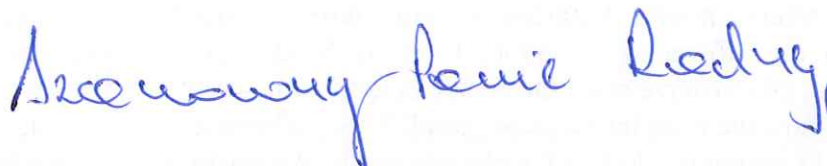


Toruń, 19 kwietnia 2024r.

KPM.0003.1301.2024

Pan
Michał Jakubaszek
Radny Miasta Torunia



W odpowiedzi na interpelacje i wnioski, złożone w dniu 04.04.2024r., informuję:

* w związku ze zgłoszeniami, dotyczącymi pojawiania się łosi w Toruniu, w dniu 04.04.2024r. w siedzibie Wydziału Ochrony Ludności UMT odbyło się spotkanie, w którym uczestniczyli przedstawiciele: WOL UMT, Straży Miejskiej w Toruniu, Policji, Państwowej Straży Pożarnej, Polskiego Związku Łowieckiego oraz współpracujący ze służbami lekarz weterynarii. Uczestnicy przeanalizowali możliwości przeciwdziałania ewentualnym zagrożeniom, stwarzanym przez łosie na terenie miasta, w szczególności wzdłuż ciągów komunikacyjnych. Uzgodniono m.in. konieczność:

- a) oznakowania dróg, w miejscach najbardziej narażonych na pojawienie się tych zwierząt (m.in. ulice: Turystyczna, Szosa Lubicka, Rudacka), celem ostrzeżenia uczestników ruchu o istniejącym zagrożeniu,
- b) konsultacji z innymi gminami miejskimi, w zakresie działań podejmowanych w związku z pojawianiem się łosi na ich terenie (realizacja przez PZŁ),
- c) przeprowadzenie w mediach akcji edukacyjno-informacyjnej, dotyczącej prawidłowego zachowania się mieszkańców w przypadku pojawienia się dzikich zwierząt w mieście.

W zakresie oznakowania dróg, niezwłocznie dokonano wizji w terenie, typując miejsca do umieszczenia znaku pionowego A-18B „zwierzęta dzikie”. Zaproponowane przez Straż Miejską lokalizacje zostały pozytywnie zaopiniowane przez Komisję ds. Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, na posiedzeniu w dniu 18.04.2024r. Oznakowanie zostanie wdrożone niezwłocznie po przygotowaniu stosownych projektów stałej organizacji ruchu dla wskazanych dróg.

W toku ww. spotkania przeanalizowano również uwarunkowania związane m.in. z:

- brakiem możliwości tymczasowego uspienia zwierzęcia, celem jego transportu na tereny leśne, w niektórych przypadkach: ze względów medycznych (np. klępa w ciąży) lub z uwagi na lokalizację, w której osobnik się znajduje;
- koniecznością właściwego zabezpieczenia przewozu łosia, w tym zapewnienia bezpieczeństwa zwierzęciu oraz osobom dokonującym transportu.

Należy mieć na uwadze, że wywiezienie zwierzęcia do lasu nie zawsze przyniesie długotrwały efekt. Jak wskazuje PZŁ, przedstawiciele tego gatunku potrafią dziennie przebyć ok. 20 km i mogą łatwo wrócić do miasta, gdzie nie mają naturalnych wrogów, znajdują pod dostatkiem pożywienia i nie czują się zagrożone. Te i inne czynniki ryzyka należy każdorazowo uwzględnić, podejmując decyzję o podaniu środka usypiającego i transporcie łosia. Oceny dokonują przedstawiciele służb PZŁ, jednak ostateczna decyzja należy do lekarza weterynarii, który aplikuje środek.

