

Interpelacje i wnioski złożone podczas 44 sesji RMT z 25.07.2013 r.

- a) radny W. Przybyszewski – 1 interpelacja,
- b) radny M. Rzymyszkiewicz – 3 wnioski,
- c) radny A. Myrcha – 1 wniosek.

Waldemar Przybyszewski
radny Rady m. Torunia

Toruń 2013-07-23

Prezydent miasta Torunia
Pan Michał Zaleski

Dotyczy: interpelacja w sprawie gospodarki odpadami komunalnymi.

Szanowny Panie Prezydencie,

Otrzymałem odpowiedź na moje zapytania przedstawione podczas ostatniej Sesji Rady miasta Torunia 20 czerwca br. za które dziękuję ale z odpowiedzi udzielonej mi przez zastępcę prezydenta p. Zbigniewa Fiderewicza wynika więcej wątpliwości, niż rzetelnych wyjaśnień.

Idąc przedstawionym tam tokiem myślenia, jeśli założyć, że przeciętne toruńskie gospodarstwo domowe liczy sobie 3 osoby (189 000 mieszkańców w ok. 85 000 gospodarstw, daje ok. 2,3 osoby na lokal) to wpływy Miasta wyniosą blisko 62,4 mln zł. Uwzględniając założenie kosztów administracyjnych i rozwoju systemu na poziomie 5% (por. <http://www.torun.pl/pl/srodowisko/gospodarka-odpadami/oplata-za-gospodarowanie-odpadami-komunalnymi>) to niezbędna dla realizacji zadań systemu kwota (na 2.5 roku) wyniesie ok. 60,4 mln zł.

Odrzucając absurdalne założenie, że opłata wnoszone przez mieszkańców powinna zawierać „ryzyko związane z nieściągalnością opłat” (!), miasto uzyskuje NADPŁATĘ w wysokości ok. 2 mln zł.

Wynik ten potwierdza tezę o tak zwanym „łupieniu” mieszkańców przez Urząd Miasta i ponownie stawia pytanie o sens horrendalnych podwyżek, szczególnie dla mieszkańców budynków wielorodzinnych.

Dodatkowo bulwersują ujawnione ostatnio informacje o wielomilionowych zyskach spółek komunalnych a szczególnie MPO.

Ujawniony przez lokalne media zysk za 2012 rok w wysokości 3,274 mln zł, bez wątpliwości wskazuje, że koszty odbioru i utylizacji odpadów są zawyżone o ponad 8 mln zł. (oznacza to, że statystyczny mieszkaniec Torunia przepłaci rzeczywiste koszty o ponad 43 zł).

Za mało poważne należy uznać wyjaśnienia prezesa P. Rozwadowskiego, że zyski przeznaczone zostaną na spłatę kredytów (czyżby dotychczas nie były one kosztem działalności MPO ?) i wymianę sprzętu (czy MPO przystąpiło do przetargu nie dysponując odpowiednim zapleczem technicznym?).

Warto w tym miejscu przypomnieć, że powszechną akceptacją mieszkańców zyskała polityka określania zysków spółek komunalnych na poziomie minimalnym, bowiem korzystają one z majątku wytworzonego przez wszystkich mieszkańców, świadcząc usługi z zakresu ustawowych obowiązków gminy, korzystając wielokrotnie z pozycji monopolisty.

W tej sytuacji informację o zamiarze weryfikacji opłat nie wcześniej niż w I kwartale 2014 roku należy delikatnie mówiąc uznać za przejaw arogancji, nie liczącego się z interesem mieszkańców i obowiązkiem rzetelnego ustalania opłat.

Inne gminy, po rozstrzygnięciu przetargów, potrafiły natychmiast dokonać analizy kosztów obsługi systemu gospodarowania odpadami i skorygować „w dół” wcześniej ustalone opłaty dla mieszkańców.

Nie trzeba daleko szukać, w sąsiedniej Bydgoszczy tak właśnie postąpiono.

Proszę też o dodatkowe wyjaśnienia:

1. Dlaczego maksymalna opłata śmieciowa naliczona w trybie administracyjnym równa będzie kosztom czteroosobowego gospodarstwa domowego, co w oczywisty sposób skłania gospodarstwa wieloosobowe (powyżej 4 osób) do rezygnacji ze złożenia deklaracji „śmieciowej”.

2. W jakim terminie możliwe będzie zakończenie procedury administracyjnej zmierzającej do wyegzekwowania należnych kwot (podawany termin kilku miesięcy jest nie do zaakceptowania).

3. Czy zaledwie 25% podwyżka w przypadku rezygnację z segregacji w warunkach domowych stanowi wystarczający argument mobilizacyjny dla podjęcia wysiłku segregacji.

4. Na ile rezygnacja z pogłębionej segregacji domowej (np. butelki bezbarwne i tzw. kolorowe) wpłynie na wzrost kosztów segregacji u operatora.

5. Czy w celu skutecznej kontroli realizacji zobowiązań gminy wynikających z prawa krajowego i unijnego (tj. w zakresie odzysku surowców wtórnych i składu odpadów rzucanych na wysypisko) Miasto rozważa przejście bezpośredniej kontroli nad miejskim składowiskiem odpadów (np. poprzez podzielenie obecnego MPO na dwa niezależne podmioty).

6. W jaki sposób operator powinien reagować na śmieci pozostawione poza pojemnikami, jednak bez wątpliwości w strefie gromadzenia odpadów (w okresie wegetacji roślin dotyczy to szczególnie odpadów zielonych pochodzących z rabat, którymi opiekują się sami mieszkańcy, często zastępując w tym urząd).

Upowszechnianie opinii, że Toruń „poradził sobie z wdrożeniem systemu gospodarowania odpadami komunalnymi” jest nie do końca prawdziwa.

Mieszkańcy miasta mają prawo do szczegółowej informacji ale również prawo ponoszenia opłat tylko za siebie i w niezbędnej a nie wygórowanej wysokości.

Z poważaniem:

W. Przybyszewski

Toruń, 25.07.2013 roku

Michał Rzymyszkiewicz
Radny Miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

W dniu 7 maja br. zwróciłem się do Pana Prezydenta o zobowiązanie odpowiednich służb do przestawienia rampy znajdującej się przy skrzyżowaniu ul. Owsianej i ul. Ugory, w pobliżu boiska Orlik 2012 w taki sposób, aby oddalić ją od nieruchomości położonych przy ul. Owsianej.

Ze względu na brak jakichkolwiek działań ze strony służb Pana Prezydenta, niniejszym ponawiam mój wniosek, ponieważ mieszkańcom okolicznych domów przeszkadza hałas generowany przez osoby korzystające z rampy. W tamtej okolicy jest wystarczająco dużo miejsca, żeby użytkownicy rampy mogli z niej korzystać nie uprzykrzając życia mieszkańcom ul. Owsianej.

Z wyrazami szacunku

Michał Rzymyszkiewicz

Toruń, 25.07.2013 roku

Michał Rzymyszkiewicz
Radny Miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z uprzejmą prośbą o dokonanie naprawy nawierzchni ulicy Legionów bezpośrednio przy przyjeździe kolejowym (w pobliżu skrzyżowania z ul. Inżynierską).

Z wyrazami szacunku

Michał Rzymyszkiewicz

Toruń, 25.07.2013 roku

Michał Rzymyszkiewicz
Radny Miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

W lipcu 2011 roku zgłosiłem propozycję wydzielenia z jezdni pasów ruchu rowerowego czyli tzw. bike'pasów. Mój wniosek uzyskał jednogłośnie pozytywną opinię Komisji Infrastruktury i Ochrony Środowiska RMT, a po zaprezentowaniu go podczas Sesji RMT ze strony Pana Prezydenta padła deklaracja wydzielenia bike'pasów na pewnych toruńskich ulicach.

W kwietniu br. poprosiłem Pana Prezydenta o wykaz ulic, na których wybudowanie ścieżek rowerowych jest wysoce problematyczne, a istnieje możliwość utworzenia bike'pasów. W odpowiedzi otrzymałem zapewnienie od Pana Prezydenta, iż takie zestawienie będzie gotowe do końca czerwca.

W związku z powyższym bardzo proszę o przekazanie przedmiotowego wykazu ulic. Jeżeli Pan Prezydent przygotował już plan harmonogramu wydzielenia pasów ruchu rowerowego to również bardzo proszę o informacje na ten temat.

Z wyrazami szacunku

Michał Rzymyszkiewicz

Arkadiusz Myrcha

e-mail: a.myrcha@um.torun.pl

tel.: 533 84- 02- 01

Sz. P.

Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Pragnę zwrócić się z wnioskiem o podjęcie interwencji w zakresie funkcjonowania Wydziału Ewidencji i Rejestracji w zakresie:

1. Wprowadzania profilów osób przystępujących do kursów na prawo jazdy do systemów teleinformatycznych,
2. Rejestrowania pojazdów

w zakresie, w jakim te sprawy odnoszą się do osób posiadających meldunek stały poza Toruniem.

Otóż odnosząc się do problemu wskazanego w punkcie 1 pragnę zasygnalizować, że dotyczy on bardzo dużego grona przyjezdnych młodych osób, w większości studentów. Osoby te, co zrozumiałe, w czasie kilkuletniego pobytu nauki mają w Toruniu jedynie zameldowanie tymczasowe. Niemniej jednak ich miejsce zamieszkania i całe centrum życiowe znajduje się w Toruniu. Zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 31 lipca 2012 w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami osoba ubiegająca się o prawo jazdy przed przystąpienia do szkolenia (...) składa właściwemu organowi wydającemu prawo jazdy odpowiednią dokumentację. Zgodnie z przepisami Kodeksu postępowania administracyjnego właściwość miejscową organu w tzw.

„innych sprawach” ustala się według miejsca zamieszkania. Pomimo tego Wydział Ewidencji i Rejestracji podejmuje się przyjmowania wniosków jedynie od osób zameldowanych w Toruniu. Praktyka ta w znacznym stopniu utrudnia młodym osobom dostęp do organizowanych w Toruniu kursów prawa jazdy, gdyż wymaga się od nich uprzedniego się do urzędu miejscowości zameldowania stałego w celu złożenia wniosku. Przypomnę, że studenci w dniach funkcjonowania urzędów przebywają w Toruniu, a do swoich miejscowości udają się w weekendy.

Powyższa sytuacja w negatywnym świetle stawia Toruń, jako miasto studenckie. Z odmiennymi bowiem praktykami, korzystnymi dla młodych osób, mam do czynienia w innych miastach powiatowych będących gospodarzami uczelni publicznych.

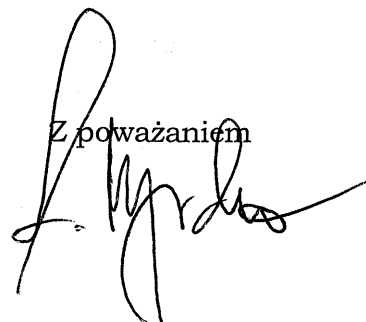
Tytułem uzupełnienia pragnę zasugerować, aby w maksymalnie możliwy sposób uelastyczyć zasady rejestracji kandydatów dopuszczających wszystkie osoby mieszkające w Toruniu. Ponadto proponuję, aby dowodami zamieszkania były przykładowo umowy najmu, płacone rachunki kosztów eksploatacyjnych lokali mieszkalnych czy chociażby legitymacje szkolne lub studenckie.

Opisane zjawisko zostało zauważone przez przedstawicieli studentów UMK, których stanowisko znajduje się w załączniku.

Odnosząc się do kwestii opisanej w punkcie drugim pragnę zaznaczyć, że praktyka Wydziału jest tożsama. Otóż właściciele pojazdów posiadających stały meldunek poza granicami miasta nie mogą dokonać rejestracji w tut. Urzędzie. W dużej mierze nowymi nabywcami pojazdów mechanicznych są osoby młode, które zdecydowały się podjąć zawodowe i rodzinne życie właśnie w Toruniu. Utrudnianie tym osobom, a stosowana obecnie praktyka zasługuje na takie miano, rejestracji pojazdów nie tylko stawia Urząd w negatywnym świetle, ale także zmusza ich często do dalekich i kosztownych podróży do miejscowości zameldowania stałego. Godnym podkreślenia jest fakt, że praktyka rejestrowania pojazdów w urzędach właściwych według miejsca zamieszkania jest powszechnie stosowanym w kraju.

Z uwagi na powyższe proszę o podjęcie stosownych działań wychodzących naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców naszego miasta.

Z poważaniem





UNIwersYTET MIKOŁAJA KOPERNIKA

SAMORZĄD STUDENCKI

Gagarina 21/26, 87-100 Toruń, tel. (0-56) 611 42 52, fax (0-56) 611 42 44, tel. kom. 665 184 366
e-mail: samorzad@stud.umk.pl, www.samorzad.umk.pl

Toruń, 24.07.2013 r.

Szanowny Panie Prezydencie

w imieniu studentów Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu pragnę zwrócić się do Pana z prośbą o interwencję w Wydziale Ewidencji i Rejestracji Urzędu Miasta Torunia w celu ułatwienia studentom zapisywania się na kursy prawa jazdy.

Od 2013 r. zmianie uległy przepisy dotyczące formy zapisywania się na kursy prawa jazdy. Zmiana dotyczy między innymi konieczności uzyskania przez kursanta profilu kandydata na kierowcę, który generowany jest przez odpowiedni organ.

Studenci przyjezdni, którzy wybrali nasz Uniwersytet między innymi ze względu na jego prestiż i prostudenckie podejście, spotykają jednak wiele trudności z uzyskaniem wyżej wskazanego profilu kandydata na kierowcę w naszym mieście.

Wskazani studenci często przyjeżdżają do Torunia z odległych zakątków Polski i swoje rodzinne strony odwiedzają jedynie podczas świąt i weekendów stąd też uzyskanie tam profilu kandydata na kierowcę jest dla nich bardzo utrudnione a w wielu przypadkach wręcz uniemożliwione.

Z uzyskanych przez Samorząd Studencki UMK informacji wynika, że interpretacja zmienionych przepisów jest niejednolita na terenie całego kraju a pracownicy Wydziału Ewidencji i Rejestracji Urzędu Miasta Torunia interpretują je w sposób wyjątkowo niekorzystny dla przyjezdnych studentów.

W obecnej sytuacji studenci przyjezdni mający miejsce zamieszkania a nie zameldowania w Toruniu a nawet ci, którzy mają meldunek czasowy na terenie Torunia nie mogą uzyskać profilu kandydata na kierowcę w naszym mieście.

Przykładem zupełnie przeciwnego do opisanej sytuacji podejścia jest np. Poznań czy też Bydgoszcz, gdzie profil kandydata na kierowcę generowany jest nie tylko osobom mającym meldunek stały. Profil generuje się również studentom, którzy są zameldowani czasowo czy też tym, którzy w ogóle nie są zameldowani a swoje miejsce zamieszkania na terenie danego miasta wykażą posługując się legitymacją studencką.

Z uwagi na zbliżający się rok akademicki oraz fakt, że posiadanie prawa jazdy jest bardzo często warunkiem uzyskania dobrego zatrudnienia, w imieniu studentów Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu bardzo proszę o pomoc w przedstawionej sprawie.

Z wyrazami szacunku

PRZEWODNICZĄCY
Samorządu Studenckiego
Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu
Hubert Jakubowski
Hubert Jakubowski