

KPM.0003.1305.2024

Pan
Piotr Lenkiewicz
Radny Miasta Torunia

Szanowny Panie Radco,

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 04.04.2024r., informuję, że zmiana trasy linii autobusowej nr 20 została wprowadzona z dniem 29.03.2024r., po analizie uwag i wniosków pasażerów, zgłoszonych do ww. Wydziału tut. Urzędu oraz wyrażanych podczas spotkania Prezydenta Miasta z mieszkańcami Podgórze (w styczniu br.), w których postulowano skierowanie linii autobusowych nr 10, nr 20 i nr 44 trasą obejmującą przystanek „Drzymały”. Mając na uwadze zapewnienie obsługi przystanków „Parkowa” i „Poznańska – Komisariat”, podjęto decyzję o zmianie trasy tylko linii nr 20. Powyższe dwa przystanki są obecnie obsługiwane przez autobusy linii nr 10, nr 29 i nr 44.

Nadmieniam, że wnioskowano także o reorganizację tras dla linii autobusowych nr 10, nr 20 i nr 44, z wprowadzeniem: wjazdu w ul. M. Drzymały, zawrócenia na rondzie, obsługi przystanku „Drzymały”, a następnie powrotu na ul. Poznańską. Proponowane rozwiązanie nie zostało wdrożone ze względów organizacyjnych.

Powszechnie uznawane standardy w zakresie dostępności transportu zbiorowego w obszarach zurbanizowanych, opracowane przez specjalistów, określają strefy dojazdu do przystanków autobusowych nie większe niż 500 m. Dla Podgórze, którego obecna obsługa komunikacją miejską odbywa się ulicami: Poznańską, M. Drzymały oraz Inowrocławską, strefa dojazdu do przystanków nie przekracza 300 m. Wprowadzona zmiana trasy linii nr 20 zrównoważyła dostępność do połączeń komunikacją miejską z centrum Torunia dla mieszkańców nowego osiedla mieszkaniowego przy ul. Okólnej (prawie 1.000 osób), jak również dla południowej części Podgórze (ulice: Inowrocławska, Wyrzyska, Okólna, M. Drzymały, Urzędnicza, Letnia oraz okolice Szkoły Podstawowej nr 15). W przypadku pozostawienia przebiegu trasy linii nr 20 ul. Poznańską, odległość do przystanków dla części mieszkańców ww. obszaru wyniosłaby ponad 600 m.

Zgodnie z przyjętym harmonogramem konsultacji społecznych na 2024r., na okres II / III kwartału br. zaplanowano konsultacje w sprawie zmian w schemacie linii komunikacyjnych na lewobrzeżu. Analiza ich wyników pozwoli na określenie ostatecznego kształtu trasowania linii autobusowych w tej części miasta.

Z powrotem

Zastępca Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz