

Toruń, 04 kwietnia 2024r.

KPM.0003.1290.2024


Pan
Wojciech Klabun
Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 08.03.2024r., informuję:

- Miejski Zarząd Dróg podjął działania przygotowawcze, zmierzające do zebrania danych dotyczących liczby studzienek infrastruktury podziemnej, administrowanych przez poszczególnych gestorów sieci – przedsiębiorców z sektora prywatnego. Wstępne rozeznanie w tym zakresie pozwoli na oszacowanie skali wnioskowanej kompleksowej inwentaryzacji infrastruktury sieciowej i jej potencjalnych kosztów, a także na ocenę możliwości wykonania lub zlecenia takiego zadania wykonawcy zewnętrznemu. Po otrzymaniu odpowiedzi od właścicieli infrastruktury, w zależności od wyników ww. rozeznania, możliwe będzie podjęcie dalszych decyzji, w tym wskazanie ewentualnej formy oraz przybliżonej daty realizacji inwentaryzacji, z uwzględnieniem możliwości ujęcia zadania w budżecie miasta na rok kolejny;
 - MZD na bieżąco prowadzi kontrolę stanu nawierzchni ulic, a nieprawidłowości ujawnione w toku tych czynności są systematycznie usuwane. W związku z zakończeniem robót drogowych na ul. Poznańskiej oraz przywróceniem ruchu na skrzyżowaniu z ul. J. i M. Prüfferów, w I połowie kwietnia br. zrealizowany zostanie dodatkowy objazd dróg, którymi prowadzony był ruch uliczny w okresie trwania ww. przebudowy oraz ulic w bezpośrednim sąsiedztwie tego obszaru, w celu weryfikacji ich stanu technicznego. Wykonanie niezbędnych napraw, w zakresie wynikającym z ww. kontroli, zostanie zlecone niezwłocznie;
 - analizę możliwości umieszczenia na krawędzi chodnika ul. Wiślanej, pod wiaduktem kolejowym – tzw. „krowim mostkiem”, separatorów, przeprowadzono, na wniosek Pana Radnego, w październiku 2023r., a informacja w tej sprawie przekazana została pismem znak: KPM.0003.1160.2023 z dnia 18.10.2023r. Nadmienić należy, że wprowadzenie separatorów lub innych fizycznych barier rozgraniczających, z uwagi na ograniczoną geometrię drogi w omawianym miejscu, skutkowałoby odczuwalnym zawężeniem pasa ruchu dla jednej z grup uczestników – pieszych lub kierujących.
- Zapowiadany w wyżej powołanym piśmie montaż oznakowania A-30 z tabliczką „Uwaga piesi” na wjeździe do tunelu, został wykonany. Ponadto, wiosną br., MZD odnowi oznakowanie poziome na jezdni pod wiaduktem, w zakresie linii krawędziowej oddzielającej pojazdy od ruchu pieszych, jak również wprowadzi linię warunkowego zatrzymania przed wjazdem od

strony ul. Poznańskiej. Realizacja ww. prac uwarunkowana jest utrzymaniem się sprzyjających temperatur oraz brakiem opadów atmosferycznych;

- od 3 kwietnia br. w lewobrzeżnej części Torunia uruchomiona została nowa linia autobusowa nr 21, na trasie: ul. Poznańska (pętla) – ul. Poznańska – ul. Inowrocławska – ul. M. Drzymały – ul. Poznańska – pl. Armii Krajowej – pl. M. Rapackiego – al. Solidarności – ul. Odrodzenia, której autobusy wykonywać będą 6 par kursów (3 w szczycie porannym i 3 w szczycie popołudniowym) w dni nauki szkolnej. Ponadto, w związku z wprowadzeniem ww. połączenia oraz likwidacją objazdów, wytyczonych na czas budowy lewoskrętu z ul. Poznańskiej w ul. J. i M. Prufferów, nastąpiły korekty rozkładów jazdy linii: nr 10 (dodatkowy kurs w szczycie porannym), nr 20 (wraz ze zmianą trasy na Podgórzu, dla obsługi osiedla Okólna), nr 32, nr 44 oraz nr 11 (zwiększenie liczby kursów w dni nauki szkolnej o 2). Zmiany w wymienionych liniach wprowadzone zostały od piątku, 29 marca br.

 z poważaniem

Prezydent Miasta Torunia


Michał Zaleski