

Toruń, 3 lipca 2024 r.



RPW/53621/2024
Data: 2024-07-04

Prezydent Miasta Torunia

Paweł Gulewski

Przewodniczący Rady Miasta Torunia

Łukasz Walkusz

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Marcin Kowallek

Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg

Ireneusz Makowski

Dyrektor Biura Toruńskiego Centrum Miasta

Aleksandra Iżycka

**Petycja w sprawie ograniczenia liczby kopert parkingowych i uporządkowania parkowania w
Zespole Staromiejskim**

Szanowny Panie Prezydencie,
Szanowny Panie Przewodniczący,
Szanowni Państwo Dyrektorzy,

zwracamy się z petycją w sprawie ograniczenia liczby kopert parkingowych i uporządkowania parkowania w Zespole Staromiejskim. W ostatnich miesiącach obserwujemy zjawisko, które degraduje przestrzeń wpisanego na listę światowego dziedzictwa UNESCO toruńskiego Starego Miasta. Miejski Zarząd Dróg sprzedaje abonamenty zastrzeżonego stanowiska postojowego (tzw. „koperty”) bez żadnej kontroli ich wpływu na przestrzeń i jakość życia mieszkańców w Zespole Staromiejskim. Zjawisko to osiągnęło patologiczną skalę, czemu zdecydowanie się sprzeciwiamy.

W efekcie już nie tylko poszczególne ulice (Piekary, Panny Maryi, Pod Krzywą Wieżą, Ducha Św., Kopernika, Rabska), ale wręcz całe strefy Starego Miasta zostały w znaczącej części, lub w całości zajęte przez zarezerwowane miejsca parkingowe. W szczególności tę praktykę stosują okoliczne hotele, które mają wykupionych po kilka miejsc, nie zostawiając na różnych odcinkach ulic wolnych miejsc dla mieszkańców, czy osób przyjeżdżających na Stare Miasto. W rezultacie mieszkańcy nie tylko nie mogą zaparkować samochodu w pobliżu swoich domów, ale również nie mogą przyjąć gości, nie dowieźć, mają utrudnione korzystanie z usług taxi, kurierów, utrudniony dojazd mają również służby jak straż pożarna czy pogotowie ratunkowe. Praktycznie niemożliwym jest zamówienie usługi fachowca, ponieważ nikt nie chce przyjeżdżać na Starówkę.

Przestrzeń miejska, w tym Zespołu Staromiejskiego, powinna służyć przede wszystkim jego mieszkańcom i ta idea powinna być priorytetem dla władz miasta. Obecnie służy ona głównie gościom odwiedzającym Toruń na kilka dni, kosztem mieszkańców.

Ta sytuacja ma również negatywny wpływ na komfort zwiedzania dla turystów odwiedzających nasze miasto, o czym od lat alarmują przewodnicy. Z jednej strony wiele osób nie wiedząc o parkingach w otulinie Starego Miasta wjeżdża w wąskie uliczki i krąży po nich po kilkadziesiąt minut szukając miejsca parkingowego (którego nie znajduje), albo parkuje w miejscach niedozwolonych. Nadmierna liczba „kopert” wzmaga to zjawisko. Do tego ulice, które powinny być deptakami z wjazdem tylko dla mieszkańców jak Pod Krzywą Wieżą, Panny Maryi, Ducha Św., czy Kopernika zamienione zostały w przyhotelowe parkingi. Dodatkowo mają miejsce działania o charakterze nielegalnym, jak: pobieranie przez hotele opłat od osób parkujących na wykupionych przez nie kopertach, pobieranie kar od osób, które zajmują koperty, a także zajmowanie przez obsługę i gości hoteli kopert wykupionych przez inne podmioty.

Sytuacji nie zmieniło ani podwyższenie opłat za parkowanie w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania, ani otwarcie Bulwaru Filadelfijskiego. Dalej na uliczkach Zespołu Staromiejskiego jest bardzo duże natężenie ruchu (głównie osób krążących w poszukiwaniu miejsca parkingowego) oraz nowe zjawisko pobierania opłat za postój na wykupionych kopertach. Dodatkowo podjęto fatalną decyzję o zmniejszeniu parkingu pod mostem im. Józefa Piłsudskiego o połowę, parking ten służył turystom, autokarom i gościom hotelowym. Ograniczenie jego powierzchni (i zamiana na 5 drzewek!) naturalnie wpycha bardzo dużą liczbę aut poszukujących miejsca do zaparkowania w uliczki Starego Miasta.

Tego typu zmiany (ostatnio zmiana organizacji ruchu na ul. Kopernika i utrudnienie dojazdu do posesji mieszkańcom tej części Starówki) wprowadzane są z zaskoczenia, bez żadnych informacji, konsultacji, ani refleksji jak wpłyną one na życie mieszkańców. Wieloletni brak działań władz miasta w tej materii doprowadził do degradacji wielu ulic Starego Miasta, pogorszenia się jakości życia mieszkańców, prowadzenia biznesu oraz produktu turystycznego.

Jako mieszkańcy Zespołu Staromiejskiego, który jest dla nas domem i gdzie żyjemy na co dzień nie akceptujemy dłużej takiej sytuacji i stanowczo się jej sprzeciwiamy. Jesteśmy również obciążeni kosztami abonamentu i mimo tego nie mamy możliwości znalezienia miejsca do parkowania, a przy obecnych kosztach parkingów w otulinie Starówki nie jesteśmy w stanie z nich korzystać (abonamenty miesięczne kosztują po ok. 300 zł!).

W związku z powyższym domagamy się interwencji w tej sprawie i wdrożenia w trybie pilnym działań naprawczych:

- ustanowienia limitu kopert na danych odcinkach ulic na poziomie 20% (z jedynym wyjątkiem malowanych na żółto kopert tymczasowych na czas budowy, bądź remontu),

- przygotowania oferty parkowania na preferencyjnych warunkach dla hoteli na parkingach w otulinie Starego Miasta,
- wyznaczenie kopert dla mieszkańców, na których parkować będą mogli tylko mieszkańcy posiadający specjalne oznaczenia, np. nalepki na szybę,
- zwiększenie liczby kopert przeznaczonych dla taksówek, dostaw, kurierów i umożliwienie stawiania na nich mieszkańcom na czas wyładunku (do 15 min),
- odtworzenie parkingu pod mostem im Józefa Piłsudskiego w pierwotnej wielkości i liczbie miejsc,
- odtworzenie miejsc parkingowych, które zostały zlikwidowane bez żadnego powodu i racjonalnego uzasadnienia i przeznaczenie ich dla mieszkańców: przywrócenie parkowania skośnego na ul. Fosa Staromiejska, pl. Rapackiego, parkowania równoległego na ul. Rabiańskiej na odcinku od ul. Piekary do ul. Duchy Św., oraz przed I LO na całej długości placu przed szkołą,
- udostępnienie parkingów w otulinie Zespołu Staromiejskiego dla mieszkańców w ramach abonamentu mieszkańca,
- likwidacja sezonowego zakazu wjazdu dla mieszkańców na niektóre ulice, np. ul. Kopernika i Duchy Św. (zakaz nie obowiązywałby mieszkańców),
- wprowadzenie na stałe ograniczenia wjazdu w Zespole Staromiejskim w weekendy i święta do mieszkańców, dostawców, gości hoteli i apartamentów, taksówek oraz osób z niepełnosprawnościami. To rozwiązanie świetnie sprawdziło się w ubiegłym sezonie turystycznym, nie tylko w ocenie mieszkańców Starówki, ale również innych mieszkańców Torunia i osób odwiedzających Toruń – nikt w końcu nie był zmuszony do „lawirowania” pomiędzy samochodami, których kierowcy bezskutecznie szukają miejsca do zaparkowania,
- prowadzenie stałej akcji informacyjnej dotyczącej parkingów w otulinie Starego Miasta i umieszczanie jej we wszystkich materiałach informacyjnych dot. wydarzeń w centrum miasta (również tych organizowanych przez instytucje, muzea i inne podmioty).
- w dłuższej perspektywie podjęcie kroków w celu stworzenia dużej liczby miejsc parkingowych dla turystów poza obszarem Staromiejskim na zasadzie Park & Ride.

Wzywamy również do dialogu w tej sprawie i podjęcie pilnych działań.

Z poważaniem
Mieszkańcy Zespołu Staromiejskiego
Rada Okręgu nr 12 Staromiejskie

OSOBY POPIERAJĄCE PETYCJĘ DO WŁADZ MIASTA TORUNIA W SPRAWIE OGRANICZENIA LICZBY „KOPERT” PARKINGOWYCH I UPORZĄDKOWANIA PARKOWANIA W ZESPOLE STAROMIEJSKIM:

Lp.	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
1	Art		<i>[Signature]</i>
2	He		
3	Do		
4	Jer		
5	Ni		
6	Ma		
7	W		
8	G		
9	Jo		
10	B		
11	De		
12	S		
13	Y		
14	Z		
15	P		
16	T		
17	X		
18	M		
19	19		
20	19		
21	20		
22	21		
23	22		

OSOBY POPIERAJĄCE PETYCJĘ DO WŁADZ MIASTA TORUNIA W SPRAWIE OGRANICZENIA LICZBY „KOPERT” PARKINGOWYCH I UPORZĄDKOWANIA PARKOWANIA W ZESPOLE STAROMIEJSKIM:

Lp.	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
24.	Ag		
25.	To		
26.	Ac		
27.	Ł		
28.	Ka		
29.	M		
30.	Je		
31.	Ś		
32.	M		
33.	U		
34.	Ma		
35.	AR		
36.	Ma		
37.	Ł		
38.	U		
39.	Pos		
40.	Gr		
41.	R		
42.	P		
43.	Pa		
44.	Pa		
45.	Ka		
46.	F		

OSOBY POPIERAJĄCE PETYCJĘ DO WŁADZ MIASTA TORUNIA W SPRAWIE OGRANICZENIA LICZBY „KOPERT” PARKINGOWYCH I UPORZĄDKOWANIA PARKOWANIA W ZESPOLE STAROMIEJSKIM:

Lp.	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
47.	M		
48.	S		
49.	W		
50.	J		
51.	R		
52.	K		
53.	~		
54.	R		
55.	A		
56.	A		
57.	M		
58.	Zb		
59.	Bar		
60.	Ecc		
61.	Ad		
62.	Noc Kure		
63.	Kon		
64.	FIL		
65.	did		
66.	Bo		
67.	Anu		
68.	Ad		
69.	Mag		

OSOBY POPIERAJĄCE PETYCJĘ DO WŁADZ MIASTA TORUNIA W SPRAWIE OGRANICZENIA LICZBY „KOPERT” PARKINGOWYCH I UPORZĄDKOWANIA PARKOWANIA W ZESPOLE STAROMIEJSKIM:

Lp.	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
70.	K		
71.	G		
72.	A		
73.	A		
74.	M		
75.	S		
76.	S		
77.	G		
78.	D		
79.	Q		
80.	J		
81.	P		
82.	A		
83.	A		
84.	K		
85.	J		
86.	A		
87.			
88.	L		
89.	W		
90.	S		
91.	K		
92.	K		

OSOBY POPIERAJĄCE PETYCJĘ DO WŁADZ MIASTA TORUNIA W SPRAWIE OGRANICZENIA LICZBY „KOPERT” PARKINGOWYCH I UPORZĄDKOWANIA PARKOWANIA W ZESPOLE STAROMIEJSKIM:

Lp.	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
111.			
112.			
113.			
114.			
115.			
116.			
117.			
118.			
119.			
120.			
121.			
122.			
123.			
124.			
125.			
126.			
127.			
128.			
129.			
130.			
131.			
132.			
133.			

OSOBY POPIERAJĄCE PETYCJĘ DO WŁADZ MIASTA TORUNIA W SPRAWIE OGRANICZENIA LICZBY „KOPERT” PARKINGOWYCH I UPORZĄDKOWANIA PARKOWANIA W ZESPOLE STAROMIEJSKIM:

Lp.	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
132.	V		
133.	Al		
134.	M		
135.	M		
136.			
137.	Ad		
138.	Mc		
139.	Do		
140.	L		
141.	R		
142.	P		
143.	M		
144.	Pa		
145.	M		
146.	Y		
147.	X		
148.	J		
149.	A		
150.	Z		

OSOBY POPIERAJĄCE PETYCIĘ DO WŁADZ MIASTA TORUNIA W SPRAWIE OGRANICZENIA LICZBY „KOPERT” PARKINGOWYCH I UPORZĄDKOWANIA PARKOWANIA W ZESPOLE STAROMIEJSKIM:

Lp.	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
163	X		
170	X		
171	X		
172	A		
173	S		
174	X		
175	X		
176	X		
177	X		
178	X		
179	X		
180	X		
181	X	B	
182	X	S	
183	X	A	
184	X	B	
185	X	X	
186	X	I	
187	X	A	
188	X	F	
189	X	F	
190	X	Z	
191	X	C	
192	X	C	
193	X	C	
194	X	S	
195	X		