Na terenach obwodów łowieckich graniczących z miastem zaobserwowano w ostatnich latach wzrost liczebności populacji łosia, będący skutkiem wprowadzonej w 2001r. ochrony i całkowitego zakazu odstrzału tego gatunku (obecnie: Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16.03.2005r. w sprawie określenia okresów polowań na zwierzęta łowne. Dz.U. z 2023,

poz. 99). Mając powyższe na uwadze, właściwe służby i podmioty współpracują na bieżąco, celem doprowadzenia do znaczącego zminimalizowania zagrożenia dla ludzi oraz ograniczenia skutków obecności dzikich zwierząt na terenie miasta. Działania służb realizowane są na podstawie „Planu ochrony mieszkańców miasta Torunia przed zwierzętami”, który stanowi załącznik do „Planu Zarządzania Kryzysowego Gminy Miasta Toruń i powiatu Toruńskiego”. Zgodnie z ww. dokumentem, w dniu 09.04.2024r. podjęta została decyzja o tymczasowym uśpieniu i przetransportowaniu łosia z terenu miasta na obszary leśne lewobrzeża Wisły.

Prace nad ograniczeniem przypadków pojawiania się łosi w Toruniu mają charakter priorytetowy. Analizowana jest m.in. zasadność i możliwości ograniczenia populacji tego gatunku na terenie miasta. Ustalenia w tym zakresie mogą być podstawą do ewentualnego wystąpienia do Głównego Dyrektora Ochrony Środowiska o odstępstwo od moratorium, w przypadku, gdy zwierzę stwarzać będzie bezpośrednie i realne zagrożenie dla ludzi. Do tego czasu podejmowane będą interwencje patroli Straży Miejskiej oraz Policji;

* w dniu 18 marca br. do UMT wpłynęło pismo Wojewódzkiego Szpitala Zespołonego im. L. Rydygiera w Toruniu, będącego właścicielem ogólnodostępnego punktu poboru wody kredowej przy ul. Konstytucji 3 Maja 42, w którym wskazuje się, że z uwagi na długoletnią intensywną eksploatację ujęcia, konieczna stała się jego modernizacja, której koszt szacuje się na kwotę ok. 1 mln zł. Z przedmiotowego ujęcia korzystał głównie Szpital, który, na podstawie umowy z miastem, udostępniał ww. punkt poboru wody mieszkańcom Torunia. Jednak mając na uwadze wyniki badań przeprowadzonych przez Powiatową Stację Sanitarno-Epidemiologiczną, wskazujących na znaczne pogorszenie się jakości wody, a także wysoki koszt remontu, Szpital podjął decyzję o wyłączeniu ujęcia z eksploatacji, a obiekty placówki zostały przełączone na miejską sieć wodociągową. W dniu 10.04.2024r. Wydział Gospodarki Komunalnej UMT wystosował do Szpitala zapytanie w sprawie sprawdzenia technicznych możliwości przełączenia omawianego ujęcia na sieć miejską oraz dalszego umożliwienia mieszkańcom bezpłatnego korzystania z wody, spełniającej wszystkie normy jakościowe;

* biletomaty stacjonarne zostały wprowadzone na przystankach komunikacji miejskiej o dużej wymianie pasażerów (np. przystanek autobusowy „Dziewulskiego”) oraz na przystankach węzłowych (np.: „Dworzec Toruń Główny”, „Dworzec Wschodni”, „Aleja Solidarności”, „Plac Rapackiego”). Łącznie zamontowano 10 sztuk takich urządzeń, w tym 8 w roku 2023, w ramach projektu pn. „Dostawa i montaż stacjonarnych automatów biletowych”, o wartości ponad 1 mln zł, dofinansowanego ze środków UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. W Toruniu dostępna jest szeroka gama rozwiązań w zakresie zakupu biletów w wersji elektronicznej – za pośrednictwem aplikacji mobilnych (Mobilet, SkyCash, MPay) lub w formie e-biletu, przypisanego do karty płatniczej. Ponadto, rozpoczął się proces wdrażania karty miejskiej. Na pierwszych jego etapach, w taborze miejskiego przewoźnika zainstalowane zostaną elektroniczne kasowniki z czytnikami kart płatniczych, za pomocą których możliwy będzie zakup biletów. Montaż pierwszych kasowników tego typu zaplanowano w sierpniu br. Wprowadzenie pełnego zakresu systemu karty miejskiej, planowane w roku 2025, zabezpieczy możliwość nabycia biletów komunikacji miejskiej w każdym pojeździe;

* zmiana trasy linii autobusowej nr 20 została wprowadzona z dniem 29.03.2024r., po analizie licznych uwag i wniosków pasażerów, zgłaszanych do Wydziału Gospodarki Komunalnej UMT oraz wyrażanych podczas spotkania Prezydenta Miasta z mieszkańcami Podgórze (w styczniu br.), w których postulowano skierowanie linii autobusowych nr 10, nr 20 i nr 44 trasą uwzględniającą przystanek „Drzymały”. Mając na uwadze zapewnienie obsługi przystanków „Parkowa” i „Poznańska – Komisariat”, podjęto decyzję o zmianie trasy tylko linii nr 20. Powyższe dwa przystanki są obecnie obsługiwane przez autobusy linii nr 10, nr 29 i nr 44.

Powszechnie uznawane standardy w zakresie dostępności transportu zbiorowego w obszarach zurbanizowanych, opracowane przez specjalistów, określają strefy dojścia do przystanków

autobusowych nie większe niż 500 m. Dla Podgórza, którego obecna obsługa komunikacją miejską odbywa się ulicami: Poznańską, M. Drzymały oraz Inowrocławską, strefa dojścia do przystanków nie przekracza 300 m. Wprowadzona zmiana trasy linii nr 20 zrównoważyła dostępność do połączeń komunikacją miejską z centrum Torunia dla mieszkańców nowego osiedla mieszkaniowego przy ul. Okólnej (prawie 1.000 osób), jak również dla południowej części Podgórza (ulice: Inowrocławska, Wyrzyska, Okólna, M. Drzymały, Urzędnicza, Letnia oraz okolice Szkoły Podstawowej nr 15). W przypadku pozostawienia przebiegu trasy linii nr 20 ul. Poznańską, odległość do przystanków dla części mieszkańców ww. obszaru wyniosłaby ponad 600 m.

Jednakże, wobec zgłaszanych przez mieszkańców wątpliwości co do zasadności wprowadzonych zmian, w dniu 24.04.2024r. o godz. 17:00 w Domu Muz przy ul. Poznańskiej 52 odbędzie się spotkanie informacyjne, na którym przedstawiciele organizatora transportu miejskiego udzielą niezbędnych informacji oraz odpowiedzą na wszystkie pytania.

Ponadto, zgodnie z przyjętym harmonogramem konsultacji społecznych na 2024r., na okres II / III kwartału br. zaplanowano konsultacje społeczne w sprawie zmian w schemacie linii komunikacyjnych na lewobrzeżu. Analiza ich wyników pozwoli na określenie ostatecznego kształtu trasowania linii w tej części miasta;

- * dla wykluczenia możliwości parkowania pojazdów po wschodniej stronie ul. kard. S. Wyszyńskiego, w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. L. Raszei, w marcu br. zamontowano 3 słupki blokujące w zatoce parkingowej. Przeprowadzona w dniu 18 kwietnia br. kontrola nie wykazała braków w infrastrukturze ani zasadności wprowadzania dodatkowej w omawianej lokalizacji;

- * organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach, ustalając miejsca przeznaczone na postój pojazdów na drogach budowanych lub przebudowywanych, wyznacza stanowiska parkingowe dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową osoby niepełnosprawnej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2024r., poz. 320) oraz na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Miejsca takie wyznaczane są także na wniosek osób zainteresowanych, do którego załącza się kserokopię europejskiej karty parkingowej, po przeprowadzeniu wizji w terenie.

Należy zauważyć, że parking przed blokiem mieszkalnym nr 8 przy ul. A. Bolta (w tym koperty dedykowane posiadaczom kart jw.) służy nie tylko mieszkańcom tego budynku, ale i użytkownikom obiektów oświatowych, zlokalizowanych w najbliższej okolicy. Powyższe okoliczności nie uzasadniają redukcji liczby miejsc dedykowanych osobom niepełnosprawnym.

Z kolei wprowadzenie dodatkowych 3 kopert w pasie drogowym ul. L. Raszei, w rejonie bloku nr 4, gdzie wyznaczonych jest obecnie 5 miejsc dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową osoby niepełnosprawnej, mogłoby odbyć się wyłącznie kosztem istniejących miejsc ogólnodostępnych i wymagałoby likwidacji aż 5 takich miejsc, co wzbudziłoby sprzeciw użytkowników parkingu, w tym w szczególności mieszkańców omawianego budynku. Nadmieniam, że osoby niepełnosprawne mogą parkować również na miejscach ogólnodostępnych.

Mając na uwadze powyższe okoliczności oraz negatywną opinię Komisji ds. Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, wyrażoną na posiedzeniu w dniu 18.04.2024r., aktualnie nie planuje się zmian w liczbie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych we wnioskowanych lokalizacjach;

- * awaria latarni ulicznej, zlokalizowanej przy ul. Włocławskiej, na wysokości posesji nr 82 – 82a, została usunięta w dniu 15.04.2024r.;

- * zniszczenie ekranów bluszczowych wzdłuż ścian wiaty przystanku autobusowego „Kniazievicza” przy ul. gen. J. Hallera stwierdzono w toku oględzin, przeprowadzonych przez przedstawicieli UMT w lutym br. Wykonawca zadania pn. „Program likwidacji barier architektonicznych w infrastrukturze drogowej. Przebudowa 27 peronów autobusowych”,

w protokole odbioru częściowego robót zrealizowanych na przedmiotowym przystanku (protokół z dnia 21.03.2024r.), został zobowiązany do odtworzenia zieleni, w formie 6 szt. ekranów bluszczu w panelach o wysokości min. 1,8 m, zgodnie z wytycznymi Wydziału Środowiska i Ekologii UMT, w terminie do końca maja br.;

* analiza lokalizacyjna dla obiektów małej architektury wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Konstytucji 3 Maja, na odcinku od ul. Ligi Polskiej do ronda Toruńskich Olimpijczyków, wykazała, że montaż ławek byłby możliwy jedynie na terenie pozostającym własnością Spółdzielni Mieszkaniowej „Na Skarpie”. Do końca kwietnia br. WŚiE UMT wystosuje pismo do Zarządu Spółdzielni, z prośbą o wyrażenie stosownej zgody. W przypadku jej uzyskania, ustawienie ławek w tej lokalizacji zostanie zaproponowane do ujęcia w projekcie budżetu miasta na rok 2025. Realizacja prac może nastąpić w roku bieżącym, pod warunkiem pojawienia się oszczędności w budżecie miasta na rok 2024, w zadaniu obejmującym montaż elementów małej architektury;

* sprawa objęcia ochroną, w formie pomnika przyrody, dębu rosnącego w sąsiedztwie budynku wielorodzinnego przy ul. W. Witosa 4-4G, na działce oznaczonej w ewidencji gruntów nr 46/5 (obręb 59), jest procedowana przez WŚiE UMT od 2023r., w odpowiedzi na wniosek mieszkańca osiedla Na Skarpie. Dokonano m.in. oględzin drzewa, ustalono, że spełnia ono wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 04.12.2017r. w sprawie kryteriów uznawania tworów przyrody żywej i nieożywionej za pomniki przyrody (Dz.U. z 2017, poz. 2300), tj. posiada odpowiedni pokrój i obwód pnia. W związku z powyższym, ww. dział UMT zwrócił się do Zarządu Spółdzielni Mieszkaniowej „Na Skarpie” o wydanie opinii w tej sprawie oraz wyrażenie ewentualnej zgody na objęcie drzewa ochroną. Trwają uzgodnienia ze Spółdzielnią.

Przedmiotowy dąb figuruje na liście kandydatów do objęcia ochroną prawną w roku 2024. Równolegle procedowane są również inne zidentyfikowane kandydatury drzew, o różnym statusie prawnym. Po zakończeniu czynności weryfikacyjnych, uzyskaniu niezbędnych opinii i wymaganych prawem uzgodnień, jesienią br. Radzie Miasta Torunia przedstawiony zostanie projekt uchwały w sprawie ustanowienia nowych pomników przyrody na terenie miasta;

* w budżecie miasta na rok bieżący, w pozycji „Modernizacja pomieszczeń Hufca ZHP”, zaplanowano środki w kwocie 55 tys. zł. Na podstawie ustaleń z użytkownikiem, w ramach ww. środków, zlecone zostały prace remontowe obiektu na terenie przy pl. św. Katarzyny 9, obejmujące: wymianę posadzki w dwóch pomieszczeniach, wykonanie nowej nawierzchni przed budynkiem, remont furtki w ogrodzeniu oraz instalację domofonu. Środki stanowiące oszczędność w ww. zadaniu zostaną przeznaczone na zakup i montaż nowych siłowników w bramie wjazdowej. Pełen zakres prac jw. planowany jest do wykonania do końca maja br.

Z powrocie miem

Zastępca Prezydenta Miasta Torunia

h h
Zbigniew Fiderewicz