

**DECYZJA nr 8 .2024**

Na podstawie:

- art. 71 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.; dalej: uouioś),
- § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b), pkt 35 lit. b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.),
- art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.; dalej: Kpa);

po rozpatrzeniu wniosku Państwa Iwony i Piotra Matyjasik, reprezentowanych przez Pana Krzysztofa Lisewskiego, złożonego w dniu: 12 października 2023 r., RPW/78777/2023, uzupełnionego w dniu: 24 października 2023 r. RPW/83033/2023,

**stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

dla „budowy stacji paliw płynnych wraz z niezbędną infrastrukturą przy ul. Płaskiej 22a w Toruniu” (dz. nr 199/10, 32/36, 32/41 z obrębu 45)

wykaz działek sąsiadujących z terenem przedsięwzięcia:

dz. nr 15/19, 15/32, 28/15, 28/16, 28/17, 28/18, 28/20, 28/24, 28/25, 32/1, 32/18, 32/21, 32/25, 32/26, 32/30, 32/31, 32/34, 32/35, 32/37, 32/38, 32/39, 32/40, 32/42, 32/43, 32/44, 193/1, 193/2, 194/1, 194/9, 199/2, 199/7, 199/8, 199/9, 199/11, 199/12, 199/13, 212/4, 212/5, 212/6, 212/7, 212/8, 212/9, 212/10, 212/11, 212/12, 212/13, 212/14, 212/15, 213 z obrębu 45.

**Jednocześnie na podstawie art. 84 ust. 1a uouioś wskazuję:**

I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w szczególności:

- 1) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji lub awarii sprzętu.
- 2) Zarówno na etapie realizacji, jak i użytkowania, teren przedsięwzięcia wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
- 3) Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym, posiadającym szczelną nawierzchnię.
- 4) Zabiegi związane z konserwacją i naprawami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
- 5) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na placu budowy.
- 6) Ścieki bytowe w fazie realizacji inwestycji należy gromadzić w szczelnych zbiornikach, które będą opróżniane przez uprawnione podmioty.
- 7) Należy zapewnić odpowiednią ilość szczelnych pojemników do selektywnego składowania odpadów w specjalnie wydzielonych do tego celu miejscach.

- 8) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
  - 9) Z uwagi na wycinkę zadrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego lub przy innej drodze, w możliwie najbliższej lokalizacji przedmiotowej inwestycji.
  - 10) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń roślinności (drzew) przez okres co najmniej 3 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń.
  - 11) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
    - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
    - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrozdzenie obszaru występowania krzewów,
    - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
    - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
  - 12) Każdorazowo przed podjęciem prac, dokonać kontroli obecności zwierząt w zasięgu planowanych prac, w tym wykopów. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Ww. czynności prowadzić powinni pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
  - 13) W przypadku zabezpieczenia wykopów z wykorzystaniem ścianek szczelnych zapewnić pozostawienie ścianki szczelnej na wysokości minimum 40–50 cm ponad poziom gruntu.
  - 14) W przypadku realizacji robót w okresie rozrodu zwierząt małych (np. drobne ssaki, herpetofauna), który przyjąć należy jako trwający od 1 marca do 31 lipca, zapewnić przeprowadzenie kontroli przez specjalistę przyrodnika bezpośrednio przed rozpoczęciem prac, obejmujących zdjęcie wierzchniej warstwy gruntu i roślinności oraz odłowienie stwierdzonych osobników gatunków chronionych i przeniesienie ich w inne miejsce, nieprzewidziane do zajęcia w ramach realizacji inwestycji.
  - 15) Prace budowlane, zwłaszcza z użyciem sprzętu ciężkiego, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00.
2. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 uouioś, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27 uouioś:
- 1) Celem prowadzenia monitoringu jakości wód gruntowych, umożliwiającego określenie wpływu przedsięwzięcia na ich stan, wykonać na terenie stacji paliw co najmniej 3 piezometry. W razie stwierdzenia zanieczyszczenia wód gruntowych, powstałego w wyniku eksploatacji przedsięwzięcia, natychmiastowo podjąć działania mające na celu zidentyfikowanie oraz trwałe wyeliminowanie źródła zanieczyszczeń.
  - 2) Ścieki bytowe odprowadzać na etapie eksploatacji inwestycji do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.

