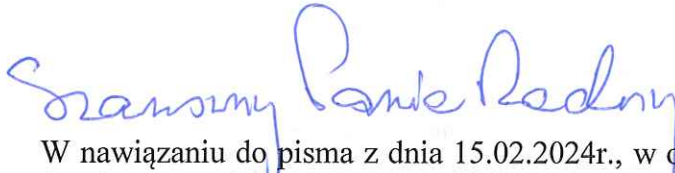


KPM.0003.1261.2024U

Pan

Michał Jakubaszek

Radny Miasta Torunia



W nawiązaniu do pisma z dnia 15.02.2024r., w odpowiedzi na interpelację, wnioski i zapytanie, złożone w dniu 08.02.2024r., informuję:

- kompleksowy remont sanitariatów w Mini Aquaparku przy ul. gen. J. Hallera 79 został ujęty w planie remontowym Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji na lata 2024-2026, z przewidywaną realizacją w roku bieżącym;

- Poradnia Chorób Metabolicznych była prowadzona przez Miejską Przychodnię Specjalistyczną w Toruniu od 01.01.2011r. Ostatnie świadczenia z zakresu profilaktyki i leczenia otyłości, stanu przedcukrzycowego i układu krążenia zostały w niej udzielone dnia 31.01.2022r. Wskutek rezygnacji lekarza udzielającego ww. świadczeń z pracy w przychodni oraz wobec niedoboru personelu medycznego, placówka zawiesiła działalność omawianej Poradni. Dyrekcja MPS prowadzi intensywne działania mające na celu zatrudnienie personelu; m.in. w dniu 20.12.2023r. ogłoszony został nabór na wolne stanowisko lekarza, w którym oferty składać można bezterminowo. Wznowienie działalności Poradni jest uzależnione od zatrudnienia niezbędnego do jej prowadzenia lekarza;

- przebudowa przystanku autobusowego przy ul. gen. K. Kniaźewicza, w okolicy skrzyżowania z ul. Łódzką, została przeprowadzona w ramach zadania pn. „Program likwidacji barier architektonicznych w infrastrukturze drogowej. Przebudowa 27 peronów autobusowych”, zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową. We wskazanej lokalizacji, z uwagi na warunki terenowe oraz konieczność zapewnienia minimalnej skrajni i widoczności, zaprojektowano wiatę typu wspornikowego, która została zamontowana podczas przebudowy przystanku. Zadanie zostało zakończone i protokolarnie odebrane w dniu 14.02.2024r. Aktualnie nie przewiduje się zmian w konstrukcji omawianej wiaty;

- z danych przekazanych w dniu 03.03.2024r. przez zarządcę parkingów funkcjonujących w formule Park & Ride, tj. Miejski Zarząd Dróg, wynika, że w okresie od uruchomienia obiektów w kasach biletowych zrealizowano 366 transakcji zakupu biletu (w tym bilety: dobowe, rodzinne, turystyczne i miesięczne). Na podstawie liczby sprzedanych biletów oszacowano, że średnie dobowe obłożenie parkingów wynosiło w omawianym okresie: 4,9 pojazdy na dobę na Park&Ride Dziewulskiego oraz 2,2 pojazdy na dobę na Park&Ride Olimpijska.

Promocja obiektów P&R realizowana będzie przez MZD. Przed zbliżającym się sezonem turystycznym planowana jest kontynuacja kampanii informacyjnej w mediach lokalnych i regionalnych. Ponadto, w ramach współpracy podjętej z gminami ościennymi, planuje się przygotowanie pakietu informacji dla mieszkańców tych gmin, w zakresie korzystania z parkingów P&R oraz korzyści z tego wynikających, z wykorzystaniem w tym celu wszystkich dostępnych kanałów informacyjnych, którymi dysponują gminy, tj. stron internetowych, gablot informacyjnych czy mediów społecznościowych.

Aktualnie, na stronie visittorun.com, prowadzonej przez Ośrodek Informacji Turystycznej w Toruniu, funkcjonuje zakładka „Parkowanie”, w której można znaleźć obszerne informacje na temat zasad działania i funkcjonowania ww. parkingów;

- odcinek łuku drogi ul. L. Kolankowskiego, w okolicy wybiegu dla psów oraz skrzyżowania z ul. Ligi Polskiej, poddano wizji lokalnej. Ustalenia wykazały, że szerokość pasów jest w tym miejscu zawężona, co może wpływać na utrudnienia w wykonywaniu manewru wymijania się pojazdów. Po przeprowadzeniu analizy możliwości technicznych w zakresie zmiany geometrii ww. łuku ustalono, że w celu poprawy przepustowości na przedmiotowym odcinku zachodzi konieczność opracowania dokumentacji projektowej dla jego przebudowy, z uwzględnieniem rozwiązania kolizji branżowych (m.in. sieć teletechniczna, energetyczna).

Wobec powyższego, zadanie jw. zostanie zaproponowane do realizacji w formule „projektuj i buduj”, w ramach prac nad projektem budżetu miasta na rok 2025;

- w sprawie stanu technicznego chodnika po zachodniej stronie obiektu parkingu P&R przy ul. Olimpijskiej MZD prowadzi czynności wyjaśniające, z udziałem wykonawcy inwestycji. Dalsze decyzje, dotyczące zlecenia prac naprawczych, uzależnione są od ustaleń podjętych w powyższym zakresie;

- szczegółowy zakres usług gminnego systemu selektywnej zbiórki odpadów dla mieszkańców Torunia ustalany jest w oparciu o dwa elementy:

- postanowienia uchwały RMT nr 301/16 z dnia 12.05.2016r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości z terenu Gminy Miasta Toruń i zagospodarowania tych odpadów, w zamian za uiszczoną przez właściciela nieruchomości opłatę za gospodarowanie odpadami komunalnymi (t.j. Dz.Urz. Woj. Kuj-Pom. z 2023, poz. 5985),
- zapisy przedmiotu zamówienia publicznego oraz umowy, zawartej z Operatorem odbioru odpadów komunalnych z nieruchomości zamieszkałych (obecnie: umowa z Miejskim Przedsiębiorstwem Oczyszczania Sp. z o.o. na lata 2024-2025).

Zasady dostarczania i użytkowania worków do gromadzenia odpadów są ustalone na dwa lata i oznaczone w Opisie przedmiotu zamówienia – załączniku do umowy z MPO (dalej: wykonawca). Dla każdej nowej nieruchomości wykonawca jest zobowiązany dostarczyć zestaw początkowy worków dla 3 frakcji, w liczbie co najmniej: 5 szt. do zbierania frakcji „metale i tworzywa sztuczne”, 2 szt. do zbierania frakcji „papier”, 2 szt. do zbierania frakcji „szkło”. Wykonawca zobowiązany jest też do uzupełnienia worków podczas odbioru powyższych frakcji odpadów o taką ich ilość, która została odebrana. Winien także pozostawić taką ilość worków do selektywnego zbierania odpadów, na jaką zapotrzebowanie zgłosi właściciel nieruchomości podczas odbioru odpadów.

Nieco inaczej ustalona jest dystrybucja worków do zbierania bioodpadów oraz części roślin, pochodzących z terenów zielonych, ogrodów, parków, którą wykonawca ma prowadzić w miejscu zorganizowanego biura obsługi klienta lub przekazywać na nieruchomość na zgłoszenie zapotrzebowania przez jej właściciela czy na zlecenie Zamawiającego. Powyższe uwarunkowane jest ustalonym standardem wyposażenia domu jednorodzinnego w pojemnik na bioodpady; worki służąć mają okazjonalnym sytuacjom odbioru sezonowych nadmiarów tego typu odpadów i stanowią uzupełnienie dla pojemnika (w przeciwieństwie do 3 frakcji odpadów tzw. surowcowych).

Dopuszczalne jest również gromadzenie części odpadów w workach należących do właściciela nieruchomości, które to worki wykonawca usługi jest także zobowiązany odebrać.

Zatem już obecnie istnieje możliwość przekazania worków brązowych na bioodpady właścicielom domów jednorodzinnych, jednak dzieje się to w odpowiedzi na zgłoszenie takiego zapotrzebowania. Podstawą gromadzenia tej frakcji winien być pojemnik, a nie worki z tworzywa sztucznego, które utrudniają kompostowanie odpadu w ZUOK. Wszelkie braki

związane z pojemnikiem na bioodpady na nieruchomości są uzupełniane przez MPO, w odpowiedzi na wnioski mieszkańców.

Wyjątek od opisanych powyżej zasad stanowią właściciele nieruchomości, korzystający z ulgi z tytułu kompostowania bioodpadów, stanowiących odpady komunalne, w kompostowniku przydomowym – powyższe podmioty nie będą wyposażone przez GMT w pojemniki do zbierania bioodpadów oraz worki do zbierania odpadów z pielęgnacji terenów zielonych;

- zgodnie z zasadami lokalizowania przejść dla pieszych, zawartymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 2311, ze zm.), przejścia dla pieszych w miastach należy wyznaczać zasadniczo przez ulice układu podstawowego, uznane za trasy z pierwszeństwem. Przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczanie przejść w rejonach szkół i innych obiektów, do których uczęszczają dzieci lub w rejonie zakładów przemysłowych, gdzie występuje duża koncentracja ruchu pieszych. Ulica Podgórska nie należy do tzw. układu podstawowego, a natężenia ruchu, zarówno pojazdów (ok. 1.200 pojazdów na dobę), jak i pieszych, są tu niewielkie.

Zakres postulowanych w interpelacji ciągów komunikacyjnych obejmuje tereny gminne oraz Skarbu Państwa, w tym pozostające w wiecznym użytkowaniu, co obrazuje poniższa wizualizacja z opisem poszczególnych działek:



Zaznaczyć należy, że nie jest możliwe umiejscawianie przejść dla pieszych na gruncie oznaczonym w ewidencji jako działka nr 1056/1 (obwód 66), pozostającym we własności Gminy Miasta Toruń, oznaczonym jako użytek Bi – „Inne tereny zabudowane”. Z kolei ewentualne podjęcie działań zmierzających do zaprojektowania i wykonania ciągu pieszego wzdłuż torów kolejowych przy ul. Podgórskiej wraz z przejściem przez linię kolejową u zbiegu ulic: Podgórskiej oraz Rudackiej, wymaga stosownych decyzji dysponenta gruntu. Wobec powyższego, w dniu 05.03.2024r. Wydział Gospodarki Komunalnej UMT wystosował wniosek do Polskich Kolei Państwowych S.A. o udostępnienie w tym celu m.in. części działki oznaczonej geodezyjnie nr 45 (obwód 66).

W związku z powyższymi uwarunkowaniami, zważywszy na złożony charakter omawianej kwestii, postulat Pana Radnego zostanie dodatkowo poddany szczegółowej analizie podczas kolejnego posiedzenia Komisji ds. Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w marcu br. Opinia Komisji oraz ewentualne dalsze ustalenia w przedmiotowej sprawie, będą podstawą do ustalenia możliwości przeprowadzenia wnioskowanych zmian w infrastrukturze oraz organizacji ruchu pieszych na omawianym odcinku.

Współpracowaniem

Prezydent Miasta Torunia

[Signature]
Michał Zaleski