

## Program robót budowlanych – odtworzenie wrót Bramy Zachodniej:

- a) wrota (drzwi dwuskrzydłowe) drewniane, sosnowe, lukowe o konstrukcji deskowo-szpungowej z zastrzałami opierzone drewnianymi romboidalnymi kratownicami w formie przekątniowej szachownicy oraz ujęte wspólną ramą w obrębie pojedynczego skrzydła;
- b) bezwzględnie konieczny szczegółowy pomiar z natury pozostałości drewnianych wrót i sprawdzenie zastosowanych rozwiązań konstrukcyjnych (zwłaszcza połączeń ciesielskich) wraz z oceną stanu konstrukcyjnego zawiasów i haków oraz ich osadzenia w murze;
- c) orientacyjne wymiary wrót: wysokość ok. 395-400 cm (w strzałce łuku); szerokość pojedynczego skrzydła ok. 215 cm; deski o grubości 5-6 cm i szerokości ok. 24 cm (9 sztuk na skrzydło), (bezwzględnie obowiązuje weryfikacja pomiaru w naturze);
- d) wszystkie elementy drewniane należy wykonać z litego drewna dębowego lub modrzewiowego powietrzno-suchego, zabezpieczonego p. poż. do stanu NRO, drewno klasy 4 oraz C24;
- e) drewno zabezpieczyć grzybobójczo i zaimpregnować przed szkodnikami (owadami);
- f) skrzydła lukowe o konstrukcji deskowej w ramiakach, deski łączone na „pióro” własne; rama wpuszczona w deski na „pióro” własne
- g) ramiaki skrzydeł łączone na złącza czopowe klinowe oraz dodatkowo wzmocnione w narożnikach żelaznymi śrubami z łbem kwadratowym;
- h) awers opierzony drewnianą kratownicą romboidalną z listew profilowanych z dekoracyjnymi okuciami (ćwiekami) z główką w formie czwórliścia (zapewne nakrętki śrub mocujących zawiasy pasowe od strony rewersu); okucia należy przenieść po poddaniu ich pracom konserwatorskim (oczyszczeniu, zabezpieczeniu antykorozyjnym i pomalowaniu), a zdegradowane i brakujące elementy odtworzyć wg zachowanego wzoru;
- i) wszelkie elementy żelazne lub metalowe (haki, zawiasy, ćwieki, śruby itp.) należy oczyścić, zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować czarną, matową, farbą do metalu wysokiej jakości (korozyjność C3; RAL 9005); brakujące elementy odtworzyć wg zachowanego wzoru zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować jak pozostałe;
- j) kratownica opierzenia kołkowana lub mocowana stalowymi (nierdzewnymi) gwoździami do deskowania;
- k) na rewersie po dwie listwy w typie szpungi pod kute zawiasy pasowe; zawiasy do przeniesienia lub odtworzenia, śruby z łbem kwadratowym (na awersie nakrętki w formie czwórliścia); pomiędzy szpungami zastrzały w kształcie krzyża św. Andrzeja (litery „X”) łączone między sobą na nakładkę;
- l) na rewersie prawego skrzydła profilowana listwa przymykowa;
- m) wszelkie elementy profilowe m.in. ramiaków, opierzenia czy listwy przymykowej powtórzyć wiernie po zdjęciu pomiarów zastosowanych profili z zachowanych, oryginalnych elementów;
- n) żelazna zasuwa pasowa górna do odtworzenia na rewersie lewego skrzydła;
- o) zaprojektować i wykonać żelazną zasuwa blokująca umożliwiającą zamknięcie wrót;
- p) zaprojektować i wykonać żelazne zamknięcia blokujące (haki) skrzydeł wrót mocowane do rewersu skrzydeł oraz do muru (od strony północnej) i kraty ogrodzeniowej (od strony południowej);

- q) wszelkie nowe elementy żelazne lub metalowe zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować analogicznie jak pozostałe;
- r) wykonać przemurowania i wzmocnienia oraz naprawę haków (zawiasów) w murze bramnym lub przewidzieć – w zależności od dokonanej ekspertyzy - wykonanie nowych haków (zawiasów); w przypadku pozostawienia istniejących haków (zawiasów) oczyścić, zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować jak pozostałe elementy żelazne i metalowe;
- s) drewno malowane kryjąco, przy użyciu pędzla, kolorystyka wg opracowania „Badanie warstwy malarskiej z drewnianych wrót bramnych przy zbiegu ulic Podmurna i Ciasnej”, oprac. M. Cupa, A. Skibicka, Toruń 2017 (kolorystyka brunatno-bordowa, ciemnobrązowa, farbą matową w kolorze RAL 8019);
- t) całość wrót należy zabezpieczyć bezbarwną powłoką antygraffiti;
- u) transport i montaż (zawieszenie) wrót w otworze bramnym na istniejących lub nowo wykonanych hakach (zawiasach).

Główny Specjalista

  
mgr Sławomir Wojdyło