

KPM.0003.11.2024

Pani

Katarzyna Chłopecka

Radna Miasta Torunia

Szanowna Pani Radna;

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 23.05.2024r., informuję:

- w kwestii zapewnienia dostępu do infrastruktury szerokopasmowej dla budynków zlokalizowanych przy ul. Olszyńskiej wyjaśniam na wstępie, że Gmina Miasta Toruń została w 2016r. wpisana przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej do rejestru jednostek samorządu terytorialnego wykonujących działalność w zakresie telekomunikacji. Ramy tych działań zostały wskazane uchwałą Rady Miasta Torunia nr 331/16 z dnia 16.06.2016r. i dotyczą m.in. zaspokojenia zbiorowych potrzeb wspólnoty samorządowej, beneficjentów końcowych realizowanych projektów czy też świadczenia w miejscach publicznych bezpłatnego dostępu do Internetu. Oznacza to, że GMT, bez względu na źródło dofinansowania działań, nie może bezpośrednio świadczyć usług dostępu do Internetu prywatnym mieszkańcom czy przedsiębiorcom, lecz zaspokaja ich potrzeby w zakresie dostępności usług realizowanych przez gminę. Świadczenie przez GMT usług dostępu do Internetu dla prywatnego odbiorcy byłoby również sprzeczne z postanowieniami umowy o dofinansowanie projektu pn. „Nowoczesna sieć szerokopasmowa” (NSS), w ramach którego wybudowano infrastrukturę stanowiącą podstawę funkcjonowania całej sieci IP/MPLS GMT. Przedmiotowy zapis dotyczy braku możliwości zakłócania rynku telekomunikacyjnego z wykorzystaniem infrastruktury wytworzonej ze wsparciem środków z Unii Europejskiej.

Nadmieniam, że w marcu br. do Urzędu Komunikacji Elektronicznej wysłane zostało zapytanie w sprawie możliwości wsparcia działań operatorów telekomunikacyjnych na rzecz mieszkańców miasta, poprzez zgodę na udostępnienie infrastruktury teletechnicznej i światłowodowej, wybudowanej w ramach projektu NSS jw., którego okres trwałości już się zakończył. GMT oczekuje na odpowiedź w tej sprawie.

W sprawie działań zmierzających do przyłączenia posesji do infrastruktury szerokopasmowej, zwracając uwagę na ograniczenia opisane powyżej (wynikające m.in. uchwały RMT nr 331/16 z dnia 16.06.2016r.), wyjaśniam, że w toku przygotowania dokumentacji dla przebudowy ul. Olszyńskiej i w ramach wydanych w 2016r. przez właściwy dział UMT (ówczesny Wydział Informatyki), warunków technicznych, wskazana została konieczność budowy kanału technologicznego, dodatkowo spinającego istniejącą infrastrukturę teletechniczną z infrastrukturą Toruńskich Wodociągów Sp. z o.o., wykorzystywaną, na zasadach dzierżawy, przez operatorów telekomunikacyjnych na potrzeby instalacji kabli światłowodowych oraz świadczenia usługi dostępu do Internetu na rzecz odbiorców prywatnych na Bielawach.

Termin realizacji przebudowy ul. Olszyńskiej nie jest obecnie znany, a projekty branżowe usunięcia kolizji (m.in. sieci elektroenergetycznych, ciepłych, gazowych, teletechnicznych) dla tej inwestycji wymagają aktualizacji. Rozpatrywana jest realizacja przebudowy w formie zaprojektuj i wybuduj; w tym przypadku dokumentacja projektowa podlegała będzie aktualizacji przez wyłonionego wykonawcę zadania.

Nadmienić należy, że zarządca drogi, zgodnie z aktualnym brzmieniem art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 320), jest zobligowany do budowy kanałów technologicznych, chyba, że w danej ulicy znajduje się już infrastruktura umożliwiająca instalację np. kabli światłowodowych lub zachodzą inne przewidziane w przedmiotowym przepisie odstępstwa. W związku z powyższym, w toku aktualnie realizowanych inwestycji na drogach publicznych, każdorazowo zapewniana jest infrastruktura telekomunikacyjna służąca rozwojowi sieci szerokopasmowych.

Dodatkowo informuję, że w marcu br. odbyło się spotkanie z przedstawicielami firmy Orange Polska, które miało na celu ustalenie możliwych płaszczyzn współpracy dla usprawnienia realizacji przez ww. spółkę Narodowego Planu Szerokopasmowego, w ramach którego zapewniony ma zostać ultraszybki dostęp do Internetu dla wszystkich gospodarstw domowych jak i lokali usługowych w kraju. Przedstawiciele firmy wyartykułowali sugestie działań GMT, dla przyspieszenia prac planowanych w związku z realizacją, podpisanej przez spółkę w grudniu 2023r., umowy z Centrum Projektów Polska Cyfrowa, która przewiduje objęcie łączem szerokopasmowym, do połowy 2026r., ponad 5 tys. punktów adresowych na terenie Torunia, stanowiących obecnie tzw. białe plamy. Na liście budynków planowanych do podłączenia w ramach powyższej inwestycji znajdują się także wskazane przez Panią Radną adresy przy ul. Olsztyńskiej. Trwa analiza zgłoszonych przez Orange postulatów przez merytoryczne działy UMT i jednostki organizacyjne;

- realizując obowiązki wynikające z art. 5 ust. 4 ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz.U. z 2024r., poz. 399) oraz §14 ust 1. uchwały nr 300/16 Rady Miasta Torunia z dnia 12.05.2016r. w sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miasta Toruń (ze zm.), Miejski Zarząd Dróg zleca montaż koszy ulicznych przy ciągach pieszych, w tym w szczególności przy oznakowanych przejściach dla pieszych oraz w miejscach o dużym natężeniu ruchu pieszego. Kosze uliczne znajdują się także na wszystkich przystankach komunikacji miejskiej. Ewentualne zgłoszenia dotyczące dostawienia koszy są każdorazowo analizowane, w tym pod kątem natężenia ruchu w danej lokalizacji, sytuacji własnościowej terenu oraz możliwości zapewnienia systematycznego odbioru odpadów.

Kosze uliczne na obszarze wskazanym w treści wniosku, zainstalowano wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych, przede wszystkim przy ul. Suwalskiej, ul. Szczecińskiej oraz ul. Tarnowskiej, na skrzyżowaniach oraz na przystankach publicznego transportu zbiorowego. Natężenie ruchu pieszego na ul. Suwalskiej, w pobliżu skrzyżowania z ul. Krakowską, jest niewielkie i dotyczy przede wszystkim okolicznych mieszkańców, którzy na swoich posesjach posiadają pojemniki przeznaczone do zbierania odpadów komunalnych.

Rozwiązaniem problemu zanieczyszczenia w obrębie ww. skrzyżowania oraz pobliskiego mostu na Strudze Toruńskiej, może być przeniesienie kosza ulicznego, posadowionego dotąd w obrębie skrzyżowania ul. Suwalskiej i ul. Krośnieńskiej, na skrzyżowanie ul. Suwalskiej i ul. Krakowskiej. Korekta lokalizacji jw. została przeprowadzona w dniu 31.05.2024r.

Nadmieniam, że Struga Lubicka nie pozostaje w utrzymaniu Gminy; jako woda publiczna jest własnością Skarbu Państwa, w imieniu którego zarząd nad ciekim sprawuje Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie;

- zakres dotyczący bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przez ul. Szosa Lubicka, na wysokości salonu AUDI, zostanie przeanalizowany przez Komisję ds. Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, na posiedzeniu zaplanowanym w dniu 11 czerwca br. Opinia Komisji oraz ewentualne dalsze ustalenia w przedmiotowej sprawie będą podstawą do podjęcia decyzji w zakresie organizacji ruchu na omawianym odcinku;

- w połowie czerwca br. planowane są prace obejmujące naprawę siedziska istniejącej wiaty na przystanku „Suwalska” ul. Olsztyńskiej. Zmiana obecnego zadaszenia na wiatę pozyskaną z innej lokalizacji, przeprowadzona zostanie do końca sierpnia br.;

- przystanki na żądanie ustalane są we współpracy z Miejskim Zakładem Komunikacji Sp. z o.o., z uwzględnieniem zarówno danych o wykorzystaniu poszczególnych przystanków, jak i wniosków pasażerów, dotyczących np. skrócenia czasu podróży na danej linii poprzez eliminację niepotrzebnego zatrzymywania się autobusów lub zmniejszenia emisji spalin, generowanych przy ruszaniu z przystanku. Mając na uwadze zgłaszane przez Panią Radną sytuacje, przystanek „Suwalska” będzie od dnia 14 czerwca br. przystankiem stałym;

- odnosząc się do postulatu wystąpienia do PKP S.A. o utworzenie bezpiecznego przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów przez torowisko kolejowe we wskazanym miejscu na osiedlu Grębocin Nad Strugą, wyjaśniam, że przy wyrażaniu zgody na objęcie terenu spółki zamierzeniem inwestycyjnym, PKP wymaga przedłożenia gotowych rozwiązań projektowych, uwzględniających zakładany zakres inwestycji.

Miejski Zarząd Dróg nie dysponuje obecnie dokumentacją projektową, zawierającą w swym zakresie budowę chodnika, przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez tory kolejowe w drodze łączącej ul. Chrzanowskiego i ul. Ceramiczną. Wprowadzenie wnioskowanych elementów wymagałoby naniesienia ich na podkłady sytuacyjno-wysokościowe planu zagospodarowania terenu (dotychczasowe rozwiązanie zawiera istniejący ślad obrysu jezdni, bez poszerzenia o dodatkowy pas terenu, przeznaczony na ww. infrastrukturę). W dalszej kolejności, konieczne byłoby zlecenie opracowania dokumentacji projektowej uwzględniającej poszerzony zakres rzeczowy - bez wstępnej zgody PKP S.A. na zakładane rozwiązania.

Wobec powyższych uwarunkowań, podtrzymuję stanowisko przedstawione w tym zakresie w piśmie z dnia 23.04.2024r., znak: KPM.003.1304.2024, KPM.0003.1307.2024.

Z wyrazami szacunku;

Prezydent Miasta Torunia

Paweł Gulewski