- 3) Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych odprowadzać do miejskiej kanalizacji deszczowej, po uprzednim podczyszczeniu w osadniku oraz separatorze substancji ropopochodnych.
- 4) Dystrybutory paliw wyposażyć w system odsysania oparów benzyn (VRS), tzw. „małe wahadło gazowe”.
- 5) Stanowisko rozładunkowe paliw wyposażyć w instalację odbioru oparów do cysterny, tzw. „duże wahadło gazowe”.

Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polega na budowie stacji paliw płynnych wraz z niezbędną infrastrukturą przy ul. Płaskiej 22a w Toruniu na terenie działek nr 199/10, 32/36 i 32/41 z obrębem 45. W ramach realizacji zadania planuje się budowę budynku biurowo – socjalnego, budynku warsztatowego, 8 miejsc postojowych dla samochodów osobowych i 4 miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych i cystern, a także budowę zbiorników do magazynowania oleju napędowego i oleju opałowego. Projektuje się 2 zbiorniki podziemne do magazynowania paliw o pojemności ok. 100m<sup>3</sup> każdy.

### U z a s a d n i e n i e

W dniu 12 października 2023 r. do tut. organu wpłynął wniosek Państwa Iwony i Piotra Matyjasik, reprezentowanych przez Pana Krzysztofa Lisewskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, o którym mowa w sentencji niniejszej decyzji.

Inwestycję zaliczono do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b) i pkt 35 lit. b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Do wniosku inwestor załączył:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej: Kip), zawierającą informacje określone w art. 62a ust. 1 uouioś, charakteryzującą zamierzenie.
2. Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z terenem na który będzie ono oddziaływać (zasięg 100m).

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został zarejestrowany w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie wykaz.ekoportal.pl pod pozycją nr 510/2023. Obwieszczeniem z dnia 26 października 2023 r. w myśl art. 73 ust. 1 uouioś, strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Do dnia dzisiejszego nie odnotowano żadnych uwag, zastrzeżeń i wniosków odnośnie przedmiotowego postępowania.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 uouioś, organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, po przeanalizowaniu dokumentacji oraz uzyskaniu następujących opinii (zgodnie z art. 64 ust. 1 uouioś):

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – z dnia 10 stycznia 2024 r., znak: WOO.4220.915.2023.JM.3 (wpływ do organu: 14 lutego 2024 r., RPW/13984/2024),
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – z dnia 6 listopada 2023 r., znak: GD.ZZŚ.5.4901.478.2023.WL (wpływ do organu: 8 listopada 2023 r., RPW/86451/2023), który wziął pod uwagę charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, w tym zakres wnioskowanych zmian oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko stwierdził, że nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu – z dnia 15 grudnia 2023 r., znak: N.NZ.40.2.0.28.2023 (wpływ do tut. organu: 20 grudnia 2023 r., RPW/97281/2023), w której wziął pod uwagę rodzaj, skalę, usytuowanie i zasięg oddziaływania projektowanej inwestycji, gęstość

zaluźnienia na analizowanym terenie oraz emisje i inne uciążliwości których Źródłem będzie planowane zamierzenie, a także czas trwania negatywnych oddziaływań.

We wskazanych powyżej opiniach uznano, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie podały warunki, które zostały uwzględnione w całości w niniejszej decyzji.

Wyżej wymienione dokumenty zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie wykaz.ekoportal.pl pod pozycjami odpowiednio: 33/2024, 523/2023 i 544/2023.

Po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, uwzględniono łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 uouioś. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia oraz wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Obszar przedmiotowej inwestycji obejmuje działki o numerach ewidencyjnych: 199/1, 32/36, 32/41 z obrębu 45. W bezpośrednim sąsiedztwie zamierzenia, tj. od strony zachodniej, południowej i wschodniej, znajdują się tereny przemysłowe, natomiast od strony północnej – droga.

W ramach zamierzenia planuje się budowę budynku biurowo-socjalnego, który zostanie wykonany w technologii tradycyjnej lub z prefabrykatów oraz budynku warsztatowego o konstrukcji stalowej. Warsztat zostanie wykorzystany jako miejsce napraw sprzętu należącego do Inwestora, miejsce przechowywania narzędzi i części. Pracownicy budynku biurowego i warsztatowego będą pracowali na 1 zmianę od poniedziałku do soboty. Stację paliw zaplanowano jako samoobsługową i czynną całodobowo przez 7 dni w tygodniu.

Stacja paliw płynnych prowadzić będzie sprzedaż detaliczną dwóch gatunków paliw: oleju napędowego i oleju opałowego oraz płynu AdBlue.

Podstawowe elementy projektowanej instalacji:

- 2 zbiorniki magazynowe na olej napędowy i opałowy, dwupłaszczowe podziemne wielokomorowe, o pojemności 100 m<sup>3</sup> każdy,
- zbiornik na płyn AdBlue o poj. 5m<sup>3</sup>,
- 1 odmierzacz jednostronny, dwuwężowy 40 l/minutę i 120 l/minutę,
- 1 odmierzacz jednostronny, jednowężowy na AdBlue,
- 1 stanowisko nalewcze, jedno ramię nalewcze do autocystern.

Pojemność magazynowa dla poszczególnych produktów wynosi:

- olej napędowy - V = 140 m<sup>3</sup>,
- olej opałowy - V = 60 m<sup>3</sup>,
- płyn AdBlue - V = 5 m<sup>3</sup>.

Instalacja technologiczna stacji umożliwia:

- przyjmowanie produktów z autocystern do zbiorników magazynowych;
- bezpieczne magazynowanie produktów;
- wydawanie produktów z odmierzaczy do zbiorników pojazdów samochodowych;
- nadzór i bilansowanie ilości produktów w zbiornikach, ilości wydanych produktów;
- załadunek autocysterny poprzez wykorzystanie infrastruktury urządzeń nalewczych bądź przy wykorzystaniu pompy autocysterny i sprzedaż paliwa z dowozem do klienta.

Produkty będą dostarczane autocysternami przeznaczonymi do transportu paliw płynnych. Zrzut produktów odbywać się będzie grawitacyjnie na wydzielonym stanowisku rozładowniczym, usytuowanym przy płycie szczelnej.

Podczas operacji spustu opary benzyny ze zbiornika magazynowego zawrócone zostaną do komory autocysterny.

Komora zbiornika paliwowego będzie zabezpieczona przed przepełnieniem mechanicznym zaworem antyprzepełnieniowym, zamontowanym na rurze spustowej czujnikiem kontaktowym paliwa, zainstalowanym na króćcu stanu maksymalnego.

Zbiorniki do przechowywania paliw płynnych przewidziano jako dwupłaszczowe, wyposażone w system monitoringu szczelności, system zapobiegający przepełnieniu i mieszaniu paliw oraz w króćce odgazowania.

Dostawa paliw będzie się odbywała typowymi autocysternami ze składów i baz paliw z częstotliwością zależną od wielkości sprzedaży paliw i wielkości jednorazowej dostawy paliw. Rozładunek paliw będzie odbywał się poprzez grawitacyjny spływ produktów do podziemnych zbiorników. Cysterna powinna być wyposażona w system hermetyzacji rozładunku, tzw. wahadło gazowe. W tym celu stanowisko zlewowe, oprócz króćców do zlewu paliwa, wyposażone zostanie w specjalną armaturę przyłączeniową umożliwiającą złączenie odpowiednich przestrzeni gazowych cysterny i zbiornika. Podczas operacji spustu opary ze zbiornika magazynowego zwracane będą do komory autocysterny. Siłą powodującą ruch oparów jest podciśnienie w komorze autocysterny i nadciśnienie w zbiorniku magazynowym. Zawory oddechowe, łączące rurociągi gazowe z atmosferą, posiadają takie nastawy, aby podczas operacji zwracania oparów nie nastąpiło zasysanie powietrza do komory autocysterny lub wydmuch oparów do atmosfery.

Zgodnie z treścią dokumentacji, wnioskowana inwestycja zostanie wykonana z uwzględnieniem wszystkich wymogów dla tego typu obiektów, określonych w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1707).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę Nr LIX/803/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> oraz benzo(a)pirenu dla strefy miasto Toruń - aktualizacja. Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> oraz benzo(a)pirenu dla strefy miasto Toruń – aktualizacja stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> oraz benzo(a)pirenu dla strefy miasto Toruń” określonego uchwałą Nr XXIII/341/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM<sub>2,5</sub>. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> oraz średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM<sub>2,5</sub> (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

Biorąc pod uwagę fakt, że realizacja inwestycji wiązała się będzie z koniecznością przeprowadzenia prac budowlano-montażowych, prace te zostaną wykonane ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska. Sprzęt wykorzystywany podczas prac realizacyjnych będzie sprawny technicznie. Ponadto, zarówno plac budowy, jak i funkcjonująca stacja paliw zostaną wyposażone w środki do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, np. sorbenty, które cechują się dużą chłonnością.

Na etapie realizacji zakłada się krótkotrwałą ingerencję w środowisko gruntowe poprzez wykonanie wykopów pod poszczególne instalacje i obiekty, o głębokości do 3 m p.p.t. Jak wynika z opinii geotechnicznej, w kwietniu 2023 r. wykonano badania terenowe w granicach działek inwestycyjnych. W wyniku przeprowadzonych odwiertów o głębokości do 6 m p.p.t., stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wody podziemnej na głębokości 2,45-3 m p.p.t. W związku z powyższym, może zajść konieczność tymczasowego odwadniania wykopów i zakłada się, że woda

będzie wywożona beczkowitzem do oczyszczalni ścieków. Odwadnianie wykopów będzie tymczasowe, a jego skutki odwracalne i ograniczone do granic działek inwestycyjnych.

Tym samym nie zakłada się możliwości trwałego naruszenia istniejących warstw wodonośnych. Zakres prowadzonych robót nie spowoduje zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

Zarówno na etapie budowy, jak i użytkowania przedsięwzięcia, woda będzie pobierana z miejskiej sieci wodociągowej. Eksploatacja zamierzenia wiąże się z poborem wody wyłącznie na cele socjalno-bytowe pracowników oraz do utrzymania czystości na terenie stacji paliw, w ilości około 1,34 m<sup>3</sup> na dobę. Jak wynika z uzupełnienia Kip, w obrębie stacji nie zaplanowano prowadzenia działalności gastronomicznej oraz nie przewidziano możliwości zużycia wody przez klientów. W ramach zadania nie będą również realizowane myjnie samochodowe.

Teren stacji zostanie utwardzony i skanalizowany. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych będą podczyszczane w osadniku oraz separatorze substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzane do miejskiej kanalizacji deszczowej. Wody z dachów oraz innych powierzchni nienarażonych na zanieczyszczenie mogą być odprowadzane analogicznie, jednak bez konieczności uprzedniego podczyszczania.

Ścieki bytowe powstające podczas realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie. Na etapie eksploatacji stacji paliw, ścieki bytowe będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej. Zakłada się, że ilość powstających ścieków tego rodzaju będzie zbliżona do poboru wody.

Eksploatacja zamierzenia nie wiąże się z powstawaniem ścieków przemysłowych, ponieważ nie przewiduje się realizacji myjni samochodowych. Zgodnie z uzupełnieniem Kip, w budynku warsztatowym również nie powstaną tego rodzaju ścieki, a woda będzie wykorzystywana wyłącznie na potrzeby socjalno-bytowe pracowników.

Celem ograniczenia możliwości wycieku magazynowanej zawartości, wykorzystane zostaną zbiorniki o konstrukcji dwupłaszczowej z ciągłym monitoringiem szczelności, ze szczelną instalacją paliwową oraz adekwatnym zabezpieczeniem antykorozyjnym.

Szczelność będzie kontrolowana w sposób ciągły, za pomocą systemu kontroli wycieków do przestrzeni międzypłaszczowej, wraz z systemem alarmowym. Ponadto, miejsca tankowania oraz zlewu paliwa zostaną zabezpieczone za pomocą szczelnej płyty betonowej wbudowanej w podłoże.

Zgodnie z uzupełnieniem Kip, celem prowadzenia monitoringu jakości wód gruntowych, umożliwiającego określenie wpływu przedsięwzięcia na ich stan, wykonane zostaną co najmniej trzy piezometry. Sugeruje się wykonanie jednego z nich na dopływie oraz dwóch na odpływie wód podziemnych z terenu przedsięwzięcia. W razie stwierdzenia zanieczyszczenia wód gruntowych, powstałego w wyniku eksploatacji zamierzenia, należy natychmiastowo podjąć działania mające na celu zidentyfikowanie oraz trwałe wyeliminowanie źródła zanieczyszczeń. Dokładna lokalizacja piezometrów, uwzględniająca rzeczywisty kierunek odpływu wód podziemnych, zostanie wskazana na etapie opracowania projektu budowlanego.

W związku z powyższym, nie przewiduje się wystąpienia zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego lub wód podziemnych.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

W pobliżu inwestycji nie są zlokalizowane jakiegokolwiek rzeki, jeziora, ciekі lub naturalne zbiorniki wodne bądź obszary podmokłe.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane zostanie w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 300, dalej: rozporządzenie z dnia 4 listopada 2022 r.).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (dalej: JCWPd) oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły.

Zgodnie z rozporządzeniem z dnia 4 listopada 2022 r., stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana JCWPd jest zagrożona chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i ilościowego wód podziemnych.

Inwestycja znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (dalej: JCWP) oznaczonej europejskim kodem PLRW20001229199 – „Wisła od Zgłowiączki do Brdy”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem z dnia 4 listopada 2022 r., ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (potencjał ekologiczny: słaby; stan chemiczny: dobry). Rozpatrywana JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia umiarkowanego potencjału ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisła w obrębie JCWP (dla jesiotra); zapewnienia drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienia drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisła w obrębie JCWP (dla troci wędrownej oraz węgorza europejskiego) i utrzymania dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także fakt, iż teren stacji paliw będzie wyposażony w sprawny układ kanalizacji deszczowej, w skład której wchodzi m.in. osadnik oraz separator substancji ropopochodnych, a także nie będą powstawać ścieki przemysłowe, stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych

w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Omawiane zadanie pozostanie również bez wpływu na wyznaczone dla JCWP cele środowiskowe, dotyczące zapewnienia możliwości migracji organizmów wodnych, ponieważ Wisła przepływa w odległości ponad 2,8 km od działek inwestycyjnych, wobec czego w jej obrębie nie będą prowadzone jakiegokolwiek prace.

Użyte materiały i technologie cechować się będą właściwościami, które zapewnią pełną szczelność zbiorników oraz układów paliwowych, co zabezpiecza przed infiltracją paliw do gruntu.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w przedłożonej dokumentacji rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się negatywnego wpływu czynności realizacyjnych oraz eksploatacji inwestycji na wody podziemne, powierzchniowe oraz glebę.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem odpadów będą prace ziemne i budowlane związane z wykonaniem nowych obiektów. Przewiduje się również powstanie odpadów w postaci opakowań z papieru i tektury, z tworzyw sztucznych, z metali, szkła, opakowań wielomateriałowych (opakowania po materiałach budowlanych, malarskich itp.). Odpady wytwarzane podczas realizacji inwestycji magazynowane będą w miejscach wyznaczonych w tym celu na terenie przedsięwzięcia w hałdach bądź w zamkniętych, szczelnych pojemnikach lub opakowaniach zbiorczych, wykonanych z materiałów odpornych na działanie magazynowanych odpadów lub ich składników. Masy ziemne powstałe w wyniku prowadzenia wykopów zostaną rozplanowane na tereny zielone w celu ich wyrównania. Wytworzone odpady zostaną przekazane do dalszego zagospodarowania odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje w zakresie gospodarowania odpadami.

Planowana inwestycja w fazie eksploatacji nie będzie istotnym źródłem emisji odpadów. Na terenie stacji paliw, w związku z jej działaniem, powstaną odpady w wyniku funkcjonowania zaplecza administracyjno-socjalnego stacji, obsługi klientów stacji, prac związanych z utrzymaniem porządku na terenie obiektu oraz drobnych napraw i konserwacji urządzeń stacji. Odpady komunalne zbierane będą w sposób selektywny, w szczelnych pojemnikach na terenie stacji. Wszystkie wytworzone na stacji paliw odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne magazynowane będą selektywnie w sposób dostosowany do rodzaju i charakteru odpadu. W przypadku odpadów powstających w wyniku świadczenia przez firmy zewnętrzne usług na terenie stacji w zakresie rozbiórki obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątnięcia, konserwacji i napraw, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) wytwórcą tych odpadów jest podmiot, który świadczy tę usługę, chyba że umowa o świadczenie tych usług będzie stanowiła inaczej.

Po zebraniu ekonomicznie uzasadnionej partii transportowej odpadów, zostanie ona odebrana przez firmy posiadające odpowiednie pozwolenia, zajmujące się wywozem, odzyskiem lub unieszkodliwianiem odpadów.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Emisja hałasu z terenu inwestycji w momencie przystąpienia do prac budowlanych będzie związana z transportem materiałów budowlanych oraz odpadów powstających w czasie budowy, a także z manewrami wykonywanymi przez maszyny budowlane. Wszystkie maszyny, urządzenia oraz samochody ciężarowe wykorzystywane na etapie budowy charakteryzują się wysokim poziomem mocy akustycznej i emitują hałas o dużym natężeniu. Hałas ten będzie miał jednak charakter okresowy i uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac. Prace budowlane winny być wykonywane tylko w porze dziennej, a urządzenia emitujące hałas o największym natężeniu w miarę możliwości nie powinny pracować równocześnie.

Najbliższe tereny chronione akustycznie – tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, zlokalizowane są w kierunku południowym od inwestycji, około 620 m od jej granic.

Oddziaływanie akustyczne stacji paliw nierozzerwalnie będzie wiązało się z emisją hałasu, którego źródłem będą poruszające się pojazdy oraz praca dystrybutorów paliw. Źródłem hałasu emitowanego przez poruszający się pojazd jest praca silnika, opływ powietrza wokół obrysu pojazdu, toczenie się kół po nawierzchni jezdni, drgania zużytych elementów pojazdu. Natężenie hałasu generowanego przez poruszające się pojazdy jest uzależnione od natężenia ruchu pojazdów, ich prędkości, od udziału pojazdów ciężarowych. Wraz ze wzrostem tych parametrów rośnie również poziom emitowanego hałasu.

Źródłami hałasu na terenie planowanego przedsięwzięcia będą:

- źródła punktowe: operacje technologiczne (samochody tankujące);
- źródła liniowe: ruch samochodów po terenie stacji.

Na terenie stacji planuje się montaż jednego dystrybutora do obsługi samochodów osobowych/ciężarowych i jednego dystrybutora do obsługi samochodów ciężarowych, każdy o mocy akustycznej 70 dB każdy. Zakłada się, iż tankowanie odbywać się będzie w czasie całej doby, średni czas pracy dystrybutora podczas tankowania pojazdu przyjęto w wysokości 1,5 minuty (samochody osobowe/dostawcze) oraz 6 minut (samochody ciężarowe).

W budynkach warsztatu i biurowo-socjalnym będzie wykonana wentylacja grawitacyjna i nie planuje się wprowadzania w związku z tym dodatkowych źródeł hałasu.

Źródłami hałasu będą również samochody poruszające się po terenie stacji. Zakłada się ruch ok. 130 pojazdów w ciągu całej doby.

W ramach analizy akustycznej wykonano obliczenia w siatce obliczeniowej i na ich podstawie sporządzono mapę oddziaływania akustycznego inwestycji. Wyniki obliczeń wykazują, że zostaną dotrzymane standardy jakości środowiska na najbliższych terenach chronionych akustycznie.

W trakcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza, w wyniku spalania paliw w pojazdach transportujących oraz wykorzystywanych maszynach i urządzeniach budowlanych. Wykorzystywane będą pojazdy i sprzęt w dobrym stanie technicznym (prowadzony będzie stały monitoring stanu technicznego). W trakcie przerw w pracy, silniki pojazdów oraz wykorzystywany sprzęt będzie wyłączany. Stosowane będą gotowe mieszanki betonu (przygotowywane w wytwórniach betonu), dowożone za pomocą tzw. samochodów „gruszek”, dzięki czemu zostanie wyeliminowane pylenie podczas przygotowywania spoiwa w miejscu budowy.

Do emisji pyłów na etapie realizacji może dochodzić w trakcie przewozu sypkich materiałów budowlanych. Aby ograniczyć tego rodzaju oddziaływania, ich transport odbywał się będzie pojazdami wyposażonymi w oponcze (plandeki) ograniczające pylenie.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana będzie z pracą kotłowni zakładowej zlokalizowanej w budynku biurowo-socjalnym, emisją z dostarczaniem i tankowaniem paliw oraz ruchem pojazdów po terenie zakładu. W obliczeniach oddziaływania skumulowane uwzględniono w tle zanieczyszczeń.

W budynku biurowo-socjalnym planowana jest budowa kotłowni olejowej, w której zainstalowany będzie kocioł o mocy 30 kW.

W trakcie procesu napełniania podziemnych zbiorników paliwa oraz w trakcie napełniania zbiorników pojazdów korzystających ze stacji może dochodzić do emisji ale będzie ona na nieznacznym poziomie.



Zakłada się, że paliwo dowożone będzie autocysternami o pojemnościach  $V=20\text{ m}^3$ . Do rozładunku cysterny samochodowej zastosowany zostanie zespół pompowy o wydajności pompy  $400\text{ dm}^3/\text{min}$ .

Zaprojektowano 2 dystrybutory do dystrybucji paliw płynnych, jeden o standardowej wydajności  $40\text{ dm}^3/\text{min}$  ( $2,4\text{ m}^3/\text{h}$ ) i jeden o podwyższonej wydajności  $70\text{ dm}^3/\text{min}$  ( $4,2\text{ m}^3/\text{h}$ ).

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza przewiduje się zastosowanie wysokosprawnego, dwustopniowego systemu hermetyzacji odprowadzania par produktów naftowych podczas napełniania zbiorników magazynowych paliw oraz tankowania baków samochodów.

Na potrzeby opracowania, dla rozpatrywanej inwestycji, przeprowadzono obliczenia stężeń jednogodzinnych i średniorocznych dla wybranych składników powietrza.

W przeprowadzonych obliczeniach we wszystkich punktach siatki dotrzymane zostały standardy jakości powietrza. Największe wartości wyliczanych zanieczyszczeń otrzymano dla węgłowodoru alifatycznego i wyniosło dla stężeń jednogodzinnych  $4,1\%$  w stosunku do wartości dopuszczalnej oraz dla stężeń średniorocznych  $0,02\%$  w stosunku do wartości dyspozycyjnej.

Dla wszystkich rozpatrywanych substancji, otrzymane maksymalne wartości stężeń nie przekraczają  $10\%$  swoich wartości dopuszczalnych i dyspozycyjnych.

Analizując wpływ zamierzenia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu należy wskazać, że inwestycja z uwagi na swój rodzaj i charakter nie będzie związana z emisją gazów cieplarnianych. Rozwiązania projektowe planowanego obiektu uwzględniają zabezpieczenia przed skutkami potencjalnych zmian warunków klimatycznych i ewentualnego wystąpienia zdarzeń ekstremalnych.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.; dalej: ustawa o ochronie przyrody), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zgodnie z Kip, na terenie przedsięwzięcia stwierdzono obecność gatunku chronionego – kocanek piaskowych, które ulegną zniszczeniu w związku z realizacją zamierzenia. Stwierdzone siedlisko ww. gatunku zajmuje powierzchnię  $197,77\text{ m}^2$ , z czego kocanki piaskowe występują na ok.  $10\%$  tej powierzchni. Z uwagi na rozpowszechnienie kocanek piaskowych na terenie kraju i województwa, uwzględniając jednocześnie skalę zniszczenia, nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu na zachowanie gatunku.

Zadanie wymaga wycinki zadrzewień, w obrębie których nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych.

W związku z realizacją inwestycji planuje się wycięcie 11 drzew wymagających pozwolenia na wycinkę, w tym 5 z nich to drzewa martwe. Pozostawione zostaną dwa drzewa. Planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości 12 sztuk. Do nasadzeń zostaną wybrane gatunki rodzime np. lipa drobnolistna, brzoza brodawkowata, klon pospolity, klon jawor, jarząb pospolity.

Z uwagi na możliwe występowanie małych zwierząt przewidziano działania w zakresie zabezpieczenia oraz kontroli wykopów i otworów przed tworzeniem pułapki ekologicznej. Ponadto, w oparciu o KIP wskazano na wymóg kontroli terenu przed rozpoczęciem robót (w przypadku ich prowadzenia w okresie rozrodu małych zwierząt, który przyjęto jako trwający od 1 marca do 31 lipca).

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 tejże ustawy.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na etapie opiniowania zamierzenia, przy określaniu negatywnych oddziaływań, uwzględniono wzajemne powiązania poszczególnych elementów środowiska oraz interakcje pośrednie wynikające z tych powiązań. Analiza oddziaływania na środowisko objęła więc efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku elementów środowiska. Biorąc pod uwagę powyższe, przeanalizowano

ryzyko wystąpienia efektu skumulowanego oddziaływania dla niniejszego przedsięwzięcia. Na podstawie informacji zawartych w Kip stwierdzono, że nie wystąpią oddziaływania skumulowane.

Teren lokalizacji zamierzenia jest położony w obszarze, dla którego nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie analizy złożonej dokumentacji wraz z uzupełnieniami oraz po uzyskaniu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku, Zarządu Zlewni w Toruniu zgodnie z art. 84 ust. 1 uouioś, organ administracji publicznej orzekł jak w sentencji decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

### P o u c z e n i e

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 uouioś.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie jednej z decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 uouioś. Wniosek ten powinien być złożony przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna.

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Prezydenta Miasta Torunia w terminie 14 dni licząc od dnia jej doręczenia.

Z up. Prezydenta Miasta Torunia  
*Magdalena Piernik*  
Z-ca Dyrektora  
Wydziału Architektury i Budownictwa

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 uouioś

Otrzymują:

1. Pani Iwona Matyjasik i Pan Piotr Matyjasik  
reprezentowani przez Pana Krzysztofa Lisewskiego, Pracownia Projektowa PRO-KOR, ul. Polna 7b lok. 17 – Toruń
2. Strony postępowania informowane obwieszczeniem
3. a/a 91/V/2023 (1)  
sprawę w WAiB UMT przy ul. Grudziądzkiej 126B prowadzi Aleksandra Góra-Wrzos tel. 56 6118421

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Szosa Bydgoska 1 – Toruń
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Popieluszki 3 - Toruń

Załącznik do decyzji nr 8 .2024 z dnia 12 marca 2024 r., znak: WAI B.6220.11.23.2023 AGW

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja dotyczy budowy stacji paliw płynnych wraz z niezbędną infrastrukturą przy ul. Płaskiej 22a w Toruniu. Inwestycja będzie realizowana na działkach numer 199/10, 32/36, 32/41 z obrębu 45.

Na przedmiotowym obszarze zaprojektowano 8 miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz 4 miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych i cystern.

W związku z realizacją inwestycji na przedmiotowym terenie planuje się budowę budynku biurowo-socjalnego, który zostanie wykonany w technologii tradycyjnej lub z prefabrykatów. Budynek ten będzie miał wysokość około 4,4 m. Przewiduje się też budowę budynku warsztatowego o konstrukcji stalowej, o wysokości około 7,3 m, planuje się:

- fundamenty żelbetowe monolityczne w postaci stóp fundamentowych i podwalin;
- konstrukcja stalowa;
- ściany osłonowe z płyt warstwowych;
- dach z płyt warstwowych lub na blasze trapezowej z termoizolacją.

Warsztat będzie wykorzystany jako miejsce napraw sprzętu należącego do Inwestora, miejsce przechowywania narzędzi, części. W warsztacie nie planuje się montowania hałaśliwych maszyn. Wentylacja hali będzie wentylacją grawitacyjną.

Na przedmiotowym terenie planuje się budowę zbiorników do magazynowania oleju napędowego i oleju opałowego. Projektuje się 2 zbiorniki podziemne do magazynowania paliw o pojemności około 100 m<sup>3</sup> każdy. Łączna pojemność zbiorników to 200 m<sup>3</sup>.

Przedmiotowa stacja paliw płynnych prowadzić będzie sprzedaż detaliczną oleju napędowego i płynu AdBlue. Na stacji paliw nie będzie sprzedawany olej opałowy.

Przyjęto, że na terenie stacji będą dostawy 2 cystern (20m<sup>3</sup>) w tygodniu. W związku z powyższym roczne dostawy będą na poziomie 2000m<sup>3</sup> ON.

Magazynowanie paliw będzie się odbywało przy zastosowaniu zbiornika paliwa bezciśnieniowego, podziemnego o konstrukcji stalowej 2-płaszczowy z ciągłą detekcją przecieku dla przestrzeni międzypłaszczowej – przestrzeń sucha monitorowana na obecność cieczy. Zbiornik z zewnętrznym zabezpieczeniem antykorozyjnym typu ENDOPREN. Zabezpieczenie komory przed nadmiernym wzrostem nad- i podciśnienia stanowiąc będą zawory oddechowe wyprowadzone na 4,0 m ponad otaczający teren. Komora każdego zbiornika paliw zostanie zabezpieczona przed przepelnieniem elektronicznym czujnikiem kontaktowym cieczy podającym sygnał do zamknięcia spustu paliwa z autocysterny. Komora nadzbiornikowa zbiorników zostanie wyposażona w szczelną, stalową studzienkę rewizyjną.

Dodatkowo w celu zabezpieczenia środowiska wodnogruntowego planuje się instalację piezometrów.

Pracownicy budynku biurowego i warsztatowego będą pracowali na 1 zmianę od poniedziałku do soboty. Stacja paliw jest samoobsługowa i będzie czynna całodobowo, 7 dni w tygodniu. Kierowcy będą wjeżdżać na teren inwestycji dzięki karcie dostępu. Przeładunek paliw będzie się odbywał jedynie podczas pracy stacji w porze dnia. Zakład będzie zatrudniał 5 pracowników (4 kierowców i 1 pracownik biurowy).

Z up. Prezydenta Miasta Torunia  
*Magdalena Piernik*  
Z-ca Dyrektora  
Wydziału Architektury i Budownictwa

