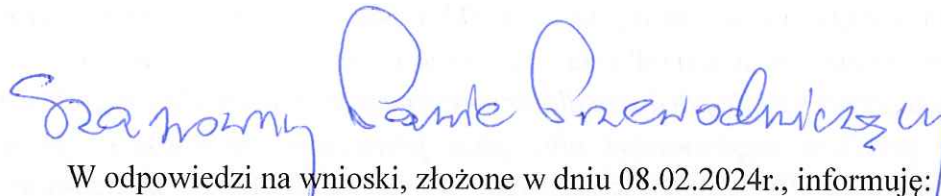


KPM.0003.1265.2024

Pan

Michał Rzymyszkiewicz

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Torunia



W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 08.02.2024r., informuję:

- wszystkie miejskie place zabaw przechodzą szereg kontroli i przeglądów. Przynajmniej raz na 7 dni wykonywana jest kontrola rutynowa, w celu sprawdzenia stanu technicznego każdego z urządzeń i identyfikacji ewentualnych uszkodzeń. Kontrola funkcjonalna, przeprowadzana raz na 2 miesiące, polega na zweryfikowaniu stanu poszczególnych elementów urządzeń, stanu ogrodzenia i nawierzchni wraz ze sporządzeniem protokołu z kontroli. Ponadto, do 30 kwietnia każdego roku realizowana jest kontrola okresowa, w ramach której szczegółowej ocenie poddany zostaje stan techniczny wszystkich elementów na placach zabaw, stopień ich zużycia oraz aktualny poziom bezpieczeństwa wskutek wykonanych napraw.
- Na placach zabaw wymienionych we wniosku, w ramach kontroli rutynowej, stwierdzono uszkodzenie dwóch siedzisk huśtawki wahadłowej typu „ważka” (plac zabaw ul. Słowicza) oraz uszkodzenie bocznej ściany piaskownicy (plac zabaw ul. Zbożowa). Naprawy zostaną przeprowadzone do końca lutego br.;
- uszkodzone opalikowanie wskazanego we wniosku drzewa przy ul. J. Bartkiewiczówny zostało naprawione w dniu 13.02.2024r.;
- bieżące odnawianie oznakowania poziomego, z uwzględnieniem znaków P-10 „przejście dla pieszych” we wskazanych lokalizacjach (ul. J. Wybickiego, w okolicy ul. Żelaznej oraz skrzyżowanie ul. J. Mohna i ul. J. Bartkiewiczówny), zgodnie z planem prac przyjętym przez Miejski Zarząd Dróg, zostanie rozpoczęte w II kwartale 2024r., przy warunkach pogodowych korzystnych dla tego typu robót;
- MZD przeprowadzi bieżącą kontrolę nawierzchni ul. Podgórznej, ze szczególnym uwzględnieniem odcinka na wysokości posesji nr 38, do końca lutego br. Niezbędne naprawy, w zakresie wynikającym z ww. wizji w terenie, zostaną zlecone z terminem wykonania do 15 marca br.;
- zgłoszenie dotyczące uszkodzenia krawężnika jezdni ul. Legionów, w pobliżu przejazdu kolejowego, wybudowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa linii tramwajowej wraz infrastrukturą towarzyszącą do osiedla Jar”, zostało przekazane do weryfikacji spółce Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. Ustalono, że przedmiotowe uszkodzenie nie jest wynikiem nieprawidłowego wykonania prac, a spowodowane zostało najechaniem przez ciężki

pojazd, wobec czego nie podlega naprawie w ramach udzielonej przez wykonawcę zadania jw. gwarancji. Usterka zostanie usunięta poza trybem gwarancyjnym, w przewidywanym terminie do 15.03.2024r.;

- postulat wyznaczenia przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic: Wiązowej i J. Wybickiego został przeanalizowany przez Komisję ds. Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, na posiedzeniu w dniu 22.02.2024r. Przedmiotowe ulice charakteryzują się niewielkim natężeniem ruchu pojazdów oraz pieszych. Ponadto, omawiane skrzyżowanie jest równorzędne i stanowi naturalny element uspokojenia ruchu. W związku z powyższym, Komisja wskazała, że zasadne jest pozostawienie istniejących w tym miejscu przejść sugerowanych, z obniżonymi krawężnikami. Rozwiązanie takie jest stosowane na podstawie art. 2 pkt 11a ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 1047, ze zm.). Przechodzenie przez jezdnię w omawianej lokalizacji odbywa się zgodnie z art. 13 ust. 2 i 3 ww. ustawy:

„2. Przechodzenie przez jezdnię lub drogę dla rowerów poza przejściem dla pieszych jest dozwolone na przejściu sugerowanym albo poza przejściem sugerowanym, jeżeli odległość od przejścia dla pieszych przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia dla pieszych, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu.

3. Przechodzenie przez jezdnię lub drogę dla rowerów poza przejściem dla pieszych, o którym mowa w ust. 2, jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni lub drogi dla rowerów iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni lub drogi dla rowerów”.

Wobec powyższych okoliczności oraz negatywnej opinii KOiBRD, wyznaczanie przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ulic: Wiązowej i J. Wybickiego nie jest aktualnie planowane.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Torunia

Zy
Michał Zaleski