

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 08 września 2015r.

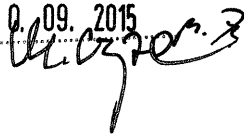
KPM. 0003.101.2015

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

232

wykonano dnia

10.09.2015



Pan

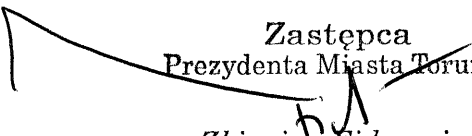
Maciej Cichowicz

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania i wnioski, złożone w dniu 27.08.2015r., informuję:

- w trakcie nadzoru nad wykonywanymi robotami drogowymi w ramach inwestycji budowy południowej jezdni ul. Konstytucji 3 Maja, stwierdzono, że niweleta dobudowywanej jezdni jest wyniesiona nad poziom torowiska tramwajowego przy jednoczesnym zbliżaniu jej krawędzi, co w przypadku awarii tramwaju ograniczałoby dostęp do pojazdu szynowego. W związku z tym konieczne było wprowadzenie przez projektanta korekty na przedmiotowym, niewielkim odcinku inwestycji i ponowne wykonanie w tym zakresie robót, obejmujących jedynie przebudowę krawężników i pomocniczej podbudowy. W ocenie zamawiającego (Miejski Zarząd Dróg) powstała sytuacja wynikała z błędnie przygotowanej dokumentacji projektowej, co daje podstawę do wystąpienia do jej wykonawcy z roszczeniem. Niezwłoczne działania nadzorcze i szybka korekta stwierdzonych rozbieżności skutkuje, że zaistniała sytuacja nie ma wpływu na termin zakończenia inwestycji, co planowane jest do 20.10.2016r. Wstępna kalkulacja kosztów powyższych działań została złożona do zamawiającego i obecnie podlega weryfikacji;
- realizowana inwestycja pn. „Budowa południowej jezdni ul. Konstytucji 3 Maja w Toruniu na odcinku od ul. Śląskiego do włączenia w dwujezdniowy układ drogowy przed Pl. Honorowych Dawców Krwi” obejmuje skomunikowanie pawilonu i targowiska „Maciej”, także w oparciu o bieżące ustalenia z przedsiębiorcami, prowadzącymi działalność handlową na przedmiotowym terenie.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia



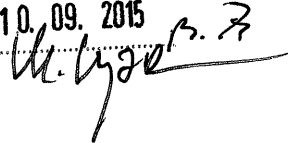
Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 08 września 2015r.

KPM. 0003.103.2015

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

237 10.09.2015
wpłynęło dnia.....


Pan
Bartłomiej Józwiak
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 27.08.2015r., informuję:

1) W związku z potrzebą określenia planów realizacji inwestycji sportowo - rekreacyjnych na najbliższe lata oraz opracowania koncepcji docelowego tworzenia w każdej dzielnicy Torunia ogólnodostępnych stref sportowo – rekreacyjnych, Wydział Sportu i Turystyki przeprowadził w kwietniu br. analizę lokalizacyjną, w oparciu o wskazane przez Miejską Pracownię Urbanistyczną tereny, przeznaczone do upowszechniania i uprawiania sportu i rekreacji.

W lewobrzeżnej części Torunia zaproponowane zostały:

- teren położony pomiędzy ulicami: Rudacką, Skrzetuskiego, Otłoczyńską i linią kolejową,
- teren położony przy ul Topazowej i ul Ametystowej,
- teren położony przy ul. Stara Droga i ul. Perłowej,
- teren położony w rejonie ulic: Podgórskiej, Strzałowej i Gerwazego.

Biorąc pod uwagę specyfikę obiektów, z powyższych lokalizacji rekomendowaną przez ww. wydział jako najbardziej odpowiednią pod budowę odkrytych basenów jest ostatnia z wymienionych, przy czym przed wykonaniem projektu niezbędne jest opracowanie wstępnej koncepcji zagospodarowania terenu, jak również przeprowadzenie konsultacji społecznych, które potwierdzą zasadność realizacji przedsięwzięcia.

2) W przygotowaniu inwestycji realizowanych przez Miejski Zarząd Dróg będą analizowane możliwości zastosowania rozwiązań, zapewniających wykorzystanie wody deszczowej do nawadniania obszarów przyległych i jej lokalne zagospodarowanie w miejscach, w których rozwiązanie będzie mogło zostać zastosowane.


3) Ogłoszone przez Wydział Środowiska i Zieleni w dniu 17.06.2015r., zamówienie poza ustawą (PZP 267/2015) na usługę wykonania wielowariantowej koncepcji zagospodarowania dla zadania pn „Struga Toruńska wraz z rekultywacją zbiornika Kaszownik i rewitalizacją ich otoczenia”, w zakresie rzeczowym uwzględnia:

- poprawę warunków retencyjnych, bagrowanie niecki zbiornika, reprofilację i ukształtowanie koryta z umocnieniem jego brzegów, remont kanału „A” i kanału „B” Strugi Toruńskiej z odbudową urządzeń regulacyjnych oraz aranżacją elementów edukacyjnych, dotyczących urządzeń hydrotechnicznych (koło młyńskie, zastawki, szandory, itp.),
- budowę i modernizację ciągów komunikacyjnych (w tym m.in. rozważenie możliwości budowy/przebudowy dróg rowerowych – w zgodzie z planami Miejskiego Zarządu Dróg),

- powiększenie i uatrakcyjnienie strefy rekreacyjnej w sąsiedztwie Strugi Toruńskiej – na całym jej odcinku w granicach administracyjnych miasta Torunia oraz przy Stawie Kaszownik (uwzględniające m.in. uporządkowanie zieleni wraz z nowymi nasadzeniami, małą architekturę, urządzenia rekreacyjne i niezbędną infrastrukturę, np. oświetlenie),
- urządzenie odrębnych stref wypoczynku, wynikających z odmiennych uwarunkowań funkcjonalno-przestrzennych, lokalizacyjnych i potrzeb użytkowników (np. strefy rekreacji: w Grębocinie, przy osiedlu Rubinkowo, na osiedlu Chrobrego, rejon stawu Kaszownik, rejon Starego Miasta),
- zwiększenie dostępności do wody w sąsiedztwie Stawu Kaszownik,
- inne rozwiązania zaproponowane przez projektanta.

Tematyka retencji wód będzie przedmiotem rozważań, zarówno na etapie realizacji zamówienia, jak i w toku zaplanowanych konsultacji społecznych przedmiotowej koncepcji.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia


Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 09 września 2015r.

KPM. 0003.106.2015

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

238
wpłynęło dnia 10.09.2015
W. Cygan

Pani
Iwona Michałek
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 27 sierpnia 2015r., dotyczący przedstawienia Radzie Miasta Torunia projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek budowlanych w Toruniu (obręb 37), położonych przy ulicach: Żwirki i Wigury, Spółdzielczej, Filtrowej, Legionów, Długiej, Św. Andrzeja Boboli, Zacisze, Suche, Zamenhoffa, Moczyńskiego, Pałuckiej, Steinbornów, Mohna, Grabowskiego, Wspólnej i Konfekcyjnej, informuję:

- uchwałę w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rada gminy podejmuje z własnej inicjatywy lub na wniosek (...) prezydenta miasta (art. 14 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Zgodnie z art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – przed podjęciem przez radę gminy uchwały o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego prezydent miasta wykonuje analizy dotyczące zasadności przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i stopnia zgodności przewidywanych rozwiązań z ustaleniami „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia”;

- obowiązujące studium zostało uchwalone Uchwałą Nr 1032/06 Rady Miasta Torunia z 18 maja 2006r. W dokumencie omawiany obszar znajduje się w obrębie jednostki VII – Chełmińskie Przedmieście, w:

* strefie polityki przestrzennej Z – zurbanizowanej, obejmującej obszary o dominacji zainwestowania miejskiego w różnym stopniu ukształtowania przestrzennego /.../. W ramach tej strefy określono podstawowe przeznaczenie wyodrębnionych obszarów i terenów funkcjonalnych. Oznacza to sukcesywną wymianę form zagospodarowania wpływających negatywnie na otoczenie na terenach zabudowanych,

* podstrefie polityki przestrzennej: Z.1 – zachowania istniejącego układu przestrzennego,

* w obszarze funkcjonalnym zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

- wnioskowany obszar położony jest w strefie ukształtowanego funkcjonalnie i przestrzennie krajobrazu miejskiego. Względnie jednorodny charakter zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w pierzejach poszczególnych ulic a także charakterystyczne (dla okresu w którym powstały) formy zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (m.in. na odcinku ul. Żwirki i Wigury pomiędzy ul. Szosa Chełmińska - Moczyńskiego), „uzupełnia” zieleni ogrodów przydomowych i zieleni przyblokowa oraz elementy infrastruktury społecznej (szkoła, usługi handlu). Obszar obsługiwany jest poprzez istniejące drogi gminne, wyposażone w pełną infrastrukturę techniczną;

- w dniu 13.02.2014r. Prezydent Miasta Torunia wydał na wniosek właściciela nieruchomości, Marbud Development Sp z o.o. (ul. Chrobrego 95, Toruń), decyzję o warunkach zabudowy dla

inwestycji polegającej na zmianie sposobu użytkowania wraz z rozbudową, nadbudową i przebudową istniejącego budynku na cele usługowo-mieszkalne oraz budowie niezbędnej infrastruktury technicznej na terenie położonym przy ul. Żwirki i Wigury 55 w Toruniu, (część działki nr 284/2, obr. 37). Decyzja stała się ostateczna dnia 23.05.2014r.

W dniu 24.06.2014r. Prezydent Miasta Torunia wydał na jej podstawie decyzję o pozwoleniu na budowę dla ww. inwestycji. W dniu 30.07.2014r. decyzja o pozwoleniu na budowę stała się ostateczna.

Jednocześnie, z wniosku obecnego właściciela terenu - Dawnej Szwalni Sp. z o.o. (ul. Płaska 23B, Toruń), złożonego w dniu 9.04.2015 r., toczy się w Wydziale Architektury i Budownictwa tut. Urzędu, postępowanie w sprawie ustalenia warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie położonym przy ul. Żwirki i Wigury 55 w Toruniu (działka nr 284/2, obr. 37);

- w obecnym stanie formalno-prawnym należy więc uznać, że podejmowanie działań w zakresie przygotowania projektu uchwały o przystąpieniu do sporządzenia planu miejscowego dla obszaru położonego przy ulicach: Żwirki i Wigury, Spółdzielczej, Filtrowej, Legionów, Długiej, Św. Andrzeja Boboli, Zacisze, Suche, Zamenhoffa, Moczyńskiego, Pałuckiej, Steinbornów, Mohna, Grabowskiego, Wspólnej i Konfekcyjnej nie znajduje uzasadnienia.

Wstępna analiza istniejącej zabudowy i zagospodarowania przedmiotowego terenu wykazała brak przesłanek urbanistycznych dla sporządzenia mpzp. dla ww. obszaru.

Również analiza wydanych decyzji administracyjnych wykazała, że w przypadku uchwalenia planu miejscowego, z przeznaczeniem nieruchomości nr 284/2, obr. 37 na funkcje zabudowy jednorodzinnej, mogą wystąpić roszczenia odszkodowawcze z tytułu obniżenia wartości nieruchomości, które będą obciążać budżet Gminy.

W stosunku do toczącego się w Wydziale Architektury i Budownictwa postępowania w sprawie wydania kolejnej decyzji o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie położonym przy ul. Żwirki i Wigury 55, z wniosku Dawnej Szwalni Sp. z o.o., należy stwierdzić brak przesłanek do jej zawieszenia. Zgodnie z art. 62 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym postępowanie administracyjne w sprawie ustalenia warunków zabudowy można zawiesić na czas nie dłuższy niż 9 miesięcy od dnia złożenia wniosku o ustalenie warunków zabudowy. O ile Rada Miasta Torunia nie uchwali w czasie 9 miesięcy (tj. do 9 stycznia 2016r.) planu miejscowego, prezydent musi podjąć postępowanie i wydać decyzję o warunkach zabudowy. Dalsze zwlekanie z wydaniem wnioskowanego rozstrzygnięcia naraża organ na sankcje administracyjne, a także roszczenia odszkodowawcze.

Powyższe argumenty, przestrzenne, ekonomiczne i formalne nie potwierdzają zasadności przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru pomiędzy ulicami Żwirki i Wigury i Legionów.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 09 września 2015r.

KPM. 0003/04.2015

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

235 10. 09. 2015
wpłynęło dnia
U. Cz. 20

Pani
Danuta Zajac
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 27 sierpnia br., informuję:

- sprawa wprowadzenia zakazu wjazdu samochodów ciężarowych w ul. Strzałową, na odcinku od ul. Okólnej do ul. Stara Droga oraz funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Dobrzyńska – Warszawska – Wola Zamkowa, zostanie rozpatrzona na najbliższym posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, które planowane jest pod koniec września br.;
- działanie sygnalizacji świetlnej na odcinku od pl. 18 Stycznia do pl. Teatralnego jest obecnie analizowane. Rozważane są warianty zmian, które usprawnią obsługę skrzyżowań: ul. Wały gen. Sikorskiego – ul. Uniwersytecka oraz ul. Dobrzyńska – ul. Warszawska.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia


Zbigniew Fiderewicz
Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 09 września 2015r.

KPM. 0003.106.2015

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

237
wpłynęło dnia 10.09.2015


Pani
Sylwia Kowalska
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania i wnioski, złożone w dniu 27.08.2015r., informuję:

- zorganizowanie i zarządzanie systemem Toruńskiego Roweru Miejskiego, w wyniku postępowania przetargowego, zostało powierzone firmie WIM sp. z o.o. z Rzeszowa, która świadczy na rzecz Gminy Miasta Toruń usługi w tym zakresie. Możliwość wprowadzenia aplikacji mobilnej, która wspomagałaby proces wypożyczania i zwrotu rowerów wraz z oszacowaniem ewentualnych kosztów jej wdrożenia, zostanie skonsultowany z ww. firmą – właścicielem systemu;
- na przełomie listopada i grudnia ub. roku właściwe służby miejskie (Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu oraz Miejski Zarząd Dróg) przeprowadziły analizę wyłączenia w godzinach nocnych sygnalizacji świetlnej na poszczególnych skrzyżowaniach ulic w Toruniu.

W oparciu o informacje o liczbach zdarzeń drogowych, uzyskane z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji oraz opracowany w 2012r. „Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego”, podjęte zostały decyzje, dotyczące konkretnych lokalizacji, w których sygnalizacja przełączana jest na tryb nocny (światło pulsujące w godzinach 22.00-5.00).

Ostatecznie powyższe zmiany funkcjonowania sygnalizacji świetlnej wprowadzono na 32 skrzyżowaniach. Na pozostałych, ze względu na bezpieczeństwo użytkowników, działają one przez całą dobę;

- ideą, która przyświecała powołaniu w 1994 r. indywidualnej obsługi komunikacyjnej osób niepełnosprawnych, było umożliwienie mieszkańcom Torunia niepełnosprawnym ruchowo (przede wszystkim poruszającym się na wózkach inwalidzkich oraz niewidomym) dojazdu do pracy, na rehabilitację, do warsztatów terapii zajęciowej, środowiskowych domów samopomocy oraz ułatwienie im udziału w szeroko rozumianym życiu społecznym i kulturalnym. Natomiast zadośćuczynienie art. 17 ustawy o systemie oświaty, stanowiącemu, że obowiązkiem gminy jest zapewnienie uczniom niepełnosprawnym bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do szkoły, realizują szkoły do których uczęszczają dzieci i młodzież niepełnosprawna. Będąc w posiadaniu pojazdów zobowiązane są one w taki sposób organizować transport, by przewozy na zajęcia odbywały się bez zakłóceń. Należy podkreślić, że dwie toruńskie szkoły specjalne - Zespół Szkół Nr 6 i Zespół Szkół Nr 26 - do przewozów swoich uczniów mają do dyspozycji 4 samochody, tyle samo ile jest do dyspozycji w ramach przewozów miejskich dla wszystkich pozostałych osób

z niepełnosprawnościami zamieszkałych w Toruniu. Dodać należy, że mikrobusy miejskie także realizują przewozy uczniów niepełnosprawnych poruszających się na wózkach, uczęszczających do innych szkół z klasami integracyjnymi, które nie dysponują odpowiednim transportem.

Odpłatność za przewozy mikrobusami stanowi 10 % całkowitych kosztów ponoszonych przez Gminę. W szczególnych przypadkach, uzasadnionych względami społecznymi oraz trudną sytuacją materialną, dyrektor Wydziału Zdrowia i Polityki Społecznej tut. Urzędu może wydać zezwolenie na przewozy bezpłatne.

Przerzucenie całego lub gros ciężaru transportu dzieci niepełnosprawnych do szkół na przewozy organizowane przez Gminę uniemożliwiłoby globalną obsługę komunikacyjną osób niepełnosprawnych zamieszkałych w Toruniu, w szczególności dojazd tych osób do pracy, na rehabilitację, na konsultacje medyczne i do warsztatów terapii zajęciowej.

Dodatkowo informuję, że pięcioro uczniów Zespołu Szkół Nr 6, poruszających się na wózkach inwalidzkich jest dowożonych do szkoły transportem organizowanym przez tę placówkę. Zgodnie z regulaminem przewozu uczniów szkoła organizuje dowożenie i odwożenie uczniów m.in. z niepełnosprawnością ruchową, uczestniczących w zajęciach obowiązkowych i pozalekcyjnych, których rekrutacja odbywa się na podstawie wniosków składanych przez rodziców/opiekunów do dyrektora szkoły.

Natomiast w Zespole Szkół Nr 26 dwanaścioro uczniów, poruszających się na wózkach inwalidzkich, korzysta pod opieką rodziców z bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską, oferującą podróż pojazdami dostosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo. Ponadto, z organizowanych przez szkołę przewozów busami korzysta dwudziestu czterech uczniów na wózkach. Są to, zgodnie z regulaminem przewozów dzieci i młodzieży szkolnymi samochodami, uczniowie, którzy z uwagi na specyficzne zaburzenia rozwojowe, np. poważne schorzenia narządu ruchu i trudności życiowe, nie mogą dotrzeć na zajęcia środkami transportu miejskiego;

- basen Zespołu Szkół Mechanicznych, Elektrycznych i Elektronicznych posiada podstawowe urządzenia pozwalające na korzystanie z niego osobom niepełnosprawnym (podjazd do budynku oraz dostosowaną dla ich potrzeb łazienkę).

Planowana jest modernizacja obiektu. Obecnie trwa wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej pn. „Kompleksowy remont basenu Zespołu Szkół Mechanicznych, Elektrycznych i Elektronicznych przy ul. św. Józefa 26 w Toruniu wraz z zapewnieniem poprawy efektywności energetycznej” przez P.H.U. TAROS Tadeusz Rostkowski z Gdańska. Rozpoczęcie realizacji zadania planowane jest w 2016r. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym basen po remoncie będzie pozbawiony barier architektonicznych i zapewnić będzie właściwe warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne;

- przeniesienie Zespołu Szkół Nr 26 do budynku przy ul. Fałata 88/90, zakładało poprawę warunków nauki uczniom niepełnosprawnym, przede wszystkim w wyremontowanym budynku, ale także poprzez zagospodarowanie terenów zielonych wokół niego.

Obecnie w oparciu o koncepcję przygotowaną przez szkołę trwa poszukiwanie wykonawcy projektu pn. „Ścieżka sensoryczna”. Projekt obejmuje utworzenie oryginalnej, innowacyjnej i unikatowej w regionie kujawsko-pomorskim pomocy edukacyjnej na powietrzu. Będzie ona wkomponowana w naturalne otoczenie i umożliwi korzystającym z niej dzieciom i uczniom odbieranie rzeczywistości wszystkimi zmysłami. Ma ona pełnić również funkcję integracyjną

- będą się tam odbywać zajęcia dla dzieci i uczniów ze szkół i przedszkoli, w tym integracyjnych i specjalnych.

Oprócz mini parku orientacji przestrzennej, kolorowego ogrodu czy sektora dźwięków projekt przewiduje m.in. usytuowanie równoważni – wiszącego mostu, trampoliny naziemnej, bujaczki - gniazda, bujaczki równoważnej czy tyrolki – zjazdu po linie.

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest w 2016r.

Prace związane z przygotowaniem projektu i utworzeniem „Ścieżki sensorycznej” przewidują m.in. następujące działania: opracowanie technicznego projektu wykonawczego, zawierającego informacje dotyczące rozmieszczenia poszczególnych sektorów i urządzeń w ogrodzie, doboru roślin, wymiarowania terenu, systemu nawadniania, oświetlenia oraz monitorowania, wykonanie elementów architektury, zakup i montaż pomocy edukacyjnych, przygotowanie terenu (demontaż starej nawierzchni, wyrównanie terenu, założenie nowych ścieżek i ogrodu, zainstalowanie oświetlenia).

Obecnie sprawą priorytetową po zakończonym remoncie budynku jest doprowadzenie otaczającego go terenu zielonego do właściwego stanu, tj. nawiezenie ziemi, założenie trawników, posadzenie roślin, uporządkowanie chodników;

- fontanna Cosmopolis nie została zaprojektowana jako obiekt typu basenowego, przeznaczony do rekreacji wodnej mieszkańców. Przystosowanie fontann do tego celu wiąże się z wysokimi kosztami, związanymi z koniecznością rozbudowy instalacji uzdatniania wody, prowadzeniem bieżącego monitorowania jej jakości, itp. Dodatkowo, w przypadku fontanny Cosmopolis zakaz korzystania z jej niecki wprowadzony jest z uwagi na ryzyko uszkodzenia zamontowanych tam dysz i elementów oświetlenia, których naprawy oraz wymiany uszkodzonych elementów generują znaczne koszty.

Ponadto, Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Toruniu, a także Narodowy Instytut Zdrowia Publicznego ostrzegają, iż zagrożenie dla zdrowia wiąże się zarówno z piciem wody z fontanny, jak i kąpielą lub zabawą w wodzie, grożąc zakażeniem poprzez przeniesienie mikroorganizmów chorobotwórczych za pomocą rąk lub trzymany w nich przedmiotów do jamy ustnej. Ww. instytucje zalecają korzystanie w trakcie upałów, dla schłodzenia organizmu, z kurtyn wodnych czy pływalni, w których woda jest uzdatniana i dezynfekowana a jej jakość na bieżąco kontrolowana.

Mając na uwadze panujące w trakcie tegorocznego lata upały oraz mieszkańców, korzystających, mimo zakazu i ostrzeżeń sanitarnych ze zwiększoną częstotliwością, z kąpeli w fontannach, Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. włączyły w otwarty obieg wody obiekty: Cosmopolis oraz fontannę zlokalizowaną w parku na Bydgoskim Przedmieściu, co wyeliminowało jej cyrkulację i możliwość powstania zagrożenia sanitarnego.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.100.2015

Toruń, 09 września 2015r.

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

231 10.09.2015
wpłynęło dnia.....
Michał Jakubaszek

Pan
Michał Jakubaszek
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie i wnioski, złożone w dniu 27 sierpnia 2015 r., informuję:

- prowadzone w 2014 roku uzgodnienia z zarządem spółki Eurohansa i wynikające z nich działania w znacznym stopniu wpłynęły na zmniejszenie wielkości emisji hałasu generowanego przez ten podmiot. Przede wszystkim doprowadziły do reorganizacji czasu i sposobu prowadzenia prac w porze nocnej, poprzez wdrożenie zakazu wjazdu dla pojazdów eksportowych na teren zakładu po godzinie 15.00. Ponadto spółka dokonała zakupu dodatkowych elementów, wpływających na zmniejszenie hałasu podczas przewozu zbiorników pomiędzy halami, wymiany wentylatorów dachowych na wentylatory o mniejszej mocy akustycznej, wyciszenia pomieszczenia pomp, likwidacji części wentylatorów bocznych, ograniczenia pracy agregatów znajdujących się na zewnątrz hal produkcyjnych wyłącznie do pory dziennej i ograniczenia do minimum pracy wózków widłowych w porze nocnej oraz utwardzenia placu manewrowego na swoim terenie. Znaczna część wprowadzonych zmian wiązała się z poniesieniem nakładów finansowych przez przedsiębiorcę. Niniejsze działania, zmierzające do ograniczenia emisji hałasu potwierdzone zostały także w toku ostatniej kontroli zakładu, przeprowadzonej przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Delegatura w Toruniu, w dniach 08.12.2014r. – 12.12.2014r., który stwierdził, iż wielkość emisji hałasu w porze nocnej nie przekracza dopuszczalnych jego poziomów, określonych w decyzji Prezydenta Miasta Torunia (znak: WŚiZ.6251.01.2014).
- Ponadto informuję, że w roku bieżącym, na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg, została opracowana dokumentacja przebudowy ul. Okólnej w Toruniu, na odcinku od ronda im. J. Kuronia do głównego wjazdu do firmy Eurohansa, w celu poszerzenia jezdni, umożliwiającego mijanie się autobusów komunikacji miejskiej z samochodami dostawczymi dojeżdżającymi do przedmiotowej firmy. Realizacja zadania zostanie rozważona podczas prac nad projektem budżetu na rok 2016;
- w okresie letnim zwiększono częstotliwość prac porządkowych większości gminnych obszarów leśnych, w tym okolic tzw. Placu Cyrkowego oraz w rejonie ul. Tłoczka, gdzie sprzątanie odbywa się dwa razy w tygodniu. Natomiast zgłoszenie dotyczące konieczności uporządkowania terenu w sąsiedztwie pawilonu „Maciej” zostało przekazane do realizacji wykonawcy, sprawującemu nadzór nad bieżącym utrzymaniem terenów zieleni w tej części miasta. Ponadto, w sprawie uprzątnięcia obszarów leśnych w okolicy ronda przy ul. Olimpijskiej i wzdłuż ul. Konstytucji 3 Maja Wydział Środowiska i Zieleni tut. Urzędu skontaktował się z ich właścicielem, Nadleśnictwem Dobrzejewice.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 10 września 2015r.

KPM. 0003.102.2015

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

233
wniesiono dnia

16. 09. 2015

Pani

Magdalena Olszta-Bloch

Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania, złożone w dniu 27 sierpnia 2015 r. dotyczące ulg w transporcie miejskim dla rodzin wielodzietnych, informuję:

1) Szacowane skutki wprowadzenia w komunikacji miejskiej bezpłatnych przejazdów dla rodzin objętych miejskim programem Karty Dużej Rodziny (rodziny z trójką i więcej dzieci) oparte zostały o następujące podstawy:

a) ilość rodzin oraz wiek dzieci w tych rodzinach, ustalonych w oparciu o dane Głównego Urzędu Statystycznego,

b) przyjętych dla poszczególnych grup wiekowych dzieci i ich opiekunów niżej wymienionych założeń w zakresie korzystania z przejazdów komunikacją miejską:

- 50 % dzieci w wieku 13 – 15 lat korzysta z biletów miesięcznych ulgowych przez 10 miesięcy,

- 80% dzieci w wieku 16 – 18 lat korzysta z biletów miesięcznych ulgowych przez 10 miesięcy,

- 40% z grupy młodzieży powyżej 19 roku życia korzysta z biletów miesięcznych ulgowych przez 10 miesięcy,

- 65% z grupy rodziców i opiekunów korzysta przez cały rok z biletów miesięcznych.

Do powyższych obliczeń nie włączono utraconych wpływów z przejazdów jednorazowych oraz dzieci do 12 roku życia.

Zgodnie ww. kalkulacją oraz stosując ceny z 2012 r., utracone dochody ze sprzedaży biletów określone zostały na ok. 5,2 mln zł. Wg cen z roku bieżącego wysokość nie pozyskanych środków z tego tytułu wyniosłaby 6,1 mln zł.

2) Zgodnie z obecnie obowiązującą uchwałą Nr 884/14 RMT z dnia 23.10.2014 r., uprawnienie do biletów specjalnych (bezpłatnych) mają dzieci z rodzin wielodzietnych, w których jest pięcioro i więcej dzieci będących na utrzymaniu rodziców (do 24 roku życia). Oszacowanie skutków tej ulgi nie jest możliwe, gdyż z tego biletu korzysta aż 8 grup uprawnionych, w tym 7 innych niż dzieci z rodzin wielodzietnych. Przyjęcie jakichkolwiek szacunkowych ilości obarczone byłoby dużym ryzykiem błędu.

3) W oparciu o założenia, o których mowa w punkcie 1), przy wdrożeniu 50 % ulgi w cenach obowiązujących biletów, szacowane skutki wprowadzenia takiego rozwiązania wyniosłyby ok. 3 mln zł.

Natomiast skalkulowanie skutków ulgi w ramach programu Miejskiej Karty Dużej Rodziny w postaci bezpłatnych biletów weekendowych nie jest możliwe, gdyż:

- część osób z rodzin wielodzietnych posiada bilety okresowe i ulga w postaci darmowych przejazdów weekendowych nie będzie przez nie wykorzystana,

- nie można określić, jaka część osób z rodzin wielodzietnych nie korzystających na co dzień z komunikacji miejskiej, zechce skorzystać z niej w weekendy, a tym samym z ewentualnej ulgi

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz