**Program robót budowlanych – odtworzenie wrót Bramy Zachodniej:**

1. wrota (drzwi dwuskrzydłowe) drewniane, sosnowe, łukowe o konstrukcji deskowo-szpungowej z zastrzałami opierzone drewnianymi romboidalnymi kratownicami w formie przekątniowej szachownicy oraz ujęte wspólną ramą w obrębie pojedynczego skrzydła;
2. bezwzględnie konieczny szczegółowy pomiar z natury pozostałości drewnianych wrót i sprawdzenie zastosowanych rozwiązań konstrukcyjnych (zwłaszcza połączeń ciesielskich) wraz z oceną stanu konstrukcyjnego zawiasów i haków oraz ich osadzenia w murze;
3. orientacyjne wymiary wrót: wysokość ok. 395-400 cm (w strzałce łuku); szerokość pojedynczego skrzydła ok. 215 cm; deski o grubości 5-6 cm i szerokości ok. 24 cm (9 sztuk na skrzydło), (bezwzględnie obowiązuje weryfikacja pomiaru w naturze);
4. wszystkie elementy drewniane należy wykonać z litego drewna dębowego lub modrzewiowego powietrzno-suchego, zabezpieczonego p. poż. do stanu NRO, drewno klasy 4 oraz C24;
5. drewno zabezpieczyć grzybobójczo i zaimpregnować przed szkodnikami (owadami);
6. skrzydła łukowe o konstrukcji deskowej w ramiakach, deski łączone na „pióro” własne; rama wpuszczona w deski na „pióro” własne
7. ramiaki skrzydeł łączone na złącza czopowe klinowe oraz dodatkowo wzmocnione w narożnikach żelaznymi śrubami z łbem kwadratowym;
8. awers opierzony drewnianą kratownicą romboidalną z listew profilowanych z dekoracyjnymi okuciami (ćwiekami) z główką w formie czwórliścia (zapewne nakrętki śrub mocujących zawiasy pasowe od strony rewersu); okucia należy przenieść po poddaniu ich pracom konserwatorskim (oczyszczeniu, zabezpieczeniu antykorozyjnym i pomalowaniu), a zdegradowane i brakujące elementy odtworzyć wg zachowanego wzoru;
9. wszelkie elementy żelazne lub metalowe (haki, zawiasy, ćwieki, śruby itp.) należy oczyścić, zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować czarną, matową, farbą do metalu wysokiej jakości (korozyjność C3; RAL 9005); brakujące elementy odtworzyć wg zachowanego wzoru zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować jak pozostałe;
10. kratownica opierzenia kołkowana lub mocowana stalowymi (nierdzewnymi) gwoździami do deskowania;
11. na rewersie po dwie listwy w typie szpungi pod kute zawiasy pasowe; zawiasy do przeniesienia lub odtworzenia, śruby z łbem kwadratowym (na awersie nakrętki w formie czwórliścia); pomiędzy szpungami zastrzały w kształcie krzyża św. Andrzeja (litery „X)” łączone między sobą na nakładkę;
12. na rewersie prawego skrzydła profilowana listwa przymykowa;
13. wszelkie elementy profilowe m.in. ramiaków, opierzenia czy listwy przymykowej powtórzyć wiernie po zdjęciu pomiarów zastosowanych profili z zachowanych, oryginalnych elementów;
14. żelazna zasuwa pasowa górna do odtworzenia na rewersie lewego skrzydła;
15. zaprojektować i wykonać żelazną zasuwa blokująca umożliwiająca zamknięcie wrót;
16. zaprojektować i wykonać żelazne zamknięcia blokujące (haki) skrzydeł wrót mocowane do rewersu skrzydeł oraz do muru (od strony północnej) i kraty ogrodzeniowej (od strony południowej);
17. wszelkie nowe elementy żelazne lub metalowe zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować analogicznie jak pozostałe;
18. wykonać przemurowania i wzmocnienia oraz naprawę haków (zawiasów) w murze bramnym lub przewidzieć – w zależności od dokonanej ekspertyzy - wykonanie nowych haków (zawiasów); w przypadku pozostawienia istniejących haków (zawiasów) oczyścić, zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować jak pozostałe elementy żelazne i metalowe;
19. drewno malowane kryjąco, przy użyciu pędzla, kolorystyka wg opracowania „Badanie warstwy malarskiej z drewnianych wrót bramnych przy zbiegu ulic Podmurna i Ciasnej”, oprac. M. Cupa, A. Skibicka, Toruń 2017 (kolorystyka brunatno-bordowa, ciemnobrązowa, farbą matową w kolorze RAL 8019);
20. całość wrót należy zabezpieczyć bezbarwną powłoką antygraffiti;
21. transport i montaż (zawieszenie) wrót w otworze bramnym na istniejących lub nowo wykonanych hakach (zawiasach).