa Chełmińska pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Bema oraz realizowanym odcinkiem Trasy Średnicowej jest częścią projektu budowy Trasy Staromostowej od pl. Niepodległości do Trasy Średnicowej. Zgodnie z deklaracją zawartą w umowie z dnia 10 sierpnia 2009 r. pomiędzy GMT a Irlandzką Grupą Inwestycyjną (IGI) stanowi on część zadania planowanego do realizacji pn. „Nowe centrum Torunia” Przedmiotowy projekt budowy odcinka Trasy Staromostowej posiada wszelkie decyzje i uzgodnienia umożliwiające rozpoczęcie budowy. Realizacja zadania, tj. budowa odcinka Trasy Staromostowej od Pl. Niepodległości do Trasy Średnicowej jest, zgodnie z zapisami ww. umowy, zobowiązaniem leżącym po stronie inwestora.
- w związku z przebudową skrzyżowania ul. Legionów z ul. Wybickiego, a przede wszystkim przebudową istniejącej infrastruktury podziemnej oraz ograniczoną powierzchnią do wprowadzenia drogi objazdowej, konieczne było całkowite zamknięcie odcinka ul. Legionów dla ruchu pojazdów, z dopuszczeniem przejazdu tylko pojazdów MZK. W celu zminimalizowania utrudnień w organizacji ruchu drogowego, wyłączenie wskazanego odcinka nastąpiło po przywróceniu ruchu pojazdów na obu jezdniach ul. Grudziądzkiej. Natomiast na skrzyżowaniu ulic: Szosa Chełmińska – Wybickiego, ruch pojazdów odbywa się jedną jezdnią, podobnie jak przed rozpoczęciem robót drogowych. Nad koordynacją inwestycji drogowych w Toruniu nadzór pełni Wydział Gospodarki Komunalnej tut. urzędu.
- ponownie informuję, że postępowania w sprawie ustalenia wysokości odszkodowań za grunty w związku z decyzją Wojewody Kujawsko-Pomorskiego Nr 4/ZRID/2011 znak: WI.II.ZRID.7048-1/11 z dnia 07 kwietnia 2011r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

pn. „Budowa Trasy Średnicowej Północnej w głównym szkieletowym układzie drogowym miasta na kierunku wschód-zachód na odcinku od trasy mostowej w osi ul. Wschodniej do ul. Szosa Chełmińska (Węzeł Wybickiego) – odcinek od ul. Grudziądzkiej do ul. Szosa Chełmińska” są w toku – trwają procedury odwoławcze. Organem je prowadzącym jest Wojewoda Kujawsko-Pomorski. Z informacji, będących w posiadaniu Urzędu Miasta Torunia, jako strony tego postępowania, wszystkie dotychczas przekazane Panu radnemu w tej sprawie dane są aktualne. Niezmienny pozostaje także fakt, że Gmina Miasta Toruń nie wydatkowała do dnia dzisiejszego środków publicznych na realizację przedmiotowych decyzji.

- w dniu 18 grudnia 2013 r. Miejski Zarząd Dróg zamontował na placu Armii Krajowej detektor ruchu pojazdów. W przypadku uzyskania zadawalających efektów jego pracy, MZD rozważy montaż takich urządzeń w innych lokalizacjach Torunia. Koszt zamontowania jednego czujnika wynosi 4500 zł brutto. Nie jest natomiast planowane umieszczenie czujników-detektorów na nowym moście. Jest to rozwiązanie innowacyjne, wspierające jedynie pomiary natężenia ruchu, które MZD zgodnie z zapisami w budżecie miasta na rok 2014 zleci wyspecjalizowanej w tym zakresie firmie. Odnosząc się do kwestii deklarowanych napełnień na moście Gen. Zawackiej informuję, że zgodnie z zapisami w umowie o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-021/09-00 Projektu „Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi” w ramach działania 6.1: Rozwój sieci drogowej TEN-T priorytetu VI: Drogowa i lotnicza sieć TEN-T Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 z dnia 06.10.2010 r. Beneficjent ma uzyskać wskaźniki rezultatu w roku 2014r., które zostaną określone na podstawie pomiarów ruchu i analiz. Wszczęcie procedury zmierzającej do wyłonienia w drodze przetargu podmiotu, który zrealizuje niniejsze zadanie planowane jest na marzec 2014 r., z przewidywanym terminem realizacji przedmiotu zamówienia w IV kwartale br.

- w sprawie budowy przejścia dla pieszych nad ciekim wodnym przecinającym ul. Skrytą, przeprowadzona analiza wskazuje, iż w rozpatrywanym przypadku bardziej zasadna byłaby budowa przepustu. Koszt realizacji zadania szacowany jest na ok. 200 000 zł. Przed rozpoczęciem budowy konieczne będzie sporządzenie dokumentacji projektowo – kosztorysowej oraz uzyskanie wymaganych zezwoleń.

- ewentualna realizacja zadania, związanego ze sporządzeniem dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy ul. Skrytej oraz przepustu strumienia i realizacja tego zadania inwestycyjnego w bieżącym roku, będzie mogła zostać rozważona, wraz z innymi wnioskami z terenu miasta, w przypadku uzyskania wystarczającej kwoty z oszczędności powstałych z korzystnie rozstrzygniętych przetargów dla inwestycji zaplanowanych w budżecie na rok 2014.

- dane, uzyskane z Komendy Miejskiej Policji w Toruniu na podstawie Systemu Ewidencji Kolidacji i Wypadków, dotyczące na ul. Łódzkiej, obejmują:

- a) w 2011 roku – 3 wypadki drogowe, 4 osoby ranne, 101 kolidacji drogowych,
- b) w 2012 roku – 1 wypadek drogowy, 1 osoba zginęła, 60 kolidacji,
- c) w 2013 roku – 1 wypadek drogowy, 1 osoba ranna, 66 kolidacji.

W załączeniu przekazuję kserokopię pisma Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17.01.2014r. (znak: GDKIA-O/BY-KP-1-at-4100-KA1TS-OD1,2i3-R-355/14).

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zamboni*



**Mirosław Jagodziński**  
**Dyrektor Oddziału**

GDDKiA-O/BY-KP-1-at-4100-KA1TS-OD1,2i3-R-355/14



0406937  
Data przyjęcia: 2014-01-22 10:27:20  
Numer PP: 6788-2014  
Przyj.: Sylwia Jagodzińska  
Referat Organizacji - W01K  
Załączników: 0

Bydgoszcz, 17 stycznia 2014r.

**Pan Michał Zalewski**  
**Prezydent Miasta Torunia**

*Dotyczy: Budowy autostrady A1 Toruń – Stryków, Odcinek I Czerniewice – Odolion od km 151+900 do km 163+300, Odcinek II Odolion – Brzezie od km 163+300 do km 186+366, Odcinek III Brzezie - Kowal od km 186+348 do km 215+850.*

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Autostrada A-1 na terenie województwa kujawsko-pomorskiego jest realizowana na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady płatnej wydanych w latach 1996 – 1998 przez właściwych terenowo wojewodów. Decyzja lokalizacyjna wydana przez wojewodę toruńskiego nie przewidywała połączenia w węźle Czerniewice drogi krajowej nr 91 z autostradą A1 i drogą ekspresową S10. Takie rozwiązanie było zgodne z ówczesnymi poglądami na temat układu sieci drogowej w rejonie miasta Torunia. Na podstawie decyzji lokalizacyjnych wykonano dokumentację projektową, uzyskano pozwolenia na budowę i wybudowano autostradę A1 w województwie kujawsko-pomorskim.

W ramach obecnego kontraktu na budowę odcinka autostrady A1 Czerniewice – Brzezie nie będzie bezpośredniego połączenia pomiędzy autostradą A1 a drogą krajową nr 91. Wjazd do Torunia od strony południowej może odbywać się drogą krajową nr 91 poprzez zjazd z autostrady w węźle Ciechocinek. Od strony zachodniej dojazd do Torunia możliwy jest drogą krajową nr 15 przez węzeł Nieszawka, a od strony wschodniej przez węzeł autostradowy w Lubiczu.

Dopuszczenie do użytkowania jezdni autostrady A1 nastąpiło na podstawie pozytywnej kontroli obowiązkowej Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego i pozwolenia na użytkowanie jezdni głównej autostrady A1 na odc. Czerniewice – Włocławek.

Ze wstępnej oceny natężenia ruchu wynika, że droga krajowa nr 91 na odc. Toruń-Ciechocinek została znacząco odciążona, zwłaszcza w zakresie ruchu tranzytowego. W naszej ocenie obsługa komunikacyjna miasta została poprawiona poprzez sprawne i bezkolizyjne wyprowadzenie ruchu z miasta Torunia.

Nie mniej jednak GDDKiA w odpowiedzi na pojawiające się wnioski o dodatkowe powiązania zamiejskiego układu komunikacyjnego z systemem ulicznym Torunia wspólnie z MZD w Toruniu prowadzi prace projektowe dotyczące budowy Trasy Staromostowej w nowym przebiegu drogi krajowej nr 15 w ramach węzła w ciągu drogi ekspresowej S-10. Ze względu na skomplikowane procedury administracyjne dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji dla przedsięwzięcia oraz

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 30 stycznia 2014 r.

KPM. 0003. 427.2014

WE!  
2014.01.31

Pan  
**Zbigniew Ernest**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 16.01.2014 r., informuję:

- w kwestii dotyczącej skargi kasacyjnej złożonej do Naczelnego Sądu Administracyjnego (NSA) w sprawie decyzji środowiskowej dla mostu drogowego Gen. E. Zawackiej, w dniu 30.12.2013 r. Wojewódzki Sąd Administracyjny (WSA) wydał zarządzenie, na skutek którego Skarżący został wezwany do uzupełnienia braków skargi kasacyjnej. Jeżeli skarżący nie uzupełni braków skargi kasacyjnej w ciągu 7 dni od otrzymania wezwania, to WSA odrzuci przedmiotową skargę. Jeżeli natomiast dojdzie do uzupełnienia braków skargi, to WSA doręczy ją Miejskiemu Zarządowi Dróg. MZD będzie miało 14 dni od dnia doręczenia skargi na złożenie odpowiedzi na skargę kasacyjną do WSA. Po upływie terminu na wniesienie odpowiedzi na skargę kasacyjną, WSA niezwłocznie przedstawi ją (wraz z odpowiedzią MZD) NSA. Na skutek rozpoznania skargi, NSA może ją oddalić bądź też uwzględnić. NSA oddala skargę kasacyjną, gdy nie ma ona usprawiedliwionych podstaw lub wówczas, gdy mimo błędnego uzasadnienia, zaskarżone orzeczenie odpowiada prawu. Natomiast uwzględniając skargę kasacyjną, NSA uchyli zaskarżony wyrok i przekaze sprawę do ponownego rozpoznania WSA. MZD na bieżąco monitoruje sprawę. Z informacji uzyskanych drogą telefoniczną z WSA w Warszawie wynika, że do sprawy dotychczas nie wpłynęła żadna nowa korespondencja (np. pismo zawierające cofnięcie skargi bądź pismo zawierające uzupełnienie braków formalnych skargi);

- w sprawie odwołania do wydanej w dniu 25.11.2013r. decyzji środowiskowej dla przebudowy ul. Łódzkiej na odcinku od ul. Andersa do ul. Lipnowskiej, wniesionego przez jedno z toruńskich stowarzyszeń do Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (GDOŚ), dotyczącego m.in. nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, GDOŚ na skutek rozpoznania złożonego odwołania może je oddalić bądź też uwzględnić. Podtrzymanie przedmiotowego odwołania wstrzyma złożenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a w konsekwencji wydłuży okres realizacji zadania.

Przedmiotowe zadanie inwestycyjne znajduje się obecnie na końcowym etapie opracowywania dokumentacji projektowo-kosztorysowej, określającej zakres i koszt jego realizacji. Do końca stycznia bieżącego roku zaplanowano złożenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Uzyskane decyzje umożliwią wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wybór wykonawcy robót budowlanych i rozpoczęcie realizacji w/w zadania.

- na wniosek MZD z dnia 16.02.2010 r., działającego przez pełnomocnika, AYESA POLSKA sp. z o.o., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy prowadził postępowanie w sprawie środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia pn. Budowa Trasy Staromostowej w Toruniu od drogi ekspresowej S-10 do Trasy Średnicowej Podgórze. Po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko, w dniu 07.07.2011 r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (znak: WOO.4210.4.2011.KŚ.39). Na skutek wniesionych odwołań postępowanie odwoławcze prowadzi Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie. Pomimo licznych deklaracji dotyczących terminu rozpatrzenia, do dnia dzisiejszego decyzja w sprawie nie została wydana;

- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych w rejonie ulic: Broniewskiego, Reja, Gagarina, Balonowej i Bema w Toruniu (uchwała nr 110/11 Rady Miasta Torunia z dnia 12.05.2011 r. ) wszedł w życie z dniem 01.09.2011 r.

W obszarach oznaczonych symbolami: 31.05-MN/MW 9-15 oraz 31.05-MW5 wprowadzono zapis, cyt.: „... zakaz stosowania dociepleń zewnętrznych budynków, o których mowa w pkt. 4 b niniejszego paragrafu...”. Punkt ten stanowi, iż przedmiotem ochrony objęto budynki oznaczone na rysunku planu jako obiekty o wartości historyczno-kulturowej.

Po dniu wejścia w życie w/w planu, nie została wydana żadna zgoda Prezydenta Miasta Torunia na docieplenie od zewnątrz istniejących na tym terenie budynków, objętych w/w ochroną.

Zgodnie z uzyskaną w dniu 23.01.2014 r. informacją od Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Toruniu, organ ten rozpatrywał sześć spraw związanych z dociepleniem budynków na tym terenie:

1)Wyczółkowskiego 6 – postępowanie w toku ( trwa ustalanie stron postępowania – nie zakończone postępowanie spadkowe ),

2)Wyczółkowskiego 8 – ocieplenie wykonano samowolnie przed 12.05.2011 r.,

3)Wyczółkowskiego 12 – decyzja PINB na rozbiórkę wykonanego ocieplenia utrzymana przez WINB i WSA w Bydgoszczy,

4)Wyspiańskiego 7 – ocieplenie wykonano przed 12.05.2011 r., na podstawie pozwolenia na budowę z dnia 02.11.2004 r.,

5)Wyspiańskiego 18 – roboty wykonano samowolnie przed 12.05.2011 r.,

6)Kasprowicza 24 – ocieplenie wykonano na podstawie pozwolenia na budowę

(pozwolenie Prezydenta Miasta Torunia z dnia 08.12.2011 r. na nadbudowę budynku mieszkalnego, po uzgodnieniu zamierzenia z Miejskim Konserwatorem Zabytków. Zaprojektowano ocieplenie części dobudowanej. Budynek przy ul. Kasprowicza 24 nie jest oznaczony na rysunku planu miejscowego, jako obiekt o wartości historyczno-kulturowej).

- na podstawie uchwały Rady Miasta Torunia w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany planu dla terenów dla terenów położonych w rejonie ulic: Broniewskiego, Reja, Gagarina, Balonowej i Bema - "Osiedle Fałata" (uchwała nr 511/13 z dnia 21.03.2013 r.), podjęto działania zmierzające do sporządzenia dokumentu.

Ogłoszono w prasie o przystąpieniu do sporządzania planu i możliwości składania wniosków. Zebrano wnioski. Wykonano ekofizjografię. W przygotowaniu - projekt planu. Jednocześnie trwa procedura wstępnych uzgodnień z Miejskim Konserwatorem Zabytków oraz Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w sprawie możliwości dopuszczenia na obszarze planu dociepleń budynków o wartości historyczno-kulturowej. Planowany termin

przedstawienia Radzie Miasta Torunia projektu plan - czerwiec 2014 r.;

- zgodnie z danymi, zawartymi w złożonych przez właścicieli nieruchomości zamieszkałych w Toruniu deklaracjach o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi, według stanu na dzień 31.12.2013 r., łączna liczba mieszkańców objętych systemem wynosi 181 959;

- ze zwrotnych informacji, uzyskanych od dyrektorów przedszkoli i szkół podstawowych wynika, iż w żadnym z toruńskich przedszkoli miejskich oraz w żadnym oddziale przedszkolnym, funkcjonującym w szkołach podstawowych, program „Równościowe przedszkole. Jak uczynić wychowanie przedszkolne wrażliwym na płęć” nie jest realizowany.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*





PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 30 stycznia 2014 r.

KPM. 0003. 423.2014

Pani  
**Danuta Zając**  
Radna Rady Miasta Torunia

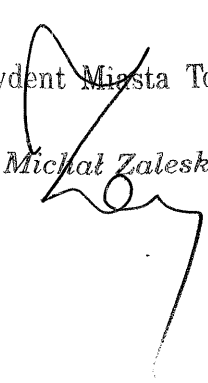
W odpowiedzi na zapytanie, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 16.01.2014 r., w sprawie terminu rozpoczęcia przebudowy ul. Łódzkiej (na odcinku od ul. Andersa do ul. Lipnowskiej), informuję, że przedmiotowe zadanie inwestycyjne znajduje się obecnie na etapie opracowywania dokumentacji projektowo-kosztorysowej, określającej zakres i koszt jego realizacji.

Ponadto informuję, że w dniu 25.11.2013 r. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia na środowisko z rygiorem natychmiastowej wykonalności. Natomiast do końca stycznia br. zaplanowano złożenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Uzyskane decyzje umożliwią wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wybór wykonawcy robót budowlanych i rozpoczęcie realizacji w/w zadania. Ogłoszenie przetargu na jego wykonanie przewidywane jest w II kwartale br., natomiast zakończenie inwestycji zaplanowano w 2015r.

W wyniku odwołania do wydanej decyzji środowiskowej, wniesionego przez Stowarzyszenie „Stawki”, dotyczącego m.in. nadania w/w decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, obecnie nie jest możliwe wskazanie dokładnego terminu rozpoczęcia realizacji przedmiotowej inwestycji.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*



PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 30 stycznia 2014 r.

KPM. 0003. 424.2014

Pan  
**Tomasz Kruszyński**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie i wniosek, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 16.01.2014 r., informuję:

- **lokalizacja nowej zajezdni tramwajowej**, od lat 80-tych XX wieku była przewidywana na terenie położonym przy skrzyżowaniu ulic: Olsztyńskiej i Olimpijskiej. Jego przeznaczenie pod planowaną inwestycję uwzględniono także w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru (uchwała RMT nr 130 z dnia 10.09.2007 r.).

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji przeprowadzone zostały aktualne analizy terenów gminnych pod kątem realizacji nowej zajezdni w innym niż wskazane miejscu. Miejska Pracownia Urbanistyczna wyznaczyła dodatkowo trzy propozycje lokalizacji inwestycji: przy skrzyżowaniu ul. Skłodowskiej-Curie i ul. Wierzbowej (przy pętli tramwajowej linii nr 2) oraz dwie - w zachodniej części miasta na terenach powyżej dawnego Polchemu.

Zlecone zostało opracowanie koncepcji przestrzennych nowej zajezdni tramwajowej w zaproponowanych przez Miejską Pracownię Urbanistyczną punktach. Obecnie trwa weryfikacja materiału przedstawionego przez wykonawcę. Decyzje dotyczące lokalizacji nowej zajezdni tramwajowej będą mogły zostać podjęte po dokonaniu szczegółowych analiz wszystkich wariantów,

- Urząd Miasta Torunia nie instaluje **osiedlowych tablic ogłoszeniowych**. Inicjatywy takie, w zależności od potrzeb danej społeczności, realizowane są i obsługiwane w ramach działań lokalnych przez spółdzielnie mieszkaniowe, wspólnoty bądź grupy mieszkańców.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zolalski

wpłynęło dnia 31.01.2014.....

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.419.2014

Toruń, dnia 30 stycznia 2014 r.

Pan

**Michał Rzymyszkiewicz**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie oraz wnioski, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 16.01.2014 r., informuję:

- w kwestii ustawienia **betonowej zapory, uniemożliwiającej mieszkańcom bloków przy ul. Harcerskiej 7 i 9 dojazd do parkingu**, Wydział Gospodarki Komunalnej w dniu 14.01.2014 r. przekazał Spółdzielni Mieszkaniowej przy Kombinacie Budowlanym propozycje zmian w organizacji ruchu na drodze łączącej ul. Legionów z ul. Mohna. Zaproponowane rozwiązania mają na celu uspokojenie ruchu drogowego, w tym uniemożliwienie przejazdu pojazdów ciężarowych przez teren Spółdzielni Mieszkaniowej. Dotychczas podmiot ten nie przekazał stanowiska w sprawie zaproponowanych zmian w organizacji ruchu;

- w odniesieniu do wniosków dotyczących uwzględnienia **realizacji budowy ulic: Pszenicznej (na odcinku od ul. Słonecznej do ul. Łubinowej), Żurawiej i Łosiej** ze środków budżetowych w 2014 roku, zaoszczędzonych po realizacji zaplanowanych na rok bieżący inwestycji:

a) Miejski Zarząd Dróg jest w posiadaniu opracowanej dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla budowy ul. Pszenicznej. Ewentualna realizacja zadania, wraz z innymi wnioskami z terenu miasta, zostanie rozważona w przypadku uzyskania wystarczającej kwoty z oszczędności powstałych z korzystnie rozstrzygniętych przetargów dla inwestycji zaplanowanych w budżecie na rok bieżący,

b) w uchwalonym przez Radę Miasta Torunia budżecie na rok 2014 zostały zaplanowane zadania związane z opracowaniem dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla budowy ulic: Żurawiej i Łosiej. Przedmiotowe dokumentacje będą pomocne w trakcie wyboru zadań drogowych do umieszczenia w projekcie budżetu na rok 2015;

- zadanie **uprzątnięcia zaśmieconego terenu przy wejściu od lasu w pobliżu skrzyżowania ul. Koziej z ul. Św. Antoniego** zostanie zlecone przez Wydział Gospodarki Komunalnej tut. urzędu z momentem ustąpienia niesprzyjających warunków atmosferycznych.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 21 stycznia 2014 r.

KPM. 0003. 425.2014

Wt  
2014. 01.27

TORUN  
RADY MIASTA TORUNIA  
952  
wpłynęło dnia 22.01.2014

Pan  
**Waldemar Przybyszewski**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 16.01.2014 r., w sprawie rozszerzenia tematyki informacji na kolejnych sesjach RMT o proponowane przez Klub Radnych Platformy Obywatelskiej zagadnienia, informuję, że pismem z dnia 31 grudnia 2013r. (znak: KPM. 0002.29.2013), skierowałem do Przewodniczącego Rady Miasta Torunia, zgodnie z dotychczasową wieloletnią praktyką, propozycje tematów tzw. debat problemowych i informacji na sesje zaplanowane na 2014 rok. Zestawienie obejmuje także temat „Funkcjonowanie systemu gospodarki odpadami w Gminie Miasta Toruń w okresie od 01.07.2013r. – 31.12.2013r.”, dla prezentacji którego wskazany został termin sesji - 20.03.2014r.

Perspektywa prezentacji pozostałych z zaproponowanych obecnie przez Klub informacji, w zależności od obszerności materiału, z uwzględnieniem postulatu, ogłoszonego przez Pana Przewodniczącego na sesji w dniu 19.01.2012r., będzie sukcesywnie rozpatrywana przy formułowaniu propozycji do porządków kolejnych sesji Rady Miasta Torunia, po uprzedniej analizie możliwości czasowych rozszerzenia danego harmonogramu posiedzenia o dodatkowy punkt.

Prezydent Miasta Torunia

*Waldemar Przybyszewski*

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003. 420.2014

Toruń, dnia 28 stycznia 2014 r.

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA  
956/14, 28. 01. 2014  
wpłynęło

Pan

**Sławomir Kruszkowski**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 16.01.2014 r., informuję:

- **przycięcie żywopłotu na skrzyżowaniu ulic: Zagonowa i Ugory** zostanie wykonane do końca stycznia 2014r.;

- z informacji uzyskanej z Komendy Miejskiej Policji w Toruniu, na podstawie Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji SEWiK, w okresie od **01.01.2013r. do 31.12.2013r.** na skrzyżowaniu ulic: **Konstytucji 3 Maja i Śląskiego** odnotowano jedną kolizję drogową;

- sprawy wprowadzenia wnioskowanych **zakazów parkowania na wskazanych odcinkach ulic: Bydgoskiej i Popiełuszki** zostały skierowane do zaopiniowania przez Komisję ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego na najbliższym posiedzeniu, które zaplanowano na dzień 29.01.2014r. O zajętych przez nią stanowisku zostanie Pan radny poinformowany odrębnym pismem.

Zgłoszenie dotyczące nieprawidłowego parkowania na ul. Popiełuszki przekazane zostało Komendantowi Straży Miejskiej w celu wzmożenia kontroli w tym zakresie w ramach cyklicznych patroli strażników we wskazanym rejonie.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.415.2013U

WEI  
2014.01.27

B. C. O. O.  
RADY MIASTA TORUNIA  
957  
wzięto dnia 22. 01. 2014

Toruń, dnia 21 stycznia 2014 r.

Pan  
**Arkadiusz Myrcha**  
Radny Rady Miasta Torunia

W uzupełnieniu odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 17.12.2013 r., w sprawie zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Uniwersyteckiej z ulicą Wały gen. Sikorskiego, polegającej na wyznaczeniu, na lewym jej rozwidleniu, pasów do jazdy w lewo i na wprost, informuję, że przedmiotowa sprawa została rozpatrzona przez Komisję ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego na posiedzeniu w dniu 10 stycznia br. Ze względu na istniejącą geometrię skrzyżowania oraz niewystarczającą szerokość dla bezpiecznego wyznaczenia segregacji pasów, zaproponowane rozwiązanie zostało zaopiniowane negatywnie.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski