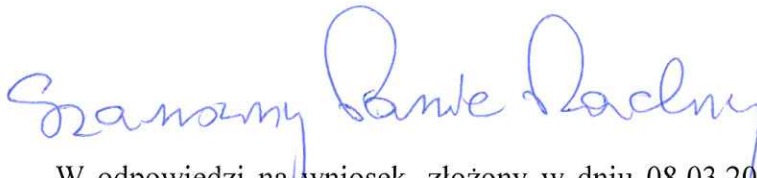


KPM.0003.1291.2024

Pan
Bartosz Szymanski
Radny Miasta Torunia



W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 08.03.2024r., informuję, że w ramach budowy nowej linii tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą do pętli przy ul. J. Heweliusza zastosowano szereg rozwiązań minimalizujących hałas i drgania, w tym m.in.: maty wibroizolacyjne, wkładki przyszynowe, smarownice torowe oraz torowiska w technologii zielonej. Z uwagi na stosunkowo krótki okres eksploatacji nowego torowiska, do czasu ustabilizowania naprężeń w stosunku do podłoża oraz minimalizacji naprężeń wewnętrznych szyn, mocowań, uchwyków, itd., przejściowo występować mogą zjawiska powodujące drgania i hałas. W III kwartale br., tj. po roku użytkowania nowej infrastruktury, wykonana zostanie analiza porealizacyjna, uwzględniająca pomiary hałasu przy czynnym układzie drogowym (w tym: przy funkcjonującej linii tramwajowej). W przypadku wykazania przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu, wprowadzone zostaną dodatkowe zabezpieczenia akustyczne w miejscach ich występowania. Sukcesywnie usuwane będą także wszystkie, wykazane w toku ww. analizy, nieprawidłowości.

W ramach bieżących działań, Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. podejmuje niezbędne czynności, mające na celu eliminację wzmożonego hałasu, generowanego przy przejeździe niektórych pojazdów tramwajowych. Według ustaleń spółki, jego źródłem są często nierówności na obręczach kół tramwajowych, powstające podczas poślizgu pojazdów, w przypadku gwałtownych hamowań na śliskiej powierzchni torowisk. Eliminacja przedmiotowych nierówności wymaga m.in. wyosiewania pojazdu oraz demontażu zestawów kołowych, celem ich wyrównania poprzez toczenie. Dla usprawnienia i znaczącego skrócenia czasu trwania tego rodzaju napraw przewidziane zostało, po wybudowaniu nowej zajezdni tramwajowej przy ul. Legionów, wyposażenie bazy remontowej MZK m.in. w tokarkę podtorową. Aktualnie trwa opracowanie dokumentacji technicznej dla ww. inwestycji.



Prezydent Miasta Torunia


Michał Zaleski