

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 22 lipca 2015r.

KPM. 000389.2015

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

195  
wzięto dnia 22.07.2015 r. 2

Pan

**Michał Jakubaszek**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 09.07.2015r., dotyczące funkcjonowania składowiska odpadów przy ul. Włocławskiej 325, informuję, co następuje.

Na terenie ww. nieruchomości odpady są zbierane przez firmę Zeolitec Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie przy ul. Foksal 18, na podstawie udzielonego w dniu 27.04.2015 r. zezwolenia na zbieranie odpadów innych niż niebezpieczne, o kodzie 04 02 09 (odpady materiałów złożonych, np. tkaniny impregnowane, elastomery, plastomery). Magazynowane odpady stanowią m.in. elementy tekstylnych dywaników i okładzin samochodowych.

W powyższym miejscu nie jest prowadzona działalność związana ze składowaniem odpadów, a jedynie z ich czasowym magazynowaniem - nieruchomość służy jako punkt przeładunkowy, w którym są one zbierane, a po zgromadzeniu większej ich ilości, przekazywane podmiotom przetwarzającym.

W ramach kontroli realizacji warunków udzielonego zezwolenia przeprowadzono w czerwcu br. oględziny miejsca prowadzenia przedmiotowej działalności przy ul. Włocławskiej 325. W jej wyniku nie stwierdzono naruszeń warunków magazynowania odpadów określonych w decyzji ani też zagrożenia zanieczyszczenia środowiska - gromadzone odpady nie zawierają substancji płynnych lub posiadających właściwości niebezpieczne. W trakcie oględzin odnotowano cykliczny załadunek pojazdu samochodowego, którym partia zgromadzonych materiałów została wywieziona.

Przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach nie nakładają obowiązku zasięgnięcia opinii służb Straży Pożarnej i Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska przy udzielaniu zezwolenia na zbieranie odpadów. Jednakże, z uwagi na sygnalizowane przez Pana radnego zastrzeżenia mieszkańców co do bezpieczeństwa sanitarnego i ewentualnego zagrożenia pożarowego, do wskazanych wyżej służb zostanie wystosowany wniosek o podjęcie czynności kontrolnych.

Przedmiotowa nieruchomość położona jest na terenie, dla którego nie opracowano miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i wcześniej także wykorzystywana była na cele związane z prowadzeniem działalności gospodarczej. Należy podkreślić, że brak jest podstaw prawnych do określania w udzielonym zezwoleniu na zbieranie odpadów, wymagań dotyczących dopuszczalnego sposobu transportu odpadów do miejsca ich gromadzenia. W tym zakresie przedsiębiorca winien stosować się do wymagań wynikających z przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Ponadto informuję, że udzielenie niniejszego zezwolenia nie było poprzedzone konsultacjami społecznymi – miejsce prowadzenia działalności położone jest w peryferyjnej części dzielnicy i nie sąsiaduje bezpośrednio z zabudową mieszkaniową, a gromadzenie odpadów nie wiąże się z trwałą i nieodwracalną zmianą sposobu użytkowania nieruchomości. Jednocześnie wskazać należy, że zgodnie z brzmieniem art. 170 ust.2 ustawy o odpadach, właściciele sąsiadujących nieruchomości nie mają statusu strony w prowadzonym postępowaniu w przedmiocie udzielenia zezwolenia na gospodarowanie odpadami.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zołeski*

**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA**

Toruń, ~~lipca~~ 2015r.

KPM. 0003.90.2015

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

199  
wzbrneno dnia 07.07.2015 m. 7

Pani

**Joanna Scheuring-Wielgus**

Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 09.07.2015r., informuję, co następuje.

Postępowanie konkursowe w związku z naborem na wolne stanowisko urzędnicze – dyrektora Centrum Wsparcia Biznesu, zostało przeprowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym w oparciu o postanowienia ustawy z dnia 21 listopada 2008r. o pracownikach samorządowych.

W związku z prowadzonym naborem, obowiązkowej publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) tut. Urzędu, w zakładce „Ogłoszenia o pracy/ w innych jednostkach”, podlegało ogłoszenie o wolnym stanowisku urzędniczym, w tym kierowniczym oraz o naborze na to stanowisko (data publikacji: 10.06.2015r., z terminem zgłaszania ofert do 22.06.2015r.), a także informacja o wyniku naboru (data publikacji: 10.07.2015r.).

