

Toruń, 28 czerwca 2024r.

KPM.0003.15.2024U

Pan
Wojciech Klabun
Radny Miasta Torunia

Szanowny Panie Radny;

W nawiązaniu do pisma z dnia 17.06.2024r. (znak: KPM.0003.15.2024), w uzupełnieniu odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 23.05.2024r., mając na uwadze ustalenia z wizji lokalnej, przeprowadzonej w dniu 19.06.2024r. przez Komisję ds. Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, z udziałem Pana Radnego, w toku której dokonano kompleksowej analizy zagadnień z zakresu organizacji ruchu drogowego w okolicach wiaduktu przy ul. Wiślanej oraz na rondzie Jacka Kuronia, informuję, że do końca sierpnia br.:

- celem uspokojenia ruchu oraz zwiększenia bezpieczeństwa w okolicach wiaduktu kolejowego przy ul. Wiślanej, na wysokości posesji przy ul. Nieszawskiej 9, wprowadzony zostanie próg zwalniający (montaż zostanie poprzedzony opracowaniem i zatwierdzeniem projektu organizacji ruchu dla przedmiotowego terenu);
- dla poprawy bezpieczeństwa na zlokalizowanym przy rondzie Jacka Kuronia przejściu dla pieszych przez ul. Inowrocławską, na fragmencie ww. ulicy, wprowadzony zostanie znak poziomy P-21 „powierzchnia wyłączona”. Takie rozwiązanie wyznaczy obszar nawierzchni drogi, na którym wjazd i zatrzymanie się pojazdów będą zabronione, co skutecznie wpłynie na zwiększenie pola widoczności uczestników ruchu drogowego przy omawianym przejściu.

Wobec braku nawyku korzystania z luster drogowych przez pieszych, rozwiązanie polegające na montażu ww. urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na rondzie jw. nie uzyskało pozytywnej opinii Komisji.

Z wyrazami szacunku;

Prezydent Miasta Torunia

Paweł Gulewski