

KPM.0003.2.2024

Pan

Michał Rzymyszkiewicz

Radny Miasta Torunia

Szanowny Panie Radny!

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 07.05.2024r., informuję:

- Wydział Gospodarki Nieruchomościami UMT ukończył analizę dokumentacji oraz opinii jednostek merytorycznych, zebranych w sprawie wniosku Polskiego Związku Działkowców – Okręg Toruńsko-Włocławski, dotyczącego przekazania terenu w użytkowanie, na rzecz PZD jw., w oparciu o przepisy ustawy z dnia 13.12.2013r. o rodzinnych ogrodach działkowych (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 1073). Wniosek dotyczył działki oznaczonej w ewidencji gruntów nr 582/3 (obręb 31), o powierzchni 0.0144 ha, zlokalizowanej przy ul. Koziej w Toruniu, na której znajduje się ujęcie wody oraz hydrofornia, zaopatrujące w wodę działki ROD „Koziołek”. Ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiotowej sprawie, rozpatrywanej pod kątem możliwości przekazania działki w trybie przewidzianym w art. 75 ust. 6 i 7 ww. ustawy, nastąpi do końca maja br.;
- podjęcie kwestii demontażu progów zwalniających zlokalizowanych w ciągu ul. Zbożowej, na wysokości skrzyżowania z ul. Lnianą, nastąpiło w związku z postulatami mieszkańców tej ulicy, wskazujących na generowane drgania oraz spękania powstałe na jednym z sąsiadujących z progiem budynków. O likwidację omawianego progu wnosił także, na prośbę mieszkańców, w grudniu 2023r., ówczesny Przewodniczący Rady Miasta Torunia, p. Marcin Czyżniewski. Celem wypracowania ostatecznych rozwiązań we współpracy z zainteresowanymi stronami, w styczniu br. odbyła się wizja lokalna z udziałem mieszkańców ulicy, przedstawicieli służb miejskich oraz Przewodniczącego RMT jw. Mając na uwadze bezpieczeństwo uczestników ruchu na tym odcinku drogi, zaproponowano wnioskodawcom rozwiązanie alternatywne. Na bazie poczynionych z nimi uzgodnień, ustalono wykonanie demontażu istniejących w omawianej lokalizacji progów zwalniających oraz wprowadzenie pasów wibracyjno-akustycznych przed przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerzystów. Z uwzględnieniem powyższego rozwiązania, opracowany został projekt stałej organizacji ruchu drogowego, który uzyskał pozytywną opinię Komisji ds. Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (KOiBRD), na posiedzeniu w dniu 18.03.2024r. Wdrożenie działań w tym zakresie zaplanowano do połowy czerwca br.;
- zarówno sprawa lokalizacji znaku drogowego B-36 „zakaz zatrzymywania się” przy wyjeździe z ul. Malwowej (w stronę ul. Kwiatowej), jak i ewentualnego wprowadzenia

ograniczenia parkowania na całej długości tej ulicy, zostały, na wniosek mieszkańców, poddane analizie podczas posiedzenia KOiBRD w dniu 18.03.2024r.

Ze względu na obowiązujące przepisy ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023r., poz. 1047, ze zm.), w tym art. 47 ust.1 pkt 2 tej ustawy, wskazujący na konieczność zapewnienia chodnika o szerokości min. 1,5 m, przy zachowaniu parkowania dwustronnego, Komisja jw. zaopiniowała pozytywnie rozwiązanie polegające na wprowadzeniu zakazu parkowania po jednej stronie ul. Malwowej, na całej jej długości (dotychczas zakaz obowiązywał na fragmencie drogi), które, umożliwiając dalsze parkowanie samochodów na ulicy, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa pieszych, dając im rzeczywistą możliwość korzystania z chodnika oraz ułatwi dojazd dla służb ratowniczych.

Do końca czerwca br. Miejski Zarząd Dróg dostosuje obecnie obowiązujące oznakowanie drogowe na ul. Malwowej do projektu organizacji ruchu drogowego, wprowadzającego powyższe zmiany, który uzyskał pozytywną opinię KOiBRD w dniu 16.05.2024r.

Prezydent Miasta Torunia

Paweł Gulewski