Obowiązek zamieszczenia ww. dokumentów w BIP oraz na tablicy informacyjnej w jednostce, w której prowadzony jest nabór, wynika z art.13 oraz art. 15 przywołanej wyżej ustawy. Dodatkowo wyjaśniam, że wskazany akt prawny nie nakłada na pracodawcę publikacji ogłoszenia o naborze na wolne stanowisko w mediach.

Ponadto należy zaznaczyć, że wyznaczony, 12-dniowy termin składania dokumentów, określony w ogłoszeniu o naborze, jest zgodny z zapisem art. 13 ust. 3 ww. ustawy, który wyznacza, iż nie może on być krótszy niż 10 dni od dnia opublikowania tego ogłoszenia w BIP.

W procedurze naboru wpłynęły 3 oferty. Dane osób, które nie zostały wybrane, nie podlegają upublicznieniu, bowiem zgoda na przetwarzanie ich danych osobowych wyrażona została przez nie wyłącznie dla potrzeb przeprowadzenia konkursu.

Uzasadnienie wyboru kandydata na dyrektora Centrum Wsparcia Biznesu jest elementem, zamieszczonej w BIP, informacji o wyniku naboru.

Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia  
*hdi*  
Zbigniew Fiderewicz

# ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 20 lipca 2015r.

KPM. 0003.922015

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

195  
wysłano dnia 21.07.2015 A.Z

Pani  
**Sylwia Kowalska**  
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 09.07.2015r., informuję, co następuje.

W Toruniu obsługa komunikacyjna osób niepełnosprawnych, w tym także w zakresie przewozów dzieci niepełnosprawnych do szkół, realizowana jest za pomocą czterech specjalistycznych mikrobusów, stanowiących własność Gminy. Pojazdy wyposażone są w windy do transportu osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

W latach 2012/2013 dokonano wymiany taboru na nowy. W 2012 roku zakupiono 2 mikrobusy, w roku 2013 - kolejne 2. Nowe samochody marki Renault Traffic wpłynęły na znaczną poprawę komfortu jazdy osób niepełnosprawnych. Pojazdy (przebieg na dzień 30.06.2015r: 58 677 km, 64 330 km, 89 844 km i 110 939 km) są w bardzo dobrym stanie technicznym. Obecnie realizującym zadanie podmiotem jest przewoźnik, firma Pro – Med z Golubia Dobrzynia, wybrana w drodze przetargu nieograniczonego. Usługi przewozowe świadczone są w dni powszednie - w godz. 6.30-20.00 oraz w soboty, niedziele i święta - w godz. 7.00 -18.00 (jedna, pierwsza sobota w miesiącu - w godz. 7.00 do 22.00). Prawo do korzystania z przewozów mają osoby z widoczną dysfunkcją narządu ruchu, w pierwszej kolejności na wózkach inwalidzkich i niewidome wraz z opiekunem oraz pozostałe osoby niepełnosprawne o orzeczonym stopniu niepełnosprawności z tytułu dysfunkcji narządu ruchu. Odpłatność za przewóz wynosi, w zależności od rodzaju niepełnosprawności - 0,71 zł lub 1,14 zł za km (+2,64 zł taryfa wstępna). Opiekun osoby niepełnosprawnej ma prawo do bezpłatnego przejazdu. Zgłoszenia osób zainteresowanych przewozami przyjmowane są bezpośrednio przez przewoźnika pod nr tel. 56 610 67 14 lub 801 552 272. W ciągu roku z przedmiotowych usług korzysta ok. 13 000 osób niepełnosprawnych.

Ponadto, szkoły specjalne w Toruniu, tj. Zespół Szkół Nr 6 i Zespół Szkół Nr 26, posiadają swoje samochody, które przywożą do szkoły i odwożą do domu uczniów tych szkół.

Zespół Szkół Nr 6 w Toruniu dysponuje dwoma busami marki Volkswagen do przewozu osób niepełnosprawnych:

1. Volkswagen Transporter (9 osobowy, w tym 8 + 1 miejsce dla kierowcy) – rok produkcji 2008 (ostatni przegląd techniczny – listopad 2014r.), wyposażony w podjazd do ręcznego wprowadzania wózków – szyny podjazdowe,
2. Volkswagen Transporter (9 osobowy, w tym 8 + 1 miejsce dla kierowcy) – rok produkcji 1998 (ostatni przegląd techniczny – wrzesień 2014r.).

Do obsługi samochodów zatrudnionych jest 3 kierowców, w ogólnym wymiarze 50 godzin tygodniowo. Pojazdy dziennie przywożą do szkoły i odwożą do domu średnio 35 dzieci.

Zespół Szkół Nr 26 w Toruniu dysponuje trzema pojazdami, służącymi do przewozu dzieci, uczniów oraz uczestników zajęć:

1. Autobus Volkswagen LT 46 (19 osobowy, w tym 18 + 1 miejsce dla kierowcy) - rok produkcji 2005 (ostatni przegląd techniczny – 27.03.2015r.), z możliwością wstawiania i zamocowania 4 wózków inwalidzkich (po wymontowaniu siedzeń), wyposażony w podjazd do ręcznego wprowadzania wózków – szyny podjazdowe,
2. Autobus Volkswagen LT 46 (20 osobowy, w tym 19 + 1 miejsce dla kierowcy) – rok produkcji 2002 (ostatni przegląd techniczny – 12.03.2015r.), przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych z możliwością wstawiania i zamocowania wózka inwalidzkiego (kosztem jednego lub dwóch foteli), wyposażony w podjazd do ręcznego wprowadzania wózków – szyny podjazdowe,
3. Samochód ciężarowy Polonez Cargo Plus (5 osobowy, w tym 4 + 1 miejsce dla kierowcy) – rok produkcji 1999 (ostatni przegląd techniczny – 05.09.2015r.), przeznaczony do dowozu na zajęcia indywidualne dzieci z opiekunem – wózki dziecięce są składane i przewożone w bagażniku.

Dla jednego z ww. pojazdów – autobusu Volkswagen LT 46 z 2005r., szkoła wynajmuje miejsce parkingowe z garażem.

W przedmiotowej placówce, do transportu pojazdami szkolnymi zakwalifikowanych zostało ogółem 60 uczniów. Dla każdego z samochodów jest ustalana i zatwierdzana dzienna trasa oraz wykaz dzieci, objętych przewozami na dany dzień. Obsługę zapewnia 3 kierowców.

Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia

*Zbigniew Fiderewicz*

# PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 23 lipca 2015r.

KPM. 0003.05.2015

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

200  
wpłynęło dnia 14.07.2015 r. 37

Pan

**Maciej Cichowicz**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania i wnioski, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 09.07.2015r., informuję:

- w ramach zrealizowanego zadania „Budowa mostu drogowego wraz z drogami dojazdowymi”, z posadzonych 1771 drzew przyjęło się 1311 szt.

Zieleń, zrealizowana w ramach ww. zadania pielęgnowana jest sukcesywnie. Ostatnie koszenie trawy zostało wykonane w dniach 23 -30 czerwca 2015 r.

W trakcie wykonania tej inwestycji założono wszystkie zaprojektowane trawniki. Utrzymanie zieleni i jej pielęgnacja w okresie gwarancyjnym leży po stronie Wykonawcy robót budowlanych, tj. firmy Strabag Sp. z o.o. z siedzibą w Pruszkowie. Każdorazowo, po dokonaniu przeglądu stanu zieleni, usterki są sukcesywnie usuwane;

- utrzymanie zieleni, w zakresie koszenia trawników w pasach drogowych na terenie miasta jest realizowane zgodnie z założonym harmonogramem. Prace porządkowe i pielęgnacyjne wzdłuż Trasy Średnicowej Północnej rozpoczęły się od dnia 03.07.2015 r.

Ponadto informuję, że bieżące utrzymanie zieleni na odcinku Trasy, od ul. Grudziądzkiej do ul. Szosa Chełmińska, od 01.08.2015r. (do końca br.) zostało zlecone spółce Urbitor Sp. z o.o., co skutkować będzie regularną realizacją ww. prac;

- koszty nasadzeń pnączy, w celu stworzenia tzw. „zielonych ekranów” wzdłuż ww. etapu Trasy Średnicowej Północnej wyniosły 9 680,00 zł. Natomiast na kompleksową pielęgnację, do czasu zakończenia sezonu wegetacyjnego 2015 r., przewidziano kwotę 3 226,00 zł. Na I etapie Trasy Średnicowej posadzono 350 szt. roślin pnących na odcinku o długości 350 m, pomiędzy ul. Legionów a ul. Grudziądzką. Zakres zadania inwestycyjnego nie obejmował przedmiotowych nasadzeń. W II etapie tej Trasy tzw. „zielone ekrany” są zaprojektowane na fragmencie przy ul. Świętopępka.

- wykonanie uzupełnienia nasadzeń pnączy wzdłuż Trasy Średnicowej Północnej o rośliny sadzone po wewnętrznej stronie ekranów, przy zastosowanym rodzaju posadzonych roślin szybko rosnących na powierzchniach od strony osiedli mieszkaniowych, nie znajduje uzasadnienia. Kilkuletnia wegetacja tych sadzonek powinna skutkować bowiem rozrostem pnączy poprzez górną krawędź ekranów na ich wewnętrzną część.

Analogicznie, obsadzanie roślinami pnącymi kolejnych ekranów do tego przystosowanych, zlokalizowanych na terenach gminnych, realizowane będzie od strony budynków mieszkalnych.

- różnica w wysokości pomiędzy nowym skrzyżowaniem aktualnie wykonywanego odcinka Trasy Staromostowej z ul. gen. J. Bema a skrzyżowaniem istniejącym, wynika przede wszystkim z istniejących warunków terenowych i przesunięcia w terenie wobec siebie obu skrzyżowań – obecnego, które ulegnie likwidacji oraz nowo budowanego. Po zrealizowaniu projektowanego

skrzyżowania, uzyska ono właściwe parametry techniczno – ruchowe oraz odpowiednie odwodnienie.

- przeglądy stanu drzew przy ul. Kniaziewiczza są wykonywane na bieżąco. Drzewa zakwalifikowane do usunięcia zostaną wycięte po uzyskaniu stosownej decyzji. Procedurę rozpatrywania wniosków w tym zakresie przeprowadza właściwy starosta powiatowy. Obecnie takie wystąpienie do ww. podmiotu jest przygotowywane i obejmować będzie drzewa z terenu miasta, wymagające analogicznych działań.

Ze względu na istniejącą infrastrukturę techniczną w pasie drogowym ul. Kniaziewiczza możliwe jest wykonanie jedynie pojedynczych uzupełnień drzew, co planowane jest z nasadzeń zastępujących, uzyskanych w zamian za drzewa, które będą objęte decyzjami o zezwoleniu na wycinkę, zawierającymi obowiązek dokonania takich nasadzeń w roku 2016.

W sprawie przekazania wnioskowanej dokumentacji:

1) posiadane przez Miejski Zarząd Dróg dokumentacje projektowe wraz ze stosownymi decyzjami administracyjnymi dotyczą kilku odcinków Trasy Staromostowej. Doprecyzowanie, której z nich dotyczy wystąpienie Pana radnego, pozwoli na udostępnienie właściwej dokumentacji, związanej z powiązaniem ruchu z tą Trasą,

2) decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla II etapu ul. Łódzkiej, zarchiwizowana w Miejskim Zarządzie Dróg, zostanie Panu radnemu udostępniona do wglądu w siedzibie jednostki. W tym celu proszę skontaktować się z jej dyrektorem, p. Stefanem Kalinowskim (ul. Grudziądzka 157/159, tel. 56 669 31 00).

3) połączenie drogi ekspresowej S10 poprzez Węzeł Czerniewice z drogą krajową nr 91 wykracza poza granice administracyjne miasta Torunia. Na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg opracowywana jest koncepcja połączenia drogi ekspresowej S-10 z drogą krajową nr 91 w ciągu ul. Łódzkiej. Będzie ona mogła zostać udostępniona po jej weryfikacji i ostatecznym odbiorze,

4) opracowanie pod nazwą „Analizy i wariantowa koncepcja kształtowania układu drogowego pod kątem poprawy obsługi komunikacyjnej Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego w związku z jego rozbudową oraz terenów przyległych, w zakresie powiązań sieciowych i dróg dojazdowych oraz komunikacji publicznej” zostało zlecone przez Miejską Pracownię Urbanistyczną w ramach realizacji postanowień Deklaracji współpracy na rzecz rozbudowy Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego im. Ludwika Rydygiera w Toruniu, podpisanej w dniu 23 maja 2014 roku przez przedstawicieli Gminy Miasta Toruń i samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Jej pełna treść dostępna jest na internetowych stronach Urzędu Marszałkowskiego.

Deklaracja określiła zakres, formę i warunki wspólnych działań mających na celu osiągnięcie pełni dostępnych korzyści dla wszystkich mieszkańców Torunia i województwa kujawsko-pomorskiego, wynikających z realizacji inwestycji celu publicznego polegającej na rozbudowie Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego. Po jej podpisaniu, w dniu 29.05.2014 r., wydano pozwolenie na budowę dla tego zamierzenia budowlanego obejmującego przebudowę i rozbudowę Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego im. L. Rydygiera w Toruniu (w tym lądowisko dla helikopterów na dachu nowej części), zlokalizowanego przy ulicy Św. Józefa 53-59 w Toruniu, obejmującego działki geodezyjne nr 35, 37, 47, 52/2, 59 z obrębu 34.

Pozwolenie na budowę (decyzja z dnia 29.05.2014r., znak: W AiB. 6740.13.154.63.2014) zostało udzielone zgodnie z decyzją „środowiskową” z dnia 29.07.2013 r. (znak: W AiB.6220.11.11.8.2013), którą, po rozpatrzeniu kompletnego wniosku zawierającego kartę informacyjną przedsięwzięcia, w uzgodnieniu z Państwowym Powiatowym Inspektorem

Sanitarnym w Toruniu oraz Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, na podstawie stanowiska tych organów, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia dla zamierzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zatwierdzony projekt budowlany uwzględniał również ustalenia decyzji z dnia 31.12.2013 r. (znak: WAiB. 6733.11.29.37.2013) o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Zakłada ona podstawową (docelową) obsługę komunikacyjną obiektu poprzez działkę nr 53/10 z przyszłej Trasy Średnicowej (po jej zrealizowaniu).

Przepisy regulujące procedurę wydawania zarówno decyzji środowiskowej, jak i pozwolenia na budowę, określają dokumenty, do których dostarczenia zobowiązany jest inwestor ubiegający się o ich uzyskanie. Nie przewidują one możliwości wymagania innych opracowań. Opracowanie sporządzone przez Biuro Projektowo-Konsultingowe KONTRAKT sp. z o.o. w Gdańsku na zlecenie Miejskiej Pracowni Urbanistycznej, nie jest pierwszą koncepcją rozwiązań drogowych dla tego terenu. Jako pierwsze, zgodnie ze wspomnianą Deklaracją współpracy, podejmuje ono problem obsługi komunikacyjnej szpitala po jego rozbudowie w sposób szeroki, uwzględniając jej znane już rozmiary, nie ograniczając się przy tym jedynie do kształtowania układu ulicznego.

Zlecenie sporządzenia takiego opracowania poprzedziły wykonane w Miejskiej Pracowni Urbanistycznej analizy i założenia wyjściowe dla obszaru zawartego pomiędzy ul.: Kraszewskiego, Broniewskiego, Szosa Okrężna, Polna i Szosa Chełmińska, zawierające m. in. plansze:

- 1) fragment „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Torunia” - kierunki zmian w strukturze przestrzennej miasta oraz przeznaczeniu terenów:
  - a) sieć dróg istniejących – drogi publiczne, stan na luty 2014 r.,
  - b) wybrane korytarze dróg publicznych ustalone w obowiązujących mpzp. i w sporządzonym projekcie planu oraz rozmieszczenie obszarów i obiektów wpisanych do rejestru zabytków lub objętych ochroną konserwatorską, stan na październik 2014 r.,
  - c) zbiorcze przedstawienie sporządzonych dotychczas koncepcji i projektów drogowych,
  - d) plansza wynikowa -nałożenie korytarzy dróg publicznych zgodnie z mpzp., uwarunkowań (w tym tereny zamknięte) oraz projektów i koncepcji drogowych.
- 2) Projekt zagospodarowania terenu dla rozbudowy WSZ, zatwierdzony decyzją o pozwoleniu na budowę z dnia 29 maja 2015 roku.

Powierzenie zadania Biuro Projektowo-Konsultingowemu KONTRAKT sp. z o.o. w Gdańsku nastąpiło w wyniku, przeprowadzonego przez Miejską Pracownię Urbanistyczną, postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Zapytanie ofertowe skierowano do pięciu potencjalnych wykonawców. Odpowiedziały na nie trzy firmy, z których wybrano najtańszą. Zaproponowany koszt wykonania opracowania wyniósł 74 000 zł + VAT.

Rozwiązania, będące wynikiem analiz właściwych działów tut. Urzędu stanowią podstawę do sporządzenia, opracowywanej obecnie przez Miejską Pracownię Urbanistyczną oraz Wydział Architektury i Budownictwa, propozycji ostatecznego wariantu powiązania komunikacyjnego Szpitala z układem drogowym miasta Torunia. Zostanie ona przekazana spółce KONTRAKT w celu wykonania docelowego opracowania. Zakładany termin zakończenia prac to koniec sierpnia br. Po otrzymaniu oczekiwanego uzupełnienia, kompletna analiza będzie mogła zostać zaprezentowana Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Radnym Rady Miasta Torunia oraz innym zainteresowanym.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski





- projekt placu zabaw przy ul. Zbożowej zakładał wykonanie nawierzchni trawiastej, bowiem zastosowanie żwiru mogłoby powodować zanieczyszczenia i uszkodzenia warstwy poliuretanowej pobliskiego boiska typu ORLIK.

Stan nawierzchni jest na bieżąco monitorowany przez administratora placu zabaw, przede wszystkim pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa jego użytkownikom. Jej rekultywacja przeprowadzana jest cyklicznie, przedsezonowo oraz interwencyjnie, w przypadku wystąpienia znacznych uszkodzeń.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zieliński*



PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 23 lipca 2015r.

KPM. 0003.86.2015

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

201  
09.07.2015  
m. 7

Pani

**Magdalena Olszta-Bloch**

Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie i wnioski, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 09.07.2015r., informuję:

- zgłoszona inicjatywa oraz deklaracja woli współpracy, zakładającej zaktywizowanie i skonsolidowanie środowisk społecznych, zainteresowanych sposobem zagospodarowania i użytkowania toruńskich fortów, wspólnie z ich właścicielami i służbami konserwatorskimi, wpisuje się w założenia i kierunki bieżących i perspektywicznych zamierzeń organów Gminy w płaszczyźnie działań, zmierzających do zachowania i ochrony walorów oraz zabytkowej substancji obiektów naszego miasta. Wymaga jednak, dla zapewnienia racjonalności i skuteczności prac nowo powstałego gremium, jasnego sformułowania celów, rozpoznania realnych możliwości ich realizacji, uwzględniających sytuację formalno-prawną zabytkowych fortów obronnych.

Dla doprecyzowania niniejszego wniosku oraz dokonania podstawowych ustaleń, dotyczących w szczególności proponowanej formy organizacyjno-prawnej oraz zasad funkcjonowania zespołu, proszę o kontakt z Miejskim Konserwatorem Zabytków (ul.Podmurna 2/2a, tel. 61 18 799) w celu uzgodnienia dogodnego terminu spotkania;

- tereny zieleni urządzonej wokół basenu przy ul. Bażyńskich objęte są umową kompleksowego utrzymania terenów zieleni miejskiej. Sprzątanie przedmiotowego obszaru realizowane jest dwa razy w tygodniu. Na skutek zgłoszenia zwiększono nadzór nad wykonaniem zapisów umowy w tym zakresie. W przypadku stwierdzenia nienależytego utrzymywania czystości terenu, sprzątanie odbywać się będzie ze zwiększoną częstotliwością. Natomiast, w stosunku do terenów przy basenie, przylegających bezpośrednio do infrastruktury drogowej, podjęto niezwłoczne działania w celu ich oczyszczenia (działki nr: 265, 133/1 oraz 137);

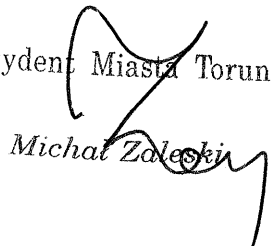
- imprezy organizowane w naszym mieście, w zależności od rangi wydarzenia, budzą zainteresowanie, zarówno mieszkańców Torunia jak i osób przyjeżdżających do naszego miasta. Powoduje to wzmożony ruch ludności, przy tym obserwuje się większe napełnienie środków publicznego transportu zbiorowego, co przekłada się na wpływy ze sprzedaży biletów.

W przypadku imprez sportowych, naukowych oraz artystyczno-rozrywkowych, zwłaszcza tych o zasięgu międzynarodowym lub ważnych imprez o zasięgu lokalnym, na mocy uchwały Rady Miasta Torunia ustanawiane jest okolicznościowe uprawnienie do bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej.

Poniżej zestawienie okolicznościowych zwolnień, które skutkowały nieuzyskaniem wpływów ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej, obejmujące imprezy, które odbyły się w roku 2014 oraz w roku bieżącym.

Lp.	Nazwa imprezy/ osoby zwolnione	Data zwolnienia/ zakres zwolnienia	Szacunkowa kwota udzielonej ulgi	Podstawa prawna
1	Finał Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy / wolontariusze Fundacji WOŚP, okazujący identyfikator wolontariusza ze zdjęciem	corocznie w dniu finału / na wszystkich liniach	2.548,00 zł /rocznie – za lata 2014-2015/	uchwała nr 657/13 RMT z dnia 21 listopada 2013 r./ uchwała nr 884/14 RMT z dnia 23 października 2014 r.
2	Juwenalia 2014 / osoby posiadające legitymację studencką lub legitymację studencką ISIC	8.05.2014 r. od godz. 8.00 – 11.05.2014 r. do godz. 6.00 / na wyznaczonych liniach: tramwajowych (nr 1,2,3,4,5), autobusowych (nr 11,15, 17,18,26,28,34,36,40 i 43) i nocnych (nr 1N, 01, 02, 03 i 04)	25.000,00 zł	uchwała nr 745/14 RMT z dnia 10 kwietnia 2014 r.
3	Wielki Finał Speedway Grand Prix w Toruniu/ osoby posiadające ważny bilet na SGP	11.10.2014 r. w godz. od 15.00 do 24.00 / na liniach dziennych w granicach administracyjnych miasta	9.408,00 zł	uchwała nr 862/14 RMT z dnia 25 września 2014 r.
4	Półmaraton Świętych Mikołajów w Toruniu / uczestnicy półmaratonu posiadający numer startowy	7.12.2014 r. w godz. od 7.00 do 18.00 / na liniach dziennych w granicach administracyjnych miasta	4.911,20 zł	uchwała nr 907/14 RMT z dnia 13 listopada 2014 r.
5	X Halowe Mistrzostwa Europy Weteranów LA / uczestnicy i wolontariusze posiadający identyfikatory	w dniach 22 do 28 marca 2015 r. (7 dni) / na wszystkich liniach w granicach administracyjnych miasta	18.900,00 zł	uchwała nr 35/15 RMT z dnia 5 marca 2015 r.
6	21 Międzynarodowy Złot Miłośników Citroena 2CV /uczestnicy zlotu posiadający opaskę identyfikującą	w dniach od 28.07.2015 r. do 2.08.2015 r. / na wszystkich liniach w granicach administracyjnych miasta	19.040,00 zł	uchwała nr 109/15 RMT z dnia 9 lipca 2015 r.
7	7 edycja Bella Skyway Festival / kierowca pojazdu posiadający ważny bilet parkingowy Skyway i maksymalnie 4 osoby przez niego wskazane	w dniach od 25 do 30 sierpnia 2015 r. codziennie w godz. od 18.00 do 1.00 dnia następnego / na wszystkich liniach w granicach administracyjnych miasta	32.508,00 zł	uchwała nr 109/15 RMT z dnia 9 lipca 2015 r.
8	Juwenalia organizowane przez UMK w Toruniu/ osoby posiadające legitymację studencką lub legitymację studencką ISIC.	corocznie w czasie trwania Juwenaliów tj. od czwartku od godz. 8.00 do niedzieli do godz. 6.00/ na wszystkich liniach	20 000,00 zł	uchwała nr 884/14 RMT z dnia 23 października 2014 r.

Celem ustanowienia okolicznościowych krótkoterminowych zwolnień określonych grup pasażerów z obowiązku ponoszenia opłat za przejazdy środkami publicznego transportu zbiorowego jest promowanie miasta. Udzielone wsparcie utrwala wizerunek Torunia jako miasta przyjaznego sportowcom, miłośnikom motoryzacji, turystom i naukowcom, promującego wszelkiego rodzaju działania na rzecz aktywnego trybu życia. Jednocześnie informuję, że szacunkowe kwoty niezyskanych wpływów ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej na podstawie danego zwolnienia, uchwalanego przez Radę Miasta Torunia, są elementem uzasadnienia do wnoszonego pod obrady rady projektu tejże uchwały.

Prezydent Miasta Torunia  
  
 Michał Zaleski

# PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.27.2015

Toruń, 23 lipca 2015r.

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

102  
wzłwneto dnia 14.07.2015 r. 7

Pan

**Michał Rzymyszkiewicz**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 09.07.2015r., informuję:

- ograniczenie kosztów, wydatkowanych ze środków budżetu miasta na zakup energii elektrycznej, m.in. w budynkach użyteczności publicznej, jest jednym z priorytetowych zadań Gminy w dziedzinie gospodarki komunalnej miasta. Działania w tym zakresie prowadzone są wielopłaszczyznowo. Realizując ten cel m.in. przeprowadzono w czerwcu 2015r. dialog techniczny, poprzedzający ustalenie istotnych warunków zamówienia publicznego pt. „Dostawa energii elektrycznej”, z udziałem potencjalnych wykonawców zadania. Jego celem było uzyskanie informacji w zakresie niezbędnym do precyzyjnego przygotowania ww. dokumentacji. Przetarg na realizację przedmiotowego zadania, organizowany, podobnie jak na przestrzeni ostatnich kilku lat, dla wielopodmiotowej grupy zakupowej, którą tworzą, oprócz Gminy Miasta Toruń, uczelnie wyższe (m.in. UMK w Toruniu, Politechniki: Łódzka, Gdańska czy Białostocka) oraz kilka gmin naszego województwa, przyczyni się po raz kolejny do pozyskania znacznych oszczędności w wydatkach ponoszonych na zakup energii elektrycznej.

Analizowane są także na bieżąco zagadnienia związane z ograniczeniem zużycia tej energii w ww. budynkach. W tym zakresie, obecnie w trakcie opracowywania, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, jest dokument pn. „Koncepcja oprogramowania oraz współpracującej z nim infrastruktury technicznej (platformy) do zdalnego i automatycznego odczytu i archiwizowania danych dotyczących zużycia energii w obiektach jednostek samorządu terytorialnego na terenie Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego”. Zlecenie realizuje firma Energobilans Sp. z o. o. z siedzibą w Bydgoszczy. Opracowanie pozwoli na wdrożenie systemu, dzięki któremu pozyskane zostaną dane, stanowiące podstawę analiz, co pozwoli na przygotowanie systemowych rozwiązań zmniejszających zużycie energii w budynkach użyteczności publicznej;

- wnioskowane utwardzenie w formie ciągu pieszego (lub pieszo-jezdni) pomiędzy ul. Inżynierską a ul. Wielki Rów jest zgodne z obecnie obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego, określonego dla terenu położonego w rejonie ulic: Grudziądzka, Wielki Rów, Legionów oraz linii kolejowej Toruń Wschód-Toruń Północ (uchwała nr 104/07 Rady Miasta Torunia z dnia 14.06.2011r.), który przeznaczają, należący do Gminy Miasta Toruń pas terenu pomiędzy zajezdnią MZK a bazą MPO, pod publiczną drogę dojazdową (na załączonym rysunku oznaczony kolorem żółtym). Przedmiotowy dokument ustala parametry planowanej drogi dojazdowej (minimalna szerokość jezdni – 5m, chodniki, zieleń uliczna, dopuszcza się wykonanie nawierzchni jako ciągu pieszo-rowerowego).

W sporządzanej zmianie planu przewiduje się utrzymanie ww. ustaleń, z uwzględnieniem powstałych obiektów infrastruktury technicznej (sieci i komora ciepła przy skrzyżowaniu z ul. Wielki Rów). Przeanalizowana zostanie także zasadność realizacji wnioskowanej drogi rowerowej.

Dodatkowo informuję, że Miejski zarząd Dróg planuje przebudowę równoległej drogi, będącej łącznikiem ul. Rolniczej i zachodniego odgałęzienia ul. Grudziądzkiej (na załączonym rysunku oznaczony kolorem zielonym). Łącznik ten zapewni mieszkańcom osiedla Wrzosa II dojazd (w tym rowerami) do ul. Wielki Rów, wykorzystując urządzone przejazdy przez bocznice kolejową relacji Toruń Wschód-Toruń Północ;

- uszkodzone kostki betonowe na skrzyżowaniu ul. Koziej z ul. Niedźwiedzią zostały wymienione w ramach gwarancji przez wykonawcę.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zieliński*

Załącznik:

- 1) Kserokopia rysunku planu, stanowiącego załącznik do Uchwały Rady Miasta Torunia Nr 104/07 z dnia 14.06.2007r.

**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA**

Toruń, 2 lipca 2015r.

KPM. 0003.88.2015

BIURO  
MIASTA TORUNIA

193  
14.07.2015

Pan

**Łukasz Walkusz**

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 09.07.2015r., informuję, co następuje. Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu monitoruje działania związane z funkcjonowaniem systemu zbiórki odzieży do oznakowanych kontenerów, zlokalizowanych na terenie Torunia. Pojemniki pierwotnie zostały rozstawione przez firmę Wtórpol. Obecnie trwa proces przejmowania ich przez nowy podmiot – Polski Czerwony Krzyż, Oddział Rejonowy w Toruniu. Instytucja zadeklarowała, że środki pozyskane z zebranych tekstyliów zamierza przeznaczyć na obsługę projektów pomocowych i edukacyjnych oraz bieżącą działalność statutową w naszym mieście. Do obowiązków tego podmiotu, odpowiedzialnego za eksploatację pojemników, należeć będzie m.in. utrzymanie porządku i czystości wokół nich oraz zapewnienie prawidłowego stanu technicznego kontenerów. Ponadto pragnę podkreślić, że każdorazowo, w odpowiedzi na zgłoszenia mieszkańców bądź służb miejskich (np. Straży Miejskiej), dotyczące zalegania śmieci wokół przedmiotowych pojemników, podejmowane są przez ww. wydział urzędu działania interwencyjne w celu ich usunięcia ze wskazanego terenu.

Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz