

KPM.0003.1285.2024U

Pan  
**Bartłomiej Józwiak**  
Radny Miasta Torunia



W nawiązaniu do pisma w dnia 20.03.2024r. znak: KPM.0003.1285.2024, w odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 07.03.2024r., informuję:

- Straż Miejska w Toruniu, po dokonaniu czynności sprawdzających w sprawie zanieczyszczeń na prywatnej posesji przy ul. Włocławskiej 257, wystosowała pisma do współwłaścicieli przedmiotowej nieruchomości, ze zobowiązaniem do usunięcia odpadów z terenu. W bezpośrednim kontakcie z jednym ze współwłaścicieli, strażniczka dzielnicowa uzyskała deklarację posprzątania posesji do 15.03.2024r. Przeprowadzona po tym terminie kontrola w terenie wykazała, że prace porządkowe nie zostały przeprowadzone, wobec czego sporządzony został stosowny wniosek o ukaranie do sądu.

Natomiast tereny gminne przy ul. Włocławskiej, oznaczone w ewidencji gruntów jako działka nr 264 (obręb 76), położone w pobliżu posesji przy ul. Włocławskiej 255-257, zostały oczyszczone, na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej UMT, w dniu 22.03.2024r.;

- postulat utworzenia dedykowanego miejsca dla przechowywania rowerów na zarządzanym przez spółkę Toruńskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp z o.o. terenie osiedla mieszkaniowego „Solanki” przy ul. Włocławskiej jest obecnie analizowany przez jego administrację. Po weryfikacji możliwości technicznych i organizacyjnych, propozycja zostanie skonsultowana z mieszkańcami osiedla, w terminie do 30.06.2024r.;

- streaming wideo widoku na gniazdo bociana przy ul. Turystycznej jest dostępny pod adresem: <https://www.torun.pl/pl/turystyka/zobacz-miasto/kamery-na-torun>;

- rozkład jazdy linii autobusowej nr 19 został dostosowany do potrzeb mieszkańców Czerniewic, dojeżdżających do szkół lub miejsc pracy w centrum Torunia oraz mieszkańców prawobrzeża, dojeżdżających do licznych firm, zlokalizowanych w rejonie ul. Włocławskiej, w tym na obszarze Toruńskiego Parku Technologicznego. W godzinach szczytu komunikacyjnego autobusy linii nr 19 kursują co 30 minut, a poza nimi – co 60 minut. Najbardziej obciążone są kursy w godzinach szczytu. Największe napelnienie pojazdów, odnotowane w przypadku kursu o 7:00 z Czerniewic w dni nauki szkolnej, nie przekracza 50 pasażerów. Z pozostałych kursów w godzinach szczytu korzysta ok. 20 osób, natomiast z kursów poza godzinami szczytu – od kilku do kilkunastu osób. Analiza ww. statystyk, przeprowadzona przez WGK UMT, nie wykazała uzasadnienia dla zmian w częstotliwości kursowania autobusu tej linii.

Natomiast zwiększeniu uległa liczba kursów autobusu linii nr 11 w dni nauki szkolnej; od kwietnia br. wykonują one o 2 kursy więcej w godzinach szczytu;

- do końca kwietnia 2024r. Wydział Środowiska i Ekologii UMT podejmie działania, mające na celu wyrównanie i zagospodarowanie zielenią terenu (o długości ok. 50 m) za przystankiem autobusowym przy ul. Włocławskiej, na wysokości posesji nr 233.

- prace obejmujące usunięcie przerostów i odrostów, przycięcie krzewów, uporządkowanie terenu oraz usunięcie śmieci na odcinku ul. Włocławskiej, od ul. Relaksowej do posesji nr 257, zostały przeprowadzone pod koniec marca br., na zlecenie WŚiE UMT, przez właściwą firmę sektorową, odpowiedzialną za utrzymanie terenów zieleni w tej części miasta;

- WŚiE UMT uzyskał decyzję Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, zezwalającą na wycinkę 8 drzew zagrażających bezpieczeństwu w Parku Na Skarpie, położonym za pasażem handlowym „Maciej”. Wycinka zostanie zrealizowana do końca I półrocza 2024r. Podstawą do usuwania czy ogławiania drzew nie może być natomiast obecność ptaków w koronach. Dla zwiększenia komfortu użytkowników, do końca kwietnia br., część ławek zostanie przesunięta i ustawiona w dalszej odległości od drzew;

- harmonogram pozimowego oczyszczania ulic i chodników komunalnych przewiduje realizację prac porządkowych na terenie Czerniewic w okresie od 08 do 12 kwietnia br. Powyższe działania obejmują oczyszczanie ręczne i mechaniczne jezdni, parkingów i chodników, a także usuwanie przerostów roślinności oraz mycie jezdni, po zakończeniu mechanicznego oczyszczania. Harmonogram jw. może ulegać zmianom, w zależności od warunków atmosferycznych, w tym w szczególności wskutek długotrwałych opadów deszczu;

- do końca kwietnia br. Miejski Zarząd Dróg przeprowadzi niezbędne, doraźne naprawy nawierzchni ul. Smoczej. Podejmie również działania mające na celu wyrównanie i uzupełnienie ubytków nawierzchni ul. ks. S. Paluszyńskiego (prace w tym zakresie zostaną zrealizowane do końca czerwca 2024r.). Natomiast przebudowa ww. ulic oraz kolejnego odcinka ul. Dożynkowej (wraz z budową chodnika), zostaną zaproponowane do uwzględnienia w projekcie „Programu Budowy Dróg Lokalnych” na kolejne lata;

- zgodnie z zasadami określonymi w uchwale Rady Miasta Torunia nr 1118/23 z dnia 06.07.2023r. w sprawie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (Park & Ride) w Toruniu, do korzystania z ww. parkingów uprawnione są wyłącznie osoby, które po zaparkowaniu przesiadają się do komunikacji miejskiej, przy czym wyjazd z parkingu odbywa się wyłącznie na podstawie ważnego biletu P&R. Zmiana powyższych reguł, w tym nadanie uprawnień do parkowania bez związku z korzystaniem z komunikacji miejskiej, stałyby w sprzeczności z ogólnymi zasadami funkcjonowania tego typu obiektów.

Jak wynika ze stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 04.07.2017r. w sprawie możliwości dofinansowania parkingów typu „Park&Ride” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (...), zgodnie z definicją, parking P&R to parking, przeznaczony do czasowego postoju pojazdów, powstały w celu zamiany transportu indywidualnego na zbiorowy. Umożliwia kierowcom pozostawienie samochodu w bezpiecznym miejscu i kontynuowanie podróży środkami komunikacji miejskiej. Z punktu widzenia realizacji celów, określonych dla Działania 3.4 „Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych” i Poddziałania 3.5.2 „Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT”, dofinansowanie ze środków RPO WK-P może zostać przyznane jedynie na tworzenie parkingów P&R zgodnych z przytoczoną definicją. Niezbędne jest przy tym udowodnienie spełnienia warunku przeznaczenia parkingu na cele związane z obsługą osób korzystających z transportu zbiorowego oraz wskazanie sposobu, w jaki zostanie to zapewnione.

Parkingi udostępniane wszystkim użytkownikom na zasadach otwartych, odpłatnie lub nieodpłatnie, nie mogą zostać uznane za zgodne z ww. definicją parkingu P&R i, tym samym, wypełniające założenia celu Działania 3.4 i Poddziałania 3.5.2. W związku z powyższym,

udostępnienie miejsc postojowych dla mieszkańców poza systemem opisanym w projekcie oraz ustalonym uchwałą RMT nr 1118/23 z dnia 06.07.2023r., w okresie trwałości projektu (tj. 5 lat od daty uruchomienia parkingów), mogłoby narazić Gminę na konsekwencje prawno-finansowe przy rozliczaniu projektu;

- zgłoszenie dotyczące konieczności regulacji czujników uruchamiających oświetlenie na parkingu P&R przy ul. Olimpijskiej zostało przekazane wykonawcy ww. oświetlenia. Niezbędne prace zostały niezwłocznie wykonane;

- remont przejścia podziemnego przez ul. Szosa Lubicka, zlokalizowanego przy skrzyżowaniu z ul. kard. S. Wyszyńskiego, nie jest planowany do realizacji w bieżącym roku. W budżecie miasta Torunia na rok 2024 (uchwała nr 1237/23 Rady Miasta Torunia z dnia 14.12.2023r.) ujęto natomiast remont przejścia podziemnego na wysokości ul. H. Piskorskiej. Zakłada się realizację przedmiotowej inwestycji z udziałem środków pozyskanych z subwencji Ministerstwa Infrastruktury. Stosowny wniosek o dofinansowanie, złożony w dniu 30.01.2024r., jest w trakcie weryfikacji. Na obecnym etapie nie ma możliwości rozszerzenia zakresu rzeczowego omawianego remontu o instalację wind;

- Wydział Gospodarki Komunalnej UMT w dniu 27 marca br. przeprowadził wizję lokalną, mającą na celu określenie stanu technicznego nawierzchni chodnika obok przychodni lekarskiej, przy ul. Konstytucji 3 Maja. Wykonanie niezbędnych napraw cząstkowych zostanie zlecone z terminem realizacji do połowy maja br.;

- postulat budowy miejsc parkingowych wzdłuż ul. Przy Skarpie, z uwzględnieniem lokalizacji na odcinku drogi przy sklepie sieci „Biedronka”, został poddany analizie przez Komisję ds. Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, na posiedzeniu w dniu 19.03.2024r. Uwzględniając rekomendację Komisji, zadanie obejmujące budowę nowych miejsc postojowych na tym obszarze zostanie rozważone w toku przygotowania projektu budżetu miasta na rok 2025r.;

- zarówno obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla osiedla „Kaszczorek”, jak i przeznaczenie wskazanego we wniosku terenu pomiędzy ul. Roślinną a ul. Skierki, nie przewidują możliwości lokalizacji w tym miejscu drogi przejazdu, łączącej ww. ciągi komunikacyjne. Zgodnie z ww. planem miejscowym, przyjętym uchwałą nr 834/2001 Rady Miasta Torunia z dnia 13.09.2001r., omawiany obszar oznaczony jest symbolem B36 OUP: usługi publiczne – szkoła podstawowa z przedszkolem, tereny sportowe i rekreacyjne. Natomiast użytek i klasa przedmiotowej nieruchomości, stanowiącej własność Gminy Miasta Toruń, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr 260/12 (obręb 61), określone są jako: Ls V – Lasy, RVI - Grunty orne, S-RVI – Sad. Nieformalny przejazd, funkcjonujący czasowo w tym miejscu, był niezgodny z przepisami. W obowiązującym stanie prawnym nie ma możliwości wytyczenia i usankcjonowania drogi łączącej ulice: Roślinną i Skierki, przebiegającej przez ww. działkę;

- zgodnie z art. 29 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 320), budowa zjazdów na posesję leży w kompetencji właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub jego przebudowę. Mając powyższe na względzie, MZD nie planuje realizacji zjazdu do posesji nr 65 przy ul. Turystycznej;

- oświetlenie obok garaży, zlokalizowanych przy ul. Strzałowej 5F, jest własnością spółki Energa Oświetlenie Sp. z o.o. MZD przeprowadził w omawianym miejscu wizję lokalną z udziałem właściciela. Zgodnie ze wstępną deklaracją spółki, w celu poprawy parametrów oświetlenia, w terminie do końca sierpnia br. wymieniony zostanie słup oświetleniowy wraz oprawą;

- naprawy nawierzchni chodnika w ciągu ul. Na Przelaj zostały zlecone do realizacji, z przewidywanym terminem zakończenia prac do połowy kwietnia br.;

- stół wraz z ławkami, zlokalizowany przy siłowni zewnętrznej, na terenie rekreacyjnym przy ul. Gościnniej w Kaszczorku, zostanie, do końca kwietnia br., przeniesiony pod nowo wybudowaną wiatę;

- w ramach budżetu obywatelskiego na rok 2023r., w I kwartale br., zrealizowany został projekt pn. "Nowe wyposażenie na działce obok placu zabaw w Kaszczorku przy ul. Skierki", obejmujący m.in. montaż elementów małej architektury oraz instalację oświetlenia omawianego terenu, tj. 6 lamp wraz z okablowaniem.

Na rok bieżący zaplanowany został także montaż dwóch kamer obrotowych, celem objęcia monitoringiem miejskim placu zabaw i terenu rekreacyjno-sportowego pomiędzy ul. Skierki, a ul. Gościnną;

- od dnia 29.01.2024r. świadczenia z zakresu podstawowej opieki lekarskiej w filii Miejskiej Przechodni Specjalistycznej przy ul. Smoczej 11 udzielane są według następującego harmonogramu:

- w poniedziałki od godz. 10:30 do godz. 18:00,
- we wtorki od godz. 8:00 do godz. 15:30,
- w środy od godz. 8:00 do godz. 12:15,
- w czwartki od godz. 8:00 do godz. 12:15,
- w piątki od godz. 8:00 do godz. 14:30.

W placówce udziela się świadczeń lekarskich średnio 120 pacjentom tygodniowo;

- trwa procedura opiniowania postulatów, dotyczących: uhonorowania postaci Jacka Delekty poprzez nadanie nazwy mostowi drogowemu przez rzekę Drwęcę oraz nadania nazwy „Jana Hanasza” jednej z toruńskich ulic. Z analizy materiałów geodezyjnych wynika, iż na obszarze tzw. osiedla Jar istnieją trzy wydzielone, nieurządzone drogi (dwie wewnętrzne i jedna publiczna – ulica lokalna), stanowiące własność GMT, które nie zostały dotąd nazwane. Po zakończeniu trwających procedur, z uwzględnieniem ewentualnego stanowiska Komisji Rady Miasta Torunia nowej kadencji, właściwej ds. nazewnictwa ulic, podjęta zostanie decyzja w sprawie wystosowania opinii lub wystąpienia z inicjatywą nazewniczą w tych sprawach;

- wytyczne w zakresie sposobu przygotowania szkół do przeprowadzenia egzaminów maturalnych określa „Informacja o sposobie organizacji i przeprowadzania egzaminu maturalnego w Formule 2023 oraz w Formule 2015, obowiązująca w roku szkolnym 2023/2024”, zamieszczona na stronie Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej w Gdańsku. W dokumencie tym wskazano m.in. zasady postępowania w okresie poprzedzającym egzamin z języka obcego nowożytnego, w tym obowiązki przewodniczącego zespołu egzaminacyjnego oraz przewodniczących zespołów nadzorujących, dotyczące sprawdzenia stanu technicznego urządzeń niezbędnych do przeprowadzenia egzaminu maturalnego z języka obcego w każdej sali oraz rozmieszczenia tych urządzeń w sposób gwarantujący wysoką jakość dźwięku. W tym zakresie należy m.in. zweryfikować konfigurację sprzętu oraz przeprowadzić próbę odsłuchu przykładowego nagrania (z wykorzystaniem płyt z poprzednich sesji egzaminacyjnych) w każdej sali egzaminacyjnej, przy czym zaleca się, aby próbę tę przeprowadzić z udziałem uczniów, a jeżeli nie jest to możliwe – z udziałem kilkorga pracowników szkoły. Sale w toruńskich szkołach ponadpodstawowych są przygotowywane i sprawdzane zgodnie z zaleceniami OKE w Gdańsku. W dniu 12.03.2024r. do dyrektorów szkół wystosowane zostało pismo przypominające o ww. obowiązkach, z prośbą o zwrócenie szczególnej uwagi na konieczność dokonania odsłuchów wraz z wyznaczoną do tego komisją oraz spisanie protokołów z kontroli jakości dźwięku. Powyższe zagadnienie zostało również omówione na naradzie z dyrektorami szkół prowadzonych przez Gminę Miasta Toruń, w dniu 14.03.2024r.;

- informacje o bieżących planach miasta w zakresie projektowania i realizacji dróg rowerowych, z uwzględnieniem zadań dotyczących terenów położonych wzdłuż rzeki Wisły, dostępne są na miejskiej stronie internetowej, pod linkiem: <https://www.torun.pl/pl/rowerowe-drogi-plany-na-2024-rok>. Ponadto, aktualna pozostaje informacja, dotycząca komunikacji rowerowej w Toruniu i związanych z nią prac planistycznych, przedstawiona Panu Radnemu w piśmie z dnia 28.12.2023r., znak: KPM.0003.1215.2023.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Faint handwritten text or a signature in the lower-left quadrant of the page.