

KPM.0003.1259.2024U

Pan
Piotr Lenkiewicz
Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 15.02.2024r. znak: KPM.0003.1259.2024, w odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 08.02.2024r., informuję:

- zgłoszenie dotyczące nieprawidłowego parkowania w rejonie ul. Czaplí zostało przez Straż Miejską w Toruniu (SM) przyjęte, jako zadanie do bieżącej realizacji w toku kontroli prewencyjnych, przez strażników wykonujących patrole w pobliżu przedmiotowej lokalizacji. Od początku roku 2023 do dnia 27.02.2024r., SM otrzymała 12 zgłoszeń, z prośbą o dokonywanie kontroli w związku z podejrzeniem nieprawidłowego parkowania w strefie zamieszkania przy ul. Czaplí. W 5 przypadkach informacja nie potwierdziła się, natomiast w pozostałych sprawach strażnicy wystawili wezwania dla kierowców zaparkowanych pojazdów, celem stawiennictwa w siedzibie Straży Miejskiej i złożenia wyjaśnień. Postępowania prowadzone w stosunku do wezwanych osób zostały zakończone;

- regulacje w zakresie praw i obowiązków związanych z usuwaniem drzew i krzewów oraz wykonywaniem prac w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa, zawarte zostały w ustawie z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023r., poz. 1336 ze zm.). Powołany w piśmie Pana Radnego wniosek Spółdzielni Mieszkaniowej „Kopernik”, w sprawie usunięcia drzew rosnących na terenie nieruchomości przy ul. Harcerskiej, do dnia 27.02.2024r. nie wpłynął do Wydziału Środowiska i Ekologii UMT, nie jest więc znana rzeczywista przyczyna ich usuwania, która jest w tym przypadku istotna. Zgodnie z ww. ustawą, przyczynę usunięcia podaną we wniosku, weryfikuje się podczas wizji w terenie. Na tej podstawie, prezydent miasta wydaje zezwolenie na usunięcie drzew lub odmawia ich usunięcia, w drodze stosownej decyzji administracyjnej.

Należy ponadto zaznaczyć, że powołany przez Pana Radnego dokument, dotyczący ochrony drzew w procesach inwestycyjnych, odnosi się wyłącznie do terenów stanowiących własność Gminy Miasta Toruń, podczas gdy omawiana nieruchomość przy ul. Harcerskiej jest w posiadaniu Spółdzielni. Wobec powyższego, w przypadku wpłynięcia opisanego wniosku, sprawa zostanie rozpatrzona zgodnie z przepisami prawa zawartymi w ustawie o ochronie przyrody;

- SM przekazała zgłoszenie dotyczące konieczności przeprowadzenia prac porządkowych, zgodnie z właściwością, właścicielom wskazanych we wniosku terenów:

- na wysokości bloków przy ul. Szosa Lubicka 162 - Spółdzielni Mieszkaniowej „Na Skarpie”,
- obok pawilonów handlowych przy ul. Szosa Lubicka 164a – podmiotowi prywatnemu.

Tereny jw. zostały sprzątnięte do dnia 20.02.2024r. Uporządkowane zostały także części terenów zieleni w okolicy ww. pawilonów, których oczyszczeniem zajmuje się, na zlecenie Wydziału Środowiska i Ekologii UMT, właściwa firma sektorowa;

- dzielnicowa SM w Toruniu wystąpiła do administratora Dworca Toruń Wschodni o podjęcie prac porządkowych na terenie obiektu. Ponadto, w dniu 29.02.2024r., SM wystosowała, w formie pisemnej, do właściciela terenu, tj. spółki PKP S.A., wezwanie do oczyszczenia okolic

obiekty dworca, ze wskazaniem na zanieczyszczenia ujawnione na działce oznaczonej w ewidencji gruntów nr 354 (obręb 49);

- właściciel SM w Toruniu nawiązał kontakt z przedstawicielami podmiotu prowadzącego prace budowlane, we wskazanym we wniosku miejscu, przy ul. Włocławskiej. W wyniku ww. interwencji, doraźnie wysprzątany został chodnik wzdłuż placu budowy. Prace porządkowe w tej lokalizacji zostały także przeprowadzone na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg, w dniu 21.02.2024r.;

- interwencyjne prace porządkowe na terenach wokół wiaduktu przy ul. T. Kościuszki zostały przeprowadzone, w okresie od 07.02.2024r. do 16.02.2024r., na zlecenie właściwych gminnych zarządców poszczególnych fragmentów ww. terenu – Miejskiego Zarządu Dróg, Wydziału Środowiska i Ekologii oraz Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji. Ponadto, stan czystości na ww. terenie zostanie w najbliższych dniach skontrolowany przez przedstawicieli Wydziału Gospodarki Komunalnej UMT. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, zleczone zostaną prace uzupełniające, z terminem realizacji do 08.03.2024r.;

- postulat utworzenia wyniesionego przejścia dla pieszych przy ul. I. Łyskowskiego (na wysokości sklepu L.Eclerc) został poddany analizie na posiedzeniu Komisji ds. Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 22.02.2024r. Uwzględniając fakt, iż w przedmiotowym miejscu, dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych przekraczających jezdnię, wybudowany został azyl, co wpłynęło zarówno na spowolnienie ruchu drogowego, jak i wyeliminowanie możliwości wyprzedzania w tym miejscu, Komisja negatywnie zaopiniowała wprowadzenie wyniesionego przejścia dla pieszych. Jednakże, mając na uwadze poprawę widoczności na przejściu oraz wzmocnienie bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu drogowego, do końca marca 2024r. zamontowane zostaną słupki, ograniczające możliwość parkowania pojazdów przy ww. przejściu dla pieszych;

- w nawiązaniu do ustaleń poczynionych w ramach wizji lokalnej w październiku 2023r. oraz wobec pozytywnej opinii KOiBRD, wyrażonej na posiedzeniu w dniu 22.02.2024r., montaż progu zwalniającego na ul. Włocławskiej, w okolicy stacji paliw Orlen, został zaplanowany na marzec br.;

- realizacja robót związanych z wyznaczeniem przejścia dla pieszych oraz montażem progu zwalniającego na ul. Trzcinowej, przy Żłobku Miejskim nr 4, planowana jest w I kwartale br.;

- MZD przeprowadził kontrolę lamp drogowych w okolicy przejścia dla pieszych przez ul. Włocławską, przy skrzyżowaniu z ul. Zimową. Wobec niestwierdzenia nieprawidłowości w oświetleniu tego miejsca, kontrola nie wykazała zasadności wprowadzania dodatkowych punktów świetlnych. Natomiast, do połowy marca br., wprowadzona zostanie korekta rozsyłu strumienia świetlnego oprawy LED usytuowanej najbliżej przejścia;

- do dnia 04.03.2024r. MZD przeprowadzi kontrolę wskazanych przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. gen. W. Andersa i ul. 63. Pułku Piechoty, pod kątem zalegania wody. W zależności od ustaleń z wizji lokalnej, we współpracy z wykonawcą, wskazany zostanie optymalny sposób rozwiązania problemu. Niezbędne prace zostaną przeprowadzone do połowy marca br.;

- odśnieżanie dróg rowerowych jest uwzględnione w „Planie Operacyjnym Akcji Zimowej”, przygotowywanym systematycznie, każdego roku. Ze względów bezpieczeństwa oraz przy uwzględnieniu natężenia ruchu, plan jw. przewiduje ustaloną kolejność zimowego utrzymania ciągów komunikacyjnych, w następującym podziale:

- miejsca niebezpieczne (kluczowe szlaki i węzły komunikacyjne miasta),
- Zespół Staromiejski i jego obrzeża,
- główne ciągi komunikacyjne (tzw. trasy autobusowe),

- główne ulice na terenie osiedli,
- pozostałe ulice osiedlowe,
- chodniki na terenie Torunia,
- drogi rowerowe na terenie Torunia.

Chodniki i drogi rowerowe odśnieżane są późnym wieczorem, w nocy lub we wczesnych godzinach porannych, ze względów bezpieczeństwa (prace przy użyciu ciągników);

- trwa postępowanie przetargowe, mające wyłonić wykonawcę dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla budowy połączenia węzła trasy S10 Toruń-Podgórz z ul. gen. W. Andersa (I ETAP) oraz dla budowy połączenia ul. gen. W. Andersa z ul. Poznańską (II ETAP). Otwarcie ofert nastąpi w dniu 12.03.2024r. Prace projektowe będą odbywać się równocześnie dla Etapu I (przez okres 12 miesięcy) i II (przez okres 24 miesięcy).

W związku z budową drogi S10, planowane są m.in. następujące rozwiązania drogowe:

- a) Etap I - Połączenie węzła trasy S10 z ul. gen. W. Andersa (odcinek od projektowanego węzła do ul. K. Stamirowskiego realizować będzie GDDKiA; odcinek od ul. K. Stamirowskiego do ul. gen. W. Andersa - MZD, przy czym na skrzyżowaniu ul. gen. W. Andersa z ul. M. Drzymały planuje się przebudowę obecnego skrzyżowania na rondo);
- b) Etap II - Połączenie ul. gen. W. Andersa z ul. Poznańską:
 - budowa odcinka Trasy Staromostowej od ulicy gen. W. Andersa do ul. Poznańskiej w układzie jednojezdniowym 1 x 2, wzdłuż drogi obustronne chodniki oraz drogi rowerowe,
 - przebudowa skrzyżowania Trasy Staromostowej z ul. gen. W. Andersa na rondo,
 - budowa skrzyżowania Trasy Staromostowej z ul. gen. J. Hallera w postaci ronda,
 - przebudowa skrzyżowania Trasy Staromostowej z ul. Podgóorską (z rozważeniem ronda),
 - przebudowa ul. Poznańskiej.

W pierwszych fazach projektowania, po zapoznaniu się wyłonionego wykonawcy dokumentacji z koncepcjami opracowanymi w roku 2019 oraz po zaproponowaniu przez niego wstępnych rozwiązań, MZD prowadzić będzie konsultacje społeczne, z udziałem projektanta, w ramach wsparcia eksperckiego. W razie potrzeb, konsultacje mogą odbywać się także na kolejnych etapach projektowych;

- zatwierdzony 7 lutego br. terminarz realizacji procesów konsultacyjnych wynikających z Planu konsultacji społecznych na 2024r, zakłada przeprowadzenie konsultacji dotyczących zmian w schemacie linii komunikacyjnych MZK na lewobrzeżu w okresie: II/III kwartał 2024;

- ukończenie robót związanych z naprawą i wymianą opraw oświetleniowych lamp zewnętrznych, znajdujących się na osiedlu między ul. Letnią i ul. gen. W. Andersa, realizowanych przez firmę zajmującą się obsługą techniczną Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej w Toruniu, planowane jest do 04.03.2024r.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

The first part of the paper discusses the general theory of the firm, focusing on the role of the entrepreneur and the importance of capital structure. It examines how the entrepreneur's personal characteristics and the firm's financial structure influence its performance and growth. The paper also explores the relationship between the entrepreneur's risk-taking behavior and the firm's financial risk.

The second part of the paper presents empirical evidence on the role of the entrepreneur and the importance of capital structure. It uses data from a large sample of firms to test the hypotheses derived from the general theory of the firm. The results show that the entrepreneur's personal characteristics and the firm's financial structure are important determinants of its performance and growth.

The third part of the paper discusses the implications of the findings for policy and practice. It suggests that policymakers should pay attention to the role of the entrepreneur and the importance of capital structure when designing policies to promote economic growth and development. It also suggests that entrepreneurs should be aware of the importance of their personal characteristics and the firm's financial structure in determining the firm's performance and growth.

In conclusion, the paper shows that the entrepreneur's personal characteristics and the firm's financial structure are important determinants of its performance and growth. It also shows that the entrepreneur's risk-taking behavior and the firm's financial risk are related. These findings have important implications for policy and practice.