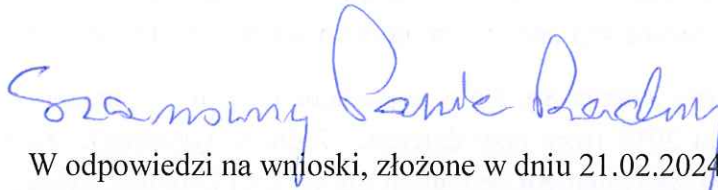


KPM.0003.1271.2024

Pan
Piotr Lenkiewicz
Radny Miasta Torunia



W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 21.02.2024r., informuję:

- w związku z przyjęciem, uchwałą Rady Miasta Torunia nr 1269/24 z dnia 08.02.2024r., Programu działań Miasta Torunia na rzecz osób z niepełnosprawnością na lata 2024-2030, przewidującego m.in. przedsięwzięcia w zakresie rozwoju różnych form wsparcia dla osób z niepełnosprawnością i ich rodzin, tworzenia warunków dostępności oraz usuwania barier w komunikowaniu się i funkcjonowaniu tej grupy osób (Cel Strategiczny I i III), realizując przewidziane w Programie założenia, Wydział Zdrowia i Polityki Społecznej UMT, we współpracy z jednostkami merytorycznymi, prowadzi analizy koncepcyjne pod kątem stworzenia, w bieżącym roku, platformy informacyjnej dla osób ze szczególnymi potrzebami, z uwzględnieniem funkcji, za pośrednictwem której mogłyby one zgłaszać swoje uwagi i postulaty, m.in. w zakresie dostępu do usług publicznych oraz likwidacji barier architektonicznych. W przygotowaniu jest również aktualizacja Zarządzenia Prezydenta Miasta Torunia nr 182 z dnia 04.09.2020r., w sprawie wyznaczenia koordynatora i zespołu do spraw zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, których kompetencje obejmują rozpatrywany zakres spraw.

Aktualnie do dyspozycji mieszkańców pozostaje aplikacja „Dbam o miasto”, której koordynatorem jest Miejski Zarząd Dróg, za której pośrednictwem każdy użytkownik, po zalogowaniu, może zgłaszać usterki, uwagi i problemy dotyczące funkcjonowania infrastruktury miejskiej czy jej stanu technicznego.

Nadmieniam, że w 2021 r. Biuro Toruńskiego Centrum Miasta UMT zleciło opracowanie ekspertyzy pn. „Zestawienie barier i utrudnień urbanistycznych”, kompleksowo analizującej dostępność zespołu staromiejskiego do potrzeb osób z różnymi rodzajami niepełnosprawności. Na podstawie jej wyników, sukcesywnie dostosowywana jest infrastruktura drogowa. Ponadto, BTCM wprowadziło do umów cywilnoprawnych dot. organizacji sezonowych ogródków gastronomicznych na drogach wewnętrznych, zapis dotyczący obowiązku akomodacji infrastruktury sezonowej do potrzeb użytkowników np. z dysfunkcją narządu ruchu, a w wydawanych pozwoleniach i opiniach każdorazowo zaznacza konieczność zapewnienia dostępu osobom ze specjalnymi potrzebami. Na zlecenie BTCM zlikwidowane zostały także podłogi w parkletach sezonowych, aby ułatwić ich użytkowanie osobom mającym trudności z poruszaniem się;

- prace porządkowe na przystanku autobusowym „Zakole 02”, wraz z umyciem szyb wiaty,

zostały wykonane w dniu 22.02.2024r. Zbicie szyby zostało zgłoszone Policji, jako akt wandalizmu, w dniu 26.02.2024r. Po zakończeniu przez służby policyjne niezbędnych procedur, Miejski Zarząd Dróg złoży stosowne zawiadomienie do ubezpieczyciela. Zlecenie napraw nastąpi niezwłocznie po uzyskaniu decyzji ubezpieczyciela w sprawie pokrycia kosztów ww. prac;

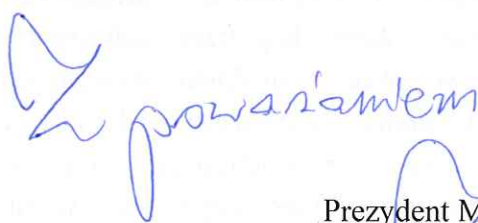
- trwają bieżące kontrole i naprawy nawierzchni drogowej ulic miasta. Prace na ulicach: gen. W. Andersa oraz Inowrocławskiej, zostaną przeprowadzone do 11 marca br. Stan nawierzchni ul. gen. J. Hallera poddawany jest weryfikacji; niezbędne naprawy, w zakresie wynikającym z wizji w terenie, zostaną zlecone, z terminem wykonania do 15 marca br.;

- przewozy pracownicze do/z firmy Gamet Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. J. Chrzanowskiego, odbywają się regularnie od roku 2018 (trzy razy dziennie, 7 dni w tygodniu). Oznaczenie autobusu: "Gamet" jest zgodne z zezwoleniem wydanym dla tej linii komunikacyjnej. Różni się ono od pozostałych linii publicznego transportu zbiorowego tym, że nie ma nadanego numeru, który byłby wyświetlany na tablicy informacyjnej pojazdu, co ułatwia identyfikację kursu jako specjalnego.

Wszystkie autobusy MZK wyposażane są, na etapie produkcji, w duże, czytelne wyświetlacze diodowe, które zapewniają bardzo dobrą widoczność, w różnych warunkach atmosferycznych, zarówno w porze nocnej, jak i dziennej. Realizacja propozycji wyposażenia pojazdów w dodatkowe tablice magnetyczne nie jest możliwa, ze względów technicznych (ściana przednia i tylna autobusu wykonana jest z tworzywa sztucznego). Zastosowanie innego rozwiązania, np. z tablicą analogową w środku pojazdu - bez odpowiedniego jej podświetlenia, nie zapewniałoby wystarczającej widoczności zamieszczonych na niej informacji, zwłaszcza, że większość kursów na omawianej linii wykonywanych jest we wczesnych godzinach porannych oraz po zmroku.

Zaznaczyć należy, że z weryfikacji przeprowadzonej przez Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o. wynika, iż w okresie funkcjonowania specjalnej linii regularnej "Gamet" nie było zgłoszeń od osób korzystających z ww. przewozów pracowniczych, czy innych pasażerów komunikacji miejskiej, w sprawie niewłaściwego oznakowania ww. autobusu;

- zamek w szafce ubraniowej nr 136 w szatni męskiej przy sali do squasha w obiekcie Aqua Toruń został naprawiony w dniu 23.02.2024r.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Torunia


Michał Zaleski