

KPM.0003.1247.2024

Pan

Bartosz Szymanski

Radny Miasta Torunia



W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 30.01.2024r., dotyczący wprowadzenia przystanku tramwajowego przy ul. T. Kościuszki, na wysokości Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy, informuję, że analizy przeprowadzone w tym zakresie przez Wydział Gospodarki Komunalnej UMT oraz Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o., wskazują na brak takiej możliwości, w związku z uwarunkowaniami występującymi w postulowanej lokalizacji, dotyczącymi:

- niewystarczającej dla wprowadzenia peronów przystankowych szerokości pasa rozdziału jezdni ul. T. Kościuszki (1,0m – 1,8m),
- niewielkiej odległości (ok. 200m) od najbliższych istniejących przystanków tramwajowych „Szpital Miejski”, zlokalizowanych na wysokości skrzyżowania z ul. S. Batorego (przy czym liczba przystanków na trasie wpływa istotnie na rozkład jazdy komunikacji miejskiej oraz wydłuża czas przejazdów),
- przebiegu torowiska na odcinku od skrzyżowania z ul. J. Olbrachta w kierunku wiaduktu w łuku poziomym oraz łuku pionowym (przystanki tramwajowe lokalizuje się na odcinkach prostych, pozbawionych spadków, m.in. ze względów bezpieczeństwa – z uwagi na gorszą widoczność nadjeżdżających pojazdów na łuku oraz wydłużone hamowanie tramwaju na spadku, szczególnie przy śliskiej / mokrej nawierzchni torowiska).

Nadmieniam, że na końcowym etapie jest odbiór dokumentacji projektowej modernizacji torowiska tramwajowego w ul. T. Kościuszki, na odcinku od zjazdu do Kościoła Parafii pw. Chrystusa Króla do skrzyżowania z ul. J. Olbrachta, wykonywanej na zlecenie MZK Sp. z o.o. Zakładane rozpoczęcie inwestycji, w IV kw. 2024r., uzależnione jest od zawarcia umowy na dofinansowanie w ramach środków z programu FEnIKS 2021-2027 (planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie - czerwiec 2024r.). Przebudowę torowiska tramwajowego na dalszym odcinku, w kierunku pl. F. Skarbka, przewiduje zadanie inwestycyjne pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni wraz z infrastrukturą dworcową oraz budową nowych przystanków kolejowych w Toruniu – BiT City II”, dla którego także opracowywana jest wielobranżowa dokumentacja projektowa, w ramach zamówienia nadzorowanego przez WGK UMT. Żaden z przedmiotowych projektów, będących w przygotowaniu, nie przewiduje wprowadzania dodatkowych peronów tramwajowych na wysokości CNMW.



Prezydent Miasta Torunia


Michał Zaleski