

Toruń, 2 lutego 2024r.

KPM.0003.1246.2024

Pan

Piotr Lenkiewicz

Radny Miasta Torunia

- W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone w dniu 29.01.2024r., informuję:
- Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków UMT w lipcu 2022r. zgłosiło firmie ubezpieczeniowej szkodę poniesioną przez Gminę Miasta Toruń, w zakresie uszkodzenia wrót Bramy Zachodniej przy ul. Podmurnej. Odbyło się spotkanie przy udziale rzeczoznawcy, z którego sporządzono protokół. Na zlecenie BMKZ UMT przygotowany został szczegółowy kosztorys inwestorski, obejmujący naprawę uszkodzonych wrót, wycenioną na około 150.000 zł. W dniu 24.10.2022r. wrota zostały zdemontowane i zabezpieczone. Złożono wniosek o odszkodowanie, który został uwzględniony dopiero wskutek odwołania. W czerwcu 2023r. BMKZ UMT zgłosiło kartę zadania, uwzględniającą przeprowadzenie prac obejmujących wykonanie i montaż nowych wrót, odtworzonych na wzór istniejących, w ramach prowadzonego przez Narodowy Instytut Konserwacji Zabytków "Programu Wsparcia Dydaktyki na Wydziałach Konserwatorskich"; dotychczas brak rozstrzygnięć instytucji w tym zakresie. W dniu 11.07.2023r. wypłacone zostało odszkodowanie, w kwocie 25.091,77 zł. Z uwagi na szacowany koszt robót, kilkukrotnie przewyższający wysokość uzyskanego odszkodowania, realizację zadania zaplanowano w budżecie miasta na rok 2024 (pn. „Rekonstrukcja wrót Bramy Zachodniej wraz z naprawą ogrodzenia oraz fragmentu muru uszkodzonych wskutek klęski żywiołowej w ciągu ul. Podmurnej u wschodniego wylotu ul. Ciasnej, dz. nr 128/2 - obręb 16 w Toruniu), z kwotą 140.000 zł. W I kwartale br. planowane jest zlecenie opracowania programu przedmiotowych prac konserwatorskich, a następnie, w oparciu o posiadaną dokumentację, sporządzony zostanie zaktualizowany kosztorys inwestorski oraz przygotowane postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego. Realizacja zadania przewidziana jest w II-III kwartale br.;
 - naprawy ubytków nawierzchni ul. Rudackiej, przy skrzyżowaniu z ul. Podbipięty, zostały zakończone do 15.02.2024r.;
 - dane publikowane pod adresem: <http://mapaakustyczna.um.torun.pl>, uwidocznionym na załączonej do wniosku grafice, mają charakter wyłącznie historyczny, ponieważ w roku 2022 minął 5-cio letni okres ważności dokumentu, na którym zostały oparte. Gmina Miasta Toruń, wypełniając obowiązek wynikający z art. 118, ust. 2, pkt 1) ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 54), zleciła wykonanie aktualnej wersji strategicznej mapy hałasu. Mapa, przekazana w czerwcu 2022r. do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska w Warszawie, została przez niego zatwierdzona w dniu 01.06.2023r. oraz opublikowana pod adresem: <http://mapahałasu.torun.pl>. Przeprowadzona w toku prac nad ww. opracowaniem, analiza warunków akustycznych w środowisku, nie wykazała przekroczeń dopuszczalnych wartości w związku z emisją hałasu drogowego na terenach chronionych akustycznie w lokalizacjach wskazanych we wniosku Pana Radnego.

Analizując wybraną lokalizację pod kątem możliwych przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu przenikającego do środowiska przy użyciu przedmiotowej aplikacji, należy zwrócić uwagę na rozróżnienie pomiędzy warstwami: „mapy hałasu imisyjne” i „mapy przekroczeń”, z uwzględnieniem zakładki dla poszczególnych źródeł hałasu. Przekroczenia dopuszczalnych wartości dB, oznaczone kolorami w zależności od ich wielkości (zgodnie z dostępną na stronie jw. legendą), obrazuje wyłącznie warstwa „mapy przekroczeń”.

Na terenie Torunia występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, jednakże w skali całego miasta są one niewielkie i zawierają się głównie w zakresie od 1 do 5 dB. Lokalnie, notuje się nieznaczne przekroczenia powyżej 5 dB (narażonych 19 osób) oraz 10 dB - dla hałasu drogowego, przy jednoczesnym braku bezpośredniego narażenia mieszkańców na te przekroczenia. Na stronie <http://mapahałasu.torun.pl>, w zakładce „podstawowe informacje” przedstawiono wyniki analiz statystycznych, dotyczących narażenia na hałas pochodzący z poszczególnych źródeł.

Okres ważności strategicznej mapy hałasu, zgodnie z przepisami ustawy Prawo ochrony środowiska, wynosi 5 lat. Przystąpienie do opracowania kolejnej wersji mapy nastąpi w roku 2025. Wydatkowanie środków na dokonywanie wyprzedzających analiz nie znajduje uzasadnienia oraz nie jest przewidziane przepisami ww. ustawy.

Także poruszone we wniosku analizy porealizacyjne, dotyczące oddziaływania na klimat akustyczny przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ul. Łódzkiej na odcinku od ul. Andersa do ul. Lipnowskiej w Toruniu” oraz „Projekt budowy i rozbudowy ul. Łódzkiej w Toruniu na odcinku od ul. Lipnowskiej do ul. Zdrojowej”, wykonane w roku 2022, zgodnie z zapisem pkt-u IX decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 24/2013 z dnia 25.11.2023r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, nie wykazały przekroczeń wartości dopuszczalnych na terenach chronionych akustycznie w objętych wnioskiem lokalizacjach. RDOŚ nie wniósł uwag do przedłożonej analizy porealizacyjnej, w piśmie z dnia 17.05.2023r. stwierdzając dotrzymanie standardów jakości środowiska w zakresie hałasu i nie wskazując konieczności zastosowania dodatkowych rozwiązań, mających ograniczyć poziom emisji hałasu do środowiska, ani konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania;

- osoby bezdomne na terenie miasta mogą korzystać ze wsparcia oferowanego bezpośrednio przez Gminę oraz za pośrednictwem organizacji pozarządowych (tj., m.in. z noclegowni przy Miejskim Schronisku dla Bezdomnych Mężczyzn w Toruniu, pomocy Stowarzyszenia Monar-Markot, Stowarzyszenia „Serce Torunia”, Toruńskiego Centrum „Caritas”, Ośrodka Interwencji Kryzysowej przy Miejskim Ośrodku Pomocy Rodzinie w Toruniu). Działania podejmowane przez instytucje pomocowe czy organizacje pozarządowe mają na celu przede wszystkim pomoc i ochronę wszystkich tych, którzy pomocy potrzebują, należy jednak podkreślić, że podmioty te nie posiadają narzędzi prawnych, które mogłyby zmusić osobę bezdomną do skorzystania z danej formy wsparcia czy zmiany stylu życia.

Obecnie prowadzone są prace nad przygotowaniem programu na rzecz wsparcia osób bezdomnych. W dniach 28-29 luty 2024r. odbędzie się Ogólnopolskie liczenie osób bezdomnych. Na podstawie zebranych wyników akcji możliwa będzie aktualizacja i wdrożenie działań pomocowych dla osób doświadczających kryzysu.

W ramach postępowania z osobami wymagającymi pomocy, szczególnie w okresie jesienno-zimowym, wzmożone działania prewencyjne prowadzą funkcjonariusze Straży Miejskiej oraz Policji (a na terenach kolejowych także Służba Ochrony Kolei, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14.07.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu działania oraz sposobu organizacji straży ochrony kolei; Dz.U. z 2004r. nr 164, poz. 1718), współdziałając w tym zakresie z instytucjami pomocowymi oraz organizacjami pozarządowymi. MOPR przygotował pod tym kątem ulotki informacyjne, które zawierają adresy noclegowni oraz miejsc, w których osoby bezdomne mogą otrzymać stosowną pomoc. Strażnicy miejscy,

podczas służb patrolowych w ww. okresie, kładą szczególny nacisk na kontrole miejsc przebywania osób bezdomnych na terenie całego miasta, z uwzględnieniem w pierwszej kolejności lokalizacji, w których przebywanie naraża osoby bezdomne na wychłodzenie oraz utratę zdrowia i życia (m.in. bunkry, forty, pustostany, altany i inne miejsca wskazane przez mieszkańców lub ustalone przez strażników dzielnicowych). Ponadto, realizowane są kontrole wskutek zgłoszeń o zdarzeniach z udziałem osób bezdomnych, związanych z naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących.

Strażnicy miejscy, podczas rozmów z osobami bezdomnymi, informują o możliwości skorzystania z różnych form pomocy instytucjonalnej, udzielanej przez MOPR, organizacje pomocowe i instytucje pozarządowe, także w zakresie zapewnienia miejsc noclegowych. Jednak decyzja o skorzystaniu z takiej pomocy pozostaje wyłącznie w gestii tych osób. W skrajnych przypadkach (zły stan zdrowia), po wyrażeniu zgody przez osobę bezdomną, straż pomaga w transporcie do schroniska.

Na terenach kolejowych dworca Toruń Główny, zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14.07.2004r., za prowadzenie działalności profilaktycznej związanej z ochroną życia i zdrowia ludzi oraz mienia odpowiada Straż Ochrony Kolei. Do zakresu działania Komendanta SOK należy w szczególności:

- 1) prowadzenie działań związanych z ochroną życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych, a także prowadzenie działań profilaktycznych w tym zakresie,
- 2) organizacja działań porządkowych i zapobiegających kradzieżom na obszarze działania zarządców,
- 3) koordynacja działań ujętych w punkcie 2) jw.,
- 4) patrolowanie obszaru kolejowego i pociągów pasażerskich,
- 5) kontrola przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych.

Zadania ochrony obiektu dworca kolejowego Toruń Główny, spoczywają również na firmie, której administrator obiektu – spółka Urbitor Sp. z o.o. – powierzyła to zadanie. Administrator dokłada wszelkich starań, aby, w miarę dostępnych uprawnień i środków, zminimalizować uciążliwość osób bezdomnych dla użytkowników obiektu. W przypadku zagrożenia zdrowia i życia, wsparcia ww. podmiotom udziela Policja oraz Straż Miejska.

Należy zaznaczyć, że samo przebywanie w hali dworca, na ławce lub innym miejscu, nie może być powodem podejmowania przez służby działań w stosunku do osób bezdomnych. Osoby te muszą dopuścić się naruszenia przepisów, aby skutecznie można było realizować w stosunku do nich czynności. Ponadto, możliwości legitymowania, nakładania kar lub stosowania środków przymusu bezpośredniego (celem np. wyprowadzenia z obiektu) są regulowane przepisami, tak pod kątem okoliczności uprawniających do takiego działania, jak i podmiotów, które mogą z tych środków korzystać.

Wymiana doświadczeń i informacji pomiędzy służbami (Straż Miejska, Policja, Służba Ochrony Kolei, ochrona obiektu) oraz zarządzającymi budynkiem dworca, doprowadziła do opracowania w 2018 roku „Instrukcji postępowania z osobami bezdomnymi i uciążliwymi przebywającymi na dworcu kolejowym Toruń Główny” (wprowadzonej Zarządzeniem Prezesa Zarządu Urbitor Sp z o.o. nr 2/2018), która reguluje zakres i sposób działania poszczególnych służb. Zgodnie z regulaminem wewnętrznym, obowiązującym na dworcu (wywieszonym na jego terenie do publicznej wiadomości), zabronione jest m.in.: wulgarne lub agresywnie zachowywanie się, utrudnianie użytkownikom korzystania ze stacji, przebywanie na dworcu w celach noclegowych, żebranie, palenie papierosów, spożywanie alkoholu czy używanie środków odurzających, załatwianie potrzeb fizjologicznych w niedozwolonych miejscach, wnoszenie na teren obiektu przedmiotów, których posiadanie zabronione jest odrębnymi przepisami. Zgodnie z powołaną Instrukcją, osoby naruszające przepisy regulaminu

informowane są o jego postanowieniach, pouczone, wzywane do zaprzestania naruszeń lub opuszczenia terenu dworca. W uzasadnionych przypadkach, powiadamiana jest grupa interwencyjna, patrol Policji lub Straży Miejskiej. Osoby bezdomne, przebywające na dworcu, każdorazowo informowane są również o możliwości uzyskania pomocy w schroniskach lub noclegowniach; wykaz placówek wspierających osoby borykające się z problemem bezdomności jest załączony do przywołanej Instrukcji.

Z powaniem

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski