

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 07 listopada 2013 r.

KPM. 0003.395.2013

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

B93
wpłynęło dnia 08. 11. 2013 m. 97

Wk
2013. 11. 12

Pan

Maciej Cichowicz

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 24.10.2013r. oraz w nawiązaniu do pisma z dnia 09.10.2013r. (znak: KPM. 0003.385.2013), wyjaśniam co następuje:

1) w sprawie poruszonych kwestii, dotyczących realizacji budowy Trasy Średnicowej Północnej:

a) ścieżki rowerowe zostały zlokalizowane w ciągu Trasy Średnicowej po stronie południowej ze względu na racjonalne wykorzystanie terenu i istniejące potrzeby mieszkańców po tej stronie inwestycji (gęsta zabudowa wielorodzinna),

b) po stronie południowej Trasy Średnicowej, w okolicy ul. Legionów, zaprojektowany został ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5m. Rozwiązanie to zastosowane zostało ze względu na niewielką ilość miejsca oraz geometrię skrzyżowania,

c) na obecnym etapie nie ma racjonalnego uzasadnienia budowy chodnika i drogi rowerowej po stronie ogródków działkowych,

d) wjazdy wewnątrz osiedla po stronie południowej Trasy Średnicowej dopuszcza obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – zostały wyznaczone zgodnie z obowiązującymi przepisami. Są to wjazdy publiczne na zasadzie prawoskrętów, z pasami wyłączeniowymi niepowodującymi zakłóceń ruchu na ciągu głównym,

e) w trakcie projektowania analizowane były inne warianty lokalizacji wjazdu. Jego przesunięcie w kierunku ul. Legionów spowodowałoby zbyt duże zbliżenie się do skrzyżowania oraz do samej drogi serwisowej. Dlatego przyjęta koncepcja - zjazd na drogę serwisową z północnej jezdni Trasy Średnicowej w obecnym kształcie jest rozwiązaniem najbardziej optymalnym dla przyległego terenu,

f) z przedstawionych map jednoznacznie wynika, iż izofony nie nachodzą na budynki mieszkalne, ponieważ uwzględniają zniwelowanie poziomu hałasu po ustawieniu ekranów pochłaniających i odbijających,

g) trwa obecnie procedura zmierzająca do uzyskania decyzji ZRID dla II etapu Trasy Średnicowej Północnej. Ostateczny termin wydania ww. decyzji uzależniony jest od stanowiska organu II instancji, tj. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, na odwołanie w sprawie decyzji wydanej przez Wojewodę Kujawsko – Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2013 r. w zakresie odmowy wydania decyzji ZRID,

h) Trasa Średnicowa Północna w swoich założeniach nie była i nie jest barierą architektoniczną dla rozwoju Miasta. Podstawowym celem jej realizacji było połączenie komunikacyjne wszystkich osiedli położonych na linii wschód – zachód. Z tego też powodu nie przewiduje się żadnych zmian dotyczących jej przebiegu.

2) w kwestii ruchu pieszego w czasie remontu wiaduktu kolejowego przy Pl. Armii Krajowej, który odbywa się wyłącznie wg ustalonego harmonogramu, tj. w dniach wolnych od pracy, ponownie wyjaśniam:

- w czasie zamknięcia przejazdu pod wiaduktem przy Pl. Armii Krajowej dla pojazdów samochodowych został wyznaczony objazd ul. Kujawską pod drugim wiaduktem kolejowym,
- przejście piesze pod wiaduktem jest niedostępne jedynie w okresie wykonywania demontażu lub montażu elementów wiaduktu. Wykonawca, zgodnie z ustaleniami z Wydziałem Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu i Miejskim Zarządem Dróg, dopuścił ruch pieszych pod swoim nadzorem wówczas, gdy wykonywane roboty nie zagrażają bezpieczeństwu pieszych. Natomiast w okresie, gdy ze względu na zagrożenie spowodowane robotami, przejście dla pieszych jest zamknięte, dostępne jest przejście pod drugim wiaduktem przy ul. Podgórskiej,

- w celu zmniejszenia uciążliwości dla mieszkańców, spowodowanych zamknięciem wiaduktu, wyznaczono dodatkowo tymczasowe przystanki na ul. Poznańskiej, na wysokości ul. Idzikowskiego.

3) natomiast odnosząc się do kwestii zwolnienia z opłat za przejazdy w okresach całkowitego zamknięcia ruchu pieszego pod wiaduktem, wyjaśniam, że wprowadzenie proponowanego rozwiązania wiązałoby się z koniecznością precyzyjnego, wcześniejszego określenia podstawowego kryterium dla czasowego zwolnienia od opłat, tj. czasu jego obowiązywania.

W toku prac wykonawca wyznacza terminy realizacji określonych robót, w sposób najmniej uciążliwy dla mieszkańców – możliwie najkrótsze, rozpatrując przede wszystkim ich wykonywanie w godzinach poza szczytem komunikacyjnym i nocnych. Zaplanowany harmonogram może jednak ulegać nieoczekiwanym zmianom, z przyczyn niezależnych od wykonawcy. Takie sytuacje miały miejsce np. w dniu 19.10.2013r. (sobota), zamknięcie przejścia pod wiaduktem zaplanowano w godzinach 8.00 – 19.00, natomiast faktycznie, z przyczyn technologicznych, funkcjonowało ono w godzinach 9.00-12.00 oraz w dniu 26.10.2013r. (sobota), kiedy przejście pod wiaduktem było zamknięte do godz. 17.00, zamiast do wyznaczonej wcześniej godziny 19.00. Realizacja robót w sposób dostosowany do istniejących uwarunkowań, a w konsekwencji uelastycznienie harmonogramu powoduje, że niemożliwym jest ustalenie kryterium czasowego zwolnienia od opłat w okresach zamknięcia przejścia dla pieszych pod wiaduktem.

Podczas remontu wiaduktu na Placu Armii Krajowej, podobnie jak w wielu analogicznych przypadkach, wprowadzono zmiany polegające na wydłużeniu trasy autobusów, wyznaczając jednocześnie na odcinku objazdu dodatkowe przystanki w dogodnej dla mieszkańców lokalizacji. To jest właśnie przytoczony w ww. piśmie wątek organizacyjny. Ułatwienie korzystania z komunikacji miejskiej, przy niewątpliwych utrudnieniach wynikających z prowadzonego remontu wiaduktu, jest działaniem zmierzającym do zminimalizowania występujących czasowo niedogodności, nie zaś „zmuszającym mieszkańców do korzystania z autobusów”.

Ponadto, wprowadzenie rozwiązania, polegającego na zaniechaniu przeprowadzania kontroli na wskazanym przez Pana radnego odcinku trasy, mogłoby spowodować poczucie nierównego traktowania obywateli, korzystających z komunikacji publicznej i byłoby kontrowersyjne wobec tych, którzy wnoszą opłaty za przejazdy, także na wyznaczonych trasach objazdów. Ponadto wyjaśniam, iż kontrola biletów w środkach komunikacji miejskiej z założenia jest działaniem prewencyjnym, a nie dochodowym.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski



PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.391.2013

Toruń, dnia 06 listopada 2013 r.

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

889
wpłynęło dnia 07.11.2013. M.F.

Pan

Tomasz Kruszyński
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 24.10.2013r., informuję, że we wstępnych założeniach zadań nowych, przewidywanych do realizacji w 2014r., planowane jest wykonanie remontu północnej jezdni ulicy Odrodzenia (w tym wymiana nawierzchni jezdni i chodnika wraz z krawężnikami) oraz wykonanie poręczy schodów przy skrzyżowaniu ulic: Al. Solidarności i Odrodzenia.

Prezydent Miasta Torunia


Michał Wołoski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 04 listopada 2013 r.

KPM. 0003.397.2013

Pani
Urszula Polak
Radna Rady Miasta Torunia

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
888

wynikoto dnia.....05.11.2013 r. 7

WE!
2013.11.06

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 24.10.2013r., informuję:

- zadania: **remont ulicy Tulipanowej (na odcinku od ulicy Kwiatowej do ulicy Fasolowej) oraz budowa chodników na ulicy Astrowej**, zostaną przeanalizowane w ramach obecnie trwających prac nad budżetem miasta, pod kątem ich ujęcia w katalogu robót planowanych do realizacji na rok 2014.

- w polskich szkołach obowiązuje **powszechny system nauki przedsiębiorczości**. W realizacji tego obowiązku każdy uczeń gimnazjum i szkoły ponadgimnazjalnej bierze udział w obowiązkowych zajęciach z zakresu przedsiębiorczości prowadzonych: w gimnazjum - w ramach przedmiotu wiedza o społeczeństwie, zaś w szkołach ponadgimnazjalnych - jako podstawy przedsiębiorczości. Szkoły prowadzone przez Gminę Miasta Toruń wykonują przepisy zawarte w rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej z dnia 27 sierpnia 2012 r. w sprawie podstawy programowej wychowania przedszkolnego oraz kształcenia ogólnego w poszczególnych typach szkół (Dz. U. z 2012 r. poz. 977).

Minimalny wymiar obowiązkowych zajęć edukacyjnych wynika z rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 7 lutego 2012 r. w sprawie ramowych planów nauczania w szkołach publicznych (Dz. U. poz. 204) i wynosi: z wiedzy o społeczeństwie w gimnazjum - 65 godzin w cyklu kształcenia, zaś z podstaw przedsiębiorczości – 60 godzin w zasadniczej szkole zawodowej, liceum ogólnokształcącym oraz technikum.

W szkołach prowadzonych przez Gminę Miasta Toruń nauczyciele, prowadzący zajęcia z wiedzy o społeczeństwie oraz podstaw przedsiębiorczości, posiadają wymagane przepisami kwalifikacje.

W oparciu o powyższe dane, zwiększenie w toruńskich szkołach zatrudnienia nauczycieli do nauczania przedsiębiorczości i preorientacji zawodowej w gimnazjach i liceach ogólnokształcących nie znajduje uzasadnienia.

Natomiast przyjęty przez Radę Miasta Torunia, na sesji w dniu 24.10.2013r., „Program wspierania przedsiębiorczości w Toruniu na lata 2014-2020”, w odniesieniu do procesu edukacji młodzieży, wskazuje przede wszystkim celowość oraz wyznacza kierunek wprowadzania pewnych zmian w sposobie prowadzenia zajęć z zakresu przedsiębiorczości – przekształcenia ich z lekcji, mających bardzo często charakter teoretyczny, w zajęcia z wykorzystaniem metod aktywnych, zachęcających uczniów do podejmowania inicjatywy i kreowania drogi zawodowej poprzez tworzenie własnych firm.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Szalecki

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 04 listopada 2013 r.

KPM. 0003.393.2013

Wt
2013.11.06

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

287 15.11.2013
numeracja data 17

Pan

Arkadiusz Myrcha

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi wnioski, złożone w dniu 24.10.2013r., informuję:

- do dnia 30.11.2013r. przeprowadzona zostanie przez właściwe służby miejskie (Wydział Gospodarki Komunalnej, Miejski Zarząd Dróg) wizja w terenie oraz przeanalizowana zasadność ustawienia **dotychczasowych koszy na śmieci, w szczególności przy pasach drogowych, na osiedlach: Mokre i Jakubskie.**

- cykliczne, kompleksowe przeglądy stanu **oznakowania poziomego dróg rowerowych** dokonywane są po sezonie zimowym. Na ich podstawie, uzupełnienia braków realizowane są sukcesywnie do końca II kwartału danego roku. Każdorazowo, w odpowiedzi na zgłoszenia mieszkańców w tym zakresie, niezależnie od powyższej procedury, dokonywane są wizje we wskazanej przez nich lokalizacji i w przypadku stwierdzenia ich zasadności, wykonywane jest uzupełnienie oznakowania.

- do Kontraktu Terytorialnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 zgłoszony został projekt pn. **"Zagospodarowanie terenów zieleni w Parku Glazja przy ul. Waryńskiego w Toruniu"**. Zakres projektu obejmuje m.in. budowę oświetlenia i monitoringu oraz budowę i modernizację alejek parkowych, obiektów małej architektury, a także rewaloryzację zieleni. Po uzyskaniu dofinansowania możliwe będzie wszczęcie procedur zmierzających do realizacji zadania.

Jednocześnie informuję, że w parku, pod koniec października br., obok placu zabaw zamontowane zostały nowe urządzenia do ćwiczeń na świeżym powietrzu. Obecnie siłownia składa się z 8 elementów ruchomych oraz kilku innych, m. in. równoważni, pochylni, drążków do podciągania. Na terenie parku ustawiono także dodatkowe kosze na śmieci, których na dzień dzisiejszy jest 18 szt. W przyszłym roku planowane jest również uzupełnienie wyposażenia parku o kilka pojemników z dystrybutorami torebek na psie odchody.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

KPM. 0003.390.2013

WŁK
 11.06
 2013
 BIURO
 RADY MIASTA TORUNIA
 885
 wzięto data 05.11.2013 m. 7

Toruń, dnia 04 listopada 2013 r.

Pan

Bartłomiej Józwiak

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 24.10.2013r., informuję:

- w ramach przebudowy tarasu widokowego na Kępie Bazarowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą i małą architekturą została wprowadzona „strefa zamieszkania”, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego: pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/godz., parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.

Ze względu na zły stan techniczny mostu nad Małą Wisłą, w pasie drogowym ulicy Majdany obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 tony.

Docelowo, w ramach przebudowy ulicy Majdany, zostanie wyznaczony **plac manewrowy dla autobusów w rejonie ulicy Dybowskiej**. Wyznaczenie przedmiotowej lokalizacji podyktowane jest rozwiązaniami projektowymi w rejonie samego punktu widokowego, uniemożliwiającymi sprawne zawrócenie autobusów w jego bliższym sąsiedztwie.

- w konkursie prowadzonym przez Urząd Marszałkowski, ogłoszonym w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego (Oś 4 „Rozwój społeczeństwa informacyjnego” Działanie 4.1 „Rozwój infrastruktury ICT.”, ze środków Krajowej Rezerwy Wykonania), w dniu 28.06.2013r. złożony został wniosek o dofinansowanie projektu o nazwie „Drugi etap budowy miejskiej sieci szerokopasmowej”, który przeszedł pozytywnie weryfikację formalną i jest w trakcie oceny merytorycznej. W jego zakresie wskazano **22 miejsca, które objęte będą budową sieci Wi-Fi** wraz z niezbędną infrastrukturą, przy czym zaproponowanych zostało 11 budynków użyteczności publicznej oraz 11 lokalizacji na terenie miasta uznanych jako szczególnie atrakcyjnie turystycznie lub często uczęszczane przez mieszkańców Torunia. Na liście znajdują się wszystkie budynki Urzędu Miasta Torunia, dworce (PKP: Główny, Wschodni i Miasto oraz PKS), a także tzw. lokalizacje turystyczne: Bulwar Filadelfijski, Stary Rynek, Rynek Nowomiejski, Aleja Solidarności i rejon Placu Rapackiego.

Kosztorys inwestorski projektu opiewa na kwotę 2 302 800 zł. W przypadku otrzymania dofinansowania zadanie będzie zrealizowane w terminie do końca maja 2015 roku.

Dodatkowo, w oparciu o regulacje wprowadzone przez Urząd Komunikacji Elektronicznej, dotyczące darmowego dostępu do Internetu poprzez tak zwane hot-spoty - w przypadku budowy publicznego otwartego dostępu do sieci Internet należy wystąpić o zgodę do ww. organu. Jej uzyskanie jest uwarunkowane m.in. parametrami jakościowymi usługi.

W planach na kolejny okres programowania 2014-2020 jest rozszerzenie zakresu sieci Wi-Fi i objęcie nim wszystkich obiektów Gminy Miasta Toruń, także środków komunikacji miejskiej oraz całego obszaru Starego Miasta. Aktualnie trwa analiza i szacownie kosztów planowanego rozwiązania dla potrzeb kolejnej perspektywy budżetu UE.

Prezydent Miasta Torunia


 Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 04 listopada 2013 r.

KPM. 0003.392.2013

Wt
2013.11.06

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

286
wzlynelo data 05.11.2013 n. 7

Pan

Michał Rzymyszkiewicz
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie oraz wnioski, złożone w dniu 24.10.2013r., informuję:

- w sprawie wyjaśnienia kwestii ustawienia betonowej zapory, uniemożliwiającej mieszkańcom bloków przy ul. Harcerskiej 7 i 9, dojazd do parkingu – przedmiotowa droga dojazdowa zlokalizowana jest na działkach: 173/8 obręb 38 oraz 19/2 i 21/2 obręb 33, jest własnością Spółdzielni Mieszkaniowej przy Kombinacie Budowlanym w Toruniu. W ewidencji gruntów przedmiotowe działki określone zostały jako tereny mieszkaniowe (B) i zurbanizowane tereny niezabudowane (Bp). W księgach wieczystych ww. nieruchomości nie widnieje zapis o ustanowionym prawie służebności przejazdu.

Jednocześnie informuję, że w odpowiedzi na wcześniejsze wnioski mieszkańców w tej sprawie, Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu podjął działania, zmierzające do odblokowania przejazdu przez właściciela nieruchomości.

- złożone przez Pana radnego wnioski do budżetu miasta na rok 2014 zostały, zgodnie z procedurą, skierowane do analizy i ewentualnego uwzględnienia w trybie konstruowania przyszłorocznego projektu budżetu Gminy Miasta Toruń .

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 07 listopada 2013 r.

KPM. 0003.396.2013

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

894 08. 11. 2013
wpłynęło dnia m. 7

Pan

Michał Jakubaszek

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 24.10.2013r., w sprawie utwardzenia ulicy Wakacyjnej, informuję, że Miejski Zarząd Dróg, pomimo wcześniejszych założeń, nie pozyskał wystarczającej ilości materiału rozbiórkowego z prac, przeprowadzanych na innych ulicach, pozwalającego na wykonanie wskazanego zakresu robót we wskazanym terminie.

Jednocześnie informuję, że zobowiązałem ww. jednostkę organizacyjną Gminy do priorytetowego potraktowania przedmiotowego zadania i jego realizacji niezwłocznie po uzyskaniu odpowiedniej ilości destruktu.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Glonek – dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu,
2. Pan Marcin Kowallek – dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej
- 3.a/a.

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 07 listopada 2013 r.

KPM. 0003.394.2013

WT
890
wzłynelo dnia 07.11.2013
BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

Pan

Waldemar Przybyszewski
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 24.10.2013r., dotyczące wysokości bieżących kosztów utrzymania miejskich obiektów kulturalnych i sportowych, informuję:

- dane dotyczące utrzymania miejskich obiektów sportowych w okresie od stycznia 2010r. do 30.06.2013r. przedłożone zostały Radzie Miasta Torunia w trybie sprawozdań z wykonania budżetu miasta i zawarte są w załączniku „Przychody i koszty zakładów budżetowych” (sprawozdanie z wykonania planu MOSiR) oraz rozdziale 80195 (w zadaniu „utrzymanie basenów”) i rozdziale 92601(w zadaniu „utrzymanie boisk ORLIK 2012”). Sprawozdania przekazywane są, zgodnie z obowiązującymi przepisami – w cyklu półrocznym.

Informacje o planowanych wydatkach na w/w cele do końca 2013r. znajdują się w przyjętym przez Radę Miasta Torunia w dniu 13.12.2012r. (uchwała nr 456/12 ze zm.) budżecie miasta na rok 2013. Niniejsze dane zawiera także ww. sprawozdanie z wykonania budżetu miasta za I półrocze br., złożone Przewodniczącemu Rady Miasta Torunia w dniu 30.08.2013r.

- dane dotyczące kosztów poniesionych na utrzymanie miejskich obiektów kultury w okresie od stycznia 2010r. do 30.06.2013r. przekazywane są Radzie Miasta Torunia, zgodnie z obowiązującymi przepisami - cyklicznie, odstępach półrocznych, w trybie informacji z przebiegu wykonania planów finansowych instytucji kultury.

Sprawozdanie za I półrocze 2013r., dostarczone Przewodniczącemu Rady Miasta Torunia pismem z dnia 28.08.2013r. (znak: WKu. 3037.13.2013), zawiera także dane o planowanych kosztach utrzymania obiektów do końca br.

- informacja o planowanych wydatkach na przyszły rok, w zakresie będącym przedmiotem zapytania, zostanie Państwu radnym przedstawiona w toku procedury uchwalania budżetu miasta na rok 2014.

Ponadto, odpowiadając na złożony w dniu 24.10.2013r. wniosek, dotyczący wykonania chodnika na ul. Gen. J. Bema, informuję, że wprowadzone rozwiązanie, polegające na poszerzeniu wlotu przedmiotowej ulicy w ul. Szosa Chełmińska, o dodatkowy pas ruchu do skrzyżowania, ma charakter tymczasowy.

W ramach docelowej przebudowy skrzyżowania zostanie wykonany chodnik wraz z drogą rowerową po obu stronach ulicy.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski