

data wpływu 30. 04. 2025

10911



RPW/36020/2025
Data: 2025-04-30

Wydział Gospodarki Komunalnej Toruń 30.04.2025 r.
06. 05. 2025

Wpłynęło dnia

L. dz. SK RPW/36020/2025

P. Paweł Gulewski, Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Pragnę poinformować, że w odpowiedzi na pilną potrzebę poprawy bezpieczeństwa, jakości i dostępu do przestrzeni publicznej na ul. Bydgoskiej (na odcinku od ul. Sienkiewicza do Reja) przeprowadziłam spontaniczną, 5-dniową PETYCJĘ w sprawie zmiany organizacji ruchu polegającej w szczególności na:

- wytyczeniu dwukierunkowej DDR wzdłuż północnej skrajni jezdni,
- zawężeniu pasa ruchu do max. 3 m (+ dodatkowe punktowe zwężenia lub szykany)
- zmianie sposobu parkowania na równoległe z buforem 0,75 m oddzielającym je od DDR.

Odręczne podpisy (517) zbierane były w dniach 25-29 kwietnia wśród mieszkańców i osób korzystających z przestrzeni Bydgoskiego Przedmieścia. Turyści nie byli brani pod uwagę. Kilkanaście osób nie poparło tej inicjatywy - żaden z nich nie był mieszkańcem odcinka, którego bezpośrednio dotyczyłoby zmniejszenie ilości miejsc postojowych. Listy na życzenie dostępne były również u obsługi 5 punktów usługowych w okolicy.

W ciągu 5 dni petycję podpisało ponad 500 osób.

Wobec silnego poparcia społecznego oraz w związku z obawami o możliwe uszkodzenia nowej nawierzchni i pasa zieleni przez parkujące pojazdy – spowodowane np. brakiem ogranicznika w postaci wystającego krawężnika – zwracam się z prośbą o pilne wprowadzenie tej zmiany.

Uważam, że zakończony właśnie remont nawierzchni stanowi doskonałą okazję do ulepszenia tej przestrzeni w sposób bardziej sprawiedliwy i przyjazny dla wszystkich jej użytkowników oraz mieszkańców dając nam realny wybór sposobu realizacji codziennych i życiowych potrzeb z dbałością o nasz komfort i bezpieczeństwo. Zmiana ta jest uzasadniona, potrzebna i oczekiwana.

Z poważaniem,

Otrzymują:

P. Paweł Gulewski, Prezydent Miasta Torunia

P. Ireneusz Makowski, Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

Załączniki:

Petycja i 21 list poparcia

Dostęp do dokumentacji, zdjęć, badań wraz z video z każdego pomiaru oraz pełnego opracowania znajduje się na dysku google: <https://tinyurl.com/2wku22vc>

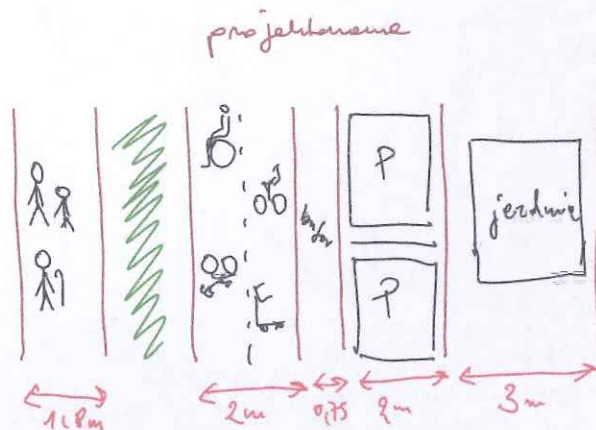
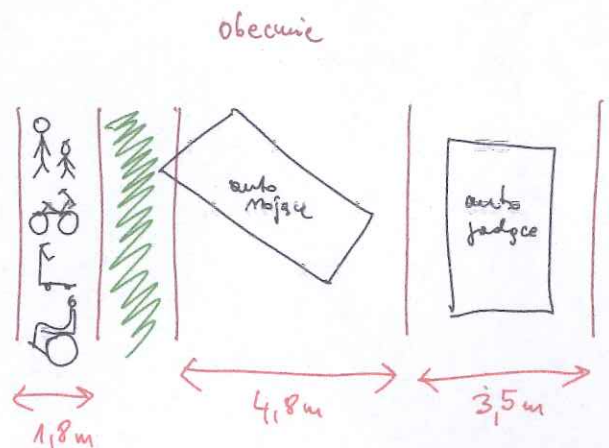
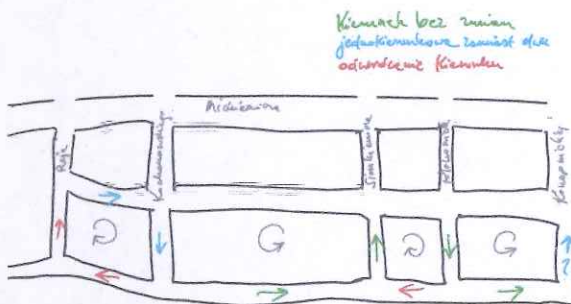
PETYCJA OBYWATELSKA

1. Pilną zmianę organizacji ruchu na ul. Bydgoskiej między ul. Sienkiewicz a Reja, polegającą na wytyczeniu brakującego odcinka DROGI DLA ROWERÓW od Sienkiewicza do Przybyszewskiego wzdłuż północnej skrajni jezdni, zawężeniu pasa ruchu do max 3 m, oraz wprowadzenie pomiędzy nimi parkowania równoległego na tym odcinku.
2. Pilotażowe odwrócenie kierunku ruchu na dwóch odcinkach ulicy Bydgoskiej:
 - a) Klonowica – Sienkiewicza, b) Kochanowskiego – Reja
3. Wprowadzenie Strefy Zamieszkania na całym Starym Bydgoskim Przedmieściu.

Główne założenia projektu:

Poprawa bezpieczeństwa, dostępności, komfortu wszystkich użytkowników, uspokojenie ruchu poprzez:

- + Priorytet pieszych, strefa 20 km/h
- + Sprawiedliwy i funkcjonalny podział przestrzeni ulicy →
- + Odwrócenie kierunkowości na dwóch fragmentach ↓



Uzasadnienie:

Obecnie 3,5 metrowy pas jezdni na 350-metrowej prostej mimo ograniczenia do 30 km/h umożliwia niebezpieczną jazdę, co jest przez wielu kierowców wykorzystywane i powoduje uciążliwość dla otoczenia. ~8,3 m szerokości jezdni jest w całości zajmowanej przez stojące (często również na pasie zieleni) lub jadące samochody.

Piesi, użytkownicy rowerów, hulajnóg oraz osoby poruszające się na wózkach wspólnie korzystają z 1,8 m chodnika przeplatane go kostką brukową, ponieważ jazda np. rowerem po ulicy jest zbyt niebezpieczna (nie ma możliwości wyprzedzenia rowerzysty z zachowaniem przepisowej odległości 1 m)

Taki układ zaniedbuje potrzeby i bezpieczeństwo użytkowników przestrzeni publicznej i budzi wątpliwości prawne oraz dotyczące sprawiedliwości dostępu do przestrzeni publicznej. Proponowane zmiany mają zwiększyć jej dostępność dla wszystkich z niej korzystających, również osób wykorzystujących miejsca postojowe, które dzięki równoległości będą dostępne również dla SUV-ów, pickupów, vanów, oraz samochodów z bagażnikiem rowerowym na haku oraz umożliwią bezpieczniejsze włączanie się do ruchu a redukcja ich ilości nie będzie odczuwalna. Na podstawie prowadzonych przeze mnie badań (dokumentacja dostępna na dysku) średnio ilość wolnych miejsc na tym odcinku wynosi ponad 40%. Ponadto, poprowadzenie drogi rowerowej już samo w sobie przyczyni się do zmniejszenia zapotrzebowania na miejsca postojowe dla samochodów. Zwiększenie udziału transportu rowerowego zmniejsza presję na infrastrukturę drogową i parkingową, która najwięcej kosztuje.

Zmiana organizacji ruchu na okolicznym obszarze (odwrócenie kierunkowości) ma na celu wyprowadzenie ruchu przelotowego ze zabytkowej części Bydgoskiego Przedmieścia i opiera się na modelu niderlandzkim (superblocks model). Warto byłoby ją wprowadzić pilotażowo i rozszerzać działania na kolejne ulice.

Wprowadzenie strefy zamieszkania to z kolei krok w kierunku uspokojenia ruchu, zwiększenia bezpieczeństwa, szczególnie niechronionych uczestników ruchu i dzieci (na ul. Bydgoskiej istnieje kilka placówek żłobków i przedszkoli), uporządkowania przestrzeni oraz zwiększenia jej atrakcyjności i przyjazności dla ludzi w okolicy 200-letniego Parku Miejskiego.

Kluczowe jest wprowadzenie TERAZ nowego oznakowania poziomego na remontowanym właśnie odcinku ul. Bydgoskiej od Sienkiewicza do Reja z wyznaczeniem DDR oraz parkowania równoległego i zawężeniem światła jezdni do max 3 m (sugeruję wprowadzenie kilku dodatkowych szykan (zawężeń) w celu spowolnienia ruchu na najdłuższym odcinku ulicy Bydgoskiej między Sienkiewicza a Kochanowskiego).

Zwracam się z prośbą o PILNE wprowadzenie proponowanej organizacji ruchu i włączenie jej w trwające konsultacje społeczne dotyczące ruchu na Bydgoskim Przedmieściu.

Proponowane zmiany, choć nie zostały poparte przez Radę Okręgu Bydgoskie Przedmieście, są zgodne ze wszystkimi jej prawomocnymi uchwałami obecnej kadencji.

My, niżej podpisani popieramy koncepcję [redacted] dotyczącą zmiany organizacji ruchu na ul. Bydgoskiej między ul. Klonowica a Reja tj. [redacted]

1. Pilną zmianę organizacji ruchu na ul. Bydgoskiej między ul. Sienkiewicz a Reja, polegającą na wytyczeniu brakującego odcinka Drogi Dla Rowerów od Sienkiewicza do Przybyszewskiego wzdłuż północnej skrajni jezdni, zawężeniu pasa ruchu do max 3 m, oraz wprowadzenie pomiędzy nimi parkowania równoległego na tym odcinku.
2. Pilotażowe odwrócenie kierunku ruchu na dwóch odcinkach ulicy Bydgoskiej:
 - a) Klonowica – Sienkiewicza, b) Kochanowskiego – Reja
3. Wprowadzenie Strefy Zamieszkania na całym Starym Bydgoskim Przedmieściu.

Imię i nazwisko	adres	Podpis 1	Podpis 2	Podpis 3

My, niżej podpisani popieramy koncepcję [redacted] dotyczącą zmiany organizacji ruchu na ul. Bydgoskiej między ul. Klonowica a Reja tj. [redacted]

1. Pilną zmianę organizacji ruchu na ul. Bydgoskiej między ul. Sienkiewicza a Reja, polegającą na wytyczeniu brakującego odcinka Drogi Dla Rowerów od Sienkiewicza do Przybyszewskiego wzdłuż północnej skrajni jezdni, zawężeniu pasa ruchu do max 3 m, oraz wprowadzenie pomiędzy nimi parkowania równoległego na tym odcinku.
2. Pilotażowe odwrócenie kierunku ruchu na dwóch odcinkach ulicy Bydgoskiej:
b) Klonowica – Sienkiewicza, b) Kochanowskiego – Reja
3. Wprowadzenie Strefy Zamieszkania na całym Starym Bydgoskim Przedmieściu.

Imię i nazwisko	adres	Podpis 1	Podpis 2	Podpis 3
-----------------	-------	----------	----------	----------

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

My, niżej podpisani popieramy koncepcję [redacted] dotyczącą zmiany organizacji ruchu na ul. Bydgoskiej, między ul. Klonowica a Reja tj. [redacted]

1. Pilną zmianę organizacji ruchu na ul. Bydgoskiej między ul. Sienkiewicz a Reja, polegającą na wytyczeniu brakującego odcinka Drogi Dla Rowerów od Sienkiewicza do Przybyszewskiego wzdłuż północnej skrajni jezdni, zawężeniu pasa ruchu do max 3 m, oraz wprowadzenie pomiędzy nimi parkowania równoległego na tym odcinku.
2. Pilotażowe odwrócenie kierunku ruchu na dwóch odcinkach ulicy Bydgoskiej:
b) Klonowica – Sienkiewicza, b) Kochanowskiego – Reja
3. Wprowadzenie Strefy Zamieszkania na całym Starym Bydgoskim Przedmieściu.

Imię i nazwisko	adres	1.	2.	3.
-----------------	-------	----	----	----

Handwritten signatures in blue ink, written vertically in the left margin of the table.

My, niżej podpisani popieramy koncepcję [redacted] dotyczącą zmiany organizacji ruchu na ul. Bydgoskiej między ul. Klonowica a Reja tj. [redacted]

1. Pilną zmianę organizacji ruchu na ul. Bydgoskiej między ul. Sienkiewicz a Reja, polegającą na wytyczeniu brakującego odcinka Drogi Dla Rowerów od Sienkiewicza do Przybyszewskiego wzdłuż północnej skrajni jezdni, zawężeniu pasa ruchu do max 3 m, oraz wprowadzenie pomiędzy nimi parkowania równoległego na tym odcinku.
2. Pilotażowe odwrócenie kierunku ruchu na dwóch odcinkach ulicy Bydgoskiej:
b) Klonowica – Sienkiewicza, b) Kochanowskiego – Reja
3. Wprowadzenie Strefy Zamieszkania na całym Starym Bydgoskim Przedmieściu.

Imię i nazwisko	adres	Podpis 1	Podpis 2	Podpis 3
-----------------	-------	----------	----------	----------

My, niżej podpisani popieramy koncepcję [redacted] dotyczącą zmiany organizacji ruchu na ul. Bydgoskiej między ul. Klonowica a Reja tj. [redacted]

1. Pilną zmianę organizacji ruchu na ul. Bydgoskiej między ul. Sienkiewicza a Reja, polegającą na wytyczeniu brakującego odcinka Drogi Dla Rowerów od Sienkiewicza do Przybyszewskiego wzdłuż północnej skrajni jezdni, zawężeniu pasa ruchu do max 3 m, oraz wprowadzenie pomiędzy nimi parkowania równoległego na tym odcinku.
2. Pilotażowe odwrócenie kierunku ruchu na dwóch odcinkach ulicy Bydgoskiej:
b) Klonowica – Sienkiewicza, b) Kochanowskiego – Reja
3. Wprowadzenie Strefy Zamieszkania na całym Starym Bydgoskim Przedmieściu.

Imię i nazwisko	adres	Podpis 1	Podpis 2	Podpis 3
-----------------	-------	----------	----------	----------

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150

